



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK
Rijkswaterstaat Bestuursstaf

Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Rijkswaterstaat Midden-
Nederland
Bedrijfsvoering

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7971111
www.rijkswaterstaat.nl

Contact persoon

minuut

Consequenties toepassen AERIUS Calculator 2020 voor
planning Ring Utrecht

GETYPT DOOR / PARAAF

VERVOLG OP

[Redacted]

VERGELEKEN DOOR / PARAAF

RAPPELDATUM

[Redacted]



VERZONDEN DOOR / PARAAF

VERZENDDATUM

ONDERTEKENING DOOR / PARAAF

VERZENDWIJZE

[Redacted]

MEDEWERKING VAN / PARAAF

NA VERZENDING RETOUR AAN

[Redacted]

[Redacted]

AFSCHRIFT AAN

ADRES

[Redacted]

Datum
27 juli 2020

Ons Kenmerk



> Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK
Rijkswaterstaat

Postbus 20906
2500 EX Den Haag

**Rijkswaterstaat Midden-
Nederland**

Bedrijfsvoering

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7971111
www.rijkswaterstaat.nl

Contact persoon

Ons Kenmerk

Datum 27 juli 2020
Onderwerp Consequenties toepassen AERIUS Calculator 2020 voor
planning Ring Utrecht

Geachte [REDACTED]

Recent heeft u in verband met het verschijnen van de nieuwe release van het rekenmodel voor stikstofdepositie (AERIUS versie 2020, per 15 oktober a.s.) en de geplande vaststelling van het tracébesluit van de Ring Utrecht gesproken met de minister. AERIUS 2020 zal duidelijk hogere depositiecijfers laten zien dan AERIUS 2019, waarmee nu is gerekend. Als kort voor 15 oktober (huidige planning) het TB van Ring Utrecht wordt gepubliceerd en daarbij niet wordt uitgegaan van de laatste inzichten, dan zou dat kunnen leiden tot negatieve beeldvorming. De minister heeft daarom besloten dat gerekend moet worden met AERIUS 2020 (tenzij de release van AERIUS 2020 onverhoopt fors wordt vertraagd).

Overstappen op AERIUS 2020 kost extra tijd. De verwachte aanbidding van het TB wordt eind december 2020. Door DGMO en RWS wordt hard gewerkt om de gevolgen voor de planning zo klein mogelijk te maken, o.a. door gebruik te maken van een zogenaamde prerelease van AERIUS 2020. Eind augustus verwacht het RIVM een volgende (en definitieve) versie beschikbaar te hebben die op 15 oktober openbaar beschikbaar wordt gesteld en vanaf dat moment ook voorgeschreven is in de Regeling natuurbescherming.

Maar we moeten voorzichtig zijn met teveel optimisme. In de vorige planning, op basis van AERIUS 2019, werd uiterlijk 1 oktober a.s. het TB ter ondertekening aangeboden. Dat is al ambitieus. Gebleken is dat het stikstofdossier dynamisch is en dat inzichten snel kunnen wijzigen. Hieronder geven we de belangrijkste factoren die, als ze allemaal positief uitpakken, kunnen leiden tot een TB in december, mogelijk eind november. De impact van deze factoren is moeilijk te kwantificeren. Bij tegenvallers is het mogelijk dat ook december niet wordt gehaald.

Belangrijkste bepalende factorenDatum
27 juli 2020

Ons Kenmerk

Hieronder benoem ik de belangrijkste bepalende factoren die in gezamenlijkheid met medewerkers van DGMO tot stand zijn gekomen, en voor zover die nu zichtbaar zijn. Dit is geen limitatieve lijst; in dit dossier hebben zich in het verleden vaker onverwachte zaken voorgedaan:

- Mogelijke (relevante) verschillen tussen de uitkomsten van de stikstofberekeningen op basis van de openbare release van AERIUS 2020 in oktober en de prerelease. Hoewel er geen (relevante) verschillen worden verwacht is niet uit te sluiten dat er, bijvoorbeeld naar aanleiding van de definitieve tests, toch nog (kleine) wijzigingen optreden die invloed kunnen hebben op de rekenresultaten en/of de ecologische beoordeling.
- Medewerking Staatsbosbeheer (SBB) en de provincie Gelderland bij het invullen van de compensatie-opgave. Hiervoor zijn gesprekken gaande.
- Tweede advies van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof (waarin onder andere wordt geconcludeerd dat AERIUS in de huidige vorm niet doelgeschikt is voor toestemmingsverlening). Het is essentieel dat de dit niet resulteert (bijvoorbeeld via de kabinetsreactie) in ondermijning van AERIUS 2020. Dat wil zeggen dat AERIUS 2020 nog steeds mag worden gebruikt voor het onderbouwen van toestemmingsbesluiten.
- Beschikbaarheid in voldoende mate van de juiste mensen bij het ingenieursbureau en bij de landsadvocaat ook in augustus en september. Eind deze week wordt dit duidelijk.
- Acceptatie door de opdrachtgever van vertraging bij andere projecten als nodig blijkt om de Ring Utrecht voorrang te geven bij de inzet van de schaarse specialistische capaciteit en voorrang voor de Ring Utrecht bij het toekennen van compensatiemogelijkheden.
- Ruimte in het stikstofregistratiesysteem (SSRS). Na actualisatie van het SSRS op basis van AERIUS 2020 resteert voldoende ruimte voor de mitigatie van de prioritaire habitats waarop, na een herberekening voor het project Ring Utrecht, sprake is van relevante projecteffecten. Die ruimte wordt dan ook beschikbaar gesteld aan dit project en niet bijvoorbeeld in reserve gehouden in afwachting van een mogelijk woningbouwproject. Het mitigeren van prioritaire habitats is nodig om een adviesprocedure bij de Europese Commissie te voorkomen (minimaal 9 maanden vertraging).
- Snelheid versus kwaliteit. De focus op snelle levering van het TB mag niet leiden tot nieuwe risico's. Tegenstanders zullen het TB onder een vergrootglas leggen en iedere kleinigheid aangrijpen.
- Opdracht aan RWS. Het is van belang dat deze niet meer wordt gewijzigd.

Om deze factoren te monitoren wordt wekelijks de voortgang besproken tussen DGMO, PVP en Midden-Nederland.

Met vriendelijke groet,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat