

Factsheet Ring Utrecht en de stikstofaanpak

Stikstof

- Met de uitgangspunten van het OTB 2016, dus NRM2015, is de depositietoename passend beoordeeld en compensatieopgave beoordeeld (zonder snelheidsverlaging).
- In totaal is een depositietoename op 7 habitats van 1,84 ha bepaald (21,52 mol).
- Dit betreft ook het prioritaire habitat heischrale graslanden
- De onderzochte snelheidsverlaging is op A1 tussen aansluiting Stroe en aansluiting Apeldoorn-Zuid (ca. 20 km.) en op de A28 tussen aansluiting Ermelo en knooppunt Hattemerbroek (ca. 34 km.).
- Na toepassing van de snelheidsverlaging op deze trajecten resteert op 4 habitats een toename van 0,3 ha (10,44 mol) die moet worden gecompenseerd
- Op het prioritaire type heischrale graslanden is door de snelheidsverlaging geen effect meer op prioritaire habitats.
- In onderstaande tabel is dit weergegeven.
- Er zijn geen feiten bekend over boeren die langs het traject zitten om te kunnen worden uitgekocht als mitigerende maatregel. Dit is niet onderzocht.
- Omdat eerst gemitigeerd moet worden voordat compensatie plaats mag vinden, moet dit nog wel gebeuren, maar omdat effect ook midden op de Veluwe is de kans dat boeren uitkopen daar het hele effect weg zullen halen waarschijnlijk niet groot.
- Bij de voorbereiding van het WijzingsTB (buiten PAS om, als beheersmaatregel) is in het eerste kwartaal van 2019 een compensatie opgave van ca 1 ha besproken met Staatsbosbeheer
- Er was inhoudelijk overeenstemming met SBB over de gebieden waar gecompenseerd kon worden (alle habitattypen, ook lastig te compenseren oud eikenbos).
- Na een snelheidsverlaging, waar compensatieoppgave van 0,3 ha overblijft, is deze dus te realiseren.
- Voor dient dus zeer waarschijnlijk wel een ADC toets doorlopen te worden , maar hoeft Brussel geen akkoord te geven.
- Dit alles onder voorbehoud van de doorrekening met de meest actuele verkeerscijfers.

EU code	Habitatype (natura 2000 Veluwe)	Ring Utrecht Aerijs16 zonder mitigatie (NRM2015)	Ring Utrecht Aerijs19 met mitigatie (NRM2015)
H6230	Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	200 m ² (0,19 mol)	
H5130	Jeneverbesstruwelen	200 m ² (0,36 mol)	
H4030	Droge heiden	3.860 m ² (1,45 mol)	200 m ² (0,44 mol)
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	2.902 m ² (1,37 mol)	
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	2.140 m ² (3,8 mol)	200 m ² (2,1 mol)
H2330	Zandverstuivingen	3.884 m ² (4,8 mol)	546 m ² (2,3 mol)
H9190	Oude eikenbossen	5.288 m ² (7 mol)	2000 m ² (5,6 mol)
totaal		1,84 ha	0,3ha

Planning

- Het eerdere streven was voor 1 april vaststellen van het TB. Dit was met name ook ingegeven vanwege een nieuw NRM dat 1 april beschikbaar komt.
- Een gevoeligheidsanalyse op gebruik van NRM 2015 ipv 2019 was voorzien.
- Naar buiten is najaar 2020 gemeld (om risico's te kunnen opvangen).
- 1 april is niet meer haalbaar: de verkeerseffecten van de landelijke snelheidsverlaging moet met behulp van een aangepast NRM 2019+ (waarin snelheidsverlaging is opgenomen) doorgerekend te worden.
- Daarnaast dienen de stikstof effecten met een nieuwe versie van de stikstof calculator Aerius te worden berekend. Het verkeersmodel en de stikstof calculator komen waarschijnlijk in januari beschikbaar.
- Het rekenen en het analyseren van alle effecten om te komen tot een passende beoordeling kost tijd.
- Om het TB uiterlijk in oktober 2020 te kunnen vaststellen moet er medio februari duidelijkheid zijn over de stikstofuitgangspunten die het project kan hanteren (snelheidsverlaging / uitwerking spoedwet)