

A27/A12 Ring Utrecht

Factsheet

Korte beschrijving:

De aanpak van de A27 en de A12 heeft een dubbele doelstelling: de doorstroming en de verkeersveiligheid rondom Utrecht verbeteren en de kwaliteit van de leefomgeving gelijkwaardig houden en waar mogelijk verbeteren.

De planuitwerking is onderdeel van de regionale mobiliteitspakket **VERDER**. In dit pakket is aandacht voor diverse modaliteiten en thema's (ov, fiets, auto, mobiliteitsmanagement). Het Tracébesluit van de Ring Utrecht bevat onder meer: De uitbreiding van de capaciteit van de A27 aan de oostzijde van Utrecht en uitbreiding van de knooppunten Lunetten en Rijsweerd, waarbij de verkeersstromen tussen deze knooppunten worden gescheiden (ontweven); De uitbreiding van de A12 met een extra rijstrook in beide richtingen op de parallelbaan; Een Groene Verbinding over de A27 tussen de stad en het landgoed Amelisweerd.

Stand van zaken:

- Het TB is vernietigd door RvS (inclusief WTB), nadat het Pas gesneuveld is.
- Voorstel om een nieuw TB vast te stellen in 2020 op basis van het eerder genomen TB (inclusief WTB), met een aanvullend deel voor de stikstof mitigatie.
- Wijzigingen voor het TB bevatten: geluid (geluidlek), stikstof, Ambtshalve wijzigingen en de schermwand- deze vraagt extra ruimtebeslag-
- Stikstof: Voorstel om als mitigerende maatregel een snelheidsverlaging door te voeren op de A28 en A1 120 - 100 km/uur. Hierdoor is er minder uitstoot en is er beperkte aanvullende compensatie nodig.
- Het nieuwe TB is op basis van NRM 2015 met gevoeligheidsanalyse NRM 2019 (NRM 2021 krijgt een andere basis dus TB moet genomen zijn voor april 2021).

Actuele planning (mijlpalen):

- WTB op basis van snelheidsverlaging sept 2019
- Q2 2019 Uitspraak Raad van State TB 2016, TB is vernietigd
- TB zonder wezenlijke wijzigingen, maar met strikstof oplossing vaststellen in voorjaar 2020
- Start uitvoering Q4 2021
- Realisatie: 2021-2029
- Openstelling 2028- 2029

Krachtenveld (inclusief eerder ingediende moties/toezeggingen):

- Burgerbrief Ring Utrecht PAS: IENW/BSK-2019/207501
- Beantwoording Kamervragen van het lid Kroger (GroenLinks) over de uitspraak van de Raad van State inzake betreffende Tracébesluit A27/ A12: IENW/BSK-2019/202610
- Beantwoording Kamervragen van het lid Kröger (GroenLinks) inzake wijziging van het Tracébesluit Ring Utrecht: IENW/BSK-2018/146218
- 10.2.g
- 10.2.g
- 10.2.g
- 10.2.g
- 10.2.g

Relevante geschiedenis (beknopt):

- Op 28 juni 2018 is het WTB door de minister getekend, 3 september 2018 is het wijzigings TB (TB 2028) ter visie gelegd met 2 aangekondigde wijzigingen: de bomenkap en een aanpassing bij het Merwedekanaal. Op dit TB zijn 5 nieuwe beroepen ingediend. Deze worden vastgelegd in het Tracébesluit 2018.
- In december 2016 is het Tracébesluit voor de Ring Utrecht vastgesteld.

Bijzonderheden en risico's

- De A27 ligt gedeeltelijk op folie (Bak bij Amelisweerd) om het grondwater tegen te houden. 10.2.b
10.2.b
- Er is onderzoek gaande naar de verschillende bouwmethoden, met als doel om uiteindelijk een veilige bouwmethode te kunnen kiezen.
- De Galecopperbrug is een stalen brug die altijd technisch lastig is. Voorstel is om de brug uit het TB te halen omdat de brug eerder aangepast moet worden dan dat het TB is voorzien.
- Technisch complexe opgave: naast bouwen in de folie, bouwen groene verbinding (dak op de bak), spoorviaducten en verbreden van de bak.
- Politiek gevoelige omgeving: de historie van het bos Amelisweerd is nog altijd voelbaar
- In een groot project zoals de Ring Utrecht, dat een projectbudget heeft van ca. €1,2 mld en een looptijd van pakweg 15/20 jaar, spelen uiteraard risico's bij de uitvoering voor de planning en het budget. Hier wordt binnen het project rekening mee gehouden in de planning. Omdat het Tracébesluit door de Raad van State is vernietigd wordt de vastgestelde planning niet meer gehaald