



Minister

**Hoofddirectie Bestuurlijke**

**& Juridische Zaken**

HBJZ

Afdeling WIO

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10 2 e

10 2 e

T 070 10 2 e

M +31(0)6 10 2 e

F 070-10 2 e

10 2 e @minienw.nl

# nota ter informatie

Uitspraak TB A27/A12 Ring Utrecht

**Datum**

17 juli 2019

**Kenmerk**

jk

## Inleiding

Zoals eerder bij u is aangekondigd in de nota van 16 juli jl. (IENW/BSK-2019/154930) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (de Afdeling) vandaag – zonder zitting - uitspraak gedaan inzake het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht (het TB). Zoals verwacht heeft de Afdeling het TB vernietigd, omdat het TB is gebaseerd op het PAS en hieraan een gebrek kleeft.

## Samenvatting

Het TB maakt voor de onderbouwing op het aspect stikstofdepositie gebruik van de passende beoordeling van het PAS. De Afdeling heeft in haar uitspraak van 29 mei het PAS en de daarbij behorende passende beoordeling vernietigd. Onder verwijzing naar die uitspraak oordeelt de Afdeling dat beroepen van appellanten die gericht waren op het PAS dus kennelijk gegrond zijn en vernietigt het TB en het eerdere wijzigingsbesluit.

Gelet op de aard van het gebrek zijn de overige beroepen ook gegrond. De Afdeling betreft daarbij dat in het geval dat u het infrastructurele project wilt voortzetten daarvoor eerst een projectspecifieke passende beoordeling moet worden opgesteld die tot een nieuw (en afwijkend van het voorliggend) TB zal leiden. Er is dus geen belang bij het behandelen van de gronden die geen verbandhouden met het PAS.

De uitspraak is solide gemotiveerd. Er zijn geen houdbare argumenten om verzet aan te tekenen tegen deze uitspraak. Evenmin is tegen deze uitspraak hoger beroep mogelijk.

Over de vervolgstappen voor het project Ring Utrecht wordt u separaat geïnformeerd door DGMO/RWS.

Met DCO is de volgende **woordvoeringslijn** afgestemd:

Dit is een zware tegenvaller. De verbreding van de wegen bij Utrecht, de draaischijf van ons wegennet, is erg belangrijk voor de doorstroming van het drukke verkeer in Nederland, en voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de Ring Utrecht. Het project zorgt er ook voor dat de leefomgeving van de mensen die in de buurt van de wegen wonen verbetert: er zijn meer en hogere geluidsschermen voorzien en er komt een groene verbinding over de A27 waarmee de stad beter verbonden wordt met landgoed Amelisweerd. Daarnaast komt er in de omgeving meer bos en natuur terug dan wat voor de wegverbreding moet worden weggehaald. De vernietiging van het TB zorgt voor een flinke vertraging. Hoeveel is nu nog niet te zeggen. De uitspraak onderstreept hoe verstrekkend de consequenties zijn van het wegvallen van het PAS.

10.2.e

10.2.e