



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Regeling spoedaanpak stikstof & 7 MIRT-projecten

(CD)
(WVL)

3 maart 2020



Overzicht

- Ministeriële regeling spoedaanpak stikstof
- Ruimte reserveren voor MIRT projecten
 - Proces reserveren
 - Motie Moorlag; knelpunt woningbouw
- Project aan de slag
- Mitigatie door intern en extern salderen



Spoedwet aanpak stikstof

- Doel van de wet: vergunningverlening (woning)bouwsector op korte termijn vlot trekken.
- Spoedwet is op **1 januari 2020** in werking getreden.
- Belangrijkste uitwerking van de wet vindt plaats in de ministeriële regeling.





Ministeriële regeling spoedaanpak stikstof

De ministeriële regeling voorziet in een stikstofregistratiesysteem:

- Inboeken depositie afname bronmaatregelen;
- Afboeken depositie toename projecten.

Reikwijdte:

- Woningbouwprojecten
- **7 MIRT projecten:**
 - A1/A28 Knooppunt Hoevelaken
 - A4 Haaglanden – N14
 - A6 Almere Buiten Oost – Lelystad
 - A12/A27 Ring Utrecht
 - A27 Houten – Hooipolder
 - A58 Eindhoven – Tilburg
 - A58 Sint Annabosch – Galder.



Stikstofregistratiesysteem (SSRS)

- Projecten *kunnen* gebruik maken, maar zijn dit niet verplicht.
- Ruimte in het SSRS wordt gebruikt om stikstoftoenames van projecten (geheel of gedeeltelijk) te mitigeren.
- Er kan nooit meer ruimte worden uitgegeven dan beschikbaar is.
- Inwerkingtreding is voorzien op **PM**





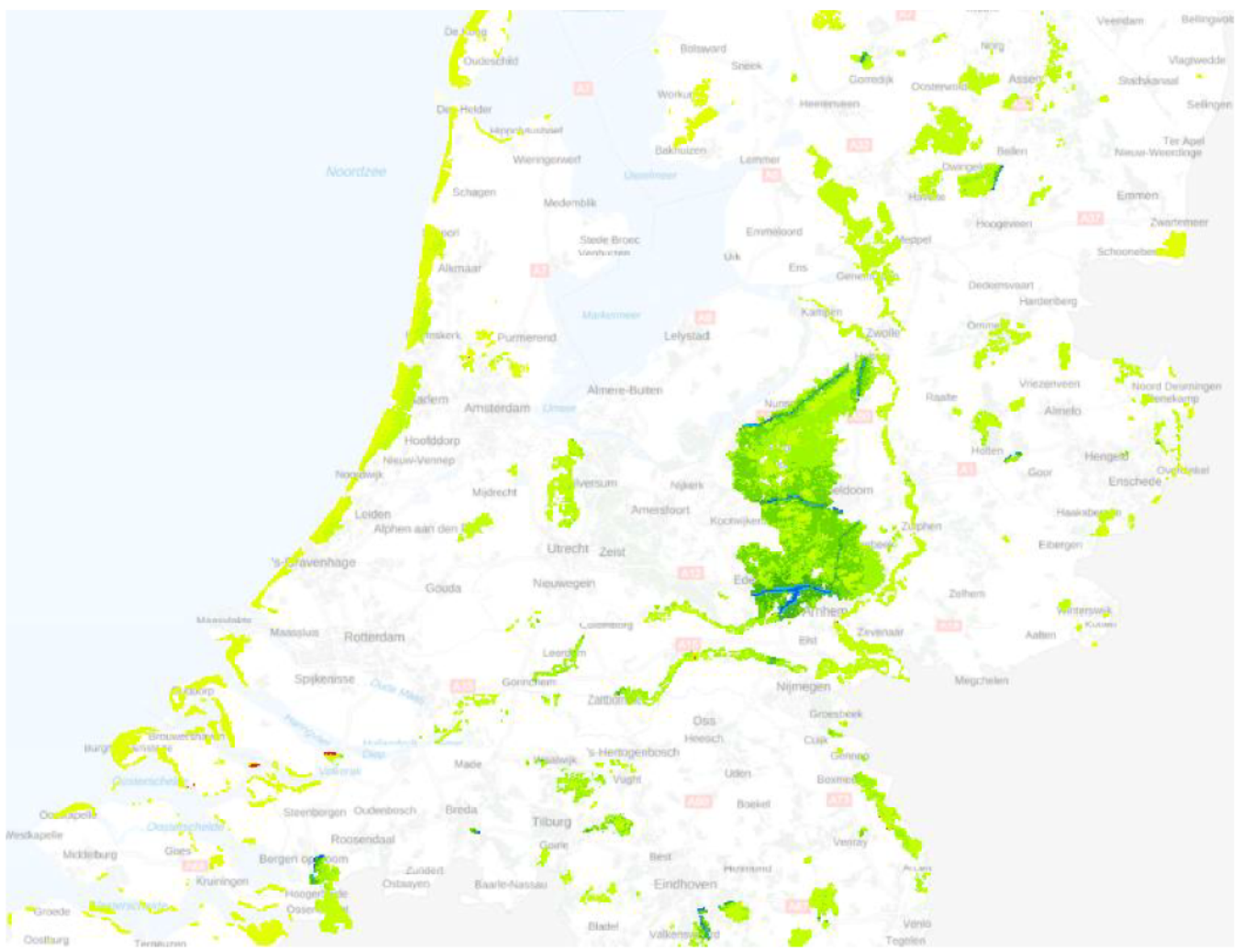
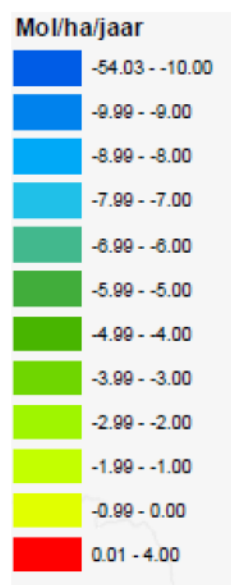
Inhoud SSRS - bronmaatregelen

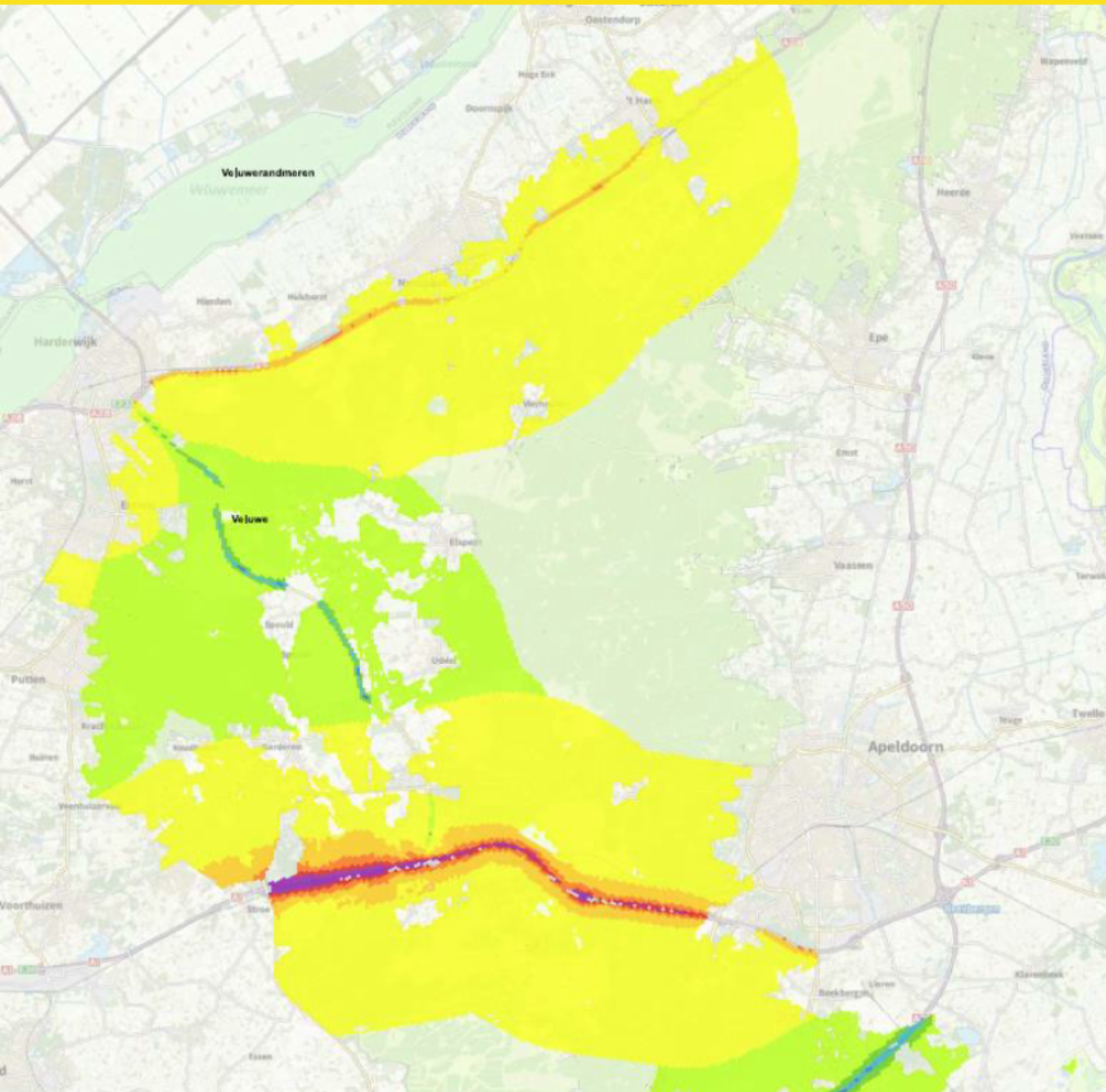
- Snelheidsverlaging op Rijkswegen naar 100km/uur overdag
 - RWS heeft gegevens aangeleverd om effecten vast te stellen.
 - Berekeningen zijn uitgevoerd door het RIVM.
 - 30% van de ruimte voor natuur, max 70% voor projecten.
 - Verkeersbesluit is genomen, borden worden in het weekend van 16 maart geplaatst.
- Samenstelling voermaatregelen en sanering varkenshouderijen nog niet beschikbaar, loopt via LNV.
- Decentrale overheden mogen extra bronmaatregelen aanleveren.



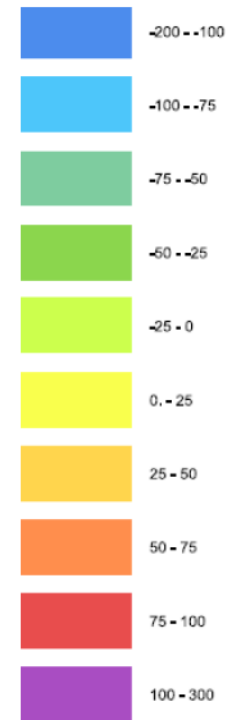


Depositieruimte snelheidsverlaging





Er is onvoldoende ruimte om het gehele project te mitigeren (los nog van de woningbouw behoefte)





Ruimte reserveren voor MIRT projecten

- Beschikbare ruimte voor MIRT project is nog onbekend en hangt af van woningbouwbehoefte.

Motie Moorlag: *verzoekt de regering, te bewerkstelligen dat de ruimte die ontstaat door verlaging van de maximumsnelheid en beschikbaar is voor vergunningverlening bij voorrang wordt ingezet voor het op gang brengen van de woningbouw.*

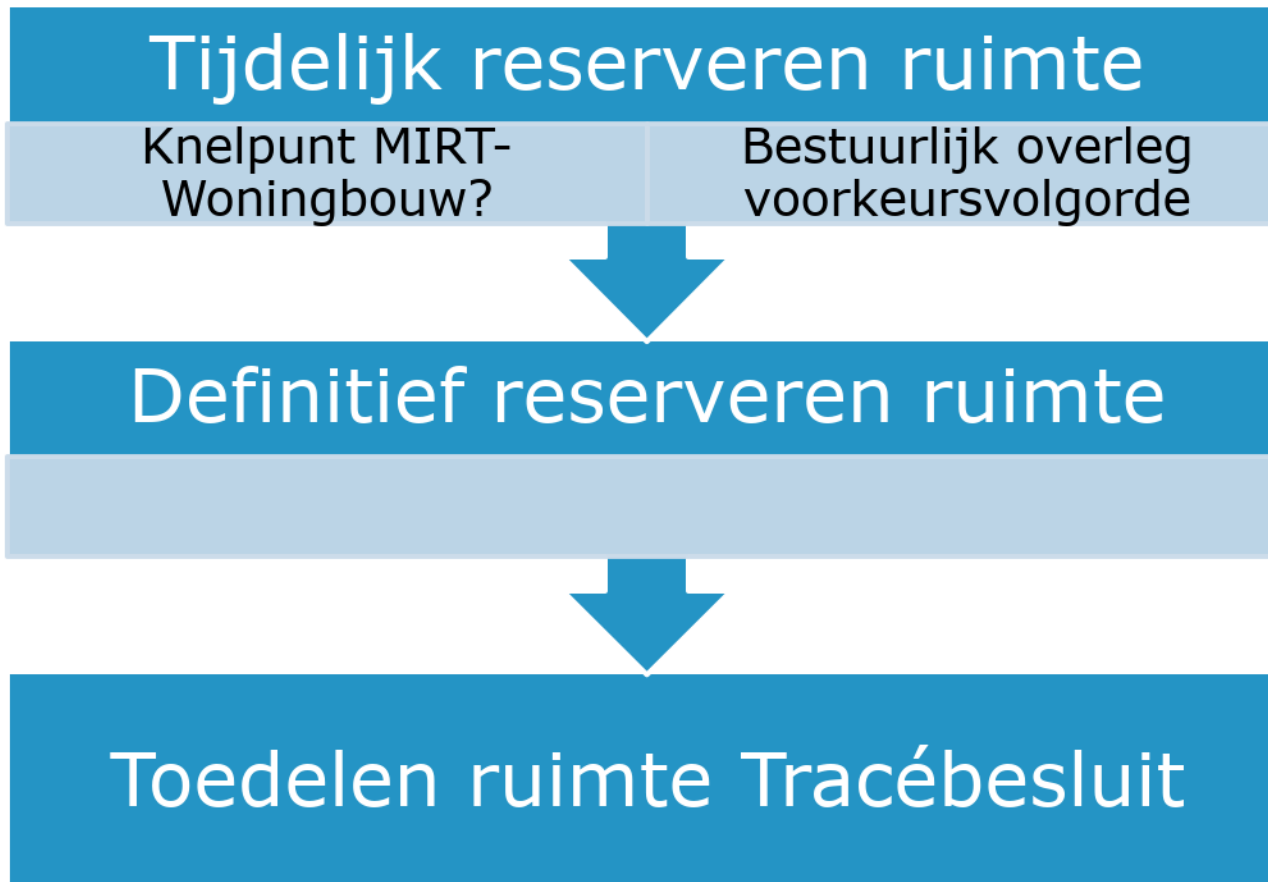


Motie Dijkstra- de Pater: *verzoekt de Minister, er alles op te richten dit grote nationale project van de aanpassing van de A27/A12 met kracht voort te zetten, dus het tempo erin en daarbij de samenhang met de noordelijke rondweg Utrecht te blijven bewaken.*





Reserveren proces voor tracébesluit





Project aan de slag -1

Nieuwe verkeersberekeningen?

- Er is een nieuw NRM gemaakt o.b.v. nieuwe maximumsnelheden: NRM2019+
- DGMO: 7 MIRT projecten gebruiken dit NRM (of vanaf 1 april het NRM2020) **voor stikstofdepositie** bij OTB en TB.
 - Voor overige thema's kan project volstaan met eerder NRM wanneer deze worstcase is (gevoeligheidsanalyse).

Nieuwe depositieberekening?

- **Ja**, op basis van **meest recente NRM cijfers**, berekend met **Calculator 2019.A**;
- Door verlaging snelheid wordt het projecteffect op HWN meestal kleiner, maar mogelijk wel andere ruimtelijke verdeling (en **onderzoeksgebied**) door verschuiving verkeer op het HWN en/of naar OWN.





Project aan de slag -2

Projectspecifieke onderbouwing

- Stikstoftoenames die in de ecologische onderbouwing als niet-significant zijn beschouwd hebben geen ruimte nodig.
- Ruimte in het SSRS slim gebruiken, **bijv. door alleen om toenames op prioritaire habitattypen te mitigeren.**
- Mitigerende maatregelen treffen voor restopgave.
- Zo nodig wordt ADC-toets opgesteld voor die restopgave:
 - eventueel alsnog advies Europese Commissie wanneer het SSRS geen uitkomst biedt en sprake is van prioritaire habitats.



Mitigatie

- **Intern salderen:** afnames en toenames binnen het project worden tegen elkaar weggestreept.
 - Bijvoorbeeld landbouwgrond die nodig is voor een wegverbreding en niet meer wordt bemest;
- **Extern salderen** door toenames op hexagoonniveau te **mitigeren** (voorkomen) door het wegnemen van emissies op locaties buiten het project.
 - Opkopen van een veehouderij/ dierrechten
- **Extern salderen** inzetten als **compenserende maatregel**. Door het wegnemen van een bron ontstaat een vermindering van depositie op habitats buiten het onderzoeksgebied.



Extern salderen

- Beleidsregels door provincies opgesteld.
 - Gelden in principe niet voor IenW
 - Gaat uit van de gerealiseerde capaciteit (omvang van de stal) en niet de feitelijke capaciteit (aantal dieren aanwezig)
 - 30% wordt afgeroomd tbv natuur
- Aanzienlijk eenvoudiger te onderbouwen dan een ADC toets, juridisch minder risicovol.
- Verkrijgen van rechten een uitdaging:
 - Vraag is enorm, aanbod beperkt;
 - Inzetten van dergelijke rechten kan nodig zijn voor behalen natuurdoelstellingen en is daarmee niet beschikbaar als mitigatie;
 - Of is onderdeel van de gebiedsgerichte aanpak van de provincies en is daarmee niet beschikbaar als mitigatie.



Vragen?