

**Van:** (WVL)  
**Verzonden:** dinsdag 21 april 2020 14:07  
**Aan:** - DGMO; - BSK; - DGB; (WVL); (WVL); (MN); Verweij, Rob (BS); (CD); (CD); (MN)  
**Onderwerp:** confrontatie depositieruimte SSRS en 3 MIRT projecten + woningbouw  
**Bijlagen:** ClaimSSRS\_MIRT\_Woning\_Naardermeer\_v2.pdf; ClaimSSRS\_MIRT\_Woning\_Veluwe\_v2.pdf

Hallo,

Sinds vorige week staan 3 MIRT projecten in het SSRS, te weten de Ring Utrecht, Knooppunt Hoevelaken en de A6. Kort gezegd:

- Er is project voor zichtjaar 2030 maximaal ingezet. Dat betekent dat het gehele projecteffect wordt geclaimd, tenzij er onvoldoende ruimte in de bank zit agv de snelheidsverlaging, in dat geval wordt er niet meer gevraagd dan beschikbaar is. Deze exercitie wordt per hexagoon bepaald.
- Voor habitattypen/leefgebieden waarvoor in de PB is geconcludeerd dat er geen significante effecten zijn te verwachten wordt geen ruimte gevraagd
- Voor hexagonalen waar geen sprake is van een (naderende) overbelasting wordt geen ruimte gevraagd.
- Er is nog geen rekening gehouden met MIRT projecten onderling en woningbouw projecten
- Voor 2030 past de A6 volledig in het SSRS, Ring Utrecht en Hoevelaken gedeeltelijk, met tekorten op enkele hexagonalen
- Voor met name de Veluwe geldt dat Hoevelaken en Ring Utrecht ruimte claimen op dezelfde hexagonalen met risico op tekorten die nu nog niet inzichtelijk zijn gemaakt en waar de uiteindelijke reservering op dient te worden aangepast (voor in elk geval een van beide)
- Voor Hoevelaken is de huidige claim berekend met NRM2017 cijfers, obv NRM2020 zullen de cijfers naar verwachting lager uitvallen en is het tekort minder groot.
- Voor de restopgaves (deel waar de bank sowieso een tekort voor heeft) is een apart bestand gemaakt die in het SSRS is geplaatst. Die kan gebruikt worden om af te boeken van aanvullende bronmaatregelen.
- Er staan op dit moment 9 woondeal woningbouw projecten in Register voor 2030. Daarvan zijn er 6 mogelijk relevant voor ons ivm effecten op Veluwe (1 project in Arnhem) en Naardermeer (5 projecten in Almere).

Sweco heeft nu inzichtelijk gemaakt wat de gevolgen zijn van deze actie. Via zijn de PDF's te downloaden met voor 2030:

- Check of SSRS voldoende ruimte heeft voor Veluwe en Naardermeer per MIRT project
- Check of SSRS voldoende ruimte heeft voor Veluwe en Naardermeer cumulatief MIRT
- Check of SSRS voldoende ruimte heeft voor Veluwe en Naardermeer cumulatief MIRT + woningbouw

Ik heb er twee alvast bijgevoegd met het totaalbeeld voor de Veluwe en Naardermeer.

Belangrijkste conclusies:

- Tekorten betreffen rekenpunten die vlak naast of tegen de A1 en A28 aan liggen
- Ring Utrecht heeft vooralsnog geen overlap met woningbouw projecten
- A6 heeft geen overlap met woningbouwprojecten
- Hoevelaken kent sec overlap met woningbouw op het Naardermeer:
  - Het aantal hexagonalen met te weinig ruimte voor Hoevelaken voor het Naardermeer blijft echter hetzelfde
- Voor de Veluwe geldt wel dat als Ring Utrecht de ruimte krijgt toegewezen, het plaatje voor Hoevelaken een stuk minder rooskleurig wordt. Die zal ik vanmiddag nog nasturen.

Deze figuren bieden hopelijk voldoende informatie voor de volgende stappen. Zo niet, dan hoor ik het graag.

