

**Van:** (WVL)  
**Verzonden:** dinsdag 14 april 2020 17:35  
**Aan:** (MN)  
**CC:** (BS); (GPO); (MN); - DGMO; - DGMO  
**Onderwerp:** RE: reservering stikstofbank A27/A12 Ring Utrecht  
**Bijlagen:** RE: Advies benodigde depositieruimte Ring Utrecht

Beste ,  
De reservering voor Ring Utrecht op basis van NRM2020/AERIUS 2019A zit in de depositiebank, waarbij maximaal is ingezet: voor vier habitattypen betekent dit dat deze volledig worden gemitigeerd, voor de overige 3 dat er nog een restopgave geldt voor een beperkt aantal hexagonen. Let wel, dit is nog zonder de woningbouw claim. Zie ook de bijgevoegde mail met advies en verantwoording. Dit is uitgangspunt voor overleg met provincies wanneer eventueel sprake is van een knelpunt. Het aantal vergunningaanvragen voor woondealregio's lijkt overigens zeer beperkt, daarover later deze week hopelijk meer.

Groet,

**Van:** (MN)

**Verzonden:** woensdag 8 april 2020 19:05

**Aan:** - DGMO ; - DGMO

**CC:** (WVL) ; (BS) ; (GPO) ; (MN)

**Onderwerp:** reservering stikstofbank A27/A12 Ring Utrecht

Hallo

Graag stemmen we even samen af over het proces richting de reservering in de stikstofbank voor het project A27/A12 Ring Utrecht. Onderstaand een aantal eerder gemaakte afspraken en uitgangspunten. Daarnaast een aantal vragen van onze kant om samen naar te kijken.

#### Stand van zaken Tracébesluit Ring Utrecht (TB 2020)

- Het TB Ring Utrecht gaat conform adviesnota van november 2019 uit van voortgezet gebruik van NRM 2015, dat de basis vormde voor het OTB in 2016. Voor stikstof zal als uitzondering worden gerekend met het actuele verkeersmodel NRM 2020.
- Ook de berekeningen voor de te reserveren ruimte in de stikstofbank worden daarmee gedaan met NRM 2020. Deze berekeningen worden nu uitgevoerd. De uitkomsten van de berekeningen zijn naar verwachting eind deze week beschikbaar.
- De ministeriële regeling die het stikstofregistratiesysteem regelt is 23 maart gepubliceerd en de bank is met berekeningen van RIVM (met de maatregel snelheidsverlaging) gevuld voor het jaar 2021 en 2030, het zichtjaar dat voor Ring Utrecht van belang is.
- Reservering voor de boogde MIRT projecten kan worden gedaan vanaf dinsdag 14 april.
- Uitgangspunt is dat Ring Utrecht op 14 april, na overleg tussen project, WVL/BS en DGMO reservering doet in de bank
- Afhankelijk van de uitkomsten van de berekeningen en de beschikbare ruimte zijn meerdere scenario's mogelijk (afgestemd tussen WVL en DGMO)
  - Gehele compensatieopgave Veluwe, prioritaire en niet prioritaire reserveren in de bank
  - Alleen die habitattypen die volledig weg gemitigeerd kunnen worden, incl prioritaire habitattypen reserveren in de bank
  - Alleen de hexagonen met prioritaire habitattypen heischraal grasland reserveren in de bank
- Scenario 1 is het meest wenselijk. Scenario 3 lost in elk geval de gang naar Brussel op, maar project staat dan nog steeds gesteld voor uitdagende compensatieopgaves. Scenario 2 kan wellicht voor een aantal er van oplossing bieden.
- Na reservering staan er twee maanden voor mogelijk (bestuurlijk) overleg met andere partijen die een reservering willen doen. Dit proces kan eenmalig met 2 maanden worden verlengd. Daarna kan de benodigde ruimte definitief worden gereserveerd.

#### Aandachtspunten/vraagpunten

- Is bovenstaande beschrijving van uitgangspunten een gedeeld beeld?
- Hoe wordt de keuze voor het te kiezen scenario bepaald?
- Hoe hard is de datum 14 april reservering in de stikstofbank? Gaat er iets mis als het mogelijk een dag/ paar dagen later wordt?
- Hoe wordt de regie gevoerd in relatie tot reservering diverse MIRT projecten: Ring Utrecht, Hoevelaken, A6?

Graag jullie reactie op bovenstaande punten.

Met vriendelijke groet,

