

Van: [redacted] (WVL)
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 11:46
Aan: [redacted] (WVL); [redacted] (BS)
Onderwerp: RE: Advies benodigde depositieruimte Ring Utrecht

Dag,

Er is één prioritair habitatype (heischraal grasland, het sterretje in de tabel is komen te vervallen met de laatste versie...) en die kan volledig worden we gemitigeerd. Dat voor de restopgave een ADC nodig is, zou niet nieuw moeten zijn. Er is altijd aangegeven dat de het niet aannemelijk is dat het hele project in de depositiebank past, bv ook op de 7+1 bijeenkomst van 3 maart.

Hoe die ADC er uit komt te zien is een tweede want die lijkt erg behapbaar op basis van onderstaande tabel. Let wel, vraag is nog wel hoe de confrontatie met woningbouw er uit komt te zien.

Groet,

Van: [redacted] (WVL)
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 11:40
Aan: [redacted] (BS); [redacted] (WVL)
Onderwerp: RE: Advies benodigde depositieruimte Ring Utrecht

Hoi, de sterretjes ontbreken in de tabel maar zoals ik het begrijp zijn er geen effecten meer op prioritare habitattypen....

Groet,

Van: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 11:23
Aan: [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: Advies benodigde depositieruimte Ring Utrecht

Hoi,

Toch even voor mijn begrip: snap ik nu dus dat we op de Ring toch niet alle prioritare habitats (bijv. oude eikenbossen) kunnen mitigeren, en dat we dus sowieso (tegen eerdere verwachtingen in) voor sommige soorten een ADC toets moeten doen?

En als dat klopt, tegen hoeveel vertraging kijken we dan nu aan?

Groet,

Van: [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 11:18
Aan: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: Advies benodigde depositieruimte Ring Utrecht

Dag [redacted],
Graag akkoord om daarna door te sturen.
Groet [redacted]

Van: [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 10:30
Aan: [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: Advies benodigde depositieruimte Ring Utrecht

Beste [redacted]

Onderstaande het advies met verantwoording aan DGMO voor het reserveren van depositieruimte in het Stikstofregistratiesysteem (SSRS) tbv de Ring Utrecht.

1. Kun jij deze ter goedkeuring voorleggen aan [redacted] met in cc aan [redacted] en mijzelf?
2. Als [redacted] (na afstemming met [redacted] akkoord is met het advies, zou je deze dan vervolgens kunnen verzenden aan [redacted] met in cc [redacted] en mijzelf?

NB, conform bericht DGMO zal gelet op de tijdsdruk het bestand voor de Ring Utrecht na akkoord van [redacted] al in het SSRS worden geplaatst.

Dank alvast!

Groet,

Beste [redacted]

Aanleiding

Met het openstellen van het Stikstofregistratiesysteem (SSRS) kunnen vanaf 14 april vergunningaanvragen voor woningbouwprojecten en 7 MIRT projecten in dit systeem worden gezet om depositieruimte te reserveren. Deze depositieruimte wordt gebruikt om depositietoenames als gevolg van een project te mitigeren, waarmee vergunningverlening ihkv de Wet natuurbescherming wordt mogelijk gemaakt. De depositieruimte in het SSRS wordt mogelijk gemaakt door de verlaging van de maximum snelheid overdag op autosnelwegen. Het effect van deze snelheidsverlaging is beperkt, en daarmee dus ook de beschikbare depositieruimte voor projecten.

Voor de **A27/A12 Ring Utrecht** is inzichtelijk gemaakt wat de benodigde depositieruimte is en hoeveel depositieruimte beschikbaar is. Op basis hiervan is een bestand gemaakt om een reservering in het SSRS te maken. Uitgangspunt is dat alleen ruimte wordt gevraagd voor hexagonen (rekenpunten) waar habitattypen of leefgebieden zijn gelegen waar in de passende beoordeling voor is geconcludeerd dat significante effecten niet zijn uit te sluiten. Voor de habitats waar het SSRS maar deels de effecten van kan mitigeren, wordt ook ruimte gevraagd, maar zal voor de restopgave aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Dat kan betekenen dat LNV aanvullende bronmaatregelen in de bank plaatst om mee te mitigeren of - wanneer dit niet mogelijk is of niet tijdig kan gebeuren - voor de restopgave nog steeds een ADC toets nodig is. Op basis van deze uitgangspunten is voor de Ring Utrecht bijgevoegde bestand opgeleverd, waarmee een reservering wordt gemaakt om de depositietoenames op onderstaande habitats deels of volledig (cursief) te mitigeren.

Veluwe – ruimte in SSRS

H2310	Stuifzandheiden met struikhei	Tekort 8 hexagonen
H2330	Zandverstuivingen	Tekort 15 hexagonen
H4030	Droge heiden	Voldoende ruimte
H5130	Jeneverbesstruwelen	Voldoende ruimte
H6230vka	Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	Voldoende ruimte
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	Voldoende ruimte
H9190	Oude eikenbossen	Tekort 16 hexagonen

Dit betreffen allen habitattypen die in het Natura 2000-gebied Veluwe zijn gelegen. Voor de depositietoenames welke op andere gebieden en de overige habitats in de Veluwe worden veroorzaakt, is in de passende beoordeling geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten. Hier is dan ook geen depositieruimte voor nodig. Door gebruikmaking van de depositieruimte in de bank wordt bijna het gehele projecteffect gemitigeerd muv enkele rekenpunten die direct tegen of op de A1 liggen.

Het habitatype met een * betreft een prioritair habitatype. Door de toename op dit habitatype te mitigeren is een adviesprocedure bij de Europese Commissie in het kader van een eventuele ADC toets niet meer vereist.

Advies

Instemmen met de gevraagde depositieruimte zodat WVL het bijgevoegde resultaatbestand in het stikstofregistratiesysteem kan plaatsen om deze voorlopig te reserveren. Bij eventuele knelpunten met woningbouwprojecten is deze reservering uitgangspunt om in overleg te treden met provincies.

Op verzoek van DGMO is het bestand vooruitlopend op instemming DGMO al in het SSRS geplaatst.

Toelichting

Inleiding

Op 24 maart j.l. is de ministeriële regeling behorende bij de Spoedwet aanpak Stikstof in werking getreden en is het o.a. mogelijk geworden om een depositiebank op te richten. Deze depositiebank - hierna stikstofregistratiesysteem (SSRS) - wordt enerzijds gevuld met bronmaatregelen welke depositieruimte opleveren. Anderzijds maakt het voor projecten mogelijk om een

beroop te doen op deze ruimte binnen het SSRS. Door gebruik te maken van deze depositieruimte worden toenames als gevolg van een project gemitigeerd met de depositiedaling als gevolg van de bronmaatregel, waarmee kan worden onderbouwd dat een project geen significante effecten zal veroorzaken op Natura 2000. De depositie wordt gecreëerd door in de Stikstofregeling genoemde bronmaatregelen. Voor nu betreft dat de verlaging van de maximum snelheid overdag op autosnelwegen, de regels over de samenstelling van veevoer en warme sanering van varkenshouderijen. Alleen die eerste is op dit moment geëffectueerd en opgenomen in het SSRS. De projecten welke er gebruik van kunnen maken betreffen woningbouw projecten en 7 in de regeling met naam genoemde MIRT projecten. **A27/A12 Ring Utrecht** is een van die zeven MIRT projecten.

Beschikbare ruimte

De beschikbare depositieruimte voor dit project betreft de ruimte welke de verlaging van de maximum snelheid overdag oplevert in het zichtjaar 2030 (het maatgevende jaar voor dit project). Hiertoe is het verkeersnetwerk welke is doorgerekend voor 2021 doorgerekend met de emissiefactoren van 2030. Doordat het wagenpark elk jaar verder verschoont wordt het effect van de snelheidsverlaging elk jaar minder. In 2030 is de beschikbare ruimte tov de beschikbare ruimte in 2021 daarom een stuk beperkter. De gevraagde depositieruimte van het project wordt op de beschikbare depositieruimte in 2030 afgeboekt.

Benodigde ruimte

Depositieruimte wordt alleen gevraagd waar het nodig is. Omdat de ruimte wordt ingezet als mitigerende maatregel, is dit alleen nodig voor die toenames op habitattypen of leefgebieden van soorten waar significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten. Immers, als er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten, hoeft er ook niet gemitigeerd worden en is er geen depositieruimte nodig uit het SSRS. Of significante effecten kunnen worden uitgesloten volgt uit de passende beoordeling. IenW wil hiermee voorkomen dat het ten onrechte een claim doet op de schaarse ruimte en/of onterecht de conclusie trekt dat een project niet door kan omdat er onvoldoende ruimte bewijsbaar is, terwijl ecologisch gezien er helemaal geen knelpunt geldt. Hiermee wijkt IenW overigens duidelijk af van de provincies, die deze exercitie niet uitvoeren en voor alle toenames ruimte vragen in het SSRS.

De benodigde ruimte wordt bepaald op basis van de verkeersgegevens uit NRM 2020 welke zijn doorgerekend met AERIUS Calculator 2019A. De depositiebijdragen zijn daarmee bepaald op basis van de laatste inzichten. Deze bijdragen zijn vervolgens geëxporteerd naar een AERIUS resultaatbestand (in gml formaat, een GIS bestand) waarna deze handmatig is aangepast zodat deze alleen de toenames bevat op de bovengenoemde 7 habitattypen. Voor de hexagonen met een tekort is de gevraagde ruimte gelijk gesteld aan de beschikbare ruimte in het SSRS. Het project heeft dit gml bestand opgeleverd en is verantwoordelijk voor de inhoud (mbt de berekende toenames en selectie van hexagonen).

Net als in AERIUS Calculator wordt de depositietoename afgerond op 2 decimalen en vervolgens alleen ruimte gevraagd voor die hexagonen met een toename die groter is dan $> 0,00 \text{ mol N/ha/jr}$.

Vervolg

Na akkoord van DGMO zal WV dit gml bestand in het SSRS plaatsen om de gevraagde ruimte te kunnen reserveren. Na plaatsing en doorrekening in het SSRS zal ook duidelijk worden of er knelpunten zijn met woningbouwprojecten. Wanneer dat het geval is, zal zsm in overleg worden getreden met de provincies waar het woningbouw project is gelegen en/of waar het Natura 2000-gebied is gelegen waar knelpunten zijn. Wanneer tot een akkoord kan worden gekomen met de provincies kan deze tijdelijke reservering, evt na aanpassing, worden omgezet in een definitieve reservering.

Risico's en aandachtspunten

- Voor zowel de verkeersgegevens als de depositieberekeningen zijn de standaard RWS kaders en instructies aangehouden om de kwaliteit van de gegevens te borgen. Deze gegevens en het uiteindelijke resultaatbestand waarmee de depositieruimte in het SSRS wordt gereserveerd zijn onder hoge tijdsdruk opgeleverd waarbij de grootst mogelijke zorg is aangehouden. De kwaliteitscheck op de gegevens is door het project zelf uitgevoerd.
- De confrontatie met de beschikbare depositieruimte in 2030 in het SSRS is uitgevoerd met de door het RIVM beschikbaar gestelde gegevens. De kwaliteitscheck op deze gegevens is door het RIVM zelf uitgevoerd.

