

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 9 maart 2020 12:25  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted] (WVL)  
**Onderwerp:** RE: Doorrekenen snelheidsverlaging Ring utrecht

Hoi [redacted],

In het kader van elke uur loopt het anders: onderstaande kun je voor nu als niet verzonden beschouwen. Je hoeft dus niks te doen.

Groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] (WVL)  
**Verzonden:** maandag 9 maart 2020 12:17  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted] (WVL)  
**Onderwerp:** Doorrekenen snelheidsverlaging Ring utrecht

Hoi [redacted],

Zoals eerder besproken willen we voor de Ring Utrecht graag weten wat het zou opleveren als we de snelheidsverlaging voor de A1 op de Veluwe uit de depositobank halen en specifiek inzetten voor het project.

Dat betekent dat we het effect van de snelheidsverlaging op de A1 tussen Stroe en Apeldoorn-Zuid (het traject wat in eerdere byPAS onderzoeken zou worden ingezet als mitigerende maatregel) willen doorrekenen voor

- 2021 – dit is dan de ruimte die uit de depositiebank wordt gehaald
- 2030 – dit is de ruimte die nodig is voor het project als mitigatie tbv het Tracébesluit.

#### 2021

Van [redacted] begreep ik dat jij beschikt over de invoergegevens waarmee het RIVM de depositieruimte heeft berekend agv de generieke snelheidsverlaging. Het betreffen dan de twee bestanden met de intensiteiten voor 2021 met en zonder de snelheidsverlaging. Kun jij gebruikmakend van deze bestanden de intensiteiten op de relevante wegvakken voor het traject A1 Stroe- Apeldoorn Zuid bepalen wat de ruimte is die uit de depositiebank wordt gehaald?

Ik heb je onlangs ook de gegevens doorgestuurd met de berekende depositie van de snelheidsverlaging, zou je vervolgens willen bekijken wat dan de ruimte is die nog overblijft voor woningbouw in die 5km zone langs dit traject?

LET OP: omdat voor het TB tot maximaal 5 km wordt gerekend hoeft voor de ruimte die uit de bank wordt gehaald ook maar tot 5 km worden gerekend. De effecten >5 km hoeven daarom niet met OPS te worden doorgerekend. Die ruimte blijft in principe in de bank.

#### 2030

Van eerder berichtgeving van het project begreep ik dat de Ring zelf een NRM2019+ variant heeft gebouwd om projecteffecten inzichtelijk te krijgen. Aangezien Sweco betrokken is bij de planuitwerking ga ik er vanuit dat jij beschikt over deze cijfers. Om te bepalen wat de ruimte is die de snelheidsverlaging oplevert tbv het project in 2030 is daarom het volgende nodig:

Voor het traject A1 Stroe – Apeldoorn Zuid

- Intensiteiten NRM2019 voor zichtjaar 2030 (dus zonder de snelheidsverlaging)
- Intensiteiten NRM 2019+ voor zichtjaar 2030 (met de snelheidsverlaging)

Net als voor 2021 wordt bovenstaande alleen doorgerekend met SRM2, dus tot 5 km van de wegvakken.

Generiek:

- Projecteffect Ring Utrecht NRM2019+ voor zichtjaar 2030 op de Veluwe.

#### Op te leveren gegevens

Excel/ Shape files:

- Effect snelheidsverlaging A1 Stroe - Apeldoorn Zuid 2021
  - + aangeven wat er nog overblijft in de depositiebank tbv de woningbouw
- Effect snelheidsverlaging A1 Stroe - Apeldoorn Zuid 2030
- Projecteffect Ring Utrecht 2030 en check of deze past binnen de berekende ruimte voor 2030
  - Voor alle habitattypen
  - Specifiek prioritair habitatype H6230vka Heischrale graslanden vochtig kalkarm.

GIS plaatje

- Hoeveel ruimte er nog overblijft voor woningbouw binnen 5 km langs de A1
- Projecteffect Ring Utrecht op de Veluwe
- Of projecteffect past binnen de berekende ruimte voor 2030
  - Voor alle habitattypen
  - Specifiek voor prioritair habitatype H6230vka Heischrale graslanden vochtig kalkarm.

Wellicht dat RU ook toenames op specifieke plekken elders op de Veluwe laat zien, dus daar zal dit niets opleveren. Maar wel goed om dat te laten zien.

Groet,  
[redacted]

