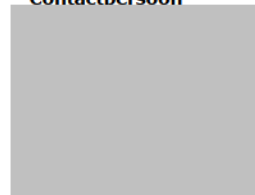




RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

T.a.v. Stuurgroep Stikstof

Contactpersoon



memo

Memo Stikstofberekeningen Ring Utrecht

Datum

6 februari 2020

HB# 3816934

Beste leden van de Stuurgroep Stikstof,

In dit memo wordt – ter informatie - inzicht gegeven in de beschikbare stikstofberekeningen van project Ring Utrecht.

Uit opvolgende ecologische beschouwingen komt naar voren dat op meerdere habitattypen op de Veluwe significante effecten niet zijn uit te sluiten, waaronder op een prioritair habitat. Daarom is het gebruik van depositieruimte uit de stikstofbank van groot belang voor het project.

Onderstaande tabel geeft de maximale depositietoename weer op de relevante habitattypen, berekend met Aerius19 en met als basis NRM2015 en NRM2019. Voorts is een indicatie van de compensatieopgave opgesteld, die is afgeleid uit een eerdere passende beoordeling van Ring Utrecht en de recente passende beoordeling van Knooppunt Hoevelaken (Knooppunt Hoevelaken heeft op de Veluwe langs de A1 effect op dezelfde habitattypen als Ring Utrecht).

habitat nummer	Habitattypen Veluwe langs A1 (Stroe - Apeldoorn)	NRM2015 projecteff. 2030 Aerius19 Mol	NRM2019 projecteff. 2030 Aerius 19 Mol	NRM2015 indicatie comp. opgave M ²	NRM2019 indicatie comp. opgave M ²
H2310	Stuifzandheiden	7,56	3,95	2100	1.100
H2330	Zandverstuivingen	9,90	5,06	4200	2.100
H4030	Droge heiden	2,63	1,44	3450	2.000
H5130	Jeneverbesstruwelen	0,88	0,47	(60 -120)	(32 - 60)
H6230vka	Heischrale graslanden	0,48	0,27	(9 - 35)	(5 - 20)
H9120	Beuken-eikenbossen	1,02	0,39	1000	400
H9190	Oude eikenbossen	15,97	7,75	5300	2.600

Toelichting bij H6230vka, prioritair habitat Heischrale Graslanden: Prioritaire habitattypen zijn natuurlijke habitats die gevaar lopen te verdwijnen en voor de instandhouding waarvan de Europese Unie een bijzondere verantwoordelijkheid draagt. Om die reden zorgt een beperkte bijdrage van bijvoorbeeld 0,05 mol al voor een niet uit te sluiten significant effect en zijn aan de ADC extra eisen gesteld (openbare veiligheid en gezondheid). Kunnen die eisen niet voldoende worden onderbouwd, dan is voorafgaande advisering door de EC nodig is.

De belangrijkste bevinding is de toename op het prioritaire habitat, zowel met NRM2015, als met NRM2019. Hiervoor is depositieruimte nodig uit de stikstofbank, waardoor de depositietoename van de Ring Utrecht teniet wordt gedaan door de depositieafname van de generieke snelheidsverlaging die wordt opgenomen in de stikstofbank. Voor de andere habitattypen is de reguliere economische onderbouwing binnen de ADC toereikend.

Uitgangspunt is vooralsnog dat ook ruimte voor de niet prioritaire habitattypen beschikbaar komt uit de stikstofbank (bij voorkeur in die mate dat geen aanvullende compensatie nodig is).

Indien er voor de prioritaire habitats niet kan worden gemitigeerd vanuit de stikstofbank dan is er vanwege de D (Dwingende Reden) uit de ADC-toets naar verwachting een gang nodig langs de Europese Commissie. Dat betekent een minimale vertraging van circa 9 maanden. Punt van aandacht hierbij is vooralsnog in hoeverre met het verbeteren van de verkeersveiligheid als projectdoelstelling (doelstelling Ring Utrecht) er sprake is van een dwingende reden van groot openbaar belang, zoals benoemd in de definitie van de ADC toets.

Mocht er aanvullende compensatie nodig zijn dan zijn nadere afspraken met Staatsbosbeheer nodig voor de compensatie op de Veluwe. Hierin trekken de projecten Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken samen op.

De conclusie is dat het NRM 2015 op de betrokken wegvakken op de Veluwe het grootste projecteffect heeft. Dit zorgt voor de hoogste toename van stikstofdepositie. Het projecteffect en de toename met NRM2019 is ca. de helft van NRM2015. Bij beide NRM's worden dezelfde gebieden en habitattypen geraakt.

Conform nota aan de Minister is NRM2015 de basis van het TB2020. Indien het TB wordt geactualiseerd (= agendapunt driehoeksoverleg 20 februari) kan worden overwogen om in dat geval opvolger NRM2020, waarin 100 km/u overdag is verwerkt, als maatstaf te nemen voor de stikstofberekeningen.

Omdat de doorrekeningen met Aerius19 binnen de Ring Utrecht hoger uitvallen dan met eerdere versies, zijn er op twee andere N2000-gebieden ook kleine toenames. De verwachting is dat deze niet significant zijn. Dit zal uit de passende beoordeling moeten blijken (uitgevraagd).

Al met al is het voor de Ring Utrecht van groot belang een beroep te kunnen doen op de registratiebank om depositieruimte te reserveren. Dit geldt in het bijzonder voor de toename op het prioritaire habitat. Hierbij is van belang dat de beschikbare depositieruimte op 1 maart 2020 inzichtelijk is.

In het nog te organiseren bestuurlijk overleg met provincies over de reservering van de beschikbare depositieruimte dient de toegevoegde waarde van de reservering voor Ring Utrecht te worden benadrukt. Mogelijk dat de stuurgroep stikstof een rol kan spelen in het organiseren van het bestuurlijk overleg.

Aandachtspunten zijn verder nog het mitigeren in de avond en nacht en de mogelijkheden tot externe saldering. Dit wordt momenteel nader onderzocht.

Bespreekpunten voor stuurgroep

- welke rol ziet de stuurgroep voor zich in (de organisatie van) het bestuurlijk overleg over de reservering in het stikstofregistratiesysteem?
- ziet de stuurgroep risico's in het vasthouden aan NRM2015, wetende dat het meest actuele model NRM2019 de benodigde stikstofruimte in het registratiesysteem naar verwachting halveert en deze informatie openbaar wordt? Dit in het licht van de schaarse depositieruimte en andere projecten en partijen die hier ook gebruik van willen maken.

Met vriendelijke groet,

A grey rectangular box redacting the signature of the sender.