

Van: (WVL)
Verzonden: dinsdag 3 december 2019 08:57
Aan: (WVL); (WVL); (CD)
Onderwerp: FW: emissiefactoren voor 2040
Urgentie: Hoog

Hoi,

Zal via een andere weg jullie ook wel bereiken, maar zie onderstaande. Men (en misschien ook andere projecten) denkt dat ze zelf ruimte kunnen reserveren, dus dat moeten we snel rechtzetten.

Vraag over emissiefactoren 2040 zal steeds vaker worden gesteld en lijkt me ook terecht. @ hoe kunnen we dit in gang zetten?

Groet,

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: " (MN)"
Verzonden: 3 dec. 2019 08:36
Aan: Aanpak Stikstof; " (WVL)"
Onderwerp: emissiefactoren voor 2040

Beste,
Zijn er al emissie factoren stikstof voor 2040 (Hoog en Laag)?
Als dat nog niet het geval is, wanneer mogen we die verwachten?
Emissiefactoren voor 2030 zijn voor de grote project Hoevelaken en Ring Utrecht (in mijn woorden) nauwelijks meer interessant gezien de verwachting dat jaar van openstelling van beide projecten richting 2030 gaat. Of is dat geen argument?
Graag z.s.m. reactie.
PS: Is er beleid t.a.v. beantwoording van vragen die via het loket stikstof worden gesteld? Hoe en op wat voor termijn worden vragen in principe beantwoord? Ik heb namelijk nog geen antwoord op de vragen die ik vorige week heb gesteld.
Vr.groet,

Van: (MN)
Verzonden: woensdag 27 november 2019 15:07
Aan:
Onderwerp: RE: Q & A's stikstof
Beste,
In overleg met (Hoevelaken) en (A6 Lelystad) een reeks vragen en (voorlopige) antwoorden opgesteld.
Graag jullie reacties en aanvullingen!
Vr.groet,

Van: (MN)
Verzonden: woensdag 27 november 2019 8:34
Aan: Aanpak Stikstof
Onderwerp: Projecteffect bepalen
Urgentie: Hoog

Beste,
De 7 benoemde infraprojecten moeten zelf aangeven hoeveel stikstof ruimte elk project nodig heeft.
Daarnaast wordt centraal door WVL berekend hoeveel de generieke snelheidsverlaging oplevert qua stikstof ruimte. Dat bereken je op basis van NRM2019 2030Hoog.
Om te voorkomen dat projecten op WVL wachten en vice versa, stel ik voor dat infraprojecten - die niet vóór 2025 gerealiseerd zullen zijn - het project effect als volgt bepalen:

1. Voor het verkeersaanbod wordt uitgegaan van de meest recente NRM2019-cijfers voor 2040hoog; zowel voor autonoom als voor project;
2. Qua beleid wordt uitgegaan van het eindbeeld 130 km/uur (net als in de NSL); zowel bij autonoom als project;
3. Voor de stikstof emissie wordt uitgegaan van de emissiefactoren van 2040, maar mochten die niet beschikbaar zijn de meest recente, namelijk die van 2030 in Aerius19.

Vervolgens kijk je in hoeverre de generieke snelheidsmaatregel voorziet in de benodigde ruimte per project.
Voordeel van deze aanpak is dat je qua stikstof de 'worst case' benadering volgt en uitgaat van de meest recente, beschikbare gegevens. Alleen deze aanpak lijkt mij op dit moment RvS-proof.
Ik stel voor deze werkwijze z.s.m. op te nemen in de instructie stikstof.
[Met vriendelijke groet.](#)