

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 13 oktober 2020 15:41  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Ring 80 met NRM2020 - resultaten

Maar wel 355 mvt/etm minder dan **983**.

Vr.groet,  
[redacted]  
RWS Bedrijfsvertrouwelijk.

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 13 oktober 2020 15:34  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Ring 80 met NRM2020 - resultaten

Letten jullie ook op dat de dichtheidseffecten op de Veluwe nog boven de 500 mvt/etm liggen? De 628 zal met de omzetting van werkdag naar weekdag niet zomaar onder de 500 zakken.

Groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@sweco.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 13 oktober 2020 15:14  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@sweco.nl>; [redacted] <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Ring 80 met NRM2020 - resultaten

Hmm,

[redacted]  
[redacted] 10 2 g Wob

Met vriendelijke groet,

---

[redacted]	<b>Sweco Nederland B.V.</b>
[redacted]	De Holle Bilt 22
[redacted]	3732 HM De Bilt
[redacted]	T +31 88 811 66 00
[redacted]	Handelsregister 30129769
[redacted] <[redacted]@sweco.nl>	<a href="http://www.sweco.nl">www.sweco.nl</a>

Vanaf gepaste afstand blijven wij benaderbaar en betrokken en werken we samen met onze klanten door. Hoe? [Lees hier onze verhalen](#).

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@sweco.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 13 oktober 2020 15:05  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@sweco.nl>  
**Onderwerp:** Ring 80 met NRM2020 - resultaten

Hallo [redacted]

Bijgaand de eerste resultaten voor Ring80 met NRM2020.  
Onder voorbehoud, want vers van de pers (1. ik maak in deze slag nite veel fouten, maar je weet maar nooit, 2. De NRM-resultaten zijn nog niet plausibel verklaard.)

- Thermometerpunten
- Rijtijdfactoren
- Verkeersprestatie

NB: de rijtijdfactoren zijn zo te zien berekend t.o.v. een freeflow van 100 km/h ....

Ik zie nu dat je ook om de NRM2019-rijtijdfactoren vroeg. Die stuur ik direct hierna.

Groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 13 oktober 2020 09:47  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@sweco.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@sweco.nl>  
**Onderwerp:** FW: Teksten Passende beoordeling en ADC in TB 2020  
**Urgentie:** Hoog

Hoi [redacted]  
Vanmiddag om 16.00 uur bespreken we bijgaand document. [redacted]

Vraag is dus of je die nomo-reistijdtrajecten – vandaag - zou kunnen aanleveren? Bi voorkeur van zowel van NRM2020 (voor zichtjaren 2030 en 2040) als voor NRM2019 (2030). Lukt dat nu Ronald verlot heeft? Heeft toch wel behoorlijke prioriteit, schat ik in.

[redacted] 10 2 g Wob  
PS: Mocht je nog op- en aanmerkingen hebben bij het document, dan is dat ook welkom.

Vr.groet,  
[redacted]  
RWS Bedrijfsvertrouwelijk.

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@sweco.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 13 oktober 2020 08:55

Aan: [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rhdhv.com>  
CC: [redacted]@rhdhv.com>; [redacted]@pelsrijcken.nl>; [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Teksten Passende beoordeling en ADC in TB 2020

Allen,

In deze tekst A is ingegaan op een aantal van de opmerkingen van [redacted] in de versie die hij mailde; wat vooral nog ontbreekt is de laatste fase en de implicaties van eventueel 80 km op de Ring in het ontwerp voor Ring100.

Tot vanmiddag

Met vriendelijke groet,

---

[redacted]  
De Bilt  
M [redacted]  
[redacted]@sweco.nl

**Sweco Nederland B.V.**  
De Holle Bilt 22  
3732 HM De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
Handelsregister 30129769  
[www.sweco.nl](http://www.sweco.nl)

Vanaf gepaste afstand blijven wij benaderbaar en betrokken en werken we samen met onze klanten door. Hoe? [Lees hier onze verhalen.](#)

---

Van: [redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 13 oktober 2020 06:43

Aan: [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rhdhv.com>; [redacted]@sweco.nl>

CC: 'H [redacted]@rhdhv.com>; [redacted]@pelsrijcken.nl>; [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Teksten Passende beoordeling en ADC in TB 2020

Dank [redacted], we nemen dit voor gedeelte ADC als leidraad vanmiddag te bespreken. Verder nog ter overweging:

- Meer voor de PB, We hebben 100 km/u permanent doorgerekend op de Veluwe. Zie bijgaande correspondentie en rapportage. Daar hoeven we dan i de PB maar een korte alinea aan te wijden.

@ [redacted] kan jij vanmiddag om 16.00 aanschuiven bij het overleg. Ik stuur uitnodiging door.

10 2 g Wob

Maandag moet de ADC de toets in, samen met deel PB in toelichting.

Dank en gr, [redacted]

---

Van: [redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 12 oktober 2020 17:47

Aan: [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rhdhv.com>; [redacted]@sweco.nl>

CC: [redacted]@rhdhv.com>

Onderwerp: RE: Teksten Passende beoordeling en ADC in TB 2020

Allen,

In vervolg op de eerdere mail, bij deze alvast tbv het overleg morgenmiddag wat aangescherpte teksten tbv de ADC-toets. Zie met name de geel gearceerde delen, tav de onderdelen alternatieven en dwingende reden. Aanscherpingen op basis van de Instructie Stikstof.

Als gezegd kan ik helaas niet bij het overleg zijn.

Groeten,  
[redacted]

---

Van: [redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 15:53

Aan: [redacted]@rhdhv.com>; [redacted]@sweco.nl>

CC: [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rhdhv.com>

Onderwerp: Teksten Passende beoordeling en ADC in TB 2020

Hoi [redacted] en [redacted],

Zoals zojuist o.m. besproken met [redacted], we moeten nu op basis van de huidige info en die uit eerdere wTB (en evt. ook voorbeeld VIA15) nog het hoofdstuk over de Passende Beoordeling/ADC in de toelichting TB2020 gaan invullen en opmaken. De lijnen van de ADC staan, vooral de A en D en de C is vooral een verwijzing naar het compensatieplan. De C netto hebben we donderdag gereed voor toetsing.

Maar we moeten nu wel redelijk razende vaart maken met de paragraaf over de passende beoordeling. Dat is op zich lastig, want de PB met Aerijs 2020 is pas donderdag 15 klaar. Zoals zojuist besproken met [redacted] isw insteek dat die volgtijdelijk dan 2 dagen later gereed kan zijn en dan maandag 19 oktober kan worden ingestuurd voor toetsing, tezamen met het hoofdstuk over de ADC. Bijgaand de opzet zoals die was voor het wTB, zie hoofdstuk 2.

Belangrijke vragen/acties bij bovenstaande.

@ [redacted], voor [redacted] en de actualisatie van de recente PB 19A met Aerijs 2020, heb je opnieuw een habitatatype analyse uitgevoerd. Daar komen de kaartjes uit die we voor hoofdstuk passende beoordeling kunnen gebruiken voor het afpellen van de N2000-gebieden. Je meldde dat die nog wat moeten worden aangepast.

@ [redacted], heb jij tijd om de kaartjes uit PB 19A en de rekenresultaten uit 2020 alvast het hoofdstuk PB op te starten. Dan is het alleen nog zaak om de kaartjes uit te wisselen en eventueel wat extra tekst toe te voegen. Want we kunnen hier eigenlijk niet mee wachten totdat [redacted] de PB volgende week geactualiseerd heeft.

@ [redacted] ik bel je hier zo even over.

@ [redacted], heb jij de laatste versie van de ADC voor ons..

Hierbij alvast de wettransfer van PB 19A met de kaartjes en conclusies: <https://tl/t>. Bijgaand ook de rekenresultaten en de samenvatting daarvan met oppervlakten. Die zouden vast bij de C kunnen worden toegevoegd.

Laatste loodjes, maar nog wel even wat werk. Houden contact

Dank en gr, [redacted]

---

Van: [redacted]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 14:17

Aan: [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: teksten ADC

Hoi, ik zou alles qua openbare veiligheid en volksgezondheid eruit halen. Niet nodig als onderbouwing, geeft verkeerd beeld en roep vragen op.

Graag idd ook [redacted] betrekken, zij was destijds ook toetsers dus primair even langs haar..

Thx [redacted]

---

Van: [redacted]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 12:41

Aan: [redacted]@rws.nl

Onderwerp: teksten ADC

Hoi [redacted]

Ik ga voor de tekst van de ADC-toets vooralsnog uit van de versie van het wTB 2019, d.d. april 2019, aangepast door [redacted] op 22 sept j.l. . Ik zag dat er ook nog een versie is van nov 2019, met opm [redacted]. Voor wat betreft de A kunnen we de versie van april blijven gebruiken, die van nov voegt weinig toe. Ook voor wat betreft de D en de C kunnen we uitgaan van de april-versie. Het is wel goed de opmerkingen van [redacted] uit de versie van nov 2019 mee te nemen.  
1 van de vragen bij de D is: doen we er goed aan ook verkeersveiligheid en volksgezondheid als belangen mee te nemen? Die zijn nu uitgebreid toegelicht, maar niet altijd sterk gemotiveerd. Hoe is dit gedaan bij bijv VIA 15?

Een ander punt is nog de betrokkenheid van [redacted] [redacted] gaf laatst aan dat het zinvol is [redacted] goed aan te haken. Wellicht beter om in de eerste plaats de teksten aan [redacted] voor commentaar voor te leggen, en in tweede instantie aan [redacted]

Groeten,  
[redacted]