

Van: [redacted]@sweco.nl>
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 16:35
Aan: [redacted] (MN); [redacted] (MN)
CC: [redacted] (MN)
Onderwerp: RE: Ring 80

Hallo [redacted]

Dank. We zijn aan de slag.
Je hebt gelijk dat we Ring100 met 100 permanent A1-Veluwe al kunnen bekijken. Ik wil daar a.s. vrijdag de semi-kwalitatieve/kwantitatieve redenering voor opzetten. Wellicht handig als [redacted] en een WWL-er daarin tegenlezen.

De AERIUS-analyse kan dan begin volgende week.

[redacted] neemt deze aanvulling ook mee in het activiteitenoverzicht voor het contract.
Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] (MN)
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 14:26
Aan: [redacted]; [redacted] (MN)
CC: [redacted] (MN)
Onderwerp: RE: Ring 80

Dank, graag analyse 80/Ring en 100/Permanent/A1uitvoeren, nu ook WWL parallel gesteld staat (dank [redacted]).

Wanneer denk je 100-permanent-effect te kunnen opleveren? Ik ga voor 80/Ring uit van max 3 weken.

Hoor graag, veel dank alvast, gr. [redacted]

Van: [redacted]@sweco.nl>
Verzonden: maandag 28 september 2020 22:45
Aan: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: Ring 80

Hallo [redacted]

Even op een rijtje gezet wat we gaan doen.

- Groeimodelruns voor Ring 80 met NRM2020 Hoog.
- Snelhedenpatroon hetzelfde als vorig jaar met NRM2019.
- Zichtjaren 2030 en 2040
 - o 2030 voor de stikstofberekening
 - o 2040 voor de effectanalyse

De voorbereidingen voor bovenstaande zijn gestart

- Verrijking met de ALG
 - o Voor 2030 voor de stikstofberekening
 - o Ook betrekken 2040-resultaten in de verrijking?
 - Kan zinvol zijn voor eventuele (later uit te voeren) geluidberekeningen? (kunnen de schermen lager?)
 - [redacted], stem jij af met [redacted] of hij dat interessant/nodig vindt?
- Doorrekenen met AERIUS2020 (de officiële release):
 - o Ring 80
 - o 'Doormitigeren in de avond en nacht': de hele dag 100 km/h op A1 Apeldoorn-Zuid – Stroe. Evt ook op de A28. (snelheden aanpassen in AERIUS, aangepaste intensiteiten obv kwalitatieve handmatige berekening obv Veluwe100-runs NRM2019/NRM2015)
 - Ring 80
 - Ring 100

Planning

Qua planning: hoeveel haast hebben we? Ik zie in theorie vier mogelijkheden

1. Uitgaan van correctheid van de resultaten zonder plausibiliteitstoets en verrijkingstoets.
2. Uitgaan van correctheid en evt. later repareren. Dus wel toetsen, maar los van de snelle planning. Reparatie is dan extra werk.
3. Plausibiliteit en verrijking in de snelle planning inpassen.
4. In de planning de reguliere ruimte opnemen voor plausibiliteitstoets en verrijkingstoets. Dan zijn we mogelijk vijf weken bezig.

1 lijkt me te risicovol.

Risico van achteraf toetsen (2) is dat we ons obv de eerste (en mogelijk foute) resultaten op het verkeerde been laten zetten. Onze mensen werken heel zorgvuldig, maar toch. In april konden we gelukkig optie 3 doen. Hangt wel af van de beschikbaarheid van de toetsers ([redacted])?

Hoe kijken jullie hier tegenaan?

[redacted] kun jij bij [redacted] polsen hoe hun agenda is?

En met [redacted] afstemmen qua verrijking en 2040?

Groet,

[redacted]