

Van: (MN)
Verzonden: maandag 28 september 2020 13:20
Aan: (WVL)
CC: (MN)
Onderwerp: RE: Mitigeren en extern salderen

Excuus, die 200 mve minder die ik onder aanstipte was vanwege 80 op de Ring... hoeveel minder mve vanwege 100 permanent is volgens mij nog ongewis.

Van: (MN)
Verzonden: maandag 28 september 2020 11:29
Aan: (WVL)
CC: (MN)
Onderwerp: FW: Mitigeren en extern salderen

Hoi , zie onder hetgeen HVL begin dit jaar al uitzocht voor 100 permanent. Alleen in het eerste hexagoon langs A1 enkele tienden invloed, daarna rap minder. Op de hexagonalen HT Heischraal op 650 m was winst 0,04.

Ik neem aan dat alleen de 20% verkeer in avond en nacht op 100 is gezet en die verminderde uitsluit is meegenomen. Projecteffect in verminderde aantallen niet verwerkt.

We zullen er als RU zeker dus wel van profiteren, maar we zullen er de oorlog niet mee winnen, of we moeten ook nog het projecteffect meenemen. Dat resulteerde in ongeveer 200 voertuigen minder in de avond en nacht berekende Bert al eens. Die vallen dan geheel weg.

Dadelijk om 13.30 nog even kort bespreken.

Grm,

Van: (MN) <>
Verzonden: vrijdag 25 september 2020 11:49
Aan: (MN) <>
Onderwerp: FW: Mitigeren en extern salderen

Hoi ,

Hierbij de verkenning. Onderste mail moet je hebben.

Met vriendelijke groet,

Van: <>
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 10:10
Aan: (MN) <>
CC: <>
Onderwerp: RE: Mitigeren en extern salderen

Hoi ,

Het effect van het verlagen van de rijsnelheid zie je met name dicht bij de snelweg terug in absolute waarde. In de verschilberekening voor het projecteffect betreft dit op circa 100m van de A1 een paar tiende in mol/hectare/jaar.

Met vriendelijke groeten,

Van: (MN) <>
Verzonden: maandag 16 maart 2020 18:00
Aan: <>
Onderwerp: RE: Mitigeren en extern salderen

Hoi ,

Hoe verklaren jullie het feit dat het projecteffect (depositie) met 120 en 100 even groot is? Beide 0,67, als ik uit ga van jullie korte samenvatting. Die auto's die vanuit ons project daarlangs rijden zorgen voor een toename van 0,67 mol. Als je die allemaal 100 ipv 120 zou laten rijden dan verwacht ik wel een afname.

Kort samengevat effect stikstofdepositie op prioritair habitatype H6230 Heischrale graslanden:

- Zoals nu opgenomen in de PB met huidige verkeersaantallen en 120 km/uur overdag: max. projecteffect is 0,67
- Met autonoom en projectsituatie 100 km/uur overdag en 120 km/uur 's nachts: max. projecteffect is 0,67
- Met autonoom situatie 100 km/uur overdag en 120 's nachts, en projectsituatie 100 km/uur geheel etmaal: max. projecteffect is 0,63

Met vriendelijke groet,

Van: <>
Verzonden: vrijdag 13 maart 2020 12:36
Aan: (MN) <>
CC: <>
Onderwerp: RE: Mitigeren en extern salderen

Goedemiddag ,

- 1) Hierbij stuur ik onderhands twee uitvragen om gebruik te maken van stelposten uit VCW-1176.
 - Activiteiten rondom Cumulatie tot 5 maart 2020
 - Stikstofberekeningen 100 km/uur alleen overdag, en tijdens geheel etmaal + analyse extern salderen.*Een gedetailleerde planning qua data ben ik mee bezig. Dit is afhankelijk van start opdracht + tijd bij specialisten. Wordt gestuurd op afronden voor 15 mei.

Komen de beschreven werkzaamheden overeen met jouw gedachten hierover?

- 2) Tevens stuur ik hieronder ook de resultaten van de stikstofberekeningen Effect van 100 km/uur overdag en 120 km/uur 's nachts op prioritair habitat, en effect van 100 km/uur tijdens geheel etmaal op prioritair habitat.

In de variantberekening voor het prioritair habitatgebied nabij Assel is er een knip gemaakt van het rekenmodel. Dit omdat het rekenen met die verschillende snelheden voor wegvakken wat bewerkelijk is. Het onderstaande gebied is opnieuw doorgerekend: