

Van: 10.2.e - DGMO
Aan: 10.2.e - DGMO; 10.2.e - DGMO
Onderwerp: FW: Snelheidsverlaging tbv Ring Utrecht
Datum: woensdag 19 februari 2020 18:13:26
Bijlagen: [Ring Utrecht - check ruimte H6230vka Veluwe.xlsx](#)

Deze wilde ik jullie niet onthouden. Cijfers zijn nog niet openbaar (en mogelijk nog niet helemaal uitgehard), dus graag prudent mee omgaan. Maar mooi om te zien dat er naast de ruimte die het project nodig heeft voor het prioritaire habitatype, nog depositieruimte overblijft...

Groet,
10.2.

Van: (WVL)

Verzonden: woensdag 19 februari 2020 14:57

Aan: (WVL); (CD); (WVL);
- DGB; (WVL); - DGMO; - BSK

Onderwerp: FW: Snelheidsverlaging tbv Ring Utrecht

Ter info

Van: (WVL)

Verzonden: woensdag 19 februari 2020 14:56

Aan: (MN) <@rws.nl>

Onderwerp: Snelheidsverlaging tbv Ring Utrecht

Dag ,

Bij deze de check welke ruimte de snelheidsverlaging (na 30% afroming) biedt voor de hexagonen op de Veluwe waar een prioritair habitatype is gelegen (in dit geval heischrale graslanden). In alle gevallen is in beginsel voldoende ruimte beschikbaar. Voor de hexagonen met de grootste toenames is de claim op de depositieruimte – ondanks de zeer beperkte toenames - als percentage toch nog redelijk groot, tot meer dan 20%. Daar staat tegenover dat deze midden op de Veluwe liggen dus de vraag is hoeveel er uiteindelijk nodig is voor de woningbouw en of er überhaupt spanning ontstaat met de woningbouwopgaves. Het zijn nog geen openbare cijfers dus graag terughoudend verspreiden.

10.2.e
10.2.e

[Redacted content]