

Van: [redacted] (WVL)
Verzonden: woensdag 6 november 2019 09:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Snelwegsnelheden in AERIUS

Ja

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@sweco.nl]
Verzonden: woensdag 6 november 2019 9:51
Aan: [redacted] (WVL)
Onderwerp: RE: Snelwegsnelheden in AERIUS

Hallo [redacted],

Dank je.

Bedoel je met 'snelhedenkaart' <http://publicaties.minienm.nl/documenten/wegenkaart-maximumsnelheden-op-rijkswegen-in-nederland-per-1-oktober-2019-wegenkaart-en-tekstversie-update-16-oktober-2019?>

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] (WVL)
Verzonden: woensdag 6 november 2019 08:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Snelwegsnelheden in AERIUS

Hoi [redacted],

Ik heb dit nog met een collega besproken en onderstaande is een prima methode als dat de feitelijke snelheden zijn. De reden waarom dit in de instructie zo staat is omdat het NRM niet altijd de juiste huidige snelheidstyperingen bevat en er dus bv via de snelhedenkaartkaart gecheckt moet worden of deze kloppen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@sweco.nl]
Verzonden: vrijdag 1 november 2019 9:58
Aan: [redacted] (WVL)
Onderwerp: RE: Snelwegsnelheden in AERIUS

Hallo [redacted],

OK, dank alvast. Wat er ook in meespeelt is dat in de actuele ALG de NRM-snelheden niet in de ALG-uitvoer mee gaan, dus technisch is er ook een uitdaging.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 1 november 2019 09:56
Aan: [redacted] [mailto:[redacted]@sweco.nl]
Onderwerp: RE: Snelwegsnelheden in AERIUS

Hoi [redacted],

Ik kom hier maandag op terug.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@sweco.nl]
Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 15:06
Aan: [redacted] (WVL)
Onderwerp: Snelwegsnelheden in AERIUS

Hallo [redacted],

Een dringend vraagje.

In de instructie staat:

"

Maximum snelheid

Aan de wegvakken dienen de juiste (voorziene) snelheidstyperingen te worden toegekend²⁸. Snelwegen met een maximum snelheid van 50, 60, 70 of 90 km/u dienen de dichtstbijzijnde hogere geldige (in AERIUS geldige) snelheidstypering toegekend te krijgen (80, 100, 120 of 130 km/uur).

²⁸ Let op: deze kunnen niet overgenomen worden uit het NRM.

"

We nemen ze niet over uit het NRM, maar baseren ze er wel op, op de volgende manier:

- alle snelwegvakken die in het NRM limieten van 50, 60 en 70 hebben, zetten we in AERIUS op 80,
- alle snelwegvakken met 90 in NRM zetten we op 100 in AERIUS.
- 100 laten we 100,
- 120 laten we 120 en
- 130 laten we 130.

Is dit de juiste werkwijze?

Met vriendelijke groet,

[redacted]