

Van: [REDACTED] (WVL)
Verzonden: woensdag 6 november 2019 09:09
Aan: [REDACTED]; [REDACTED] (MN)
CC: [REDACTED] (GPO)
Onderwerp: RE: Afbakening tbv AERIUS-berekeningen tbv Ring Utrecht

Hoi [REDACTED]

Ik heb er naar gekeken en ik het lijkt mij een prima insteek. De 100 varianten zijn neem ik aan met 100 op de A1 en A28 wegvakken op de Veluwe?

Met vriendelijke groet,



Van: [REDACTED]@sweco.nl]
Verzonden: maandag 4 november 2019 15:20
Aan: [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (MN)
CC: [REDACTED] (GPO)
Onderwerp: Afbakening tbv AERIUS-berekeningen tbv Ring Utrecht

Hallo [REDACTED]

Kunnen jullie meekijken met de selectie die we voor ogen hebben?

Bijgaand een stapel plots met de netwerkeffecten en ons voorstel voor de selectie

Een pre-selectie was al gemaakt op basis van een andere view dan die met de 5km-aanduiding; daarom per situatie 2 plots.

Bij elke plot "....-afbakening" zit er in de submap een plot (zelfde netwerkeffect maar andere view) met de 5km-contour rond de stikstofgevoelige N2K-gebieden.

Ons voorstel concreet:

De berekeningen worden gedaan voor de groene en rode HWN-wegvakken die zowel binnen de blauwe polygoon als binnen de gele/groen zone vallen.

De groene ovaal geven aan welke 'gaten' opgevuld moeten worden.

(De oranje ovaal kun je negeren, die waren van de preselectie, maar vallen buiten de gele zones.)

Hopelijk kunnen jullie spoedig reageren. Kunnen jullie aangeven wanneer?

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,



Files attached to this message

Filename	Size	Checksum (SHA1)
20191104.7z	107 MB	f7d4daea28355a96fa5b71523201b788badb708bbbc8381605c58723418def60

Please click on the following link to download the attachments: <https://filetransfer.swecogroup.com/message/M4MFJQ4oYLurB5JhBI9Krq>

This email or download link can not be forwarded to anyone else.

The attachments are available until: **Thursday, 14 November.**

Message ID: M4MFJQ4oYLurB5JhBI9Krq