

DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid
Den Haag

Contactpersoon

memo

Gesprek Defensie 5 oktober 2020

Datum
2 oktober 2020

Bijlage(n)
1

Beste [REDACTED],

Hierbij de samen met RWS voorbereide annotatie voor jullie gesprek met defensie nu maandag 5/10 van 11.30 tot 12.00 uur via Webex met [REDACTED] en [REDACTED] van Defensie.

Aanleiding gesprek

Het gesprek is geïnitieerd door IenW, concreet vanwege de ruimtebehoefte op de Veluwe voor de projecten Ring Utrecht en Knooppunt Hoevelaken, die op dit moment onvoldoende ruimte kunnen onttrekken aan het stikstofregistratiesysteem. Ook op prioritaire habitattypen.

RWS heeft vernomen dat Defensie bezig is met de aankoop van een boerderij op de Veluwe, waarbij het voor IenW interessant is om met Defensie te verkennen of eventuele restruimte ingezet kan worden voor het MIRT-project.

Jullie hebben beiden enkele weken geleden in algemene zin gesproken over samenwerking met defensie:

- Om elkaar binnen het Rijk niet in de weg te zitten bij aankoop van bedrijven;
- Om te bezien of er gezamenlijk kansen kunnen worden benut;
- Om te leren van elkaar: welke knelpunten komen we tegen in de uitvoering, welke oplossingen werken wel/niet, wat zijn belangrijke zaken om rekening mee te houden etc.

[REDACTED] is [REDACTED]
[REDACTED] is [REDACTED] op
het gebied van stikstof.

Doel gesprek

1. Meest urgent voor IenW is om snel helder te krijgen of Defensie a) bereid is ruimte ter beschikking te stellen aan RWS voor het prioritaire natuurtype heischraal grasland voor de Ring Utrecht en Knooppunt Hoevelaken en b) bij kan dragen aan moeilijk te realiseren natuurtypen of in het beste geval c) in algemene zin bij kan dragen aan de stikstofopgave van RWS voor deze projecten. Zie achtergrondinfo voor onze stikstofbehoefte.
2. [REDACTED]

buiten scope

[Redacted text block]

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Datum
2 oktober 2020

buiten scope

Bespreekpunten/vragen

Ad 1.

- Aangegeven kan worden wat de aanleiding is voor de ruimtebehoefte en welke urgentie hiermee gemoeid gaat:
 - o Het stikstofregistratiesysteem biedt onvoldoende ruimte voor de MIRT-projecten Ring Utrecht en Knooppunt Hoevelaken, ook voor wat betreft een prioritair habitattype Heischraal grasland op de Veluwe. Daar waar de eerdere reservering in het systeem voldoende ruimte leek te bieden, blijkt dat op basis van de nieuwe versie van AERIUS Calculator niet meer het geval te zijn.
 - o De projectplanning van beide projecten laat geen ruimte meer om nog voor het nemen van het Tracébesluit een adviesvraag bij Brussel te doorlopen. Het TB van de Ring is dit jaar gepland en Hoevelaken is gepland in Q1 van 2021.
 - o Vanwege de toetsing van stukken en besluitvorming is er urgent duiding nodig of er principemedewerking mogelijk is zodat door inhoudelijke mensen de informatie vraag en beschikbare ruimte naast elkaar gelegd kan worden.

Ad 2.

[Redacted text block]

Ad 3.

[Redacted text block]

Achtergrondinfo

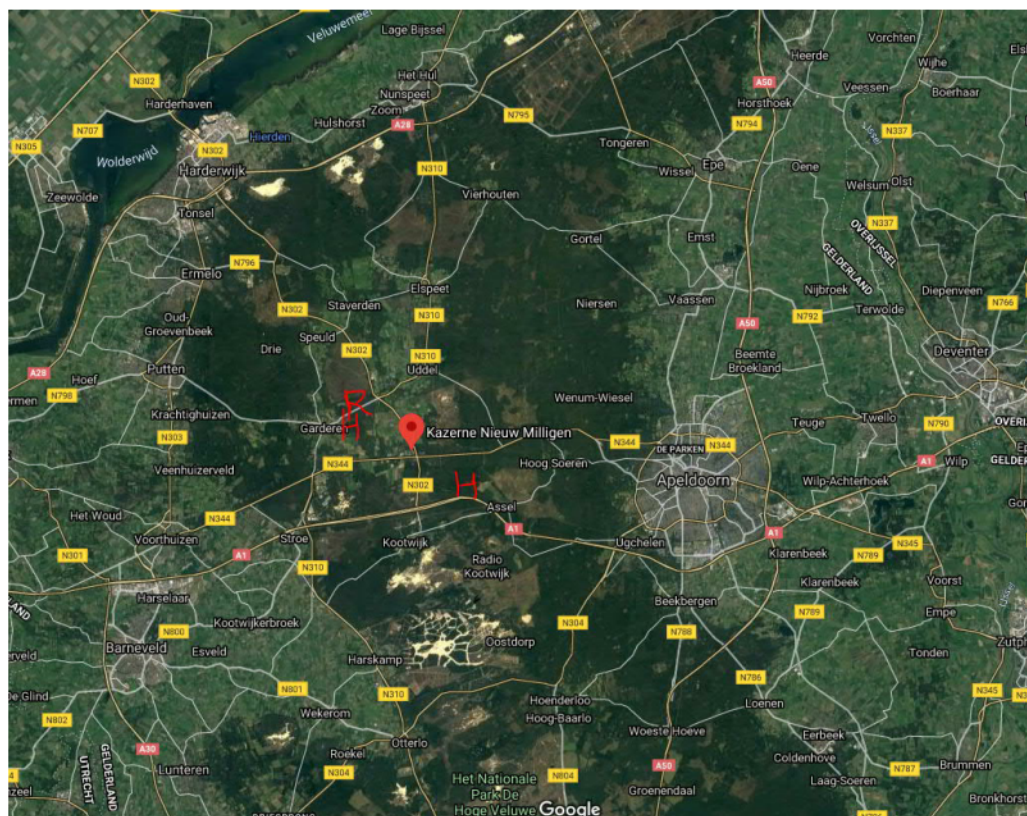
Defensie handelt volgens info van de RVB vanuit de opgave om de Mariniers te gaan vestigen, de boer vanuit bestemmingsplanbepalingen. Deze opgave van Defensie zou overigens mogelijk geheel of grotendeels kunnen gaan vallen onder de vrijstelling voor de bouw waaraan momenteel gewerkt wordt. Defensie heeft de ruimte dus mogelijk niet eens concreet nodig. Volgens de RVB betreft het een bedrijf gelegen in de directe nabijheid van of aansluitend op de kazerne Nieuw-Milligen.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Datum

2 oktober 2020



Pinpoint: Kazerne Nieuw Milligen/waarschijnlijk ook ongeveer locatie boerderij

H: twee lokaties hexagonen prioritaire habitat voor Hoewelaken

R: locatie hexagonen prioritaire habitat voor de Ring

De onderstaande tabel geeft de stikstofbehoefte weer van zowel de Ring Utrecht als Knooppunt Hoewelaken. In oranje de meest urgente behoefte, depositieruimte op de prioritaire habitat heischraal grasland op de Veluwe. Als we deze stikstofruimte verkrijgen scheelt dat een gang naar Europa en 1 jaar vertraging. In geel de daarnaast moeilijk te compenseren oppervlaktes. In algemene zin geldt hoe meer stikstofruimte we verkrijgen, hoe minder we afhankelijk zijn van compensatie en van het SSRS hoe minder kwetsbaar we zijn voor bezwaren op beide punten. Daarom helpt het ook de hulpvraag breder te sonderen dan alleen de prioritaire

habitat. Waarschijnlijk gaat het niet om een grote bestaande agrarische vergunning maar de ligging nabij de gewenste ruimte op omliggende prioritaire hexagonen lijkt gunstig.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Datum
2 oktober 2020

	Type	Omschrijving	Projecteffect		Na gebruik SSRS	
			Max toename	# hexagonen	Max tekort	# hexagonen
Ring Veluwe	H6230	*Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,39	29	<0,01	2
	H9190	Oude eikenbossen (incl. zoekgebied)	10,47	103	2,30	65
	H2330	Zandverstuivingen	6,52	291	0,80	72
	H2310	Stuifzandheiden met struikhei (incl. zoekgebied)	5,18	266	1	29
	H4030	Droge heiden (incl. zoekgebied)	2,81	927	Niet significant	
	H2330	Zandverstuivingen	0,70	13	Niet significant	
Hoevelaken Veluwe	H6230	*Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,82	68	0,79	41
	H9190	Oude eikenbossen (incl. zoekgebied)	26,33	1284	26,33	1130
	H2330	Zandverstuivingen	13,75	1757	13,75	1204
	H2310	Stuifzandheiden met struikhei (incl. zoekgebied)	10,80	1646	10,80	968
	H4030	Droge heiden (incl. zoekgebied)	5,81	3538	5,60	2450
	H5130	Jeneverbesstruwelen	1,49	96	1,43	27
	H4010A	Vochtige heide (zandgrond)	0,50	226	0,50	150
Hoevelaken Naardermeer	H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,40	3	0,40	3
	H6410	Blauwgrasland	0,18	12	0,02	12

Nb: er lopen diverse parallelle acties. Zo wordt nagegaan of we stikstofruimte van Overijssel kunnen krijgen voor de Ring, getoetst wordt of de effecten van de Ring wel significant zijn, er is een concept compensatie overeenkomst met Staatsbosbeheer en er is gedeeltelijk ruimte in het SSRS.