

Belnota voor telefonische afspraak [REDACTED] met Gert Harm Bolscher op maandag 28 september om 16.15 uur.

Beste [REDACTED],

Je belt op maandag 28 september om 16.15 uur met gedeputeerde Gert Harm ten Bolscher (SGP) van Overijssel. Portefeuille in bijlage 1. Je moet daarvoor een kwartier eerder uit de stuurgroep stikstof. Je belt vanuit je rol [REDACTED]

Doel is medewerking te verkrijgen van de gedeputeerde voor de inzet van een zeer kleine maar voor RWS wel van groot belang zijnde stikstofruimte (0,01 mol voor twee hexagonen bij Garderen op de Veluwe in Gelderland). Overijssel is ver gevorderd met de verwerving van twee boerderijen die deze ruimte bieden.

Onze ambtelijke verwachting is dat gedeputeerde Gert Harm ten Bolscher er voorzichtig in zit. Overijssel lijkt deze beperkte ruimte op twee hexagonen buiten Overijssel niet concreet nodig te hebben. Eigenlijk is het een buiten Overijssel gelegen en minimale bijvangst/dekenefect op de Veluwe. Tegelijk heeft de gedeputeerde naar de Staten alleen over de N35 gecommuniceerd. Hij zal mogelijk de Staten dan opnieuw moeten informeren. De gedeputeerde zal zich mogelijk ook afvragen hoe zijn collega's in Utrecht en Gelderland hier in zitten. Gelderland werkt namelijk vanuit een belang bij Hoevelaken mee aan het compensatieplan van de Ring en Hoevelaken maar kan politiek niet meewerken aan extern salderen omdat dit in Gelderland nog niet bestaat. Een voordeel voor de gedeputeerde van Gelderland kan zijn dat de bedrijven in dit geval in Overijssel liggen. Een verzoek aan Gelderland om vergunningen in te trekken of extern te salderen is in dit geval dus niet aan de orde. Voor Overijssel kan de vraag overigens ook raken aan andere vraagstukken met mogelijk vooral LNV.

Je kunt aangeven dat medewerking weldegelijk in het belang van Overijssel is:

- In zijn algemeenheid is het goed als we als overheden over onze grenzen heen durven te kijken met stikstof en elkaar helpen bij de oplossing van grensoverschrijdende problematiek waar dat kan.
- Meer specifiek heeft Zwolle zeker ook baat bij verbetering van de bereikbaarheid van de as A12/A28 Rotterdam-Utrecht-Amersfoort-Zwolle. Steun van deze verbetering middels een beperkte inzet van stikstofruimte vanuit Overijssel is vanuit deze optiek ook goed te verantwoorden.
- Ten slotte heeft Overijssel geïnvesteerd in deze stikstofruimte met een bijdrage van het Rijk. We zijn bereid mee te denken over onze bijdrage op het moment dat het om een ruimere opgave gaat.

Terugvaloptie: wanneer de Gedeputeerde op dit moment geen toezegging wil doen is het van belang om de lijnen open te houden en na te gaan wat de gedeputeerde nodig heeft om op korte termijn verder te kunnen spreken. Voor het geval de gedeputeerde in het gesprek aandacht vraagt voor beleidseffecten van Rijksbeleid vanuit DG stikstof of LNV dan kun je als dat opportuun is aanbieden om dit signaal mee te nemen naar het Rijkscoördinatieoverleg voor stikstof.

Toelichting:

Afspraken N35

Er bestaat een afspraak tussen RWS en Overijssel voor de verkrijging van stikstofruimte voor de N35 Nijverdal Wierden vooruitlopend op nog vast te stellen beleid. Deze stikstofruimte ontstaat door verwerving van de boerderijen Dwarsdijk 3 en 7 te Wierden. Voor Dwarsdijk 7 moet nog tot een definitieve koopovereenkomst gekomen te worden. Gesprekken hierover lijken in een afrondend stadium te verkeren. Voor de N35 is belangrijk dat hierover uiterlijk 8 oktober zekerheid ontstaat.

Met de verwerving van de voor de N35 benodigde rechten is naar eerdere ambtelijke schatting van Overijssel een bedrag tot 0,5 mln gemeoid.

De problematiek van Hoevelaken en de Ring en de mogelijke oplossing

Met Gelderland is overeenstemming bereikt over een compensatie plan voor de projecten Hoevelaken en Ring Utrecht op de Veluwe. De minister wil nu vlot met tracebesluiten naar buiten.

Uit berekeningen met Aerius komen enkele nieuwe en beperkte knelpunten naar voren voor prioritair habitat. Overijssel zou met de beschikbare stikstofruimte uit de aankoop van Dwarsdijk 3 en 7 hulp kunnen bieden voor een oplossing van met name twee hexagonen bij Garderen waar we 0,01 mol te kort komen. Zie bijlage 2 hieronder. Zonder deze hulp middels extern salderen ontstaat het risico dat de minister voor toestemming voor een compensatieplan voor twee keer 0,01 mol naar Europa moet. Dat geeft ongeveer een jaar vertraging in de procedure.

Voorgaande contacten

_____ zit in de GGA groep van Overijssel (zal nu haar opvolger worden). Daar is de N35 aan de orde geweest en in algemene zin is er ondermeer in een sheetpresentatie van de problematiek van _____ k over de stikstofproblematiek bij RWS over gesproken dat RWS doorgaans projecten heeft met grensoverschrijdende effecten en oplossingen. Ambtelijk is er de afgelopen weken meerdere malen contact geweest tussen _____ (_____
_____). Daarbij is aangegeven dat de gedeputeerde niet onwelwillend lijkt maar op zoek is naar het gezamenlijke hierin. Alsmede naar de posities van Utrecht en Gelderland hierin. Aangegeven is dat als we hierop verder willen mogelijk de minister zelf moet bellen. We doen nu een tussenstap, om er mogelijk al uit te komen en eventueel voorwerk te doen voor politiek contact.

Zie ook bijlagen hieronder.

[Redacted]

Buiten scope

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Bijlage 2 Aeries resultaten Ring vergeleken met de beschikbare ruimte van Overijssel: het past volgens berekeningen van RWS precies met gebruik SSRS en de twee boerderijen.



hexagoon id	restopgave in mol na ssrs	effect Dwarsdijk 3 & 7	effect Dwarsdijk 3 & 7 minus 30%
4997712	0,00536	0,00880	0,00616
4999241	0,00524	0,00839	0,00587

Veluwe
Veluwe