

## **Samenwerkingsovereenkomst Natura 2000 compensatie Veluwe**

Inhoudende: afspraken over realisatie en beheer van natuur in Natura 2000-gebied Veluwe vanwege de aanleg van de projecten A27/A12 Ring Utrecht en A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

---

### **De ondergetekenden:**

De Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de Minister van Infrastructuur & Waterstaat, tevens handelend als bestuursorgaan, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden Nederland, de heer L. Schouwstra, hierna te noemen 'de Staat',

**en**

Staatsbosbeheer, vertegenwoordigd door de heer ir. S. Thijsen, directeur Staatsbosbeheer, hierna te noemen: 'Staatsbosbeheer',

gezamenlijk ook te noemen 'partijen',

### **Overwegende dat:**

1. De Minister van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) de Tracébesluiten A27/A12 Ring Utrecht en A28/A1 Knooppunt Hoevelaken voorbereidt (verder: de Tracébesluiten of: de projecten);
2. Uit de passende beoordelingen behorende bij de Tracébesluiten in voorbereiding, is gebleken dat voor een aantal habitattypen een compensatieopgave resteert;
3. Staatsbosbeheer als eigenaar en beheerder binnen het Natura 2000-gebied Veluwe over gronden beschikt die geschikt zijn voor het realiseren van deze compensatieopgave;
4. Ten behoeve van het efficiënt en robuust uitwerken van de compensatieopgave, de compensatieopgaven van de projecten zijn gebundeld;
5. Staatsbosbeheer instemt met de inhoud van het compensatieplan en bereid is haar medewerking te verlenen aan de realisatie en het beheer van de natuur conform het compensatieplan op haar gronden;
6. Partijen in deze samenwerkingsovereenkomst afspraken maken over de beschikbaarheid van de grond, de realisatie van de natuurcompensatie en het noodzakelijke toekomstige beheer, welke afspraken verder worden uitgewerkt in een Uitvoeringsovereenkomst (UVO).

**Komen als volgt overeen:****1. Inrichting**

- a. De compenserende maatregelen, zoals opgenomen in het compensatieplan, zullen op gronden van Staatsbosbeheer worden gerealiseerd, welke gronden Staatsbosbeheer voor dat doel ter beschikking stelt;
- b. De compenserende maatregelen - en de werken/werkzaamheden die daarmee samenhangen - worden voor rekening en risico van de Staat gerealiseerd;
- c. In de UVO worden over ieders rol en hoedanigheid in het proces van voorbereiding en uitvoering van de (realisatie)werkzaamheden, nadere afspraken gemaakt;
- d. Het compensatieplan is opgenomen in bijlage 1 van deze overeenkomst.

**2. Beheer**

- a. Het beheer waarmee de duurzame instandhouding van de gerealiseerde habitattypen wordt gegarandeerd, wordt uitgevoerd door Staatsbosbeheer voor rekening en risico van de Staat, in afstemming met eventuele subsidies beschikt via het Subsidiestelsel voor Natuur en Landschap (SNL).
- b. Afkoop van beheer geschiedt in overleg en wordt in de UVO vastgesteld.

**3. Planning en afstemming**

- a. Met de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden zoals genoemd in artikel 1 zal worden gestart zo spoedig mogelijk na vaststelling van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht (2020).
- b. De inrichting van de percelen voor de verschillende habitattypen is uiterlijk op 31 december 2024 voltooid.
- c. Voorbereiding en inrichting vindt plaats in overleg en met wederzijdse instemming.

**4. Financiën en Uitvoeringsovereenkomst (UVO)**

Partijen zullen zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze Samenwerkingsovereenkomst een UVO opstellen met daarin een financiële onderbouwing van de te nemen inrichtings- en beheermaatregelen uit het compensatieplan en een verdere uitwerking van de wederzijdse rollen, samenwerking en verantwoordelijkheden inclusief detaillering monitoring en evaluatie.

**5. Inwerkingtreding en looptijd**

- a. Deze overeenkomst treedt in werking na ondertekening door partijen.
- b. De overeenkomst eindigt als ter nadere detaillering van de afspraken in deze Samenwerkingsovereenkomst, een UVO is overeengekomen.

**Bijlage:**

1. Compensatieplan stikstofdepositie Natura 2000-gebied Veluwe, Invulling compensatieopgave Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht (2020), gecombineerd met Tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Amersfoort, d.d. ....


Utrecht, d.d. 12-11-2020

STAATSBOSBEHEER

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR  
EN WATERSTAAT

Namens deze, de Directeur Staatsbosbeheer

namens deze, de Hoofdingenieur-  
Rijkswaterstaat Midden-Nederland



a E. Diepstraten  
r. Netwerkontwikkeling

.....  
De heer ir. S. Thijsen

.....  
de heer L. Schouwstra