

**Van:** (CD)  
**Verzonden:** maandag 26 oktober 2020 09:38  
**Aan:** (CD); (CD)  
**Onderwerp:** FW: Het compensatieplan, het eindspel  
**Bijlagen:** Samenwerkingsovereenkomst Veluwe SBB versie 26-10.docx

Kijken jullie nog even snel mee? Als het niet lukt, geen probleem maar laat ff weten.

**Van:** (MN)  
**Verzonden:** maandag 26 oktober 2020 06:41  
**Aan:** - DGMo; (CD)  
**Onderwerp:** RE: Het compensatieplan, het eindspel  
Hoi, ik heb de SOK nog iets versimpeld.

- Artikel monitoring is verwijderd en doorgeschoven naar UVO (zou sowieso conform compensatieplan zijn, zie hoofdstuk 6 netto-compensatieplan)
- In artikel 1 onder a heb ik 'compensatie ten behoeve van de tracebesluiten' weggelaten. Het blijft gezien de opzet duidelijk dat de compensatie wordt ingezet voor de tracebesluiten, maar dat hoeft nu niet meer uitsluitend zo te zijn. Daarmee is er haakje voor inzet overcompensatie voor andere projecten
- Ik heb de tabel met de compensatieopgave weggehaald, staat gewoon in het compensatieplan en daar verwijzen we steeds naar.
- Ik heb een lid toegevoegd dat voorbereiding en inrichting in overleg en wederzijdse instemming plaats vindt. Dat is cruciaal voor SBB en weerspiegelt het deel 'samenwerking' in de overeenkomst. Ook in artikel 1a heb ik toegevoegd dat de inrichting plaatsvindt onder voorafgaande instemming van SBB.
- Voor wat betreft ontbinding etc., dat vindt ik voorbarig nu deze overeenkomst toch maar een aantal maanden vigeert totdat de UVO er is. Dat we direct starten met de voorbereiding na vaststelling van het TB behelst dan vooral ook de *voorbereiding van de UVO*. Daarin wordt de SOK verwerkt en komt ook iets over ontbinding. Wellicht is de UVO ook op tijd klaar voor de zitting.

Willen jullie nog snelle blik op werpen of zo okay is, dan bespreek ik daarna intern nog en kan hopelijk vandaag naar SBB.  
Dank en gr,

**Van:** - DGMo <@minienw.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 23 oktober 2020 15:02  
**Aan:** (CD) <@rws.nl>; (MN) <@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Het compensatieplan, het eindspel  
Bij deze

**Van:** (CD) <@rws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 23 oktober 2020 14:46  
**Aan:** (MN) <@rws.nl>; - DGMo <@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Het compensatieplan, het eindspel  
Hi beide,  
Hierbij mijn reactie. zou jij hier ook nog even een blik op willen werpen? Staat alles er in?  
Grt,

**Van:** (MN) <@rws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 23 oktober 2020 14:15  
**Aan:** (CD) <@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Het compensatieplan, het eindspel  
Hoi, mag ik je bijgaande samenwerkingsovereenkomst (op hoofdlijnen) met SBB voorleggen. Het is een korte, maar wel voldoende voor bij het TB. We schuiven veel door naar de Uitvoeringsovereenkomst die we ook al aan het voorbereiden zijn. Er lag al een soort intentie-ovk bij SBB maar die was toch wat te vrijblijvend. Ik belde je zojuist, maar als je even terugbelt kunnen we het er kort over hebben. Ik wil ook even de overlegmomenten over de toetsbevindingen volgende week nog even kort sluiten.. Spreek je hopelijk zo nog, gr,

**Van:** (MN)  
**Verzonden:** vrijdag 23 oktober 2020 14:04  
**Aan:** (MN) <@rws.nl>; (WNN) <@rws.nl>  
**CC:** (MN) <@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Het compensatieplan, het eindspel  
Thx Guys,  
Heb e.e.a. aangepast. N.a.v. jullie opmerkingen als volgt:

- Ik ga hier nog niet noemen dat eventuele overcompensatie wordt gereserveerd voor toedeling en gebruik door andere infraprojecten. Dit lag gevoelig, zie ook eerdere opmerking. Discussie hierover kan i.k.v. UVO worden gevoerd.
- Datum gereed gewijzigd naar 31 december 2022. Zo stralen we uit dat we voor start realisatie klaar zijn. Jullie beginnen toch ook in 2023?
- Artikel over afstemming en meerkosten haal ik eruit.. ik ga mogelijk wel iets toevoegen dat de minister verantwoordelijk o.i.d.
- Voor wat betreft monitoring idd wel goed dat we uitstralen dat wordt gemonitord tot dat kwalificeert.
- Ik denk dat we alleen de bruto tabel moeten handhaven.. netto kan bij HVL ook nog wijzigen..

Ik wil m even voorleggen bij, die bel ik zo. Daarna denk ik eigenlijk dat we niet meer langs dgm moeten. Net ook besproken met, anders komt er weer een hele discussie over de hoofden van onze projecten tot stand. Maar goed, moeten we maar even bespreken met projectleiding en cd. Bij jullie nog langs?  
Ik wil maandag wel bij SBB hebbe ligge..  
Houden ctct, gr,

**Van:** (MN) <@rws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 23 oktober 2020 11:54  
**Aan:** (MN) <@rws.nl>; (WNN) <@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Het compensatieplan, het eindspel  
Aub!  
Met vriendelijke groet,

**Van:** (MN) <@rws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 23 oktober 2020 11:34  
**Aan:** (WNN) <@rws.nl>; (MN) <@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Het compensatieplan, het eindspel  
Hoi, zie onder in blauw.. ik neem mee in volgende versie vandaag.., nu jij nog..

**Van:** (WNN) <@rws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 23 oktober 2020 11:26  
**Aan:** (MN) <@rws.nl>; (MN) <@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Het compensatieplan, het eindspel

In het licht van dat tijdsplan gok ik dus op informeel groen licht voor het compensatieplan komende week.

Wb de intentieovereenkomst:

- ik zou verwijzen naar het compensatieplan en die als uitgangspunt nemen, en dus expliciet noemen, dat het compensatieplan goedkeuring heeft van de ondertekenaars **Dat kan idd eerder in de ovk, compensatieplan is de bijbel**
- ik zou zelf die 12,3 ha niet noemen maar gewoon verwijzen naar t plan. Als we iets bij willen dragen aan het beheer doen we iets meer dan die 12,3 en dat wordt onderbouwd in het plan. Oppervlaktes en kosten vallen mee. In de UVO komt het precies te staan wat we gaan doen, welke opp en welke termijnen. **Snap je punt..**
- als de staat inricht bedoelen we daar dan ook mee dat de staat de eerste paar jaar overgangsbeheer ook doet? **Yep, dat contracteren we mee..**
- sbb lijkt het liever zelf te willen doen met een bijdrage van de staat zoals jullie bekend. Gooien we de knuppel in het hoenderhok of bekijken we nog even of we echt niet onder die aanbestedingsregel uit kunnen komen? Wat was ook alweer de drempel? **We moeten ze gewoon overtuigen dat zij ook bij de inrichting aan het roer zitten en hen niets "overkomt"**.
- beheerbijdrage voor bv 10 jaar is mooi en sbb tekent daar direct voor. in de intentieverklaring zou de frase over subsidies dan anders moeten klinken denk ik. **Dat is idd maatwerk qua verwoording..**

Varianten:

- RWS besteedt inrichting uit
  - idem plus beheer eerste 1,2 jaar
  - of SBB doet inrichting en al het beheer zelf
- Hierbij kan steeds gelden:
- RWS betaalt alleen inrichting
  - idem plus beheer eerste 1,2,3 jaar, daarna subsidiestelsel, indien geen subsidie voorhanden betaalt de staat of rws alsnog
  - idem maar dan met 10 jaar beheer vergoed door RWS en daarna betalen we niks meer dus dan subsidies aanboren door sbb
- Over monitoring en afstemming is mooi maar kan wmb ook later.
- En ik (rws) zou denk vaker straks met sbb willen afstemmen lijkt mij nu.

Kunnen we hierna voort?

Groet

Verzonden met BlackBerry Work

[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

**Van:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

**Datum:** vrijdag 23 okt. 2020 8:37 AM

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>

**Kopie:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Het compensatieplan, het eindspel

Dank [redacted], die laatste klap blijft lastig, maar fijn dat jouw toevoegingen goed worden ontvangen. Ik zal ook even aan [redacted] en [redacted] ons tijdpad schetsen en die sluit eigenlijk op 13 november (eigenlijk 6 november met aanbieding aan minister).  
Komt goed...

verder ga ik vandaag verder met de overeenkomst .. de intentieverklaring. is toch wat te onduidelijk.. [redacted] was over deze samenwerkingsovereenkomst te spreken qua duidelijkheid, ik denk vooral het artikel over beheer waar dgmo allergisch voor is. Maar die draai dat we niets zegen over afkoop beheer maakt het voor ons wel lastig en is niet in lijn met de instructie dat we ten tijde van het tb de duurzame instandhouding moete hebben geborgd. Via15 heeft onlangs ook nog 10 jaar beheer afgekocht, dat geldt ook voor de N35, dat is de regel en wij gaan ineens afwijken.. of mogen er niet over beginnen. Nu heb ik geen termijn genoemd.. die vullen we wel in in de UVO..

@ [redacted] en [redacted], vandaag maar even nader contact..

@ [redacted], wil jij ook even naar de overeenkomst kijken.. gisteren al deels met [redacted] besproken.

Houden ctct, gr, [redacted]

**Van:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 22 oktober 2020 20:03

**Aan:** [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>

**CC:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** Het compensatieplan, het eindspel

Ik heb vanmiddag nog een tijd met [redacted] aan de lijn gehangen. Hij was aardig te spreken over hoe het plan er nu bij ligt.

Ik heb afgesproken dat ik vrijdagochtend nog een enkele besproken nuancering invoeg en die met jou deel. Aan jou om het laatste hoofdstuk (monitoring, effectiviteit, haalbaarheid doelen) nog nader vorm te geven en dan kan ie uiterlijk dinsdag terug naar [redacted], hij heeft woensdag 28 oktober gereserveerd om er nog met de stofkam doorheen te gaan.

De onderbouwing en indeling was ie zeer te spreken over dus ik was helemaal opgelucht wil ik wel toegeven. Met dank aan jouw grondige analyses en gepuzzel.

Als [redacted] dan wo/do informeel groen licht geeft kunnen we hem nog voor 1 november opmaken en afronden.

Groetjes

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work

[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)