

Van: (MN) <>
Verzonden: woensdag 15 juli 2020 16:45
Aan: (MN)
Onderwerp: FW: voor
Bijlagen: FW: Veldwerk

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (MN) <>
Datum: woensdag 15 jul 2020 3:21 PM
Aan: (MN) <>, (WVL) <>
Kopie: (WNN) <>, (MN) <>, (GPO) <>, (GPO) <>
(GPO) <>
Onderwerp: RE: voor

Hoi
Klopt. Escalatie niet opgenomen. Zie ik niet als onderdeel van onze ambtelijke contacten. Ik ga er van uit dat jij hier verder beter van op de hoogte bent. Ik heb daar geen terugkoppeling van op papier. Weet ook niet in detail wat daar de uitkomst van is geweest. En sindsdien is geen contact geweest. Ambtelijk is bijgaande mail het laatste contact geweest. Afgelopen twee weken is ecooloog van SBB op vakantie geweest. Komende week weer terug en dan kan er weer contact volgen.
Voor zover ik kan overzien is er dus met SBB geen schot in de zaak gekomen, maar ook geen deur dicht gegooid. Alleen het signaal dat ze even pas op de plaats houden vanwege discussie met Gelderland.
Met vriendelijke groet,

Van: (MN) <>
Verzonden: woensdag 15 juli 2020 15:01
Aan: (MN) <>, (WVL) <>
CC: (WNN) <>, (MN) <>, (GPO) <>, (GPO)
<>
Onderwerp: RE: voor

Hallo
Klopt het dat ik nog mis in dit overzicht:
- escalatie door 3 juli
- contact en uitkomsten van overleg na deze escalatie? Is er sindsdien schot in de zaak?

Groeten

Van: (MN) <>
Datum: woensdag 15 jul. 2020 2:57 PM
Aan: (MN) <>, (WVL) <>
Kopie: (WNN) <>, (MN) <>, (GPO) <>, (GPO)
<>
Onderwerp: FW: voor

Hoi en
Hierbij laatste input voor jullie nota met overzicht van gesprekken met SBB en provincie Gelderland vanaf najaar 2019.
Met vriendelijke groet,

Van: (WNN) <>
Verzonden: woensdag 15 juli 2020 14:47
Aan: (MN) <>, (MN) <>
CC: (GPO) <>
Onderwerp: voor

Er is vanaf najaar 2019 (31 oktober 2019) overleg gevoerd op ambtelijk niveau met Staatsbosbeheer door en vanuit project Hoevelaken, en voordien ook reeds door Ring Utrecht (door). Gesprekken worden gevoerd in aanwezigheid RHDHV die compensatieplan opstelt.
Gesprekspartners binnen SBB zijn

Eerste gespreksronde bedoeld om de opgave toe te lichten en te verkennen in hoeverre dit kan landen binnen de SBB-organisatie. Hiertoe is afgesproken een Plan van Aanpak op te stellen dat door het PMT van SBB nog dient te worden geaccordeerd en als kapstok voor de te volgen werkwijze dient.
Belangrijk hierin: commitment provincie GLD zien te krijgen (SBB ziet zichzelf als regionale uitvoerder voor provincie) en alles in afstemming met Gelderland voor elkaar zien te krijgen. Naast het inhoudelijk eens zijn over de ecologische uitgangspunten en de beperkingen en gevoeligheden (bomenkap, gebruik endaves) die het beleid eventueel opwerpt.
Vervolgoverleg is gevoerd op 5 februari 2020 waarin we dieper zijn ingegaan op het plan van aanpak en op het concept van de compensatie-verkenning inclusief zoekgebieden zoals die op dat moment voorlag (voor beide projecten steeds).
Op 19 maart 2020 is een vervolgoverleg gevoerd via skype. Dit ging toch weer vooral over de inhoud en ook over de aansluiting die de te nemen maatregelen moeten hebben op plannen van de provincie. De principiële keuze om te werken met de kanskaart uit het beheerplan is onderschreven door SBB, toen al.
Na een eerste afstemoverleg zonder SBB met GLD op 13 februari 2020 is er op 31 maart 2020 een skypeoverleg geweest met Gelderland, vrij kort na het overleg met SBB. Hierin kwam voor het eerst veel aandacht voor het probleem van het gebrek aan inzicht in de herstelmaatregelen voor het beheerplan Veluwe, iets waar Gelderland op hamert.
Tussentijds zeker drie keer telefonisch contact met zowel (SBB) als (provincie) over risico's en voortgang.
Op 26 mei 2020 hebben we een gezamenlijk skypeoverleg georganiseerd met GLD en SBB waarin we toch vooral weer discussieerden over het probleem van de herstelmaatregelen in relatie tot onze gewenste compensatie, maar alle partijen benadrukten dat we eruit kunnen komen als we het inhoudelijk en over de werkwijze eens zijn. Waarbij naar de ecologen werd verwezen.
Op 18 juni 2020 een ecologen overleg gehad met SBB en van de provincie, waarin we vaststelden dat de opzet klopte en dat we het tot een goed gedragen kloppend einde kunnen brengen mede na een veldbezoek.
Veldbezoek stond gepland voor 1 juli 2020 maar is toen verdaagd vanwege de vele bestuurlijk getinte gesprekken die ten provinciehuizen met en zonder RWS gevoerd gingen worden over het stikstofdossier (in dezelfde periode). Provincie is eerst afgehaakt en naar aanleiding daarvan SBB afgezegd. SBB wilde GLD op dat moment niet voor de voeten lopen en niet de indruk wekken het met ons op een akkoordje te gooien terwijl de discussie in Arnhem nog liep.

We staan nu bij een vrijwel gereed compensatieplan waar SBB nog een laatste keer doorheen moet, bij voorkeur na een veldbezoek deze zomer. En bij voorkeur met uitzicht op accordering door Gelderland.