

Van: [redacted] (MN)
Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 11:40
Aan: [redacted] (MN)
Onderwerp: FW: Gespreksnotitie SBB tbv compensatieopgave Ring Utrecht en Hoevelaken
Bijlagen: Verslag RWS en SBB gesprek 21022020.docx

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
Datum: dinsdag 09 jun. 2020 6:02 PM
Aan: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>
Kopie: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Gespreksnotitie SBB tbv compensatieopgave Ring Utrecht en Hoevelaken

Ha [redacted], ik werd erop gewezen dat ik het verslag van een vorig overleg met SBB niet had toegevoegd. Bij deze alsnog.

Hgr

Van: [redacted] (MN)
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 17:19
Aan: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Gespreksnotitie SBB tbv compensatieopgave Ring Utrecht en Hoevelaken

Beste [redacted],

In relatie tot de compensatieopgave stikstof voor de projecten Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken ontvang je hierbij een gespreksnotitie met een aantal achtergronden om het onderwerp te bespreken met Staatsbosbeheer. Fijn dat je bereid bent dit gesprek met Sylvio Thijsen aan te gaan en we hopen dat dit de mensen van SBB met dat duwtje in de rug geeft dat nodig is. Op basis van de actuele informatie resteert voor de projecten Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken, na de reservering uit het Stikstof Registratiesysteem (SSRS) een (beperkte netto) compensatieopgave voor stikstofdepositie op de Veluwe. De afspraken met terreinbeheerder Staatsbosbeheer (SBB) en provincie worden gemaakt op basis van de bruto opgave, dus zonder aftrek depositieruimte. Zekerheidshalve wordt de compensatie oppervlakte ook met een factor twee vergroot. Dit leidt gezamenlijk tot ca. 10 ha te compenseren oppervlak, verdeeld over 7 habitattypen.

In relatie tot deze opgave vindt er al geruime tijd overleg plaats met voor de N2000 verantwoordelijke provincie Gelderland en met SBB. Hierin trekken projecten Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken gezamenlijk op. Het concept compensatieplan voor beide projecten is op hoofdlijnen gereed en inhoudelijk afgestemd met provincie Gelderland en SBB.

Ondanks dat de gesprekken kunnen worden gezien als constructief zijn we zijn nu op een punt beland dat we constateren dat we op ambtelijk niveau niet tot de gewenste resultaten komen binnen het gewenste tijdspad richting tekenen van de Tracébesluiten voor beide projecten (Ring Utrecht: najaar 2020, knooppunt Hoevelaken: begin 2021). SBB en de provincie Gelderland geven aan nog niet zo ver te zijn om harde afspraken te kunnen maken. Zo zijn herstelplannen nog in ontwikkeling en vreest men dat toekomstige ontwikkelingen/benodigd herstel door onze compensatie onmogelijk worden gemaakt. Tijdens de gesprekken met SBB kwam tevens het signaal naar boven dat het mogelijk als moeilijk wordt ervaren (ook qua imago) om mee te werken aan infraprojecten in relatie tot stikstof zonder dat daar direct iets substantieels tegenover staat wat bijdraagt aan de beleidsdoelen van SBB.

Bestuurlijke afspraken met beide partijen zijn noodzakelijk om te komen tot een tijdig en juridisch houdbaar TB. Doel is **om in juli ambtelijk overeenstemming** te bereiken over de compensatieplannen, zodat het traject van bestuurlijke vaststelling daarna in gang kan worden gezet. Vastlegging van de afspraken t.b.v. het TB kan in een tweepartijen-overeenkomst tussen RWS en SBB plaatsvinden. Instemming van de provincie is voor SBB voorwaardelijk.

Het zal naar verwachting helpen om in het gesprek de noodzaak en urgentie te benadrukken om de samenwerking op het compensatiedossier op een effectieve wijze te continueren en voor begin september 2020 af te ronden met een getekende overeenkomst. Voor het project Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken is het van cruciaal belang dat het compensatieplan met overeenkomst van de zomer bestuurlijk kan worden vastgesteld. Dit uiteraard rekening houdend met elkaars belangen en verantwoordelijkheden.

Vanuit de projecten zal, na jullie gesprek het contact met SBB (en uiteraard ook de provincie Gelderland) met spoed en zorgvuldigheid worden voortgezet.

Verzoek en mogelijk aanbod

In het gesprek met SBB zou je kunnen toetsen of bovenstaande observaties worden gedeeld en of zij bestuurlijk kunnen meewerken aan een voorspoedige afhandeling van de compensatie overeenkomst voor de projecten Ring Utrecht en Knooppunt Hoevelaken. Daarnaast zou je kunnen aanbieden bereid te zijn positief mee te denken over de mogelijkheden om de taart voor Staatsbosbeheer te vergroten in relatie tot hun beleidsdoelen, aanvullend aan de extra compensatie (bruto – netto compensatie) die al in de plannen is opgenomen. Een idee om in dit kader mogelijk nader te verkennen is om eventueel grotere oppervlaktes "af te nemen" van SBB met het oog op de instandhouding/ beheerbaarheid en het surplus onder te brengen in een natuurbank waarvan dan weer andere projecten/ontwikkelingen kunnen profiteren. In de bijlage ter informatie het verslag van overleg RWS (WVL) – SBB van 21 februari waarin bij agendapunt 2 is beschreven hoe een en ander eerder is besproken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]