

Van: [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:50
Aan: [redacted] (WVL); [redacted] (CD); [redacted] (CD); [redacted] (CD); [redacted] (WVL); [redacted] (MN)
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Ha [redacted]

Dank! Dit steunt in elk geval de redenering dat we dit contract niet hoeven door te rekenen omdat die niet tot andere inzichten en conclusies kan leiden. M.i. moeten we namelijk wel over dit contract iets vermelden in de rapportage. En als we stellen dat het niet nodig is, is het wel van belang dat die afname deugt.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] (WVL)
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:43
Aan: [redacted] (CD); [redacted] (CD); [redacted] (CD); [redacted] - DGMO; [redacted] (WVL); [redacted] (MN)
Onderwerp: FW: Galecopperbrug TB2020

Hoi,

Om wat meer gevoel te krijgen heb obv de opsomming van W+B heel grof de emissies berekend. Uitgangspunten daarbij:

- Uit de opsomming van W+B kom ik, naast bewegingen met vracht- en personenvoertuigen van en naar de werklocatie, eigenlijk alleen tot de inzet van betonmixers, een betonpomp en hijskraan.
- Bewegingen met vracht- en personenvoertuigen heb ik, vanwege de afstand tot N2000, niets mee gedaan.
- Voor de emissie van de betonpomp en hijskraan/hijskranen uitgegaan van dezelfde emissieberekening als gehanteerd voor deze werktuigen contract noord/zuid. Qua tijdsduur uitgegaan van de door W+B in hun mail genoemde uren.
- Voor de betonmixers een eigen inschatting gemaakt van de emissie.

In totaal kom ik voor de betonpomp, hijskraan en betonmixers op een kleine 100 kg NOx. Omdat ik zou zeggen dat er toch altijd wat extra activiteiten zijn (voor het maken/aanpassen van een viaduct in contract noord/zuid gaan ze immers ook standaard uit van de inzet van een betonpomp, graafmachine, hijskraan en trilnaad) denk ik dat de emissie NOx wel wat hoger zal zijn: Stel 150 - 200 kg/jr.

Kijkend naar de totale emissie over de hele aanlegperiode en de minimale en maximale emissie in enig aanlegjaar, kom je dan tot onderstaande percentages:

- Totale emissie contract zuid + noord = 44725 kg: Aandeel GCB = 0,3 tot 0,4%
- Minimaal 1862 kg/jr: Aandeel GCB = 8 tot 11%
- Maximaal 10767 kg/jr: Aandeel GCB = 1 tot 2%

Ik heb 200 kg NOx t.p.v. de GCB ook even snel doorgerekend in AERIUS en daaruit blijkt dat deze emissie nergens tot een depositiebijdrage van meer dan 0,00 mol/ha/jr leidt.

Bovenstaande kan vanwege snelheid en grofheid niet gebruikt worden voor de onderbouwing, maar geeft hopelijk wel enig gevoel. En het laat natuurlijk onverlet dat het eigenlijk gewoon onderdeel had moeten zijn van de berekening en de beoordeling.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 17 november 2020 09:55

Aan: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Het is enerzijds voor het eigen gevoel, anderzijds om er iets van te kunnen zeggen in de rapportages. Ik breek mijn hoofd nog steeds om wat dan precies. Lastige is dat we steeds spreken van 3 contracten, en er dan maar 2 doorrekenen. Die 2 zijn wel verantwoordelijk voor meer dan 99,9% van de emissies.

Ik denk nog even verder.. qua proces wil ik nu even met [redacted] en [redacted] bellen.

Van: [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 17 november 2020 09:49

Aan: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMO
<[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Beste [redacted]

In kleiner comité; ik heb [redacted] ingevoegd, want dit is zijn expertise.

Is onderstaande informatie bedoeld voor op de plank? Waardoor we in teksten pb kunnen onderbouwen dat we 99% van aanlegfase hebben onderzocht?

Wil je onderstaande informatie nog actief verwerken in teksten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 17 november 2020 09:45

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Galecopperbrug TB2020

Zie onder de inschatting van omvang/impact GCB in het geheel van de emissies van de contracten. Conclusies van W+B is <0,1 %, terminologie verwaarloosbaar>

Van: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Verzonden: dinsdag 17 november 2020 09:24

Aan: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Dag [redacted]

En hierbij de wat uitgebreidere inschatting:

Inschatting beton hoeveelheid:

- Breedte toe te voegen HSB = 5,5 meter
- Lengte brug = 324 meter
 - o Lengte met dikte 0,08 m = 180 meter
 - o Lengte met dikte 0,14 m = 144 meter
- Per brug = (180 * 5,5 * 0,08) + (144 * 5,5 * 0,14) = 79,2 M3 + 110,88 m3 = 190,08 m3 per brug
- 2 * 190,08 m3 = **380,16 m3**

GCB (overlaging/uitbreiding beton en aanbrengen uitbreiding pylonen:

- Beton HSB dek: 380m3 in 6m3 mixers = 63 mixers
- Wapening dek: aanname 250kg/m3 = 100t, 10t/wagen = 10 vrachtwagens
- Landhoofd beton: Inschatting: 4 x 25m3 = 100m3 = 12 mixers
- Wapening Landhoofd: aanname 150kg/m3 = 15t, 10t/wagen, 4 locaties = 4 vrachtwagens
- Betonpaver voor HSB dek: n.t.b., maar verwaarloosbaar = n.t.b., maar verwaarloosbaar

- Betonpomp voor landhoofd: n.t.b., ca. 4 x 2 dagen = 64 draaiuren
- Hijsen staalwerk pylonen: inschatting: 20 nachten x 8 uur x 4 = 640 uur kraan = 640 draaiuren kraan
- Leveren prefab staalwerk: prefab aanleveren met 4 x 20 vrachtwagens = 80 vrachtwagens
- Lichte bedrijfsauto's Aanname 3 jaar x 20 per dag = 15.000 auto's
- Asphalt: Geen (is beton) = 0

Totaal aantal vrachtwagens Noord en Zuid = 280.000 in 10 jaar, dus de ca. 180 transporten zijn verwaarloosbaar (<0,1%)

Totaal aantal bedrijfsauto's Noord en Zuid = 1.800.000 in 10 jaar, dus de ca. 15.000 auto's zijn verwaarloosbaar (<0,1%)

Overige inzet is zeer gering en eveneens verwaarloosbaar (<0,1%)

Groet,

From: [REDACTED]
Sent: dinsdag 17 november 2020 09:03
To: [REDACTED] (MN <[REDACTED]@rws.nl>); [REDACTED] <[REDACTED]@witteveenbos.com>
Subject: Galecopperbrug TB2020

Dag [REDACTED]

Hierbij de korte klap inschatting van stikstof, de 'voor 9 uur' versie. Ik kijk er nog even verder naar als ook [REDACTED] heeft gereageerd.

GCB (overlaging/uitbreiding beton en aanbrengen uitbreiding pylonen:

- Beton HSB dek: 330 x 6 x 0,10m x 2 zijden = 400m³ = 50 mixers
- Wapening dek aanname 250kg/m³ = 100t = 4 vrachtwagens
- Landhoofd beton: Inschatting: 4 x 25m³ = 100m³ = 12 mixers
- Betonpomp: n.t.b.
- Asphalt: Geen (is beton)
- Hijsen staalwerk pylonen: inschatting: 20 nachten x 8 uur x 4 = 640 uur kraan = 640 draaiuren kraan
- Leveren prefab staalwerk: prefab aanleveren met 4 x 20 vrachtwagens = 80 vrachtwagens
- Lichte bedrijfsauto's Aanname 3 jaar x 10 per dag = 7500 auto's

Totaal aantal vrachtwagens Noord en Zuid = 280.000 in 10 jaar, dus de ca. 150 transporten zijn verwaarloosbaar

Totaal aantal bedrijfsauto's Noord en Zuid = 1.800.000 in 10 jaar, dus de ca. 7500 auto's zijn verwaarloosbaar

Aanname aansluitingen zitten in contract Zuid.

Groet,

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail

If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.