

Van: (WVL)
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 13:34
Aan: (MN); (CD); - DGMo; (CD); (CD); (WVL)
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Net te laat, maar nog wel een aandachtspunt bij de factor 1.000: Die gaat uit van de 0,1% die W+B heeft ingeschat. Op zich prima (dat moet W+B dan maar onderbouwen als daar vragen over komen), maar obv mijn emissieschatting kom je op een kleiner getal uit. Dan kom je op een factor 200 tot 300 uit.

Van: (MN)
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 13:32
Aan: (CD); - DGMo; (CD); (CD); (WVL); (WVL)
CC: 'Pels Rijkjen'
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Top, zo doorgegeven..

Van: (CD) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 13:26
Aan: (MN) <@rws.nl>; - DGMo <@minienw.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
CC: <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Hier ook eens met de aanpassing. Volgens mij goed verhaal zo.

Gr. [redacted]

Van: (MN) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 13:16
Aan: - DGMo <@minienw.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>
CC: <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Ik wacht nog even tot 13.30 voor eventuele andere suggesties, maar prima zo denk ik. Na 13.30 geef ik door aan W+B en kan rapportage def gemaakt ..

Van: - DGMo <@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 13:12
Aan: (CD) <@rws.nl>; (MN) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
CC: <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Lijkt me een goeie aanpassing.

Van: (CD) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 13:10
Aan: - DGMo <@minienw.nl>; (MN) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>
CC: <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Zie in groen een voorstel.

Van: - DGMo <@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 13:04
Aan: (MN) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
CC: <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Zie onder in rood mijn suggestie

Van: (MN) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 13:00
Aan: (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; - DGMo <@minienw.nl>; (WVL) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
CC: <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Aleen, wat vinden jullie van deze passage voor in rapportage W+B. Klopt op zich dat we deze ochtend een voortoets hebben uitgevoerd, zowel W+B als [redacted] Dus mooi compromis.

[Large redacted block]

Van: (CD) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 09:49
Aan: (MN) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; - DGMo <@minienw.nl>; (WVL) <@rws.nl>; (WVL) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Beste [redacted]

In kleiner comité; ik heb [redacted] ingevoegd, want dit is zijn expertise.

Is onderstaande informatie bedoeld voor op de plank? Waardoor we in teksten pb kunnen onderbouwen dat we 99% van aanlegfase hebben onderzocht?

Wil je onderstaande informatie nog actief verwerken in teksten?

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 17 november 2020 09:45

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Galecopperbrug TB2020

Zie onder de inschatting van omvang/impact GCB in het geheel van de emissies van de contracten. Conclusies van W+B is <0,1 %, terminologie verwaarloosbaar>

Van: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Verzonden: dinsdag 17 november 2020 09:24

Aan: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Onderwerp: RE: Galecopperbrug TB2020

Dag [redacted],

En hierbij de wat uitgebreidere inschatting:

Inschatting beton hoeveelheid:

- Breedte toe te voegen HSB = 5,5 meter
- Lengte brug = 324 meter
 - o Lengte met dikte 0,08 m = 180 meter
 - o Lengte met dikte 0,14 m = 144 meter
- Per brug = $(180 * 5,5 * 0,08) + (144 * 5,5 * 0,14) = 79,2 \text{ M3} + 110,88 \text{ m3} = 190,08 \text{ m3}$ per brug
- $2 * 190,08 \text{ m3} = \mathbf{380,16 \text{ m3}}$

GCB (overlaging/uitbreiding beton en aanbrengen uitbreiding pylonen:

- Beton HSB dek: 380m3 in 6m3 mixers = 63 mixers
- Wapening dek: aanname 250kg/m3 = 100t, 10t/wagen = 10 vrachtwagens
- Landhoofd beton: Inschatting: 4 x 25m3 = 100m3 = 12 mixers
- Wapening Landhoofd: aanname 150kg/m3 = 15t, 10t/wagen, 4 locaties = 4 vrachtwagens
- Betonpaver voor HSB dek: n.t.b., maar verwaarloosbaar = n.t.b., maar verwaarloosbaar
- Betonpomp voor landhoofd: n.t.b., ca. 4 x 2 dagen = 64 draaiuren
- Hijzen staalwerk pylonen: inschatting: 20 nachten x 8 uur x 4 = 640 uur kraan = 640 draaiuren kraan
- Leveren prefab staalwerk: prefab aanleveren met 4 x 20 vrachtwagens = 80 vrachtwagens
- Lichte bedrijfsauto's Aanname 3 jaar x 20 per dag = 15.000 auto's
- Asfalt: Geen (is beton) = 0

Totaal aantal vrachtwagens Noord en Zuid = 280.000 in 10 jaar, dus de ca. 180 transporten zijn verwaarloosbaar (<0,1%)

Totaal aantal bedrijfsauto's Noord en Zuid = 1.800.000 in 10 jaar, dus de ca. 15.000 auto's zijn verwaarloosbaar (<0,1%)

Overige inzet is zeer gering en eveneens verwaarloosbaar (<0,1%)

Groet,

From: [redacted]

Sent: dinsdag 17 november 2020 09:03

To: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Subject: Galecopperbrug TB2020

Dag [redacted]

Hierbij de korte klap inschatting van stikstof, de 'voor 9 uur' versie. Ik kijk er nog even verder naar als ook [redacted] heeft gereageerd.

GCB (overlaging/uitbreiding beton en aanbrengen uitbreiding pylonen:

- Beton HSB dek: 330 x 6 x 0,10m x 2 zijden = 400m3 = 50 mixers
- Wapening dek aanname 250kg/m3 = 100t = 4 vrachtwagens
- Landhoofd beton: Inschatting: 4 x 25m3 = 100m3 = 12 mixers
- Betonpomp: n.t.b.
- Asfalt: Geen (is beton)
- Hijzen staalwerk pylonen: inschatting: 20 nachten x 8 uur x 4 = 640 uur kraan = 640 draaiuren kraan
- Leveren prefab staalwerk: prefab aanleveren met 4 x 20 vrachtwagens = 80 vrachtwagens
- Lichte bedrijfsauto's Aanname 3 jaar x 10 per dag = 7500 auto's

Totaal aantal vrachtwagens Noord en Zuid = 280.000 in 10 jaar, dus de ca. 150 transporten zijn verwaarloosbaar

Totaal aantal bedrijfsauto's Noord en Zuid = 1.800.000 in 10 jaar, dus de ca. 7500 auto's zijn verwaarloosbaar

Aanname aansluitingen zitten in contract Zuid.

Groet,

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.