

**Van:** [redacted] (MN)  
**Verzonden:** dinsdag 17 november 2020 13:35  
**Aan:** [redacted] - DGMO; [redacted] (CD); [redacted] (CD); [redacted] (CD); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL)  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Galecopperbrug TB2020

Hoi, uiterlijk 14.00 ontvangen jullie definitieve PB van [redacted]. Bijlage 1C volgt eerder. Ik denk dat aandeel te beoordelen passages beperkt is en algemene redeneerlijn wordt hopelijk al eerder afgetikt. Maar wel fijn als finale check nog plaats vindt voor groen sein. Wel weer lekker et de druk op de ketel, sorry..

**Van:** [redacted] - DGMO  
**Verzonden:** dinsdag 17 november 2020 13:12  
**Aan:** [redacted] (CD); [redacted] (MN); [redacted] (CD); [redacted] (CD); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL)  
**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Galecopperbrug TB2020  
Lijkt me een goeie aanpassing.

**Van:** [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 17 november 2020 13:10  
**Aan:** [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@pelsrijcken.nl>

**Onderwerp:** RE: Galecopperbrug TB2020  
Zie in groen een voorstel.

**Van:** [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 17 november 2020 13:04  
**Aan:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@pelsrijcken.nl>

**Onderwerp:** RE: Galecopperbrug TB2020  
Zie onder in rood mijn suggestie

**Van:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 17 november 2020 13:00  
**Aan:** [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@pelsrijcken.nl>

11 1 Wob

**Onderwerp:** RE: Galecopperbrug TB2020  
Alleen, wat vinden jullie van deze passage voor in rapportage W+B. Klopt op zich dat we deze ochtend een voortoets hebben uitgevoerd, zowel W+B als [redacted]. Dus mooi compromis.

**Van:** [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 17 november 2020 09:49  
**Aan:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Galecopperbrug TB2020  
Beste [redacted]

In kleiner comité; ik heb [redacted] ingevoegd, want dit is zijn expertise. Is onderstaande informatie bedoeld voor op de plank? Waardoor we in teksten pb kunnen onderbouwen dat we 99% van aanlegfase hebben onderzocht? Wil je onderstaande informatie nog actief verwerken in teksten? Met vriendelijke groet,

**Van:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 17 november 2020 09:45  
**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: Galecopperbrug TB2020  
Zie onder de inschatting van omvang/impact GCB in het geheel van de emissies van de contracten. Conclusies van W+B is <0,1 %, terminologie verwaarloosbaar>

**Van:** [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>  
**Verzonden:** dinsdag 17 november 2020 09:24  
**Aan:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>  
**Onderwerp:** RE: Galecopperbrug TB2020

Dag [redacted]  
En hierbij de wat uitgebreidere inschatting:  
Inschatting beton hoeveelheid:

- Breedte toe te voegen HSB = 5,5 meter
- Lengte brug = 324 meter
  - o Lengte met dikte 0,08 m = 180 meter
  - o Lengte met dikte 0,14 m = 144 meter
- Per brug =  $(180 * 5,5 * 0,08) + (144 * 5,5 * 0,14) = 79,2 \text{ M3} + 110,88 \text{ m3} = 190,08 \text{ m3}$  per brug
- $2 * 190,08 \text{ m3} = 380,16 \text{ m3}$

GCB (overlaging/uitbreiding beton en aanbrengen uitbreiding pylonen:

- Beton HSB dek: 380m3 in 6m3 mixers = 63 mixers
- Wapening dek: aanname 250kg/m3 = 100t, 10t/wagen = 10 vrachtwagens
- Landhoofd beton: inschatting: 4 x 25m3 = 100m3 = 12 mixers
- Wapening Landhoofd: aanname 150kg/m3 = 15t, 10t/wagen, 4 locaties = 4 vrachtwagens
- Betonpaver voor HSB dek: n.t.b., maar verwaarloosbaar = n.t.b., maar verwaarloosbaar
- Betonpomp voor landhoofd: n.t.b., ca. 4 x 2 dagen = 64 draaiuren
- Hijzen staalwerk pylonen: inschatting: 20 nachten x 8 uur x 4 = 640 uur kraan = 640 draaiuren kraan
- Leveren prefab staalwerk: prefab aanleveren met 4 x 20 vrachtwagens = 80 vrachtwagens
- Lichte bedrijfsauto's Aanname 3 jaar x 20 per dag = 15.000 auto's
- Asfalt: Geen (is beton) = 0

Totaal aantal vrachtwagens Noord en Zuid = 280.000 in 10 jaar, dus de ca. 180 transporten zijn verwaarloosbaar (<0,1%)  
Totaal aantal bedrijfsauto's Noord en Zuid = 1.800.000 in 10 jaar, dus de ca. 15.000 auto's zijn verwaarloosbaar (<0,1%)  
Overige inzet is zeer gering en eveneens verwaarloosbaar (<0,1%)

Groet,

**From:** [redacted]  
**Sent:** dinsdag 17 november 2020 09:03  
**To:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Subject: Galecopperbrug TB2020

Dag [REDACTED]

Hierbij de korte klap inschatting van stikstof, de 'voor 9 uur' versie. Ik kijk er nog even verder naar als ook [REDACTED] heeft gereageerd.

GCB (overlaging/uitbreiding beton en aanbrengen uitbreiding pylonen:

- Beton HSB dek:  $330 \times 6 \times 0,10 \text{m} \times 2 \text{ zijden} = 400 \text{m}^3 = 50 \text{ mixers}$
- Wapening dek aanname  $250 \text{kg/m}^3 = 100 \text{t} = 4 \text{ vrachtwagens}$
- Landhoofd beton: Inschatting:  $4 \times 25 \text{m}^3 = 100 \text{m}^3 = 12 \text{ mixers}$
- Betonpomp: n.t.b.
- Asfalt: Geen (is beton)
- Hijsen staalwerk pylonen: inschatting:  $20 \text{ nachten} \times 8 \text{ uur} \times 4 = 640 \text{ uur kraan} = 640 \text{ draaiuren kraan}$
- Leveren prefab staalwerk: prefab aanleveren met  $4 \times 20 \text{ vrachtwagens} = 80 \text{ vrachtwagens}$
- Lichte bedrijfsauto's Aanname  $3 \text{ jaar} \times 10 \text{ per dag} = 7500 \text{ auto's}$

Totaal aantal vrachtwagens Noord en Zuid = 280.000 in 10 jaar, dus de ca. 150 transporten zijn verwaarloosbaar

Totaal aantal bedrijfsauto's Noord en Zuid = 1.800.000 in 10 jaar, dus de ca. 7500 auto's zijn verwaarloosbaar

Aanname aansluitingen zitten in contract Zuid.

Groet,



---

**DISCLAIMER:**

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

---

*Before printing, think about the environment.*