

**Van:** [redacted] (WVL)  
**Verzonden:** maandag 8 juni 2020 10:02  
**Aan:** [redacted] (CD)  
**Onderwerp:** FW: emissie aanleg Ring Utrecht  
**Bijlagen:** 117467-20-0.726-20-008.448-notd-stikstofemissieberekeningen aanleg Ring Utrecht.pdf

Ik stuur het even ongezien door. Vanmiddag even contact?

---

**Van:** [redacted] (MN)  
**Verzonden:** maandag 8 juni 2020 09:49  
**Aan:** [redacted] (WVL)  
**CC:** [redacted] (MN)  
**Onderwerp:** emissie aanleg Ring Utrecht

Hoi [redacted] er is toch wel veel druk om in de mer-actualisatie voor de bouwmethode schermwand iets over stikstofdepositie schermwand te zeggen. Met name omdat de commissie mer al gezegd heeft dat dit niet inzichtelijk is en dat wel moet voor de TB-besluitvorming (dat zullen we zeker ook doen). De vraag is of het in deze mer-actualisatie voor de schermwand zijn plek moet krijgen of in de algemene mer/Passende beoordeling. Die laatste lijkt me, maar het kan ook diplomatiek zijn om er toch iets over te zeggen. Dat meldde [redacted] ook al; zij kijkt ook mee naar mer-rapportage schermwand.

Zie bijgaand de rapportage van W+B met daarin de ingeschatte totale emissie van het project in de aanlegfase per jaar. Die verschilt van 7 ton tot 60 ton, afhankelijk van classificatie materieel. Ik weet niet of jij hier iets van kan zeggen voor wat betreft een kwalitatieve beoordeling op N2000 Oostelijke Vechtplassen op 8 km afstand van de verdiepte ligging (maar ook op max 3 km. van dichtstbij zijne projectgrens bij afslag Bithoven). We weten dat vanuit gebruik er maar minimale toenames zijn op de OV, moet even kijken of die afkomstig zijn van A2 of A27. Let op: rapportage W+B is voor hele project, niet alleen schermwand, die zal maar fractie zijn.

We moeten einde deze week de spullen aanleveren bij de commissie. Het wordt nu wel precair wat te doen. Als we toch op depositie niveau gaan bekijken is op basis van dit rapport beetje wassen neus. Of gewoon uitgaan van Klasse IV. Ik zal nog even nagaan of dat – weliswaar niet contractueel voorgeschreven – maar bijna een zekerheidje is.

Ik belde je zojuist nog maar kreeg je niet aan de lijn, proberen zo nog wel even. Vandaag wel stap maken..

Tot later, gr, [redacted]