

Van: (WVL)
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 13:31
Aan: (MN)
Onderwerp: RE: emissieberekeningen aanlegfase Ring Utrecht

Hoi ,

Ziet er zorgvuldig uit, heb zelf onderstaande vragen:

- Voor de asfaltwerkzaamheden zijn wel kentallen beschikbaar, in de instructie worden daar ook voorbeelden voor gegeven. Lijkt me nogal een significant onderdeel van de werkzaamheden.
- Voor grondverzet hanteren we voor stikstofberekeningen in principe uitgangspunt dat verkeersbewegingen worden gemodelleerd tot aan de doorgaande weg, aangezien het dan opgaat in heersend verkeersbeeld.
- Is ook al een vergelijking gemaakt met de emissie-uitstoot in het plangebied in de gebruiksfase?

Groet,

Van: (MN)
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 13:16
Aan: (WVL)
Onderwerp: emissieberekeningen aanlegfase Ring Utrecht

Hoi , ik heb zo om 14.00 uur overleg over bijgaande notitie voor de aanlegfase. Heb ook al onderstaande vragen gesteld. Heb jij 5 min tijd om kruislings door deze rapportage te gaan of iets in deze vorm voldoet?

Als nodig kunnen we ook even bellen..gr.,

Van: (MN)
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 12:15
Aan: <@WitteveenBos.com>
CC: <@witteveenbos.com>; <@witteveenbos.com>; <@rws.nl>
Onderwerp: RE: 117467 tijd reserveren voor opmaak notitie maandag 4 mei

Hallo ,

Dank, alvast de eerste opmerkingen/vragen:

- Is deze berekening alleen voor inzet materiaal en materieel Contract Zuid?
- 10 jaar (2020-2030) aanlegfase lijkt me overschatting. Uitgaan van 6-7 jaar (2023-2029) lijkt me reëler.
- Kun je exact aangeven wat er niet is meegenomen in deze berekening naast sloop/opbreuk, zoab aanbrengen etc.
- Er staat dat emissieberekeningen nog volgen door een ander IB, maar dit zijn toch de emissie-berekeningen?
- Ik zou graag bijlage IV als eerste bijlage naar voren halen of betrekken in de memo met een duidelijke toelichting. Andere bijlagen kunnen m.i. voor nu worden weggelaten of gecomprimeerd, zeker bijlage 3. Bijlage 2 zijn de mki-waarden; die zijn toch niet relevant voor deze memo?
- Bijlage 2 betreft hoeveelheden, maar die komen in de formule voor de berekening van de emissie niet terug.

Ik duik er later vandaag nog wat verder in, maar hierbij eerste inzicht.

Gr,

Van: <@WitteveenBos.com>
Verzonden: maandag 4 mei 2020 15:15
Aan: (MN) <@rws.nl>
CC: <@witteveenbos.com>; <@witteveenbos.com>
Onderwerp: FW: 117467 tijd reserveren voor opmaak notitie maandag 4 mei

Beste ,

Bijgevoegd vind je onze werkversie van de stikstofemissieberekeningen voor de aanleg Ring Utrecht. Zoals afgesproken hebben wij aanstaande vrijdag een beeldgesprek om deze werkversie te bespreken en om te zien of we de uitgangspunten verder kunnen optimaliseren. Daarna gaan wij aan de slag om een definitieve versie op te leveren.

Graag tot vrijdag.

Vriendelijke groet,



DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.