

Van: (MN)  
 Verzonden: maandag 9 november 2020 16:29  
 Aan: Pels Rijcken; (MN)  
 CC: (CD)  
 Onderwerp: RE: ADC Ring Utrecht toetsversie 3 november\_EB nhu adc

In de SVIR (artikel 34) stond ooit de ambitie van het rijk om het aantal voertuigverliesuren op het hoofdwegennet terug te brengen tot op het niveau van 1992(1). De TK heeft jaren later, bij de behandeling van de Nota Mobiliteit aangegeven dat ook op deze doelstelling moet worden gestuurd. Het aantal voertuigverliesuren op het HWN in 2000 is toen als referentiewaarde gehanteerd. Dit geldt voor het HWN van Nederland als geheel. Niet specifiek per traject. In de praktijk wordt elke afname van het aantal voertuigverliesuren op het HWN t.o.v. niets doen als positieve bijdrage aan de oplossing van het probleem gezien.

De A12/A27 Ring Utrecht behoort samen met A10 Ring Amsterdam en A20/A16 Ring Rotterdam tot de drukst bereden delen van het hoofdwegenet van Nederland. Misschien dat hier melden. En misschien ook herhalen dat het project bijdraagt aan het oplossen van knelpunten 9,20 en 21 uit de file top50 (bron: Mirt projecten overzicht 2020).

Kun je hier iets mee?

Gebied **Noordwest-Nederland**

Onderwerp **Hoofdwegen**

Ministerie **IenW**

Fase **Realisatie**

## A27/A12 Ring Utrecht

(vervolg)

uitspraak en de vervolgaanpak voor de A27/A12 Ring Utrecht worden de komende periode nader uitgewerkt.

**File Top 50**  
 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 9, 20 en 21 uit de File Top 50.

**Financiën**  
 Taakstellend budget: € 1.206 mln. Artikel IF 12.03.02. Het budget is exclusief reservering vanwege het Meerjarenprogramma Geluidssanering (MJPg).

### Projecthistorie

*Toelichting op de wijzigingen per begrotingsjaar.*

**2014** Het budget is verhoogd met € 15 mln. voor extra inpassingsmaatregelen langs de A27. Vanaf voorjaar 2012 heeft het project **Ring Utrecht** vertraging opgelopen door onder meer de controverse verklaring en het onderzoek door de commissie-Schoof. De planning voor het Tracébesluit en de start van de realisatie zijn hierop herijkt. De bezuinigingen uit het

https://www.rijksbegroting.nl/2012/voorbereiding/begroting.k...

Met beoogde doel voor 2020 was dat op drie trajecten (2009) de percentage trajecten waar de streefwaarde is gehaald wordt met 1% afgenomen ten opzichte van 2009. Door de toename van het reistijdjaarverlies is het percentage trajecten waar de streefwaarde gehaald wordt met 1% afgenomen ten opzichte van 2009. Het verdere bouwprogramma uit het MIRT projectenboek 2011 zorgt voor verhoging van het percentage trajecten.

**Nieuwe indicator:**

In de SVIR (bijlage 6) zijn nieuwe aangepaste streefwaarden opgenomen gericht op het jaar 2020.

**Bestaande indicatoren:**

**Indicator: Betrouwbaarheidpercentage hoofdwegennet (HWN)**

	Basiswaarde 2000	2007	2008	2009	2010	Streefwaarde 2020
Betrouwbaarheidspercentage: percentage van de verplaatsing in de spits op het HWN dat op tijd is	94%	90%	90%	92%	91%	95%

**Noot 1:** «Op tijd» wil zeggen op langere afstanden (boven 50 km) maximaal 20% vroeger of later dan de verwachte reistijd, en op korte afstanden maximaal 10 minuten korter of langer dan de verwachte reistijd op een bepaald tijdstip van de dag. Het werkelijke percentage zal iets hoger liggen dan in de tabel gepresenteerd, omdat de tabel betrekking heeft op de 106 trajecten in de Randstad, Gelderland en Noord-Brabant. De overige 82 trajecten zijn onbemeten en daarom niet in de betrouwbaarheidscijfers opgenomen. Deze 82 trajecten zijn het minst druk en daardoor het meest betrouwbaar.

Bron: Rijkswaterstaat/DVS, 2010

Het beoogde doel in 2020 is dat 95% van de ritten «op tijd» afgewikkeld wordt. In 2010 geldt dat 91% van de ritten op tijd is, 1% minder dan in het jaar 2009. De toename van het reistijdjaarverlies in files met 6,7% is hiervan de directe oorzaak; hoe meer files hoe onbetrouwbaarder de reistijd. Het bouwprogramma uit het MIRT projectenboek 2011 zorgt voor een verbetering van de betrouwbaarheid.

**Bestaande indicatoren:**

**Indicator: Voertuigverliesuren**

	Basiswaarde 2000	2007	2008	2009	2010	Streefwaarde 2020
Voertuigverliesuren in files; index 2000 = 1001	100	157	158	140	149	60

**Noot 1:** Het Rijk heeft de ambitie de filewaarde (in voertuigverliesuren) op het hoofdwegennet in 2020 terug te brengen tot het niveau van 1992. De TK heeft bij de behandeling van de Nota Mobiliteit aangegeven dat ook op deze doelstelling moet worden gestuurd.

Bron: Rijkswaterstaat/DVS, 2010

De afgelopen jaren heeft een stijging van het aantal voertuigverliesuren in files laten zien. Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM)42 verwacht voor de periode 2011–2015 een verdere stijging van 16% t.o.v. het niveau in 2010. Hierbij is het uitgangspunt dat de MIRT projecten uit het projectenboek 2012 in de periode gerealiseerd worden. Zonder deze projecten zouden files in de periode 2011–2015 32% toenemen.

Extracomptabele verwijzingen

*Verwijzing naar het Infrastructuurfonds (IF)*

**Van:** [redacted] Pels Rijcken  
**Verzonden:** maandag 9 november 2020 15:23  
**Aan:** [redacted] (MN); [redacted] (MN)  
**CC:** [redacted]; [redacted] (CD)

**Onderwerp:** RE: ADC Ring Utrecht toetsversie 3 november [redacted]

Beste [redacted]

Ik blijf toch hameren op het probleem. Als er 2 voertuigverliesuren zijn in referentie en 1 in project is dat +/- 50%, maar het is niet echt een probleem dat je oplost (gechargeerd, ik weet het). Wat het probleem goed zou laten zien zijn de absolute vvu's; dus, nu zijn er 10.000 en dat is meeste vvu's van elk wegvak in Nederland (doordat veel auto's en veel file). Zoiets? Of gaat dat gewoon niet. Dan houd ik op met trekken hoor!

Met vriendelijke groet,

**Van:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 9 november 2020 15:09

**Aan:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] | Pels Rijcken <[redacted]@pelsrijcken.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@sweco.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: ADC Ring Utrecht toetsversie 3 november [redacted]

**Urgentie:** Hoog

De absolute getallen in de tabel met voertuigverliesuren staan in de verkeerde volgorde! Die moet het zijn:  
Zo klopt het weer met de tekst.

11 1 Wob

Vr. groet,

**Van:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 9 november 2020 14:43

**Aan:** [redacted] <[redacted]@pelsrijcken.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@sweco.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** ADC Ring Utrecht toetsversie 3 november [redacted]

Hoi [redacted] heb je rond 15.00 even tijd om de bevindingen van [redacted] te bespreken? Ik heb in bijgevoegd document alleen de nog te bespreken punten laten staan. Ik heb een groot deel alvast geaccepteerd.

Laat maar even weten.

@ [redacted] kijk je ook mee?

Moet morgenmiddag 12.00 gereed en afgestemd.

Tot zo/laten

Gr, [redacted]

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor het beroepsgeheim van advocaat of notaris geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Alle werkzaamheden worden verricht op grond van een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek met de naamloze vennootschap Pels Rijcken & Droogleeveer Fortuijn N.V., gevestigd te Den Haag en ingeschreven in het Handelsregister onder nr. 27283716. Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd ter griffie rechtbank Den Haag onder nr. 36/2020. Daarin is een aansprakelijkheidsbepaling opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te raadplegen op [www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden](http://www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden) en worden op verzoek langs elektronische weg of op andere wijze kosteloos aan u toegezonden.

This message is solely intended for the addressee and may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and delete this message. All our services are performed by virtue of an agreement for the supply of services as referred to in Section 7:400 of the Dutch Civil Code between Pels Rijcken & Droogleeveer Fortuijn N.V. and the client. Pels Rijcken & Droogleeveer Fortuijn N.V. is a public limited company that is based in The Hague and registered with the Chamber of Commerce Haaglanden under number 27283716. All services provided are subject to our general terms and conditions which include a limitation of liability clause and are deposited with the District Court of The Hague under number 36/2020. Our general terms and conditions can be found on our website [www.pelsrijcken.nl/en/general-terms-and-conditions](http://www.pelsrijcken.nl/en/general-terms-and-conditions) and upon request we will provide you with a copy, free of charge.