

Van: [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>
Verzonden: donderdag 5 november 2020 20:35
Aan: [redacted] (MN); [redacted]
Onderwerp: RE: UPN stikstofberekeningen - kaart

Sorry,
De mails niet goed gelezen.
De eerder gestuurde kaart is correct en gaan we opnemen in de PB.
Maar inderdaad ook opnemen in de uitgangspuntennotitie.

Groet [redacted]
From: [redacted] (MN)
Sent: donderdag 5 november 2020 13:15
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: UPN stikstofberekeningen - kaart

Dank, ziet er goed uit. Alhoewel ik het altijd verwarrend vind om ook de afnames van meer dan 500 mee te nemen in gebied.
@[redacted], voldoet dit volgens jou?
@[redacted], kan je ook de andere plaatjes nog aanpassen aan deze layout (met minder kleurtjes en dunnere lijnen). Dan kan die nog mee met de toets voor de PB.
Dank!

Van: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Verzonden: donderdag 5 november 2020 12:07
Aan: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>
Onderwerp: RE: UPN stikstofberekeningen - kaart

Hallo [redacted]
Bij deze wat we ervan gemaakt hebben.
Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: donderdag 5 november 2020 07:56
Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>
Onderwerp: RE: UPN stikstofberekeningen - kaart

Aah fijn, dank..
Van: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 21:15
Aan: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>; [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>
Onderwerp: RE: UPN stikstofberekeningen - kaart

Hallo [redacted]
Omdat [redacted] het druk heeft, heb ik een collega van hem bereid gevonden.
Wordt aan gewerkt dus.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 15:05
Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>; [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>
Onderwerp: RE: UPN stikstofberekeningen - kaart in bijlage 2

Hoi [redacted] ben je hierin nog wat verder gekomen of moeten we nog even bellen?

Van: [redacted] (MN)
Verzonden: woensdag 4 november 2020 08:14
Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>; [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>

Onderwerp: RE: UPN stikstofberekeningen - kaart in bijlage 2
Dank [redacted], kleine zucht van verlichting. Maar voegt dit plaatje dan wat toe?
Verder zou ik ook heel graag een plaatje (denk die uit bijlage 1) uit deze notitie willen gebruiken in de PB, maar ze zijn niet kopieerbaar. Bovendien in combinatie met de kleurtjes en de legenda beetje multi-interpretabel (sorry).
Kijken of we hier nog een slag in kunnen slaan.. bel je vandaag hierover..
Gr, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 18:36
Aan: [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Onderwerp: UPN stikstofberekeningen - kaart in bijlage 2

Hallo [redacted]
Ik heb de notitie even per woord gelezen, en snap hoe het zit. Het plaatje klopt.
Er staat: "Bij wegverkeer berekent AERIUS Calculator de depositiebijdrage tot maximaal 5 kilometer van de bron. **Voor de modelberekeningen is daarom een selectie gemaakt van bovenstaande wegvakken die binnen 5 kilometer van de relevante hexagonen liggen (hexagonen met stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden liggen).** In bijlage 2 zijn deze wegvakken voor de modelberekeningen op kaart weergegeven."
Dit kaartbeeld kiest het perspectief van de stikstofgevoelige hexagonen, en is daarbij 'bijzand': kijkt niet verder dan 5 km. Dat we dan o.a. een groot deel van het project niet op die kaart zien opkleuren, betekent dat veel delen van het projecttracé verder dan 5 km van die hexagonen ligt. Ze vallen buiten de roze 'bubbels'/'wormen'.
Met vriendelijke groet,

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately