

4. UITWERKEN GEPLEEGD ONDERHOUD

Aan de hand van in het vorig hoofdstuk besproken rapporten kan men controleren of een project is uitgevoerd in overeenstemming met de gegevens in DISK. Men dient hierbij te letten op de samenstelling en de kosten.

4.1 Controle samenstelling

Een project is een samenstelling van bouwstenen. Dit betekent, dat het uitgevoerd onderhoud moet worden vergeleken met de bouwstenen, zoals geformuleerd in DISK. Een bouwsteen bevat schades en administratieve gegevens.

4.1.1 Wijzigen administratieve gegevens bouwsteen

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 21

Een bouwsteen bevat een aantal omschrijvingen, die een nadere aanduiding geven van de inhoud van de bouwsteen. In het volgende hoofdstuk wordt dit nader toegelicht. Wel zijn in dit kader van belang de kosten van de bouwsteen en het jaar van uitvoering. Mochten er wezenlijke wijzigingen zijn, dan dient dit in iedere bouwsteen, die erbij betrokken is aangepast te worden.

4.1.2 Wijzigen samenstelling bouwstenen

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 22

Deze paragraaf is van belang indien het geplande onderhoud niet geheel of anders is uitgevoerd dan oorspronkelijk in DISK gepland. Dit kan op een aantal manieren voorkomen:

- een schade gedeeltelijk of helemaal niet hersteld (= wijzigen bouwsteen)

In dit geval dient men de betreffende schade uit de bouwsteen te halen en aan een nieuwe bouwsteen te hangen (een schade hangt bij voorkeur niet los in de database). Als de schade als enige in de bouwsteen was opgenomen, blijft deze bouwsteen bestaan in z'n huidige vorm, maar verdwijnt uit het project. Wel moeten eventueel de kosten van de bouwsteen aangepast worden.

- een bouwsteen is niet hersteld (= wijzigen project)

Een project bevat bouwstenen als onderdelen van het totale herstel. Indien een bouwsteen in z'n geheel uit het onderhoud is geschrapt, zal deze als zodanig uit het project verwijderd moeten worden. Men dient zich te realiseren dat een project gereed wordt gemeld. In zo'n project mag dus alleen werkelijk uitgevoerd onderhoud opgenomen zijn.

Alle acties die tot nu hebben plaatsgevonden zijn erop gericht de gegevens in de database te actualiseren, alvorens een project gereed wordt gemeld. Wordt dit niet volledig gedaan, dan houdt dit in dat de gegevens niet kloppen met de werkelijkheid. Dit zou betekenen dat het historisch overzicht foutieve informatie bevat.

4.2 Bouwstenen wijzigen/invoeren

In het vorige hoofdstuk is uiteengezet welke activiteiten gepleegd moeten worden alvorens een project gereed te melden. In DISK betekenen deze handelingen het maken en wijzigen van bouwstenen. Dit wordt beschreven in hoofdstuk 7, paragraaf 3 van deze handleiding.

4.3 Projecten wijzigen/invoeren

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 27

In de vorige paragraaf zijn wijzigingen in de uitvoering van een project behandeld waar het ging om schades die niet- of gedeeltelijk waren uitgevoerd. Dit had consequenties voor de samenstelling van het project op bouwsteenniveau.

Als de samenstelling van het project qua aantal bouwstenen verandert, is deze paragraaf van belang, omdat hierin de inhoudelijke wijzigingen op projectniveau worden behandeld.

Om projecten te wijzigen volgt men het menu van DISK volgens het 'menu-overzicht invoer' van supplement 1 van deze handleiding.

Na keuze "ONDERHOUDSPROJECTEN" wordt gevraagd de code van de onderhoudplichtige en een diskprojectnummer in te typen.

Indien het ingetypte projectnummer niet bestaat, kunnen alleen de volgende opties gekozen worden:

Toevoegen

Men kan een nieuw project invoeren. Zie hiervoor de inhoudelijke beschrijving van de velden 1 t/m 9. Het handelt hier om de administratieve gegevens van het project. Het diskprojectnummer wordt automatisch door DISK gegenereerd, omdat de nummers voor het gehele land gelden. Voor het koppelen van bouwstenen aan het project zie de paragraaf over "bouwstenen bij projecten".

Terug

Hiermee kan de keuze herroepen worden en gaat men terug naar het hoofdmenu.

Indien het ingetypte projectnummer bestaat, zijn de volgende menu-opties mogelijk:

Wijzigen

Deze optie is alleen van toepassing op de administratieve gegevens van het project. De wijzigingen betreffen dus de hierboven aangegeven velden 5 t/m 9.

Verwijderen

Deze keuze verwijdert het ingegeven project. Dit betekent, dat alle bouwstenen met of zonder schades weer terug worden gezet in het bestand. Ze komen dus weer vrij om in een ander project opgenomen te worden. Het is aan te raden om zoveel mogelijk bouwstenen in projecten op te nemen, zodat het bestand georganiseerd blijft.

Let op!

Na dat u verwijderen hebt gekozen, wordt niet gevraagd of u dat echt wilt. Het project wordt rigoureuus weggegooid.

Bouwsteen

Deze optie kiezen houdt in het manipuleren van bouwstenen bij dit project. Bouwstenen kunnen worden toegevoegd of vrijgegeven. Meer informatie hierover wordt gegeven in de paragraaf "bouwstenen bij projecten".

Gereedmelden

Indien u deze optie kiest, wordt het geldende project gereedgemeld. Meer informatie hierover vindt u in hoofdstuk 5 van dit katern.

Terug

Hiermee kan de keuze herroepen worden en gaat men terug naar het hoofdmenu.

4.4 Bouwstenen bij projecten

Indien men bij de laatste menubalk "Bouwstenen" heeft gekozen, verschijnt een pull-down menu, waarvan alleen "BOUWSTEEN TONEN" gekozen kan worden. Na die keuze verschijnen de opties: Bouwsteen tonen

 Toevoegen

 Vrijgeven

De cursor knippert in veld 1 en vraagt om een kunstwerkcomplex-identificatienummer. Het is het eerste en enige niveau waarop onderhoud van verschillende complexen en verschillende kunstwerkdelen bij elkaar kan worden gebracht. Vandaar dat veld 1, 2 en 3 eerst vragen om de codes van de betreffende delen. Indien men gebruik maakt van de helptoets, worden alleen die complexen en delen getoond, waaronder bouwstenen beschikbaar zijn.

Na invoer van de codes worden alle bouwstenen getoond die nog vrij hangen in het bestand of reeds bij dit project zijn toegekend. Dit wordt zichtbaar gemaakt in veld 15. Indien dit veld leeg is, is de bouwsteen nog vrij.

Met de cursortoetsen up/down kan men door de verschillende bouwstenen bladeren.

Indien men bouwstenen wil manipuleren drukt men op [Enter]. De cursor springt dan naar de menubalk en staat op "BOUWSTEEN". Na weer [Enter] te geven verschijnt het pull-down menu met de genoemde opties:

Toevoegen

Deze handeling koppelt de in beeld zijnde bouwsteen aan het project. Na even te wachten wordt de bouwsteen getoond en staat in veld 15 het diskprojectnummer van dit project, ten teken dat de bouwsteen is toegevoegd.

Vrijgeven

Deze optie gaat alleen op bij bouwstenen die reeds aan het betreffende project zijn gekoppeld. Na keuze zal veld 15 leeg gemaakt worden ten teken dat de bouwsteen weer vrij in het bestand is gezet.

5. PROJECT GEREEDMELDEN

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 27

Aan de hand van in de vorige hoofdstukken beschreven activiteiten is het gepleegde onderhoud vastgesteld. Dit betekent, dat in de betreffende bouwstenen alleen die schades staan die ook daadwerkelijk in de onderhoudsactiviteiten zijn gerepareerd.

Als u onderhoud gereed wilt melden, is het van belang eerst via uitvoer te controleren of de samenstelling van het bewuste project ook juist is. Dit kan via de uitvoer "Overzicht Projecten" (zie menu-overzicht 'Uitvoer Algemene Rapportage' van hoofdstuk 9).

Op het moment dat gereed wordt gemeld, worden alle gegevens die in het project zijn geregistreerd naar het historisch bestand verplaatst. Dit betekent, dat alles uit het algemene bestand is verdwenen en niet meer zichtbaar is te maken.

Vanuit het hoofdmenu kiest u 'PROJECTEN'. Vervolgens uit de pull-down 'Onderhoudsproject'. U typt de code van de onderhoudplichtige en vervolgens het DISK-projectnummer. Als het project bestaat, zullen de verdere gegevens worden getoond en verschijnt de menubalk met de optie "GEREEDMELDEN".

Na deze keuze worden de gegevens van het project automatisch door DISK naar het historisch bestand gezet en wordt vanzelf een gebeurtenis "Gereedmelden Onderhoud" aangemaakt. Er wordt niet om een bevestiging gevraagd, dus bezint eer ge begint.

Het is van essentieel belang dat eerst alle acties van hoofdstuk 4 overwogen worden en eventueel uitgevoerd, omdat anders onderhoud gereed wordt gemeld dat niet of niet in z'n geheel is uitgevoerd.

Na gereedmelden kan men weer terug naar het hoofdmenu en dienen een aantal vervolgacties uitgevoerd te worden. Deze acties zijn:

- **herzien toestandskarakteristiek en kosten invoeren**
- **kosten faseren van resterende bouwstenen**
- **aanpassen inspectiegegevens**
- **aanpassen checklisten/tekeningen**
- **documentatie verzorgen**

Niet alles behoeft van toepassing te zijn, maar het is wel belangrijk, dat een en ander wordt bewaakt. In de volgende hoofdstukken worden deze activiteiten uitvoerig behandeld.

6. HERZIEN TOESTANDSKARAKTERISTIEK

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 17 t/m 19

Voor een goed begrip van dit hoofdstuk is het van belang dat twee items bij de lezer bekend zijn. Het gaat hierbij om "de toestandskarakteristiek" en het begrip "gebeurtenis". Zie voor een uitgebreide uiteenzetting paragraaf 2.7 en 2.4 van dit hoofdstuk.

Op het moment dat DISK een gebeurtenis onderhoud aanmaakt, wordt als het ware een kopie gemaakt van de bestaande hoofdonderdelen van dit kunstwerkdeel en worden deze met een V&F waarde = nul in de toestandskarakteristiek en het historisch overzicht geplaatst. Dit kan in overeenstemming zijn met de nieuwe situatie, maar het kan ook betekenen dat een aantal hoofdonderdelen onterecht op nul zijn gezet.

Een andere mogelijkheid is, dat bij gedeeltelijk onderhoud, een hoofdonderdeel wel opgewaarderd wordt, maar niet op nul mag staan.

In deze gevallen moet de toestandskarakteristiek worden aangepast. Hieronder wordt dit stap voor stap uitgewerkt.

6.1 Gebeurtenisscherm

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 17

Genoemd scherm is de toegang tot de toestandskarakteristiek van de hoofdonderdelen en het kunstwerkdeel. Een toestandskarakteristiek "hangt" aan een inspectie gebeurtenis of onderhoudsgebeurtenis.

De cursor staat te knippen op veld 7 van de inspectie-unit. Met [F9] kan een overzicht van de units opgeroepen worden. Vervolgens roept men met [F9] het overzicht van de gebeurtenissen op. Indien zojuist een gereedmelding heeft plaatsgevonden zal er onderaan de lijst een nieuwe gebeurtenis staan met de huidige datum en als titel "Gereedmelden onderhoudsproject". Door er met de cursor op te gaan staan en twee keer [Enter] te geven roept men de informatie in het scherm op en verschijnt de menubalk met de optie "TOESTANDSKARAKTERISTIEK". Na activeren hiervan verschijnt een pull-down menu met de opties:

Hoofdonderdeel

Kunstwerkdeel

In de volgende paragrafen wordt het invoeren van de toestandskarakteristiek voor hoofdonderdelen en het kunstwerkdeel verder behandeld.

6.2 Veiligheid en Functioneren hoofdonderdeel

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 18

De meest logische stap is de herwaardering van de hoofdonderdelen. Kies deze menu-optie dan ook eerst voor het wijzigen van de toestandskarakteristiek per hoofdonderdeel. In paragraaf 3 van dit hoofdstuk hebben we een aantal rapporten genoemd, die als basis dienen voor de verdere informatie verwerking. In paragraaf 3.1 hebben we een oud rapport van de toestandskarakteristiek uitgevoerd. Dit rapport is nu van essentieel belang, omdat we daaruit de oude V&F-waarden van de hoofdonderdelen kunnen afleiden. Het is in feite de bedoeling om de waardering van de hoofdonderdelen te heroverwegen en deze nieuwe waardering in DISK in te voeren. Het invoeren van de nieuwe V&F waarden gaat als volgt:

1. Typ in veld 6 (Unitnr.) het nummer van de betreffende inspectie-unit.
2. Typ in veld 8 (Hoofdond) de code van het betreffende hoofdonderdeel.
Het hoofdonderdeel wordt getoond met de V&F waarden nul (veld 12 en 14). Voor het overzicht worden alle schades bij dit hoofdonderdeel getoond met hun V&F waardering (alle velden achter 11). Als het er meer zijn dan op het scherm getoond kan worden, kunt u met behulp van de cursortoetsen bladeren.
3. Druk op [Page Down] voor het aanpassen van de V&F van het hoofdonderdeel.
De cursor springt naar veld 10.
4. Geef de nieuwe waarde voor Veiligheid in en geef [Enter].
De cursor springt naar veld 12.
5. Geef de nieuwe waarde voor Functioneren in en geef [Enter].
De cursor springt naar veld 14.
6. Geef indien gewenst een nadere motivatie/opmerking voor de gegeven waardering.
Na [Return] springt de cursor weer naar veld 8 alwaar een nieuw hoofdonderdeelnummer kan worden ingetypt. Als u niet verder wenst te gaan drukt u op [Esc] en gaat u terug naar het gebeurtenisscherm.

6.3 Veiligheid en functioneren kunstwerkdeel

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 19

Indien men bij het gebeurtenisscherm de betreffende gebeurtenis weer oproept, verschijnt wederom de menukeuze "TOEST.KAR". Na activering verschijnt het pull-down menu met de opties:

Hoofdonderdeel
Kunstwerkdeel

Na de keuze "KUNSTWERKDEEL" verschijnt het scherm "Toestandskarakteristiek kunstwerkdeel". Het is de bedoeling om de waardering van het kunstwerkdeel te bezien en de waardering te enten op de waarden van de hoofdonderdelen die erbij horen.

Deze nieuwe waardering voor het kunstwerkdeel gaat als volgt:

1. Typ in veld 7 (Unitnr.) het nummer van de betreffende inspectie-unit.
De kunstwerkdeelwaardering wordt getoond met de V&F waarden nul (veld 10 en 11). Voor het overzicht worden alle hoofdonderdeel getoond met hun V&F waardering (alle velden achter 9). Als het er meer zijn dan op het scherm getoond kan worden, kunt u met behulp van de cursortoetsen bladeren.
2. Druk op [Page Down] voor het aanpassen van de V&F van het kunstwerkdeel.
De cursor springt naar veld 10.
3. Geef de nieuwe waarde voor Veiligheid in en geef [Enter]. De cursor springt naar veld 11.
4. Geef de nieuwe waarde voor Functioneren in en geef [Enter]. De cursor springt naar veld 12.
5. Geef indien gewenst een nadere motivatie/opmerking voor de gegeven waardering. Na [Return] gaat u terug naar het gebeurtenisscherm.

6.4 Kosten van het onderhoud

Het is van belang, dat de werkelijke kosten die uiteindelijk voor een project zijn gemaakt, ook in DISK worden geregistreerd. Het zou mogelijk zijn de kosten van de verschillende bouwstenen op te tellen en zo de uiteindelijke totaalprijs van het onderhoudsproject door DISK te laten uitrekenen. Hiervoor is niet gekozen, omdat het stuk voor stuk actualiseren van de bouwsteen vaak niet wordt gedaan. Op dat moment zijn de gegevens niet meer in overeenstemming met de werkelijke situatie. Het is daarom veel veiliger om in een keer het totaalbedrag van het onderhoudsproject te registreren. Het totaalbedrag van een project houdt alle gemaakte kosten in. Overheadkosten e.d. worden dus ook geregistreerd. De kosten van de herstelactiviteiten staan in de bouwstenen geregistreerd en geven alleen de kosten van technisch onderhoud weer.

Het registreren van de totale kosten wordt in het gebeurtenisscherm van de toestandskarakteristiek ingevoerd (zie scherm 17 veldnummer 14). De kosten worden geregistreerd in duizendtallen.

De gegevens van deze gebeurtenis (V&F van de hoofdonderdelen, V&F van het KWdeel en de kosten) worden weergegeven in de toestandskarakteristiek en het historisch overzicht. Deze rapporten zal men opnieuw uit moeten voeren om het statusrapport voor het archief actueel te maken. In een later stadium komen we hierop terug.

7. FASERING OVERIGE BOUWSTENEN

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 23

Dit hoofdstuk is alleen van toepassing indien het bewuste project niet in z'n geheel is uitgevoerd. Indien dit het geval is, zal het overgebleven onderhoud in DISK georganiseerd moeten worden. Dit betekent dat er nieuwe bouwstenen zijn gemaakt waarin de overgebleven schades worden geregistreerd. Deze bouwstenen bevatten een kostenplaatje dat in het financiële overzicht meegenomen moet worden. Uitgesteld onderhoud zal in de meeste gevallen ook vooruitgeschoven worden en op een later tijdstip (volgend jaar?) op het budget drukken. Om dit te registreren, zullen de kosten van de bouwstenen gefaseerd moeten worden over de jaren.

Dit wordt in DISK ingevoerd via de menu-optie "ONDERHOUD" van het kunstwerkdeelscherm. Na keuze Bouwsteen verschijnt een pop-up met de optie "Fas Bouwst". Na deze keuze verschijnt scherm 23.

De cursor staat te knippen op veld 6, alwaar een nummer van een bestaande bouwsteen kan worden opgegeven. Met behulp van de helptoets kan een overzicht van de beschikbare bouwstenen worden opgevraagd.

Na invoer van het bouwsteenummer wordt het jaar van uitvoering en de bijbehorende kosten getoond. Met [PgDn] springt de cursor naar veld 14 alwaar de fasering kan worden opgegeven door middel van het intypen van een jaar met de bijbehorende kosten in veld 16.

De opgegeven gefaseerde kosten worden door het programma gesommeerd en vergeleken met de kosten van de bouwsteen. Indien er een verschil bestaat wordt gevraagd in welk jaar dit verschil geboekt moet worden, DISK spreekt van het vereffeningsjaar. Wordt een jaartal opgegeven dan vindt automatisch vereffening plaats. Het eindresultaat wordt altijd getoond.

8. ANDERE AANPASSINGEN

De belangrijkste aanpassingen in DISK zijn nu besproken. Er zijn nog een aantal zaken die incidenteel gewijzigd zouden kunnen worden. Hoewel ze minder vaak voorkomen, zijn ze toch zeer essentieel, omdat ze de basisgegevens vormen waarop overzichten en planningen zijn gebaseerd. Bij het behandelen van de volgende paragrafen zal dit duidelijk worden.

8.1 Inspectiegegevens

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 20

Er zijn een aantal basisgegevens rondom inspectie waarmee overzichten worden gegenereerd. Het planoverzicht voor inspecties geeft bijvoorbeeld alle inspecties die geregistreerd staan. Dit betekent, dat per inspectie-unit bekend moet zijn hoeveel tijd er tussen twee inspecties ligt. Als na onderhoud die inspectie interval vergroot kan worden, dient dit ook in DISK geregistreerd te worden. Indien men dit vergeet, zal DISK een volgende inspectie in het planoverzicht te vroeg aangeven.

De drie belangrijkste gegevens die aangepast zouden kunnen worden zijn:

interval

Dit is de tijd tussen twee inspecties, uitgedrukt in maanden.

duur

De tijd die men nodig heeft voor de duur van een inspectie, uitgedrukt in mandagen.

kosten

De totale kosten die met de betreffende inspectie gepaard gaan.

Deze gegevens zijn onderdeel van het scherm "Inspectie-unit". Voor meer informatie zie hoofdstuk 5 paragraaf 3 t/m 3.3.1 van deze handleiding

Beperkingen en Materieel zouden ook gewijzigd kunnen worden, maar zijn meer van belang voor de inspecteur en minder voor de overzichten. Deze gegevens vindt men allemaal terug in het paspoort van het kunstwerkcomplex.

In hoofdstuk 2, paragraaf 2.5 van deze handleiding wordt dit uitgebreid behandeld.

8.2 Constructiewijziging

We komen nu bij de technische basisgegevens in DISK. Een regelmatige gebruiker van DISK zal hier z'n hand niet voor omdraaien, maar ook de minder frequente gebruiker kan aan de hand van de volgende paragrafen uit de voeten.

Het is echter ook mogelijk dat deze gebruiker een signaalfunctie heeft. Mocht er sprake zijn van constructiewijziging en dus wijziging van de technische basisgegevens in DISK, dan is het van belang dat dit gewijzigd wordt. Als u het niet zelf wenst te doen, dan is het mogelijk (lees noodzakelijk), dat de verandering aan een DISK-medewerker wordt doorgegeven. Deze zal er dan zorg voor dragen, dat dit daadwerkelijk wordt uitgevoerd.

Voor de duidelijkheid nog even een overzicht van de gegevens. Een uitgebreide behandeling hierover vindt men in het katern "GEGEVENS IN DISK".

Een kunstwerkdeel is verdeeld in hoofdonderdelen met een eigen code (bijvoorbeeld: 10571 = hemelwaterafvoersysteem).

Een hoofdonderdeel bestaat uit één of meer constructie-onderdelen. Ook een constructie-onderdeel heeft een eigen code (bijvoorbeeld: 10721=afvoerbuis-kunststof).

Schades worden in DISK altijd gerelateerd (geconstateerd) aan zo'n constructie-onderdeel. Indien na onderhoud de kunststof- afvoerbuis is vervangen door een stalen buis, dan dient dit in DISK aangepast te worden. De code 10721 wordt gewijzigd in 10719 (afvoerbuis-staal).

Hoewel dit voorbeeld geen essentiële wijziging is, leidt het nalaten van wijzigen in DISK tot veroudering van de gegevens. Om maar niet te spreken van grote onderhoudsactiviteiten waarbij de constructie sterk wijzigt of zelfs geheel wordt vervangen. In dat geval zou ook het hoofdonderdeel gewijzigd kunnen worden.

Een tweede gevolg van de wijziging is het aanpassen van de inspectietekening. Het constructie-onderdeelnummer staat ook hierop vermeld.

Naar aanleiding van deze korte beschrijving merken we op, dat het niet altijd zinnig is om tot in detail onderdelen te registreren in DISK. Het is in dit voorbeeld wellicht denkbaar om alleen het onderdeel afvoerbuis (zonder materiaalaanduiding) te registreren. In dat geval hoeven de wijzigingen niet plaats te vinden. Een heroverweging bij de constructie-onderdelen is op dit moment gaande.

8.2.1 Herzien/aanpassen checklist

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 13 en 14

Een uitgebreide behandeling van dit onderwerp vindt men in het katern "INSPECTIEGEGEVENS". In deze paragraaf worden alleen de hoofdlijnen behandeld, nodig om wijzigen van hoofd-constructie-onderdelen toe te kunnen passen.

Een checklist vindt men onder een inspectietekening. Dit zijn de constructie-onderdelen die door de inspecteur moeten worden gecontroleerd. Een checklist-item kenmerkt zich door een volgnummer. Dit nummer is terug te vinden in een bolletje op de tekening. De identificatie vindt plaats door middel van het tekeningnummer en het bolletje. Hiermee kan een inspecteur een bepaald onderdeel in DISK aangeven. De registratie van deze gegevens, waarbij de koppeling wordt gelegd tussen hoofdonderdeel, constructie-onderdeel en locatie, vindt plaats door registratie van een checklist-item.

De checklist-items behoren tot de vaste gegevens van inspectie. Voor de menukeuzen kunt u het overzicht "MENU-OVERZICHT COMPLEX" van supplement 1 raadplegen.

Na keuze van het kunstwerkdeel kiest u "INSPECTIE" en vervolgens "TEKENING" om bij het scherm Inspectietekening (scherm 13) te komen.

Na intypen van het gewenste tekeningnummer verschijnt de optie "CHECKLIST" in de nieuwe menubalk. U kiest deze optie waarna het invoerscherm voor checklistitems (scherm 14) verschijnt.

De cursor knipper op veld 10 alwaar u een lokaal nummer opgeeft. Dit is het volgnummer van de checklist-items en correspondeert met de bolletjes op de tekening, die een constructie-onderdeel aanduiden. Na het nummer ingetypt te hebben verschijnt de menubalk met o.a. de optie "Wijzigen" (als u een bestaand nummer hebt opgegeven).

Na bevestiging met [Enter] worden de gegevens in de velden getoond en springt de cursor naar veld 11 (Hoofd onderd.-type-nr).

Indien men het hoofdonderdeelnummer moet vervangen, kan dat nu worden ingegeven. Als men alleen het constructie-onderdeelnummer moet vervangen, geeft men eerst [Enter] waarna de cursor naar veld 13 springt en het nieuwe nummer kan worden ingetypt.

Het kan voorkomen dat men het nummer niet weet, in dat geval heeft men twee mogelijkheden.

[F9]

Opvragen van de lijst met reeds bij dit kunstwerkdeel gebruikte onderdelen.

[Enter]

Opvragen van de lijst met alle onderdelen voor het kiezen van een nieuw onderdeel. Omdat DISK geen bekend nummer in het veld vindt, zal het automatisch de totale lijst met onderdelen tonen. Men kan hieruit een keuze maken.

Om de gegevens op te slaan gaat men met [Enter] verder naar het laatste veld. Na het laatste veld zal nog een keer om bevestiging gevraagd worden. Vervolgens gaat de cursor naar veld 3 (lokaal nummer) alwaar een nieuw checklist-item gekozen kan worden of met [Esc] gaat men terug in het

menu.

8.2.2 Herzien/aanpassen inspectietekening

Als wijzigingen, zoals in de vorige paragraaf beschreven, plaats hebben gevonden, zal dat in de meeste gevallen ook op de inspectietekeningen moeten gebeuren.

Het wijzigen van de inspectietekening kan op twee manieren gebeuren.

1. De constructie is dusdanig gewijzigd/uitgebreid, dat de CAD-tekening aangepast dient te worden. Dit gaat via de geëigende kanalen en valt niet in het kader van deze handleiding. Men raadplege hiervoor de beheerder.
2. De wijziging heeft geen consequenties voor de tekening op zich, maar alleen voor de checklist onder de tekening. Dit is meestal het geval, omdat de wijziging een ander constructie-onderdeel inhoudt. De hieronder volgende uiteenzetting heeft te maken met deze tweede optie.

Nadat men in DISK de checklist heeft gewijzigd, kan de nieuwe checklist als geheel worden uitgeprint en onder de bestaande tekening geplakt. Zorg er wel voor, dat alle in omloop zijnde kopieën worden vervangen. Voor de verdere afhandeling handelt men zoals hieronder beschreven.

Uitvoerinformatie:

Supplement 2 - pagina 14

Gebruik de menustructuur "Uitvoer per complex" in hoofdstuk 9. Ga naar het menu-item "INSPECTIE". Vervolgens ziet u "UITVOER" en na keuze hiervan verschijnt een pull-down-menu en na keuze "CHECKLIST" wederom een nieuw menu. Hierin staan de volgende opties:

Checklist

Hierin staan de checklistitems onder elkaar met een koptekst.

checklist File

Een lijst met de items (eventueel in kolommen, zonder opmaak)

conTrole checklist

Overzicht van alle tekeningen met codes en omschrijving van alle hoofdonderdelen en constructie-onderdelen.

De keuze "checklist File" geeft de gewenste 'kale' checklist die uitgeknipt en op de tekening geplakt kan worden.

Voor in het algemeen omgaan met uitvoeren/printen van rapporten vindt u de nodige informatie in hoofdstuk 9 van deze handleiding.

9. DOCUMENTATIEVERWIJZING

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 12

De in dit hoofdstuk beschreven activiteiten hebben natuurlijk consequenties voor de verschillende overzichten uit DISK. Het is daarom van belang, dat alle bestaande overzichten worden vervangen, zodat de verschillende statussen een juist beeld geven van de nieuwe situatie. Zowel inhoudelijke als financiële overzichten zullen aan wijzigingen onderhevig zijn.

Hieronder worden de meest essentiële rapporten genoemd, die in aanmerking komen voor vervanging. Het is aan de gebruiker om te beslissen welke overzichten daadwerkelijk worden uitgevoerd en gearchiveerd. Voor algemene informatie over uitvoer uit DISK kunt u hoofdstuk 9 raadplegen.

Uitvoerinformatie:

Zie supplement 2

Overzichten:

Voorbeelden van deze overzichten vindt u in hoofdstuk 10, supplement 2 van deze handleiding. De voorbeelden kunnen inhoudelijk afwijken van de huidige situatie.

- overzicht bouwstenen per onderhoudplichtig/kwx (pagina 7, 53 en 54)
- samenstelling bouwstenen (pagina 8 en 9)
- overzicht projecten (pagina 57)
- fasering bouwstenen (pagina 55 en 56)
- fasering projecten (pagina 58 en 59)
- overzicht uitgesteld onderhoud (pagina 52)

Nieuwe rapporten en verslagen die worden gearchiveerd dienen ook in DISK te worden vermeld. Hiervoor is een registratiescherm "Documentatie" beschikbaar. Om dit in te voeren volgt men het "Menu-overzicht complex" van supplement 1 van deze handleiding. Het scherm (nummer 12) valt direct onder het hoofdscherm "KUNSTWERKDEEL". De invulling spreekt verder voor zich.

DISK HANDLEIDING

HOOFDSTUK 9

UITVOER

VERSIE 4.0

INHOUD

1.	Inleiding	3
2.	Structuur	3
3.	Uitvoerscherm	3
3.1	Uitvoer naar scherm	4
3.2	Uitvoer naar file	4
3.3	Gebruik sneltoetsen	5
4.	Menu-overzichten	6

UITVOER

1. INLEIDING

Het DISK-programma bevat ruim 60 rapporten, die als standaard uitvoer door de gebruiker kunnen worden aangemaakt. Hiervoor wordt automatisch de report-writer gestart. Dit is een Oracle-hulpmiddel voor het maken van voorgeprogrammeerde rapporten. Dit betekent echter, dat de gebruiker te maken krijgt met een apart programma met een eigen scherm en aparte toetsen qua bediening.

2. STRUCTUUR

De veelheid aan rapporten zou kunnen leiden tot een onoverzichtelijke informatieberg die niet meer is te overzien. Het is daarom van belang de structuur te kennen van de verschillende opties. De rapporten in DISK zijn op twee niveaus opvraagbaar:

1 Overzichten per complex

Om deze rapporten te maken dient men eerst via het programma een complex op te roepen. Via de menu's kunt u als gebruiker naar elk gewenst programma gaan. Ter plekke dient u de keuze "uitvoer" uit de menu-opties te kiezen. De uitvoer die u daardoor krijgt bevat alleen gegevens over het complex waarmee u op dat moment werkt. Het mag duidelijk zijn, dat u bij de menukeuze "ONDERHOUD" geen inspectierapporten zult zien. Hiervoor zult u eerst via het menu naar "INSPECTIE" moeten.

2 Overzichten over alle complexen

Rapporten die gegevens over alle complexen bevatten staan gegroepeerd onder de menukeuze uit het hoofdmenu: "ALGEMENE RAPPORTAGE". Het is van belang dat men zich realiseert, dat alle overzichten die via deze optie worden opgevraagd, gegevens bevatten uit het totale bestand per beheerder.

Vooraf dient u zich te realiseren vanuit welke optiek u uitvoer wilt opvragen. Het kan voorkomen, dat rapportnamen zowel bij groep 1 als bij groep 2 voorkomen. Dit is bijvoorbeeld het geval met paspoorten, urgentieoverzichten, bouwstenen, etc.

De menu-overzichten aan het eind van dit hoofdstuk kunnen u hierbij van dienst zijn.

3. UITVOERSCHERM

Nadat u uitvoer hebt geselecteerd verschijnt het onderstaande standaardscherm van de report-writer van Oracle, waarin naar wens kan worden gewijzigd. De uitvoer wordt via dit scherm geregeld. De uitvoer gaat standaard naar het scherm en heeft een vooraf vastgestelde filenaam.

De cursor staat op Screen (= naar scherm) en u kunt het woord "File" hier overheen typen om de

uitvoer naar een file te sturen. Hierna kan men de filenaam accepteren met [Enter] of een andere naam opgeven. Indien men voor 'Screen' kiest, zal men de opgave nogmaals moeten doen om het naar een file te sturen.

Parameter Values	
Parameter	
Voor bestand typ: File Naam van het bestand	Screen naam.lis

Parameter Values	
Parameter	
Voor scherm typ: screen Naam van het bestand	File naam.lis

3.1 Uitvoer naar scherm

Als men voor 'Screen' heeft gekozen, zal het rapport op het scherm verschijnen. Gezien de breedte van de rapporten (120 karakters) zal slechts een gedeelte zichtbaar zijn.

Met [PgDn] en [PgUp] kan men door de pagina's bladeren, maar men ziet slechts de eerste 24 regels en alleen het linker deel van de pagina. Als men wil kijken in de pagina, drukt men eerst op [Ctrl]+[F2], waarna men met de cursortoetsen door de gehele pagina kan scrollen. Met [Enter] komt men weer in de linker bovenhoek voor bladeren door de pagina's. Door [F10] in te drukken verlaat men het uitvoerscherm. Met [Enter] komt men weer terug in het DISK programma.

3.2 Uitvoer naar file

Bij de keuze voor 'File' worden alle gegevens in de gekozen of standaard file geschreven en in de eigen directory van de gebruiker geplaatst.

LET OP:

Als u dezelfde file nog eens uitvoert (bijvoorbeeld met andere basisgegevens) dan wordt de reeds bestaande file overschreven. U dient dus bij het opgeven van de uitvoer een andere naam op te geven. Dit is een belangrijke verandering ten opzichte van de oude situatie.

Om de file te printen dient u terug te gaan naar het beginscherm van DISK. U zult dus DISK moeten stoppen. Voordat u dit doet is het wellicht verstandig eerst eventuele andere rapporten uit te voeren. U

file_aa.lis	06 nov	11:08	file_bb.lis	09 nov	10:21
file_cc.lis	11 nov	07:13	file_dd.lis	27 feb	16:03
file_ee.lis	03 oct	16:28			
(EOF): -					
Welke file wilt u printen? : -					

kunt dan in één keer alle rapporten printen. Op de volgende pagina volgt de beschrijving van de te volgen procedure.

U typt het item "print". De door u gemaakte rapporten worden in een overzicht zoals hieronder weergegeven. Nadat u [Enter] hebt gegeven verschijnt de vraag zoals weergegeven.

U kunt nu de volgende opdrachten geven:

- **filenaam.lis** (alleen de file die u opgeeft)
- **fi*.lis** (alle files die eindigen op 'lis' en beginnen met 'fi')
- ***.lis** (alle files die eindigen op 'lis')
- ***.*** (alle files die in uw directory staan. **Let op!** Als er files bij staan die een programma starten (exe, com, etc.) dan zal uw computer vastlopen en moet u helemaal uitloggen en opnieuw opstarten. Deze optie wordt in principe afgeraden.)

Indien er voor u nog geen printer is gedefinieerd zal dit op het scherm gemeld worden en dient u eerst contact op te nemen met de helpdesk in Zoetermeer.

Na deze melding komt het hoofdscherm vanzelf weer terug.

Met de keuze "Verlaat" wordt DISK afgesloten. Uw uitvoer wordt geprint door de in het netwerk gedefinieerde printer.

De volgende acties zijn mogelijk
delete verwijderen file(s)
dir geef een lijst van file(s)
disk start DISK programma
passwd verander het wachtwoord
print printen file(s)
verlaat verlaat de disk applicatie

begin filetransfer Alt-F9, F6
einde filetransfer Esc, F9

Kies: -

Nadat u DISK heeft verlaten verschijnt bovenstaand scherm met de functies die ten aanzien van DISK voorhanden zijn.

3.3 Gebruik sneltoetsen

In de menubalken en pull-down menu's zijn hoofdletters opgenomen, die men achter elkaar kan intypen **zonder** [Enter]. Wel moet na het invoeren van een identificatienummer of code (id) een [Enter] als bevestiging worden gegeven.

De hoofdletters zijn ook terug te vinden in de menuoverzichten in supplement 4.

4. MENU-OVERZICHTEN

De menuoverzichten specifiek voor de uitvoer uit DISK vindt u in hoofdstuk 10 supplement 4. Op overzicht 3 vindt u de uitvoer per complex en op overzicht 4 alle rapporten van de "algemene uitvoer". Achter dit overzicht staan nummers. De nummers verwijzen naar de bladzijde van de uitvoervoorbeelden van supplement 2.

DISK HANDLEIDING

HOOFDSTUK 10

SUPPLEMENTEN

VERSIE 4.0

DISK HANDLEIDING

SUPPLEMENT 1

SCHERMEN

VERSIE 4.0

INHOUD

Bouwsteen	21
Bouwsteen Met Schademaniplatie	22
Checklist.....	14
Fasering Bouwsteen	23
Gebeurtenis Schade	15
Gebeurtenis Toestandskarakteristiek.....	17
Hoofdmenu Disk.....	2
Inspectie-Project	26
Inspectie-Tekening.....	13
Inspectie-Unit.....	20
Inspectie-Unit Muteren Interval	39
Kunstwerk	4
Kunstwerkcomplex	3
Kunstwerkdeel.....	11
Kunstwerkdocumentatie	12
Nutsvoorziening	6
Onderhoudsprojecten.....	27
Ontwerp	24
Schade.....	16
Startmenu Disk	1
Stichtingskosten	5
Toestandskarakteristiek Hoofdonderdeel.....	18
Toestandskarakteristiek Kunstwerkdeel.....	19
Transport - Aanvraag	30
Transport - Advies.....	31
Transport - Beheer Beperkingen	37
Transport - Beheer Gemeentes	35
Transport - Beheer Transporttypes	36
Transport - Ontheffingen.....	29
Transport - Overspanning	10
Transport - Passage.....	9
Transport - Passages.....	34
Transport - Rit.....	28
Transport - Route	32
Transport - Wegvak / Aansluitingen	33
Uitvoer Checklist Naar File	55
Uitvoer Controle Checklist	54
Uitvoer Fasering Bouwstenen	64
Uitvoer Fasering Bouwstenen	63
Uitvoer Hoofdonderdelen Per Kunstwerksoort	38
Uitvoer Onderdelen Per Vakdiscipline.....	69
Uitvoer Onderhoud Per Dienstkring	65
Uitvoer Onderhoud Per Directie	66
Uitvoer Onderhoudsprojecten	67
Uitvoer Overzicht Bouwstenen.....	62
Uitvoer Paspoort A/B	53
Uitvoer Planoverzicht (Alleen Portalen) 5	47
Uitvoer Planoverzicht (Zonder Portalen) 4.....	46
Uitvoer Planoverzicht 1	43
Uitvoer Planoverzicht 2	44
Uitvoer Planoverzicht 3	45
Uitvoer Planoverzicht 6	48
Uitvoer Samenstelling Bouwstenen.....	61

Uitvoer Schaderapport	57
Uitvoer Schadetype Deelverzameling	70
Uitvoer Toestandskarakteristiek	58
Uitvoer Totaal Inspectierapportage	56
Uitvoer Transport Lijst Te Passeren Kunstwerken	40
Uitvoer Transporten Overzicht	41
Uitvoer Uitgesteld Onderhoud	68
Uitvoer Urgentieoverzicht	59
Uitvoer Urgentieoverzicht	60
Uitvoer Volledig Overzicht Zwaar Transport.....	42
Uitvoer Voortgangsoverzicht 1a (Zonder Portalen)	49
Uitvoer Voortgangsoverzicht 1b (Alleen Portalen)	50
Uitvoer Voortgangsoverzicht 2a (Zonder Portalen)	51
Uitvoer Voortgangsoverzicht 2b (Alleen Portalen)	52
Verrijken Kunstwerkgegevens.....	8
Verrijken Ontwerp	25
Waterstanden.....	7
SCHERM DISK STARTMENU	1
SCHERM DISK HOOFDMENU	2
SCHERM KUNSTWERKCOMPLEX	3
SCHERM KUNSTWERK	4
SCHERM STICHTINGSKOSTEN	5
SCHERM NUTSVOORZIENING	6
SCHERM WATERSTANDEN	7
SCHERM VERRIJKEN KUNSTWERKGEGEVENS	8
SCHERM TRANSPORT - PASSAGE	9
SCHERM TRANSPORT - OVERSPANNING	10
SCHERM KUNSTWERKDEEL	11
SCHERM KUNSTWERKDOCUMENTATIE	12
SCHERM INSPECTIETEKENING	13
SCHERM CHECKLIST	14
SCHERM GEBEURTENIS SCHADE	15
SCHERM SCHADE	16
SCHERM GEBEURTENIS TOESTANDSKARAKTERISTIEK	17
SCHERM TOESTANDSKARAKTERISTIEK HOOFDONDERDEEL	18
SCHERM TOESTANDSKARAKTERISTIEK KUNSTWERKDEEL	19
SCHERM INSPECTIE-UNIT	20
SCHERM BOUWSTEEN	21
SCHERM BOUWSTEEN MET SCHADEMANIPULATIE	22
SCHERM FASERING BOUWSTEEN	23
SCHERM ONTWERP	24
SCHERM VERRIJKEN ONTWERP	25
SCHERM INSPECTIE-PROJECT	26
SCHERM ONDERHOUDSPROJECTEN	27
SCHERM TRANSPORT - RIT	28
SCHERM TRANSPORT - ONTHEFFINGEN	29
SCHERM TRANSPORT - AANVRAAG	30
SCHERM TRANSPORT - ADVIES	31
SCHERM TRANSPORT - ROUTE	32
SCHERM TRANSPORT - WEGVAK / AANSLUITINGEN	33
SCHERM TRANSPORT - PASSAGES	34
SCHERM TRANSPORT - BEHEER Gemeentes	35
SCHERM TRANSPORT - BEHEER Transporttypes	36
SCHERM TRANSPORT - BEHEER Beperkingen	37
SCHERM LIJST HOOFDONDERDELEN PER KUNSTWERKSOORT	38
SCHERM MUTEREN INTERVAL INSPECTIE-UNIT	39
SCHERM TRANSPORT LIJST TE PASSEREN KUNSTWERKEN	40
SCHERM OVERZICHT TRANSPORTEN	41
SCHERM UITVOER Volledig overzicht zwaar transport	42
SCHERM PLANOVERZICHT 1	43
SCHERM PLANOVERZICHT 2	44

SCHERM PLANOVERZICHT 3	45
SCHERM PLANOVERZICHT (zonder portalen) 4	46
SCHERM PLANOVERZICHT (alleen portalen) 5	47
SCHERM PLANOVERZICHT 6	48
SCHERM VOORTGANGSOVERZICHT 1a (zonder portalen)	49
SCHERM VOORTGANGSOVERZICHT 1b (alleen portalen)	50
SCHERM VOORTGANGSOVERZICHT 2a (zonder portalen)	51
SCHERM VOORTGANGSOVERZICHT 2b (alleen portalen)	52
SCHERM PASPOORT A/B	53
SCHERM CONTROLE CHECKLIST	54
SCHERM CHECKLIST NAAR FILE	55
SCHERM TOTAAL INSPECTIERAPPORTAGE	56
SCHERM SCHADERAPPORT	57
SCHERM UITVOER TOESTANDSKARAKTERISTIEK	58
SCHERM UITVOER URGENTIEOVERZICHT	59
SCHERM UITVOER URGENTIEOVERZICHT	60
SCHERM UITVOER SAMENSTELLING BOUWSTENEN	61
SCHERM UITVOER OVERZICHT BOUWSTENEN	62
SCHERM UITVOER FASERING BOUWSTENEN	63
SCHERM UITVOER FASERING BOUWSTENEN	64
SCHERM UITVOER ONDERHOUD PER DIENSTKRING	65
SCHERM UITVOER ONDERHOUD PER DIRECTIE	66
SCHERM UITVOER ONDERHOUDSPROJECTEN	67
SCHERM UITVOER UITGESTELD ONDERHOUD	68
SCHERM UITVOER ONDERDELEN PER VAKDISCIPLINE	69
SCHERM UITVOER SCHADETYPE DEELVERZAMELING	70

SCHERM DISK STARTMENU

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

DDDDDDDDDDDDDD	IIII	SSSSSSSSSS	KKKK	KKKK
DDDDDDDDDDDDDD	IIII	SSSSSS SSSSSS	KKKK	KKKK
DDDD DDDDDD	IIII	SSSS SSSS	KKKK	KKKK
DDDD DDD	IIII	SSSSSS	KKKK	KKKK
DDDD DDDDD	IIII	SSSSSSSS	KKKKKKKKKK	
DDDD DDD	IIII	SSSSSS	KKKK	KKKK
DDDD DDDDDD	IIII	SSSS SSSS	KKKK	KKKK
DDDDDDDDDDDDDD	IIII	SSSSSS SSSSSS	KKKK	KKKK
DDDDDDDDDDDD	IIII	SSSSSSSS	KKKK	KKKK

Via dit scherm wordt elke gebruiker gedwongen aan te geven wat hij/zij gaat doen. Er kan alleen gekozen worden voor gegevens of handelingen die voor de betreffende gebruiker toegankelijk zijn. Het voordeel hiervan is, dat de gegevens per gebruikersgroep beter afgeschermd kunnen worden, maar er wordt nu ook voorkomen, dat meerdere gebruikers wijzigingen aan kunnen brengen op dezelfde gegevens. Disk registreert van elke gebruiker de handelingen om op die manier de consistentie van de gegevens in de database beter te kunnen waarborgen.

INZIEN

Na deze keuze verschijnt een pull-down menu met daarin de beheerder(s) waarop toegang tot de data is gegeven. In principe is dit alleen het eigen bestand. Het kan echter gebeuren, dat men al of niet tijdelijk toegang heeft tot de gegevens van een andere beheerder. Dit kan nu via een keuze uit het menu mogelijk gemaakt worden.

Let wel! Deze keuze geeft alleen recht om de gegevens te bekijken.

Inspectiebureaus hebben alleen toegang als zij hiervoor toestemming krijgen van de onderhoudsplichtige. Deze toegang kan per kunstwerk worden toegekend.

ACTIVITEITEN

Na deze keuze verschijnt direct een pull-down menu met drie opties:

- Eigen verantw.

We gaan hier uit van de onderhoudsplichtige die alle kunstwerken in het eigen bestand kan zien en bewerken die niet in een contract of andere opdracht zijn uitbesteed. Alleen de beheerder heeft toegang tot- en zeggenschap over deze gegevens.

- Uitbestede kwn

Alle kunstwerken die aan een inspectieverantwoordelijke instantie zijn uitbesteed kunnen via deze keuze worden bekeken. Als de inspectieverantwoordelijke instantie tevens inspectie uitvoerende is, dan kan deze de gegevens ook manipuleren. De onderhoudsplichtige kan hier alleen kijken naar de gegevens.

- Contracten

Deze optie geeft inzicht in de lopende contracten. Zowel de onderhoudsplichtige als de inspectie verantwoordelijke instantie kunnen naar de gegevens kijken. Alleen de inspecterende instantie heeft ook de bevoegdheid de gegevens te manipuleren. Inspectiebureaus zien alleen deze menuoptie en hebben alleen toegang tot de in het contract opgenomen kunstwerken.

Na de keuze verschijnt altijd een pull-down menu met de beheerder(s) waarop de autorisatie van toepassing is.

SCHERM DISK HOOFDMENU

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

DDDDDDDDDDDD	IIII	SSSSSSSSSS	KKKK	KKKK
DDDDDDDDDDDDDD	IIII	SSSSSSS SSSSSS	KKKK	KKKK
DDDD DDDDD	IIII	SSSS SSSS	KKKK	KKKK
DDDD DDDD	IIII	SSSSSS	KKKK	KKKK
DDDD DDDDD	IIII	SSSSSSSS	KKKKKKKK	
DDDD DDDDD	IIII	SSSSSSSSSS	KKKKKKKKKK	
DDDD DDDD	IIII	SSSSSS	KKKK	KKKK
DDDD DDDDD	IIII	SSSS SSSS	KKKK	KKKK
DDDDDDDDDDDDDD	IIII	SSSSSS SSSSSS	KKKK	KKKK
DDDDDDDDDDDD	IIII	SSSSSSSS	KKKK	KKKK

DISK is een multi-user systeem en dit heeft belangrijke consequenties voor de structuur van de menu's. In de overzichten van dit hoofdstuk worden de menu's in zijn geheel weergegeven. U ziet als gebruiker echter alleen die menu-opties die voor u van toepassing zijn. Dit houdt verband met de autorisatie van de individuele gebruiker. Dat betekent, dat u niet bij gegevens kunt waar u geen toegang toe heeft, maar ook geen handelingen kunt verrichten die niet zijn toegestaan. De optie "VERWIJDEREN" bij een kunstwerkcomplex zal nooit in beeld komen, omdat alleen enkele DISK-medewerkers hiertoe zijn geautoriseerd.

Wij hebben gemeend de menu's in dit overzicht integraal op te nemen, omdat een indeling per gebruiker het niet te onderhouden alternatief zou zijn. Elke individuele gebruiker kan de voor hem/haar van toepassing zijnde opties in de overzichten terugvinden.

De toegang tot de gegevens in DISK is altijd via de keuze "Complex" voor invoeren/wijzigen/opvragen, of de keuze "Algemene rapportage" voor het verkrijgen van uitvoer.

Na het startscherm van DISK verschijnt dit hoofdscherm met de menubalk zoals onder het scherm weergegeven. Indien men vanuit het programma terugkomt in dit scherm, dan zal aanvankelijk de menubalk niet getoond worden. Met behulp van de <Esc> toets roept u dit weer op.

Het menuoverzicht op de onderste helft van de pagina toont, hoe u tot het betreffende scherm komt. Men kan daarbij gebruik maken van de pijltjestoetsen, maar het gebruik van de hoofdletters van de menuopties geeft een versnelling bij het oproepen van het betreffende scherm. In de meeste gevallen dient men na het bereiken van een scherm eerst een volgnummer in te typen. Daarna verschijnt een menubalk met de dan van toepassing zijnde opties. Deze menubalk is niet in het betreffende scherm weergegeven. De handelingen "wijzigen", "verwijderen", "toevoegen" spreken voor zich. Eventueel andere menukeuzen kunt u vinden op de pagina met het betreffende scherm (zie hiervoor de inhoudsopgave).

Indien men 'diep' in het programma zit en helemaal terug wil, dan typt men beurtelings een aantal malen <Esc> en <Enter>. U komt dan altijd in of bij het hoofdmenu terecht zonder vanzelf uit het programma te geraken.

SCHERM KUNSTWERKCOMPLEX

===== Kunstwerkcomplex =====

KWX-ID: <u> 1 </u> - <u> 2 </u> KWXnaam : <u> 3 </u>
Huidig: <u> 4 </u> - <u> 5 </u> Omschr. : <u> 6 </u>

Aantallen			
Kunstwerken: <u> 7 </u>	Documenten: <u> 8 </u>	Kunstwerkdelen: <u> 9 </u>	Units: <u> 10 </u>

Administratief			
Beheerder: <u> 11 </u> = <u> 12 </u>			
Provincie: <u> 13 </u> = <u> 14 </u>		2e Provincie: <u> 15 </u> = <u> 16 </u>	
Gemeente : <u> 17 </u>		2e Gemeente : <u> 18 </u>	
Milieu : <u> 19 </u> = <u> 20 </u>		2e Milieu : <u> 21 </u> = <u> 22 </u>	

RD X : <u> 23 </u>	RD Y : <u> 24 </u>	UTMYX : <u> 25 </u>
Rijksw : <u> 26 </u>	Hectom : <u> 27 </u> (<u> 28 </u>)	Route: <u> 29 </u>

VELDNR. BESCHRIJVING

1. de door kunstwerkregistratie afgegeven kaart-blad coördinaten.
2. volgnummer behorend bij het kaartblad
3. naam van dit kunstwerkcomplex
4. de huidige kunstwerkcomplex identificatie
5. huidige volgnummer behorend bij het kaartblad
6. omschrijving van dit kunstwerkcomplex
7. aantal geregistreerde kunstwerken (geen invoerveld)
8. aantal geregistreerde documenten (geen invoerveld)
9. aantal geregistreerde kunstwerkdelen (geen invoerveld)
10. aantal geregistreerde units
11. code van de beherende instantie
12. naam van de beherende instantie (geen invoerveld)
13. code van de betreffende provincie
14. naam van de betreffende provincie (geen invoerveld)
15. code van de betreffende tweede provincie (indien op grens gelegen)
16. naam van de betreffende provincie (geen invoerveld)
17. naam van de betreffende gemeente
18. naam van de betreffende gemeente
19. code van het van toepassing zijnde milieu 1
20. omschrijving van milieu 1 (geen invoerveld)
21. code van het van toepassing zijnde milieu 2
22. omschrijving van milieu 2 (geen invoerveld)
23. rijksdriehoekcoördinaat x (gemeten vanaf het centrale punt)
24. rijksdriehoekcoördinaat y (gemeten vanaf het centrale punt)
25. Nato-coördinaten (worden door het programma berekend)
26. rijkswegnummer zoals in gebruik bij Rijkswaterstaat
27. hectometrering van de rijksweg
28. afslag aanduiding t.p.v. de hectometrering
29. aanduiding voor de verkeersroute (A12, N272, enz.)

SCHERM KUNSTWERK

KWX-ID: 1 - 2 KWXnaam : 3 Aant. KW: 4
 ===== Gegevens Kunstwerk =====
 KWNR. : 5 Topcode : 6 - 7 Naam : 8
 Omschr : 9
 Soort : 10 = 11 Type : 12 = 13
 Doel : 14 = 15 Ontw. : 16 = 17
 Status : 18 = 19 STjaar : 20 - 21 SLjaar : 22
 KW-rdx : 23 KW-rdy : 24 UTMXY : 25
 RW : 26 RW hect. : 27 (28) Plaats : 29
 WW : 30 WW hect. : 31 WBSnr : 32
 WBSoms : 33
 Lengte : 34 m Br : 35 m Br : 36 m Kruish : 37 Gon
 Oversp : 38 Bel.kl : 39 Tijd.bel.kl : 40 Nauwk : 41
 Inspvz : 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51

VELDNR. BESCHRIJVING

1. aanduiding kaartblad van het complex (geen invoerveld)
2. aanduiding volgnummer van het complex (geen invoerveld)
3. eigen naam van het complex (geen invoerveld)
4. aantal geregistreerde kunstwerken (geen invoerveld)
5. kunstwerkvolgnummer in DISK
6. kaartblad
7. volgnummer
8. eigennaam van het kunstwerk
9. omschrijving specifiek voor dit kunstwerk
10. code voor kunstwerksoort
11. omschrijving kunstwerksoort (geen invoerveld)
12. code voor kunstwerktype
13. omschrijving kunstwerktype (geen invoerveld)
14. code voor het gebruiksdoel van dit kunstwerk
15. omschrijving gebruiksdoel (geen invoerveld)
16. code van de ontwerpende instantie
17. omschrijving van de ontwerpende instantie (geen invoerveld)
18. code voor de status (functioneel) van het kunstwerk
19. omschrijving van de status (geen invoerveld)
20. het jaartal van het jaar waarin het kunstwerk is opgeleverd
21. met veld 20: de jaren waarin de bouw is gerealiseerd
22. jaar waarin het kunstwerk is gesloopt (indien van toepassing!)
23. rijksdriehoekcoördinaat van het snijpunt op de x-as
24. rijksdriehoekcoördinaat van het snijpunt op de y-as
25. de UTM (NATO)-coördinaten van het kunstwerk (geen invoerveld)
26. rijkswegnummer
27. hectometrering van de rijksweg
28. afslagaanduiding t.p.v. de hectometrering
29. plaats t.o.v. de weg-as (alleen voor portalen)
30. waterwegnummer
31. waterweghectometrering
32. wegwijzer voor de binnenscheepvaartcode (geen invoerveld)
33. naam/omschrijving van de waterweg (geen invoerveld)
34. lengte van het kunstwerk in meters
35. minimale constructiebreedte van het kunstwerk in meters
36. maximale constructiebreedte van het kunstwerk in meters
37. de kruisingshoek in GON. Dit is de scherpe hoek die de kunstwerk-as maakt met de steunpunten.
38. aantal overspanningen bij dit kunstwerk
39. belastingsklasse waarvoor het kunstwerk is ontworpen. Mogelijk zijn A, B of C, respectievelijk 60, 45 of 30
40. de tijdelijke belastingsklasse naar aanleiding van een gebeurtenis
41. symbool nauwkeurigheid. Een ! indien gegevens juist en een ? indien dit nog niet het geval is.
- 42-46 codes van permanent aanwezige inspectievoorzieningen
- 47-51 omschrijvingen van de inspectievoorziening (geen invoerveld)

SCHEM STICHTINGSKOSTEN

KWX-ID : 1 - 2 KWXnaam : 3Aantal posten : 4

===== Stichtingskosten =====

Postnummer : 5Kosten : 6Omschrijving : 7Jaartal : 8

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. kaartblad van het kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
 2. volgnummer van het kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
 3. naam van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
 4. aantal reeds aanwezige posten (geen invoerveld)
 5. volgnummer voor DISK
 6. kosten van deze post in duizenden guldens
 7. beschrijving van de inhoud van deze post
 8. jaar waarin de kosten zijn gemaakt

SCHERM NUTSVOORZIENING

KWX-ID : 1 - 2 KWXnaam : 3Aant. nutsv.: 4

===== Gegevens Nutsvoorzieningen =====

Nuts-nummer : 5Leverancier : 6Abon-nummer : 7Nuts-type : 8 = 9Beschikbaar vermogen : 10Aansluit vermogen : 11 kWMaximaal vermogen : 12Nominaal vermogen : 13 kW

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. kaartblad van het kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
 2. volgnummer van het kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
 3. naam van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
 4. aantal reeds ingevoerde aanwezige nutsvoorzieningen (geen invoerveld)
 5. volgnummer voor DISK
 6. naam van de leverancier
 7. nummer van het abonnement
 8. code van het nutstype uit de tabel
 9. omschrijving van het nutstype (geen invoerveld)
 - 10-13 aanduiding van waarden zoals aangesloten op net.

SCHERM WATERSTANDEN

KWX-ID : 1 - 2 KWXnaam : 3Aant. waterstanden : 4

===== Gegevens Waterstanden =====

Plaats : 5Minimum : 6 mMaximum : 7 m

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. kaartblad van het kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
 2. volgnummer van het kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
 3. naam van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
 4. aantal ingevoerde waterstanden (geen invoerveld)
 5. volgnummer voor DISK
 6. minimale waterstand in meters
 7. maximale waterstand in meters

SCHERM VERRIJKEN KUNSTWERKGEGEVENS

===== Gegevens kunstwerk t.b.v. bijzonder transport =====

KWX-ID : 1 - 2 KWXnaam: 3 KWRN.: 4

Omschr : 5

=====

Ontwerpende instantie : 6 = 7

Aantal overspanningen : 8

Belastingklasse : 9

Tijd. belastingklasse : 10

Stootcoefficient : 11

Belastingcoefficient : 12

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. aanduiding kaartblad van het complex (geen invoerveld)
 2. aanduiding volgnummer van het complex (geen invoerveld)
 3. eigen naam van het complex (geen invoerveld)
 4. nummer van het betreffende kunstwerk (geen invoerveld)
 5. omschrijving van het betreffende kunstwerk (geen invoerveld)
 6. code van de ontwerpende instantie
 7. omschrijving van de ontwerpende instantie (geen invoerveld)
 8. aantal overspanningen bij dit kunstwerk
 9. algemeen geldende belastingsklasse
 10. tijdelijk geldende belastingsklasse (bijvoorbeeld tijdens onderhoud)
 11. waarde van de stootcoëfficiënt
 12. waarde van de belastingscoëfficiënt

SCHEM TRANSPORT - PASSAGE

KWX-ID : 1 - 2 KWXnaam : 3KWNR : 4 Omschr : 5

===== Gegevens Passage =====

Route : 6 Hectom : 7 8 Richting : 9Omschrijving : 10Type : 11 Route gev.stoffen : 12Hgt rechts : 13 m Besch.br : 14 m Besch.hgt : 15 mHgt vaart gesl. : 16 m Hgt vaart open : 17 mDraagconst. : 18 Over kunstwerk : 19 Overspanning : 20Status gegevens : 21 Opmerkingen : 22

VELDNR. BESCHRIJVING

1. aanduiding kaartblad van het complex (geen invoerveld)
2. aanduiding volgnummer van het complex (geen invoerveld)
3. eigen naam van het complex (geen invoerveld)
4. nummer van het betreffende kunstwerk (geen invoerveld)
5. omschrijving van het betreffende kunstwerk (geen invoerveld)
6. aanduiding van de route waarin deze passage is gelegen
7. aanduiding van de hectometreering
8. letter van de betreffende afslag
9. min- of plusteken als aanduiding voor op- of aflopende richting
10. omschrijving van de betreffende passage
11. type passage. Dit kan zijn een onderlangse passage (vul in 'ON') of een bovenlangse passage (vul in 'OV').
12. geeft aan of de passage in een route voor gevaarlijke stoffen ligt Invullen 'J' of 'N'.
13. De doorrijhoogte ter plaatse van de rechterkant van de rechter rijstrook. Is de hoogte ter plaatse van de linker rijstrook bepalend, dan moet deze worden ingevoerd. Indien de doorrijhoogte praktisch onbeperkt is, wordt niets opgegeven.
14. maximaal bereidbare breedte in meters
15. minimale doorrijhoogte bij de maximale doorrijbreedte in meters
16. doorvaarthoogte in meters bij een beweegbare brug in gesloten stand
17. doorvaarthoogte in meters van vaste brug en een beweegbare brug in geopende stand
18. Is de passage een draagconstructie? Invullen 'J' of 'N'.
19. nummer van het kunstwerk bij deze passage
20. aanduiding van de overspanning bij dit kunstwerk
21. status van de gegevens
22. vrij tekstveld voor aanvullende opmerking

SCHERM TRANSPORT - OVERSPANNING

KWX-ID : 1 - 2 KWXnaam: 3 KWRN.: 4Omschr : 5

===== Gegevens Overspanning =====

Overspanning ident. : 6Lengte : 7 Breedte : 8K-rand : 9K-rechter rijstrook : 10 K-midden rijstrook : 11Voeg met volgende overspanning : 12Volgende kwrn en overspanning : 13 - 14

VELDNR. BESCHRIJVING

1. aanduiding kaartblad van het complex (geen invoerveld)
2. aanduiding volgnummer van het complex (geen invoerveld)
3. eigen naam van het complex (geen invoerveld)
4. nummer van het betreffende kunstwerk (geen invoerveld)
5. omschrijving van het betreffende kunstwerk (geen invoerveld)
6. identificatie van de betreffende overspanning
7. lengte in meters van de overspanning
8. breedte in meters van de overspanning
9. lastspreidingscoëfficiënt waarvoor het kunstwerk is ontworpen
10. lastspreidingscoëfficiënt voor de rechter rijstrook
11. lastspreidingscoëfficiënt voor de middenrijstrook of het midden van het kunstwerk
12. Is er een volgende overspanning aanwezig? Invullen met 'J' of 'N'.
13. nummer van het volgende kunstwerk
14. volgnummer van de overspanning

SCHERM KUNSTWERKDEEL

KWX-ID: 1 - 2 KWXnaam : 3 Kwd: 4a van 4b

ADMINISTRATIEF

KWDID : 5 Omschrijving: 6
 Artikel : 7
 Onderh.pli. : 8 = 9 10
 Insp.vera. : 11 = 12 13

AANTALLEN

Gebeurtenissen: 14 Tekening: 15 Open schades: 16
 Documenten : 17 Units : 18 Bouwstenen : 19

INSPECTIEGEGEVENS

Laatste TTI : 20 Status: 21
 Laatste Unit: 22 23 24
 Laatste geb.: 25 26
 Beperkingen : 27
 Materieel : 28

VELDNR. BESCHRIJVING

1. kaartblad van het kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
2. volgnummer van het kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
3. naam van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
- 4a. aantal kunstwerkdelen waarvoor de actuele gebruiker is geautoriseerd (geen invoerveld)
- 4b. Totaal aantal kunstwerkdelen bij dit complex (geen invoerveld)
5. kunstwerkdeel identificatie nummer. (x= volgnummer)
 BC0x voor beton
 SV0x voor Staal Vast
 SB0x voor Staal Beweegbaar
 E 0x voor Elektrische installatie
 M 0x voor Mechanische installatie
6. omschrijving van het betreffende kunstwerkdeel
7. code van het begrotingsartikel (geen invoerveld)
8. code van de onderhoudsplichtige
9. beschrijving 1 van de onderhoudsplichtige (geen invoerveld)
10. beschrijving 2 van de onderhoudsplichtige (geen invoerveld)
11. code van de inspectieverantwoordelijke instantie
12. beschrijving 1 van de inspectieverantwoordelijke instantie (geen invoerveld)
13. beschrijving 2 van de inspectieverantwoordelijke instantie (geen invoerveld)
14. aantal gebeurtenissen bij dit kunstwerkdeel (geen invoerveld)
15. aantal tekeningen (geen invoerveld)
16. aantal schades, waarvan de status nog niet definitief is (geen invoerveld)
17. aantal aanwezige documenten bij dit kunstwerkdeel (geen invoerveld)
18. aantal aanwezige inspectie-units bij dit kunstwerkdeel (geen invoerveld)
19. aantal bouwstenen, dat nog niet via een project gereed is gemeld.
20. datum van de laatste Totaal Technische Inspectie (geen invoerveld)
21. status van de TTI (concept=0, voorlopig=1, definitief=2)
22. datum van de laatste unit (niet van 1 en alleen indien van toepassing)
23. volgnummer van deze unit
24. omschrijving van deze unit
25. datum van de laatste gebeurtenis (inspectie- of onderhoudsgebeurtenis)
26. omschrijving van de laatste gebeurtenis (dit hoeft geen inspectie te zijn)
27. beperkingen, m.a.w. belemmering bij het uitvoeren van een inspectie door wie dan ook opgelegd (b.v. "niet tijdens de spitsuren", of "alleen 's nachts")
28. materieel wat niet standaard ter beschikking staat maar wel noodzakelijk is voor het uitvoeren van een inspectie

SCHERM KUNSTWERKDOCUMENTATIE

KWX-ID : 1 - 2 Naam : 3KWDID : 4 Oms. : 5Aant. KWDOC : 6

===== Gegevens Kunstwerkdocumentatie =====

Docnr : 7Docid : 8Omschrijving : 9Plaats documentatie : 10

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. kaartblad van het kunstwerkcomplexidentificatienummer
 2. volgnummer van het kunstwerkcomplexidentificatienummer
 3. naam van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
 4. kunstwerkdeelidentificatienummer
 5. omschrijving van het kunstwerkdeel
 6. aantal ingevoerde documenten
 7. volgnummer in DISK van dit document
 8. archief identificatienummer van dit document
 9. omschrijving van dit document
 10. opslagplaats van dit document

SCHERM INSPECTIETEKENING

Tekening

KWX-ID : <u>1</u> - <u>2</u>	KWXnaam : <u>3</u>	Aant.tek: <u>4</u>
KWDID : <u>5</u>	KWDoms. : <u>6</u>	

Tekeningen

nr	tekening	Omschrijving	
<u>7</u>	<u>8</u>		
<u>10</u>	<u>11</u>		Aantal checklist items : <u>12</u>

Checklist

tek	loc	hfdnr	connr	rol	plaa	hoofdonderdeel/constructie	onderdeel
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---

VELDNR. BESCHRIJVING

1. kaartblad van het Kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
2. volgnummer van het Kunstwerkcomplexidentificatienummer (geen invoerveld)
3. eigen naam van het complex (geen invoerveld)
4. aantal bestaande tekeningen bij dit kunstwerkdeel (geen invoerveld)
5. kunstwerkdeelidentificatiecode met nummer (geen invoerveld)
6. omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
7. logisch volgnummer van een tekening
8. omschrijving van deze tekening
9. aantal bij deze tekening geregistreerde checklistitems
10. status van deze tekening
 - 0= niet definitief
 - 1= definitief
11. omschrijving van de status
12. aantal checklisten bij deze tekening (geen invoerveld)

Overige velden zie scherm 14 "checklist".

SCHEM CHECKLIST

Tekening

KWX-ID : ____ - ____	KWXnaam : _____	Aant. tek ____
KWDID : ____	KWDoms. : _____	

Tekeningen

nr	tekening	Omschrijving	
____	____	____	
			Aantal checklist items : ____

Checklist

loc	hfdnr	connr	rol	plaa	hoofdonderdeel/constructie onderdeel		
1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---

VELDNR. BESCHRIJVING

1. markeringsveld ('V' bij verwijderen)
2. lokaal nummer. Dit is het volgnummer van het checklistitem van de tekening (= nummer van bolletje)
3. hoofdonderdeel waartoe checklist behoort (invoer verplicht)
4. markeringsveld. (* geeft vervallen hoofd-/constructieonderdelen aan)
5. code van het constructieonderdeel (invoer verplicht)
6. code van de rol (functie) uit de tabel
7. omschrijving van het "ter plaatse van"(b.v. 01-05, of 01+05)
8. Beschrijving van: Hoofd-, constructieonderdeel, rol en plaats

SCHERM GEBEURTENIS SCHADE

```
===== KWX/KWDEEL =====
KWX-ID      :  1 - 2      KWXnaam: 3
KWD-ID      :  4          KWDoms  : 5
                Laatste inspectie   : 6

===== INSPECTIEUNIT =====
Unitnummer  :  7 - 8

===== GEBEURTENIS =====
Insp.-datum :  9                      Aantal schade regels : 10

Gebeurt-oms :  11

Insp.-naam  :  12                      Temp   :  13 Graden Celcius

Waterstand : 14 m. t.a.v. NAP  Weer  : 15-16
```

VELDNR. BESCHRIJVING

1. kaartblad van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
2. volgnummer van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
3. naam van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
4. kunstwerkdeelidentificatienummer (geen invoerveld)
5. omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
6. datum van de laatst geregistreerde inspectie (geen invoerveld)
7. nummer van de unit waaronder deze gebeurtenis valt
8. omschrijving van de unit (geen invoerveld)
9. invoerveld van de gewenste gebeurtenisdatum (voor de laatste gebeurtenis dient men de datum uit veld 6 te kopiëren).
10. aantal reeds ingevoerde en openstaande schaderegels bij deze gebeurtenis. (geen invoerveld)
11. omschrijving van de gebeurtenis wordt automatisch "Inspectie" (geen invoerveld)
12. naam van de verantwoordelijke inspecteur
13. temperatuur van toepassing tijdens de uitvoer van de inspectie
14. hoogte van de waterstand, uitgedrukt in Normaal Amsterdams Peil (indien van toepassing)
15. code van de weersaanduiding
16. omschrijving van de code van de weersaanduiding (geen invoerveld)

SCHERM SCHADE

KWX-ID : 1 - 2 KWDID : 3 Datum : 4 Geb.-oms. : 5Inspectieunit : 6 - 7===== SCHADE =====
SCH.-nr. : 8 Totaal aantal schaderegels : 9Tek-nr. : 10 Loc-nr: 11 Naam : 12Sub-otnr.: 13 Naam : 14Schtypnr : 15 Scht-oms: 16Schadeopm: 17Docind : 18 (J/N) V : 19 F : 20oorzaaknr: 21 Oorz-oms: 22Procesnr.: 23 Proc-oms: 24Herst1-nr: 25 Hrst1oms: 26Herst2-nr: 27 Hrst2oms: 28H.O.P.opm: 29

VELDNR. BESCHRIJVING

1. kaartblad van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
2. volgnummer van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
3. kunstwerkdeelidentificatienummer (geen invoerveld)
4. datum van de gebeurtenis waartoe de schades (gaan) behoren
5. omschrijving van deze gebeurtenis (geen invoerveld)
6. nummer van de unit waaronder deze gebeurtenis valt
7. omschrijving van de unit (geen invoerveld)
8. volgnummer in DISK van de schade
9. veld waarin het aantal reeds ingevoerde schades staat vermeld (geen invoerveld)
10. volgnummer van de tekening van de inspectietekeningenset aan de hand waarvan een schade nader wordt gelokaliseerd.
11. nummer van het bolletje in de betreffende tekening. Dit is het nummer van het checklist-item onder de tekening. DISK "weet" nu om welk constructieonderdeel het gaat.
12. naam van het constructieonderdeel. Hieraan kan men zien of men het goede onderdeel heeft gekozen. (geen invoerveld)
13. subonderdeelttype nummer van een toegevoegde component van het constructieonderdeel. Veelal een materiaalaanduiding. Dit is geen verplicht invoerveld.
14. omschrijving van het subonderdeelttypenummer (geen invoerveld)
15. nummer van de schade-omschrijving
16. omschrijving van het schadenummer (geen invoerveld)
17. vrije tekstregel voor nadere schade-informatie (maximaal 80 karakters)
18. indicatie voor aangeven van extra bijlagen bij deze schade ('J'=ja, 'N'=nee)
19. waarde tussen 0 en 6 als tijdsaanduiding voor Veiligheid
20. waarde tussen 0 en 6 als tijdsaanduiding voor Functioneren
21. nummer van de code voor een oorzaakaanduiding
22. omschrijving van het oorzaaknummer (geen invoerveld)
23. nummer van de code voor een procesaanduiding
24. omschrijving van het procesnummer (geen invoerveld)
25. nummer van de code voor een hersteladvies
26. omschrijving van het hersteladvies
27. nummer van de code voor een extra hersteladvies
28. omschrijving van het extra hersteladvies
29. vrij tekstveld voor een extra opmerking t.a.v. herstel, oorzaak of proces. In dit tekstveld wordt meestal eerst de letter H, O of P geplaatst om aan te geven waarover deze toegevoegde informatie gaat.

SCHERM GEBEURTENIS TOESTANDSKARAKTERISTIEK

===== KWX/KWDEEL =====

KWX-ID : 1 - 2 KWXnaam: 3KWD-ID : 4 KWDoms : 5Laatste inspectie : 6Inspectieunit : 7 - 8

===== GEBEURTENIS =====

Insp.-datum : 9 Aantal schade regels : 10Gebeurt-oms : 11 Status : 12Insp.-naam : 13 Kosten : 14 x Fl. 1000,-Waterstand : 15 m. t.a.v. NAP Temperatuur : 16 Graden CelciusWeer : 17 = 18

VELDNR. BESCHRIJVING

1. kaartblad van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
2. volgnummer van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
3. naam van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
4. kunstwerkdeelidentificatienummer (geen invoerveld)
5. omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
6. datum van de laatst geregistreerde inspectie (geen invoerveld)
7. nummer van de unit waaronder deze gebeurtenis valt
8. omschrijving van de unit (geen invoerveld)
9. invoerveld van de gewenste gebeurtenisdatum (voor de laatste gebeurtenis dient men de datum uit veld 6 te kopiëren).
10. aantal reeds ingevoerde en openstaande schaderegels bij deze gebeurtenis (geen invoerveld)
11. omschrijving van de gebeurtenis wordt automatisch "Inspectie" (geen invoerveld)
12. Status van het inspectierapport (1=concept, 2=voorlopig, 3=definitief)
13. naam van de verantwoordelijke inspecteur
14. werkelijke kosten van de gebeurtenis in 1000 gulden (alleen na onderhoud)
15. hoogte van de waterstand, uitgedrukt in Normaal Amsterdams Peil (indien van toepassing)
16. temperatuur van toepassing tijdens de uitvoer van de inspectie
17. code van de weersaanduiding
18. omschrijving van de code van de weersaanduiding (geen invoerveld)

SCHEM TOESTANDSKARAKTERISTIEK HOOFDONDERDEEL

----- TOESTAND HOOFDONDERDEEL -----

Kwx-id : 1 - 2 Omschrijving : 3Kwd-id : 4 Omschrijving : 5Unitnr : 6 - 7Hoofdongd : 8 - 9 Geb.-datum : 10-----
Sch V F Onderdeel Schadetype Schade-opmerking111111111111V : 12 (Schadenummer : 13) F : 14 (Schadenummer : 15)
Omschrijving : 16

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. kaartblad van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
 2. volgnummer van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
 3. naam van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
 4. kunstwerkdeelidentificatienummer (geen invoerveld)
 5. omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
 6. nummer van de unit waaronder deze gebeurtenis valt
 7. omschrijving van de unit (geen invoerveld)
 8. nummer van het hoofdonderdeel
 9. omschrijving van het hoofdonderdeel (geen invoerveld)
 10. datum van de gebeurtenis waarbinnen deze schades zijn gebeekt
 11. regels waarin gegevens van schades bij dit hoofdonderdeel staan. Indien meer schades aanwezig, dan kan men met de pijltjestoetsen bladeren (geen invoerveld)
 12. waarde voor Veiligheid van dit hoofdonderdeel
 13. schadenummer waarvan de initiële waarde van V is afgeleid (geen invoerveld)
 14. waarde voor Functioneren van dit hoofdonderdeel
 15. schadenummer waarvan de initiële waarde van F is afgeleid (geen invoerveld)
 16. veld voor aangeven motivatie achter aanpassen V&F

SCHERM TOESTANDSKARAKTERISTIEK KUNSTWERKDEEL

----- TOESTAND KUNSTWERKDEEL -----

Kwx-id : 1 - 2 Omschrijving : 3Kwd-id : 4 Omschrijving: 5 Geb.-datum: 6Unitnr : 7 - 8-----
Hoofdonderdeel V F Omschrijving9999999V : 10F : 11Opmerking : 12

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. kaartblad van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
 2. volgnummer van de kunstwerkcomplexidentificatiecode (geen invoerveld)
 3. naam van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
 4. kunstwerkdeelidentificatienummer (geen invoerveld)
 5. omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
 6. datum van de gebeurtenis waarbinnen deze schades zijn geboekt
 7. nummer van de unit waaronder deze gebeurtenis valt
 8. omschrijving van de unit (geen invoerveld)
 9. 10 regels met hoofdonderdelen en hun V&F waarde en de omschrijving zoals in de vorige paragraaf bij omschrijving (14) is ingevoerd (geen invoervelden)
 10. waarde voor Veiligheid voor dit kunstwerkdeel
 11. waarde voor Functioneren voor dit kunstwerkdeel
 12. opmerking als motivatie voor het aanpassen van de V&F

SCHERM INSPECTIE-UNIT

Unit	Samenstellen	Uitvoer	Accoord	teRug
inspectie unit				
KWX-ID <u>1</u> - <u>2</u>	Kwx-naam <u>3</u>			aant.units: <u>4</u>
Kwdeel <u>5</u>	Kwd-omschr <u>6</u>			
Nr <u>7</u>	Omschrijving <u>8</u>			Aantal checklist-items: <u>13</u>
	Soort: <u>9</u> <u>10</u>			
	<u>11</u> <u>12</u>	Unit komt in <u>14</u> mnd <u>15</u> maal voor		
Instantie	: <u>16</u> <u>17</u>			
Projectnr.	: <u>18</u> <u>19</u>			
*	: <u>20</u>	Interval : <u>21</u> maanden.	Duur : <u>22</u> dagen	
Kosten	: <u>23</u> x 1000 gulden			
	Uni Tek Loc Hfdnr Connr Rol	Plaat	Hoofd-/constructieonderdl/rol	
	<u>24</u> <u>25</u> <u>26</u> <u>27</u> <u>28</u> <u>29</u> <u>30</u>	<u>31</u>	<u>32</u>	
	---	---	---	
	---	---	---	

VELDNR. BESCHRIJVING

1. kaartblad van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
2. volgnummer van het kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
3. naam van het complex (geen invoerveld)
4. aantal aanwezige inspectie-units bij dit kunstwerkdeel (geen invoerveld)
5. kunstwerkdeel identificatiecode (geen invoerveld)
6. omschrijving kunstwerkdeel (geen invoerveld)
7. volgnummer van unit. Wordt automatisch toegekend (geen invoerveld)
8. omschrijving van de inspectieunit (vrije tekst, invoer verplicht)
9. code van de soort van deze unit
10. omschrijving van de soort (geen invoerveld)
11. statusaanduiding; 0=niet definitief, 1=definitief
12. aanduiding definitief/niet definitief (geen invoerveld)
13. aantal checklistitems bij deze unit (geen invoerveld)
14. aantal maanden tussen 2 TTI's (geen invoerveld)
15. aantal, dat deze unit voorkomt tussen twee TTI's (geen invoerveld)
16. code van de inspecterende instantie
17. nadere aanduiding van de inspecterende instantie (geen invoerveld)
18. nummer van het betreffende project. (project moet bestaan!)
19. omschrijving van het project (geen invoerveld)
20. Indien soort 1 of twee: datum van de laatste inspectie (geen invoerveld)
20. Indien soort >2: datum waarop de inspectie wordt uitgevoerd (geen invoerveld)
21. frequentie (aantal maanden tussen twee inspecties)
22. duur van de inspectie in mandagen
23. kosten van de inspectie in duizenden guldens
24. invulveld (T=toevoegen, V=verwijderen (*=reeds toegevoegd)
25. nummer van de betreffende unit
26. nummer van de betreffende tekening
27. lokaal nummer (bolletje in de tekening)
28. code van het betreffende hoofdonderdeel
29. code van het betreffende constructieonderdeel
30. functieaanduiding op de tekening
31. plaatsaanduiding van de functie op de tekening
32. omschrijving van hoofd-, constructieonderdelen en rol van plaats

SCHERM BOUWSTEEN

Bouwsteen Samenstellen schades Accoord teRug
Bouwsteen

KWX-ID : <u>1</u> - <u>2</u>	KWXnaam : <u>3</u>
KWDID : <u>4</u>	KWDomsch. : <u>5</u>
Ondh.Pl. : <u>6</u> - <u>7</u>	<u>8</u> Aantal <u>9</u>
BOUWSTEEN nr. : <u>10</u> <u>11</u>	Projectnr: <u>12</u>
Datum vaststelling: <u>13</u>	Datum uiterlijk gereed: <u>14</u> Bedrag: <u>15</u>
Jaar van uitvoering: <u>16</u>	Taakgebied: <u>17</u> Status: <u>18</u> - <u>19</u>
Uitvoerende instantie: <u>20</u> <u>21</u>	- <u>22</u>

DEEL
A

Snr	Bnr	Datum	Tek	Loc	V	F	Hnr	Hersteladviesomschrijving
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

DEEL
B

VELDNR. BESCHRIJVING

1. kaartblad van het kunstwerkcomplexidentificatie (geen invoerveld)
2. volgnummer van het kunstwerkcomplexidentificatie (geen invoerveld)
3. Naam van het complex (geen invoerveld)
4. code van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
5. omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
6. code van de onderhoudsplichtige (geen invoerveld)
7. eerste omschrijving van de onderhoudsplichtige (geen invoerveld)
8. tweede omschrijving van de onderhoudsplichtige (geen invoerveld)
9. Aantal bouwstenen bij dit kunstwerkdeel (geen invoerveld)
10. bouwsteennummer; Een codering door de gebruiker op te geven, maar uniek per kunstwerkdeel, bv. 01, 02, enz.
11. omschrijving van deze bouwsteen
12. Eventueel nummer van het project waaraan deze bouwsteen is gekoppeld.
13. datum waarop de bouwsteen is aangemaakt (ddmmjjjj)
Wordt automatisch aangemaakt (wijzigbaar).
14. datum waarop het onderhoud uiterlijk gereed moet zijn (ddmmjjjj)
Moet hoger zijn dan datum veld 14
15. totaal bedrag van de herstelactiviteiten binnen deze bouwsteen (x 1000)
16. jaar waarin uitvoering van het onderhoud is gepland (JJJJ)
17. rijksbegrotingsartikel waaronder dit onderhoud valt
- OndhDrg - AanlDrg - VerbDrg
- OndhNat - AanlNat - VerbNat
18. status van de bouwsteen:
1 = schatting, 2 = begroting, 3 = aanneemsom
19. omschrijving van de bouwsteen-status (geen invoerveld)
20. code van de uitvoerende instantie
21. eerste omschrijving van de uitvoerende instantie (geen invoerveld)
22. tweede omschrijving van de uitvoerende instantie (geen invoerveld)

SCHERM BOUWSTEEN MET SCHADEMANIPULATIE

Samenstellen		Bouwsteen		teRug																																																				
scherm C als OVERLAY op schermdeel A.																																																								
Onderdeel	: 33				Doc: 34	DEEL C																																																		
Schadetype	: 35																																																							
Oorzaak	: 36																																																							
Proces	: 37																																																							
Hersteladv.1:	38																																																							
Hersteladv.2:	39																																																							
Opmerking	: 40																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Snr</th> <th>Bnr</th> <th colspan="2">Datum</th> <th>Tek</th> <th>Loc</th> <th>V</th> <th>F</th> <th>Hnr</th> <th>Hersteladviesomschrijving</th> </tr> <tr> <th>23</th> <th>24</th> <th>25</th> <th>26</th> <th>27</th> <th>28</th> <th>29</th> <th>30</th> <th>31</th> <th>32</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						Snr	Bnr	Datum		Tek	Loc	V	F	Hnr	Hersteladviesomschrijving	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DEEL B
Snr	Bnr	Datum		Tek	Loc	V	F	Hnr	Hersteladviesomschrijving																																															
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32																																															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																															

VELDNR. BESCHRIJVING

(De beschrijvingen van de velden 1 t/m 21 vindt u op scherm 21.)

23. opdrachtveld bij manipuleren van schades bij een bouwsteen. De volgende letters zijn hier van toepassing: [T]oevoegen, [A]fmelden of [V]erwijderen.
24. volgnummer in disk van de schade (geen invoerveld)
25. nummer van de bouwsteen (indien de schade aan een bouwsteen is toegekend).
26. datum van de inspectiegebeurtenis waaronder deze schade valt (geen invoerveld)
27. nummer van de tekening waarop het constructieonderdeel is te vinden waarbij deze schade is geconstateerd (geen invoerveld)
28. volgnummer van het checklistitem van de tekening (= bolletje op de tekening) (geen invoerveld)
29. waarde voor veiligheid bij deze schade (geen invoerveld)
30. waarde voor functioneren bij deze schade (geen invoerveld)
31. nummer van het hersteladvies
32. omschrijving van het hersteladvies
33. omschrijving van het constructie- en subonderdeel (geen invoerveld)
34. aanduiding [J] of [N] t.a.v. documentatie bij deze schade.
35. schadeomschrijving (geen invoerveld)
36. omschrijving van de oorzaakaanduiding (geen invoerveld)
37. omschrijving van de procesaanduiding (geen invoerveld)
38. omschrijving van de eerste herstelopmerking (geen invoerveld)
39. omschrijving van de tweede herstelopmerking (geen invoerveld)
40. tekst van de vrije opmerking bij deze schade (geen invoerveld)

SCHERM FASERING BOUWSTEEN

===== FASERING BOUWSTENEN =====

KWX-ID : 1 - 2 KWXnaam : 3
 KWDID : 4 KWDomsch.: 5

BOUWSTEEN NR.: 6

Het totaal bedrag voor deze bouwsteen is : 7 * Fl. 1000,-
 voor het jaar : 8

De status van dit bedrag is : 9 - 10
 De ingevoerde fasering is :

voor het jaar	Bedrag in kfl	Subtotaal in kfl	
<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<input type="text" value="te faseren"/>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
U kunt hier de fasering invoeren.		Jaar : <u>14</u>	<input type="text" value="15"/>
		Bedrag : <u>16</u>	

VELDNR. BESCHRIJVING

1. kaartblad van het kunstwerkcomplexidentificatie (geen invoerveld)
2. volgnummer van het kunstwerkcomplexidentificatie (geen invoerveld)
3. naam van het complex (geen invoerveld)
4. code van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
5. omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
6. disk-volgnummer van de gewenste bouwsteen
7. bedrag, zoals in de bouwsteen geregistreerd (geen invoerveld)
8. jaar van uitvoering, zoals in de bouwsteen geregistreerd (geen invoerveld)
9. code van de bouwsteen status, zoals in de bouwsteen geregistreerd (geen invoerveld)
10. omschrijving van de bouwsteenstatus (geen invoerveld)
11. jaar, dat in de fasering is opgenomen (geen invoerveld)
12. bedrag van het gefaseerde jaar (geen invoerveld)
13. bedrag van het totaal t/m dat jaar (geen invoerveld)
14. invoerveld voor het te faseren jaar
15. invoerveld voor het bedrag van de fasering
16. bedrag dat nog vereffend moet worden (geen invoerveld)
 (In dit scherm zijn alleen de velden 6, 14 en 15 als invoerveld beschikbaar.)

SCHERM ONTWERP

KWX-ID : 1 - 2 KWXnaam : 3Aant.KWDEEL : 4

===== Gegevens Hoofdonderdeel =====

KWD-ID : 5 Omschr: 6Hoofdond.nr.: 7 Hfdond-naam: 8Aant.konond.: 9 Toestandskarakteristiek-indicatie: 10

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. aanduiding kaartblad van het complex (geen invoerveld)
 2. aanduiding volgnummer van het complex (geen invoerveld)
 3. eigen naam van het complex (geen invoerveld)
 4. aantal geregistreerde kunstwerkdelen (geen invoerveld)
 5. code van het gewenste kunstwerkdeel
 6. omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
 7. code van het gewenste hoofdonderdeel
 8. omschrijving van het hoofdonderdeel (geen invoerveld)
 9. aantal reeds aanwezige constructieonderdelen
 10. Aanduiding met 'J' of 'N'. Indien nog geen toestandskarakteristiek aanwezig, behoeft men niet verder in DISK naar informatie te zoeken.

SCHEM VERRIJKEN ONTWERP

Verrijgings module

KWV-ID :	<u>1</u>	-	<u>2</u>	KWVnaam :	<u>3</u>	
KWD-ID :	<u>4</u>	Omschrijving :	<u>5</u>			

A

	hfdon	conon	hoofd-/constr.	onderdeel/rol/plaats	bestaat op	<u>6</u>	tekeningen
	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>			
-							
-							
-							
-							
-							
-							
-							
-							
-							

B

Betreft :	<u>11</u>	/	<u>12</u>	/	<u>13</u>
-----------	-----------	---	-----------	---	-----------

Aantal	<u>14</u>	st
Hoogte		m
Kanaal		.
Lengte		m
Lichtregeling		1 of 0
Lichtsterkte		lux
Maximale hoogte		m
Maximale levensduur		jr
Minimale hoogte		m
Oppervlakte		m ²

C

C = overlay op B

VELDNR. BESCHRIJVING

1. aanduiding kaartblad van het complex (geen invoerveld)
2. aanduiding volgnummer van het complex (geen invoerveld)
3. eigen naam van het complex (geen invoerveld)
4. code van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
5. omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
6. aantal tekening waarop dit onderdeel voorkomt
7. markeringsveld ('V' is verrijkt)
8. code van het hoofdonderdeel
9. code van het constructieonderdeel
10. naam van het betreffende hoofd-/constr. onderdeel, rol en plaats
11. code van het geselecteerde hoofdonderdeel
12. code van het betreffende constructieonderdeel
13. naam van het betreffende hoofd-/constr. onderdeel
14. invulveld voor informatie bij het constructieonderdeel.

LET OP!

De items in de eerste kolom van scherm c variëren per vakdiscipline.

SCHERM INSPECTIE-PROJECT

Beheer inspectie projecten

Inspectie projecten	
Projectnr.	: <u>1</u>
Omschrijving	: <u>2</u>
Verantw. Inst.	: <u>3</u> <u>4</u> <u>5</u>
Startdatum	: <u>6</u>
Einddatum	: <u>7</u>

VELDNR. BESCHRIJVING

1. Volgnommer voor de projecten. Alleen bij wijzigen kan op dit veld een nummer opgegeven worden.
2. Omschrijving van een project. Het is de bedoeling zoveel mogelijk vaste omschrijvingen te gebruiken. (invoer verplicht)
3. code van de inspectieverantwoordelijke instantie. (invoer verplicht)
4. beschrijvend veld van de inspecterende instantie. (geen invoerveld)
5. beschrijvend veld van de inspecterende instantie. (geen invoerveld)
6. ingangsdatum van dit project. (Invoeren is niet verplicht)
7. mogelijke einddatum van dit project. (Invoeren is niet verplicht)

SCHERM ONDERHOUDSPROJECTEN

----- ONDERHOUDSPROJECTEN -----

Onderhoudsplichtige : 1 - 2 - 3

Diskprojectnr: 4 Onderhoudsprojectnr. : 5

Omschrijving : 6

Uitvoerende instantie : 7 - 8 - 9

----- KUNSTWERKDEEL -----

KWX-ID : 10 - 11 KWDID : 12

----- BOUWSTEEN -----

BOUWSTEEN nr. : 13 Omschrijving: 14

Datum vaststelling : 15 Datum uiterlijk gereed : 16 Bedrag: 17

Jaar van uitvoering: 18 Taakgebied : 19 Status: 20

Uitvoerende instantie: 21 - 22 - 23

Diskprojectnr: 24

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. code van de onderhoudsplichtige
 2. omschrijving 1 van de onderhoudsplichtige (geen invoerveld)
 3. omschrijving 2 van de onderhoudsplichtige (geen invoerveld)
 4. projectvolgnummer van DISK (geen RWS-code)
 5. nummer van het project volgens RWS-code
 6. omschrijving van het project
 7. instantie die voor uitvoering van het project verantwoordelijk is
 8. omschrijving 1 van de projectverantwoordelijke/uitvoerende instantie (geen invoerveld)
 9. omschrijving 2 van de projectverantwoordelijke/uitvoerende instantie (geen invoerveld)
 10. kaartblad van het kunstwerkcomplex waarvan een bouwsteen wordt gewenst
 11. volgnummer van het complex waarvan een bouwsteen wordt gewenst
 12. code van het kunstwerkdeel waarvan een bouwsteen wordt gewenst
 13. nummer van de gewenste bouwsteen
 - 14-23 zie hoofdstuk bouwsteen (geen invoervelden)
 24. veld dat leeg is of het huidig projectnummer bevat (geen invoerveld)

SCHERM TRANSPORT - RIT

Transportrit Ontheffing aanVraag Advies Beperking Uitvoer teRug
 ————— ————— ————— ————— ————— ————— —————
 Bijhouden van transportritten

Transport	
Ritnummer	: <u>1</u>
Trans. route	: <u>2</u> <u>3</u> ————— -> <u>4</u>
Dossiernummer	: <u>5</u>
Transporteur	: <u>6</u> —————
Totaallast	: <u>8</u> KN
	Datum aanvraag : <u>7</u>
	Configuratie : <u>9</u>
Contactpersoon:	<u>10</u> —————
	Faxnummer : <u>11</u>
Kenmerk	: <u>12</u> —————
	Datum transport: <u>13</u>
Lading	: <u>14</u> —————
	Advies terug : <u>15</u>
Stootcoeff.	: <u>16</u> —————
	Rijdt : <u>17</u> keer
Hoogte transp.:	<u>18</u> m Breedte: <u>19</u> m
	Type transport : <u>20</u>
Lengte aanh. :	<u>21</u> m Dissel : <u>22</u> m
	Dolly afstand : <u>23</u> m
Massa trekker :	<u>24</u> KN Leeg : <u>25</u> KN
	Laadlast : <u>26</u> KN
Last voor	: <u>27</u> KN Lijnen voor : <u>28</u>
Last achter	: <u>29</u> KN Lijnen achter : <u>30</u>

VELDNR. BESCHRIJVING

1. volgnummer in DISK van een transport
2. code van de te volgen transport route [F9]
3. plaats van vertrek (geen invoerveld)
4. eindbestemming van dit transport (geen invoerveld)
5. codenummer van het dossier waarin de aanvraag documenten worden bewaard
6. naam van de transporteur die de aanvraag heeft ingediend
7. datum waarop het transportverzoek is binnengekomen (DD-MM-JJJJ)
8. berekend totaal gewicht van het transport (geen invoerveld)
9. transport configuratie-nummer
10. naam van de contactpersoon van de aanvragende organisatie
11. faxnummer van de aanvragende organisatie
12. kenmerk van de aanvragende organisatie
13. datum van het transport (DD-MM-JJJJ)
14. omschrijving van de lading
15. datum waarop de adviezen van de ontwerpende instantie terug moeten zijn
16. de stootcoëfficiënt van het transport
17. het aantal keer dat het transport deze route zal rijden
18. hoogte van het transport in beladen toestand (in meters)
19. breedte van het transport in beladen toestand (in meters)
20. code van het type van het transport [F9]
21. lengte van de aanhanger (vervoermiddel) in meters
22. afstand van het zwaartepunt van de trekker tot de eerste lijn van het transportvoertuig in meters weergegeven
23. hart-op-hart afstand tussen voorste en achterste dolly (bij dieplader) in meters weergegeven
24. het gewicht van de trekker in kN
25. het ledig gewicht van het vervoermiddel inclusief de trekker in kN
26. gewicht van het transport inclusief vervoermiddel en exclusief de trekker in kN
27. het gewicht in kN op de voorste dolly, in geval van een dieplader
28. het aantal lijnen van de voorste dolly, in geval van een dieplader
29. het gewicht in kN op de achterste dolly, in geval van een dieplader
30. het aantal lijnen van de achterste dolly, in geval van een dieplader

SCHERM TRANSPORT - ONTHEFFINGEN

Uitvoer teRug

Bijhouden van transportritten

Transport

Ritnummer	: <u>1</u>				
Trans. route	: <u>2</u>	<u>3</u>	->	<u>4</u>	
Dossiernummer	: <u>5</u>				
Transporteur	: <u>6</u>		Datum aanvraag	: <u>7</u>	
Totaallast	: <u>8</u> KN		Configuratie	: <u>9</u>	

Overzicht ontheffingen

Ontheffings- code	Verleend door	Datum Verleend	Geldig van	Geldig tot	Status
<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>

VELDNR. BESCHRIJVING

1. volgnummer in DISK van een transport
2. code van de te volgen transport route [F9]
3. plaats van vertrek (geen invoerveld)
4. eindbestemming van dit transport (geen invoerveld)
5. codenummer van het dossier waarin de aanvraag documenten worden bewaard
6. naam van de transporteur die de aanvraag heeft ingediend
7. datum waarop het transportverzoek is binnengekomen (DD-MM-JJJJ)
8. berekend totaal gewicht van het transport (geen invoerveld)
9. transport configuratie-nummer
10. codering waaronder de ontheffing bekend is bij het bevoegd gezag
11. organisatie die het bevoegd gezag vertegenwoordigt
12. datum waarop de ontheffing is verleend door het bevoegd gezag (DD-MM-JJJJ)
13. begindatum van geldigheid van deze ontheffing (DD-MM-JJJJ)
14. einddatum van geldigheid van deze ontheffing (DD-MM-JJJJ)
15. status van de ontheffing: 'geldig', 'aanvraag', 'verlopen'

SCHERM TRANSPORT - AANVRAAG

Bijhouden van transportritten		Uitvoer	teRug
Transport			
Ritnummer	: <u>1</u>		
Trans. route	: <u>2</u> <u>3</u>	->	<u>4</u>
Overzicht controle aanvraag			
Afdeling	: <u>5</u> - <u>6</u>	Opmerking	: <u>7</u>
Adviseur	: <u>8</u>	Dossiernr.:	<u>9</u>
Doorgezonden	: <u>10</u>	Retour	: <u>11</u>
Afdeling	: <u> </u> - <u> </u>	Opmerking	: <u> </u>
Adviseur	: <u> </u>	Dossiernr.:	<u> </u>
Doorgezonden	: <u> </u>	Retour	: <u> </u>
Afdeling	: <u> </u> - <u> </u>	Opmerking	: <u> </u>
Adviseur	: <u> </u>	Dossiernr.:	<u> </u>
Doorgezonden	: <u> </u>	Retour	: <u> </u>

VELDNR. BESCHRIJVING

1. volgnummer in DISK van een transport
2. code van de te volgen transport route [F9]
3. plaats van vertrek (geen invoerveld)
4. eindbestemming van dit transport (geen invoerveld)
5. code van de ontwerpafdeling [F9]
6. omschrijving van de ontwerpafdeling (geen invoerveld)
7. W = verstuurd aan de adviseur, leeg = verwerkt en terugontvangen
8. naam van de constructeur-staticus die het transport behandelt
9. nummer van het dossier waarin de papieren worden opgeslagen
10. datum waarop het begeleidende routeoverzicht aan de adviseur is verzonden (DD-MM-JJJJ)
11. datum waarop het antwoord van de adviseur is ontvangen (DD-MM-JJJJ)

SCHERM TRANSPORT - ADVIES

Bijhouden van transportritten		Uitvoer	teRug
Advies horende bij ritnr : <u>1</u>			
Adviesnr	: <u>2</u>	Behandeld door	: <u>3</u>
Toegestaan	: <u>4</u>	Max snelheid	: <u>5</u> km/h
Verstuurd op	: <u>6</u>	Ons kenmerk	: <u>7</u>
Verzonden aan	: <u>8</u>		
KW-ID	: <u>9 - 10 - 11</u>		<u>12</u>
Beperking:	<u>13</u>		
Tekst van de beperking			
	<u>14</u>		

VELDNR. BESCHRIJVING

1. nummer van het in DISK geregistreerde transport
2. volgnummer van een geregistreerd advies bij een transport
3. naam van de persoon die het advies verstrekt
4. letter die aangeeft of/hoe de rit is toegestaan [F9]
 - B = rit is toegestaan met beperkingen
 - J = rit is toegestaan
 - N = rit is niet toegestaan
5. maximaal toegestane snelheid van het transport tijdens de passage in kilometers per uur
6. datum waarop het advies is verzonden aan aanvragende instantie (DD-MM-JJJJ)
7. kenmerk van de advies-verlener
8. naam van de contactpersoon van de aanvragende instantie
9. kaartblad van het kunstwerkcomplex waarvan de passage deel uit maakt
10. volgnummer van het kaartblad van het kunstwerkcomplex waarvan de passage deel uit maakt
11. volgnummer van het kunstwerk bij het betreffende kunstwerkcomplex
12. omschrijving van het betreffende kunstwerk (geen invoerveld)
13. code van de tekst van de beperking [F9]
14. tekst van de beperking die niet gewijzigd kan worden. [↑] en [↓]

SCHERM TRANSPORT - ROUTE

Transport Routedeel rApport teRug

Opstellen van transportroutes

Route :	<u>1</u>	
Van :	<u>2</u>	<u>3</u>
Naar :	<u>4</u>	<u>5</u>
Via :	<u>6</u>	<u>7</u>

Routedelen														
Volgnr	Van oprit													
<u>8</u>	<u>9</u>	hm:	<u>10</u>	<u>11</u>	-	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>16</u>	hm:	<u>17</u>	<u>18</u>	-	<u>19</u>	<u>20</u>
	<u>14</u>	<u>15</u>						<u>21</u>	<u>22</u>					
		hm:		-					hm:		-			
		hm:		-					hm:		-			

VELDNR. BESCHRIJVING

1. volgnummer van een in DISK geregistreerde route
2. code van de plaats waar het transport vertrekt
3. omschrijving van de vertrekplaats (geen invoerveld)
4. code van de plaats van bestemming
5. omschrijving van de plaats van bestemming (geen invoerveld)
6. code van de plaats waar het transport langs gaat
7. omschrijving van de plaats waar het transport langs gaat (geen invoerveld)
8. volgnummer van het routedeel (geen invoerveld)
9. nummer van de aansluitende weg bij het begin van dit routedeel [F9]
10. begin hectometrering van het wegvak (geen invoerveld)
11. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de beginhectometer (geen invoerveld)
12. eind hectometrering van het wegvak (geen invoerveld)
13. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de eindhectometer (geen invoerveld)
14. nummer van de oprit
15. naam van de plaats/oprit waar het wegvak begint
16. nummer van de weg bij het eind van dit wegvak [F9]
17. begin hectometrering van het wegvak (geen invoerveld)
18. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de beginhectometer (geen invoerveld)
19. eind hectometrering van het wegvak (geen invoerveld)
20. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de eindhectometer (geen invoerveld)
21. nummer van de afrit
22. naam van de plaats/afrit waar het wegvak begint

SCHERM TRANSPORT - WEGVAK / AANSLUITINGEN

Wegvak Aansluiting teRug
 _____ Bijhouden van de wegvakken _____

Wegvak							
Route	<u>1</u>	Hm	<u>2</u>	<u>3</u>	-	<u>4</u>	<u>5</u>
Afslag	<u>6</u>		<u>7</u>				Soort: <u>8</u>

Aansluitingen							
Route	Hectometer					Afslag	
<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	-	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. nummer van de rijksweg waarin dit wegvak ligt
 2. begin hectometrering van het wegvak
 3. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de beginhectometer
 4. eind hectometrering van het wegvak
 5. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de eindhectometer
 6. nummer van de afrit
 7. naam van de plaats/afrit waar het wegvak begint
 8. [O]prit of [A]frit
 9. nummer van de rijksweg waarin dit wegvak ligt
 10. begin hectometrering van het wegvak
 11. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de beginhectometer
 12. eind hectometrering van het wegvak
 13. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de eindhectometer
 14. nummer van de afrit
 15. naam van de plaats/afrit waar het wegvak begint

SCHERM TRANSPORT - PASSAGES

teRug

Koppelen van passages aan wegvakken

Passage

KWX-ID: 1 - 2KWNR : 3 4Route : 5 Hectometer: 6 7 Omschrijving : 8

Bovenstaande passage wordt gekoppeld aan onderstaand wegvak

Wegvak

Route : 9 Van Hectometer : 10 11 Naar: 12 13

VELDNR. BESCHRIJVING

1. code van het kaartblad van het kunstwerkcomplex
2. volgnummer van het kaartblad van het kunstwerkcomplex
3. volgnummer van het kunstwerk bij dit complex
4. omschrijving van het kunstwerk
5. rijkswegnummer waarin deze passage voorkomt
6. hectometrering van dit kunstwerk
7. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de hectometrering
8. omschrijving van deze passage
9. nummer van de rijksweg waarin dit wegvak ligt
10. beginhectometrering van het wegvak
11. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de beginhectometer
12. eindhectometrering van het wegvak
13. hm letter voor verbindingswegen behorende bij de eindhectometer

SCHERM TRANSPORT - BEHEER Gemeentes

Overzicht gemeentes

Gemeente	
1	2
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. code van de betreffende gemeente
 2. naam van de betreffende gemeente

SCHERM TRANSPORT - BEHEER Transporttypes

Overzicht transporttypes

Typenr	Omschrijving
1	2
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. code van het betreffende transporttype
 2. omschrijving van het betreffende transporttype

SCHERM TRANSPORT - BEHEER Beperkingen

Nieuw Wijzigen Opzoeken Verwijderen teRug
Bijhouden van transportbeperkingen

Volgnr: 1
Tekst : 2

[F5] : nieuwe regel boven cursor
[F6] : nieuwe regel onder cursor
Shift+[F5] : verwijdert regel waar cursor staat
[F10] : Bewaar de tekst en toon menubalk

VELDNR. BESCHRIJVING

-
1. volgnummer van de betreffende beperking
 2. tekst van de beperking
- Deze tekst kan worden ingetypt waarbij de volgende edit-functies tot uw beschikking staan:
- [F5] : nieuwe regel boven cursor
[F6] : nieuwe regel onder cursor
Shift+[F5] : verwijdert regel waar cursor staat
[F10] : Bewaar de tekst en toon menubalk

SCHERM LIJST HOOFDONDERDELEN PER KUNSTWERKSOORT

===== Onderdeelttype verzameling per inspecterende instantie =====

Verzameling : 1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 nummer van de deelverzameling

SCHERM MUTEREN INTERVAL INSPECTIE-UNIT

Aanpassen inspectie Units

Rijksweg 1 Dienstkring 2 3

Kw-id				interv		Volgende	insp Hm	
Bla	vnr	deel	Inp.datum	oud	nie		11	12
4	5	6	7	8	9	10		

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 rijkswegnummer
 - 2 code van de beherende instantie
 - 3 naam beherende dienstkring
 - 4 kaartblad van kunstwerkcomplexidentificatie
 - 5 volgnummer van kunstwerkcomplexidentificatie
 - 6 kunstwerkdeelidentificatie
 - 7 datum volgens vast formaat
 - 8 frequentie (aantal maanden tussen twee inspecties)
 - 9 nieuwe frequentie in maanden
 - 10 datum volgende inspectie
 - 11 code inspecterende instantie
 - 12 aanduiding hectometrering

SCHERM TRANSPORT LIJST TE PASSEREN KUNSTWERKEN

Overzicht passages voor zwaar transport

Ritnummer : 1

Vakdiscipline : 2

VELDNR. BESCHRIJVING

1 ritnummer

2 vakdiscipline

SCHERM OVERZICHT TRANSPORTEN

Overzicht van transporten binnen op te geven periode

Transporten via route: 1

Begin van de periode : 2

Eind van de periode : 3

VELDNR. BESCHRIJVING

- 1 nummer route
- 2 datum begin periode
- 3 datum eind periode

SCHERM UITVOER Volledig overzicht zwaar transport

Overzicht belastingberekeningen voor alle passages bij transport

Transportrit : 1

Vakdiscipline : 2

VELDNR. BESCHRIJVING

1 nummer transportrit

2 code ontwerpende instantie

SCHERM PLANOVERZICHT 1

```
===== Planning naar Inspecterende Instantie =====  
Code van de inspecterende instantie :  1  2  
  
Begin van de inspectie-periode      :  3  
Einde van de inspectie-periode     :  4  
                                   :  5
```

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code inspecterende instantie
 - 2 naam inspectieverantwoordelijke directie
 - 3 naam inspectieverantwoordelijke dienstkring
 - 4 datum begin inspectieperiode
 - 5 datum einde inspectieperiode

SCHERM PLANOVERZICHT 2

```
===== Planning naar Inspecterende Instantie =====  
===== en Beherende Instantie =====  
Code van de inspecterende instantie :  1  2  
  
Code van de beherende instantie      :  3  
                                     :  4  5  
  
Begin van de inspectie-periode      :  6  
Einde van de inspectie-periode      :  7  
                                     :  8
```

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code inspecterende instantie
 - 2 naam inspectieverantwoordelijke directie
 - 3 naam inspectieverantwoordelijke dienstkring
 - 4 code beherende instantie
 - 5 naam beherende regionale directie
 - 6 naam beherende dienstkring
 - 7 datum begin inspectieperiode
 - 8 datum einde inspectieperiode

SCHERM PLANOVERZICHT 3

```
===== Planning naar Inspectie verantwoordelijke Instantie =====
===== en Inspecterende Instantie (zonder portalen) =====
Code van de inspecterende instantie      :  1  2

                                           3
Code van de inspectie verantwoordelijke  :  4  5

                                           6
Begin van de inspectie-periode           :  7
Einde van de inspectie-periode           :  8
```

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code inspecterende instantie
 - 2 naam inspecterende directie
 - 3 naam inspecterende dienstkring
 - 4 code inspectie verantwoordelijke instantie
 - 5 naam inspectieverantwoordelijke directie
 - 6 naam inspectieverantwoordelijke dienstkring
 - 7 datum begin inspectieperiode
 - 8 datum einde inspectieperiode

SCHERM PLANOVERZICHT (zonder portalen) 4

```
===== Planning naar Inspectie verantwoordelijke Instantie =====  
===== Zonder portalen =====  
Code van de inspectie verantwoordelijke : 1 2  
  
Begin van de inspectie-periode           : 4 3  
Einde van de inspectie-periode          : 5
```

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code inspecterende instantie
 - 2 naam inspecterende directie
 - 3 naam inspecterende dienstkring
 - 4 datum begin inspectieperiode
 - 5 datum eind inspectieperiode

SCHERM PLANOVERZICHT (alleen portalen) 5

```
===== Planning naar Inspectie verantwoordelijke en =====
===== Inspecterende Instantie (Alleen portalen) =====
Code van de inspecterende instantie      :  1  2

                                           3
Code van de inspectie verantwoordelijke :  4  5

                                           6
Begin van de inspectie-periode           :  7
Einde van de inspectie-periode           :  8
```

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code inspecterende instantie
 - 2 naam inspecterende directie
 - 3 naam inspecterende dienstkring
 - 4 code inspectieverantwoordelijke instantie
 - 5 naam inspectieverantwoordelijke directie
 - 6 naam inspectieverantwoordelijke dienstkring
 - 7 datum begin inspectieperiode
 - 8 datum eind inspectieperiode

SCHERM PLANOVERZICHT 6

```
===== Planning naar Inspectie verantwoordelijke Instantie =====  
===== Alleen portalen =====  
Code van de inspectie verantwoordelijke : 1 2  
  
Begin van de inspectie-periode           : 4 3  
Einde van de inspectie-periode          : 5
```

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code inspecterende instantie
 - 2 naam inspecterende directie
 - 3 naam inspecterende dienstkring
 - 4 datum begin inspectieperiode
 - 5 datum eind inspectieperiode

SCHERM VOORTGANGSOVERZICHT 1a (zonder portalen)

===== Voortgangsoverzicht per beherende instantie =====
===== Zonder portalen =====

Code van de beherende instantie : 1 2
Begin van de inspectie-periode : 3
Einde van de inspectie-periode : 4
Einde van de inspectie-periode : 5

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code beherende instantie
 - 2 naam beherende directie
 - 3 naam beherende dienstkring
 - 4 datum begin inspectieperiode
 - 5 datum eind inspectieperiode

SCHERM VOORTGANGSOVERZICHT 1b (alleen portalen)

===== Voortgangsoverzicht per beherende instantie =====
===== Alleen portalen =====

Code van de beherende instantie : 1 2
Begin van de inspectie-periode : 3
Einde van de inspectie-periode : 4
Einde van de inspectie-periode : 5

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code beherende instantie
 - 2 naam beherende directie
 - 3 naam beherende dienstkring
 - 4 datum begin inspectieperiode
 - 5 datum eind inspectieperiode

SCHERM VOORTGANGSOVERZICHT 2a (zonder portalen)

===== Voortgangsoverzicht per beherende instantie =====
===== en Inspectieverantwoordelijke instantie =====
===== Zonder portalen =====

Code van de beherende instantie : 1 2

Code van de inspectie verantwoordelijke : 3
4 5

Begin van de inspectie-periode : 6
7

Einde van de inspectie-periode : 8

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code beherende instantie
 - 2 naam beherende directie
 - 3 naam beherende dienstkring
 - 4 code inspectieverantwoordelijke instantie
 - 5 naam inspectieverantwoordelijke directie
 - 6 naam inspectieverantwoordelijke dienstkring
 - 7 datum begin inspectieperiode
 - 8 datum eind inspectieperiode

SCHERM VOORTGANGSOVERZICHT 2b (alleen portalen)

===== Voortgangsoverzicht per beherende instantie =====
===== en Inspectieverantwoordelijke instantie =====
===== Zonder portalen =====

Code van de beherende instantie : 1 2

Code van de inspectie verantwoordelijke : 3
4 5

Begin van de inspectie-periode : 6
Einde van de inspectie-periode : 7
8

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code beherende instantie
 - 2 naam beherende directie
 - 3 naam beherende dienstkring
 - 4 code inspectieverantwoordelijke instantie
 - 5 naam inspectieverantwoordelijke directie
 - 6 naam inspectieverantwoordelijke dienstkring
 - 7 datum begin inspectieperiode
 - 8 datum eind inspectieperiode

SCHERM PASPOORT A/B (selectief)

Kunstwerkcomplex		
<u>1</u> <u>2</u> <u>3</u>	Aantal kunstwerkdelen : <u>4</u>	|
	Aantal kunstwerken : <u>5</u>	|

Kunstwerkdeel		
<u>6</u> <u>7</u> <u>8</u>	|	

Kunstwerk		
<u>9</u> <u>10</u> <u>11</u>	<u>12</u>	|

Selecteer met 'X'. Ga naar kunstwerk met Enter. F10 = rapport uitvoeren |

OF

Selecteer met 'X'. Ga naar kunstwerkdeel met Enter. F10 = rapport uitvoeren |

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 kaartblad kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
 - 2 volgnummer kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
 - 3 omschrijving kunstwerkcomplex (geen invoerveld)
 - 4 aantal kunstwerken bij dit complex (geen invoerveld)
 - 5 aantal kunstwerkdelen bij dit complex (geen invoerveld)
 - 6 markeringsveld voor te selecteren kunstwerkdelen (gebruik 'X')
 - 7 code van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
 - 8 omschrijving van het kunstwerkdeel (geen invoerveld)
 - 9 markeringsveld voor te selecteren kunstwerk (gebruik 'X')
 - 10 volgnummer van het kunstwerk (geen invoerveld)
 - 11 omschrijving van het kunstwerk (geen invoerveld)
 - 12 volgnummer van het complex waartoe dit kunstwerk behoort (geen invoerveld)

SCHERM CONTROLE CHECKLIST

===== Opstellen Checklist per Inspectieunit =====

Inspectieunit : 1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 nummer inspectie-unit

SCHERM CHECKLIST NAAR FILE

===== Opstellen Checklist naar file =====

Tekeningnummer van de checklist

1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 nummer tekening van de checklist

SCHERM TOTAAL INSPECTIERAPPORTAGE

Totaaloverzicht van een kunstwerkdeel

Inspectieunit : 1

Filenaam : 2

VELDNR. BESCHRIJVING

- 1 nummer inspectie-unit
- 2 naam van de uitvoerfile

SCHERM SCHADERAPPORT

===== Opstellen Schaderapport per Inspectieunit=====

Inspectieunit : 1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 nummer inspectie-unit

SCHERM UITVOER TOESTANDSKARAKTERISTIEK

===== Toestandskarakteristiek per Inspectieunit =====

Inspectieunit : 1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 nummer inspectie-unit

SCHERM UITVOER URGENTIEOVERZICHT

===== Urgentie Onderhoud =====

Code van de onderhoudsplichtige : 1 23Drempelwaarde : 4

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code van de onderhoudsplichtige
 - 2 naam beherende regionale directie
 - 3 naam beherende dienstkring
 - 4 minimale V&F waarde voor het overzicht

SCHEM UITVOER URGENTIEOVERZICHT

Drempel : 1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 minimale V&F waarde voor het overzicht

SCHERM UITVOER SAMENSTELLING BOUWSTENEN

===== Opstellen overzicht samenstelling Bouwstenen =====

Bouwsteen nummer : 1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 nummer bouwsteen

SCHERM UITVOER OVERZICHT BOUWSTENEN

===== Overzicht bouwstenen per onderhoudsplichtige =====

Onderhoudsplichtige : 1 2

3

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code van de beherende instantie
 - 2 naam beherende regionale directie
 - 3 naam beherende dienstkring

SCHERM UITVOER FASERING BOUWSTENEN

===== Fasering Bouwstenen =====

Code van de directie : 1 23Beginjaar van de presentatieperiode: 4

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code van de beherende instantie
 - 2 naam beherende regionale directie
 - 3 naam beherende dienstkring
 - 4 jaar van de presentatieperiode

SCHERM UITVOER FASERING BOUWSTENEN

===== Fasering Bouwstenen per dienstkring =====

Code van de onderhoudsplichtige dienstkring: 1 23Beginjaar van de presentatieperiode : 4

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1
 - 2 naam beherende regionale directie
 - 3 naam beherende dienstkring
 - 4

SCHERM UITVOER ONDERHOUD PER DIENSTKRING

===== Fasering onderhoud per dienstkring =====

Code van de onderhoudsplichtige dienstkring: 1 2 3 Beginjaar van de presentatieperiode : 4

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code beherende instantie
 - 2 naam beherende regionale directie
 - 3 naam beherende dienstkring
 - 4 jaar begin presentatieperiode

SCHERM UITVOER ONDERHOUD PER DIRECTIE

===== Fasering Bouwstenen per directie =====

Code van de onderhoudsplichtige directie : 1 2

Beginjaar van de presentatieperiode : 3

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code van de beherende regionale directie
 - 2 naam beherende regionale directie
 - 3 jaar begin presentatieperiode

SCHERM UITVOER ONDERHOUDSPROJECTEN

===== Opstellen overzicht Onderhoudsprojecten =====

Code van de uitvoerende instantie : 1 2 Code van de onderhoudsplichtige : 3
 4 5 6

VELDNR. BESCHRIJVING

-
- 1 code van de inspectie uitvoerende instantie
 - 2 naam van de inspectie uitvoerende directie
 - 3 naam van de inspectie uitvoerende dienstkring
 - 4 code van de onderhoudsplichtige instantie
 - 5 naam van de onderhoudsplichtige directie
 - 6 naam van de onderhoudsplichtige dienstkring

SCHERM UITVOER UITGESTELD ONDERHOUD

===== Overzicht uitgesteld onderhoud =====

Code van de onderhoudsplichtige 1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 code van de onderhoudsplichtige

SCHERM UITVOER ONDERDELEN PER VAKDISCIPLINE

===== Onderdeelttype verzameling per inspecterende instantie =====

Verzameling: 1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 nummer van de deelverzameling

SCHEM UITVOER SCHADETYPE DEELVERZAMELING

===== Schadetypen per inspecterende instantie =====

Verzameling: 1

VELDNR. BESCHRIJVING

1 nummer van de deelverzameling

●

DISK HANDLEIDING

SUPPLEMENT 2

●

RAPPORTEN

VERSIE 4.0

ALFABETISCH OVERZICHT

De rapporten in dit overzicht zijn niet compleet en bevatten inhoudelijk geen actuele informatie. Van elk rapport is ter illustratie alleen de eerste pagina opgenomen. Dit supplement is een uitvloeisel van hoofdstuk 9 van deze handleiding, waarin zowel de menu-structuur alsook de manier van uitvoer opvragen wordt besproken.

Beheerders	17
Bouwsteen fasering	55/56
Bouwsteen overzicht	7, 53/54
Bouwsteen samenstelling	8/9
Bouwsteen statussen	40
Checklist	14
Checklist controle	16
Checklist naar file	15
Deelverzamelingen onderdelen	35
Hersteladviestypes	27
Historisch overzicht	12
Hoofdonderdelen gegroepeerd naar KWsoort	32
Inspecterende Instanties	18
Inspectie voorzieningen	26
Kunstwerk soorten	23
Kunstwerkdoelen	22
Kunstwerkstatussen	25
Kustwerktypen	24
Milieu's	38
Nutstypen	37
Ontwerp-Instanties	19
Oorzaaktypes	28
Paspoorten A/B	1/4
Paspoorten per Hectom./beheerder	41/42
Passages in transportroute	62
Planoverzichten	43 t/m 48
Procestype	29
Projecten fasering	58/59
Projecten overzicht	57
Provincies	20
Rol van plaats	36
Schaderapport	10
Schadetype-deelverzameling	31
Schadetypes	30
Toestandskarakteristiek	11
Totaal inspectierapportage	13
Transport Advies bijzonder-	64
Transport omvangrijk	60
Transport zwaar	61
Transporten via route	63
Uitgesteld onderhoud	52
Urgentie onderhoud per beheerder	51
Urgentie onderhoud per kunstwerkdeel	6
Voortgangsoverzichten	49/50
Waterwegen	21
Weertypen	39

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 11-NOV-1994 / 09:02:49

U I T G E B R E I D P A S P O O R T

Blad : 1 van 7

Complex identificatie : 30F-101

Huidige topcode : -

K U N S T W E R K - C O M P L E X : 30F - 101

Omschrijving : Bruggen over de Oude Rijn ten westen van het Haagsche Schouw
 Eigennaam KWX : Brug Oude Rijn

Provincie(s) : Zuid-Holland,	Rijksweg : 44
Gemeente(s) : Leiden,	Hectometer : 18.4+05
Beheerder : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden	Route aand. : A44
RD-coord : 90.78 464.14	UTM-coord : ET99178022
Milieu(s) : ,	
Aantal KW : 6	Aantal KWD : 6

S T I C H T I N G S K O S T E N

K U N S T W E R K 1

Omschrijving : Zuidelijke aanbrug van westelijke brug
 Eigennaam KW : Brug Oude Rijn

Soort : Brug beton	Topcode : 30F-101
Doel : Gemengd verkeer	Type : Ligger
Lengte : 81.8	Ontwerper : Dir.Bruggen
Stichtjaar : 1962 1965	Breedte(s) : 9.75, 0
Sloopjaar : 0	RD-coord KW : 90.78 464.14
Insp.voorz :	UTMXY KW : ET99178022
Aantal ovsp : 4	Status : in gebruik
Rijksweg : 44	Plaats :
Belasingkl. : 20	Hectometer : 18.4+05
Stootcoeff. : 1	Tijd.belkl. :
Waterweg (WBS):	Kruish. (gon) : 63.89
Waterweg hect.:	

K U N S T W E R K 2

Omschrijving : Hoofdoverspanning westelijke brug
 Eigennaam KW : Brug Oude Rijn

Soort : Beweegbare brug	Topcode : 30F-101
Doel : Gemengd verkeer	Type : Bascule
Lengte : 19.37	Ontwerper : Dir.Bruggen
Stichtjaar : 1964 1965	Breedte(s) : 9.5, 0
Sloopjaar : 0	RD-coord KW : 90.78 464.14
Insp.voorz :	UTMXY KW : ET99178022
Aantal ovsp : 1	Status : in gebruik
Rijksweg : 44	Plaats :
Belasingkl. : 20	Hectometer : 18.4+05
Stootcoeff. : 1	Tijd.belkl. :
Waterweg (WBS):	Kruish. (gon) : 63.89
Waterweg hect.:	

Datum : 11-NOV-1994 / 09:02:49

U I T G E B R E I D P A S P O O R T

Blad : 2 van 7

Complex identificatie : 30F-101

Huidige topcode : -

K U N S T W E R K 3

Omschrijving : Noordelijke aanbrug van Westelijke brug
Eigennaam KW : Brug Oude RijnSoort : Brug beton
Doel : Gemengd verkeer
Lengte : 131.5
Stichtjaar : 1962 1965
Sloopjaar : 0
464.14
Insp.voorz :
Aantal ovsp : 5
Rijksweg : 44
Belasingkl. : 60
Stootcoeff. : 1
Waterweg (WBS):
Waterweg hect.:Topcode : 30F-101
Type : Ligger
Ontwerper : Dir.Bruggen
Breedte(s) : 9.75, 0
RD-coord KW : 90.78UTMXY KW : ET99178022
Status : in gebruik
Plaats :
Hectometer : 18.4+05
Tijd.belkl. :
Kruish. (gon) : 63.89

K U N S T W E R K 4

Omschrijving : Zuidelijke aanbrug van oostelijke brug
Eigennaam KW : Brug Oude RijnSoort : Brug beton
Doel : Gemengd verkeer
Lengte : 81.8
Stichtjaar : 1962 1965
Sloopjaar : 0
464.14
Insp.voorz :
Aantal ovsp : 4
Rijksweg : 44
Belasingkl. : 60
Stootcoeff. : 1
Waterweg (WBS):
Waterweg hect.:Topcode : 30F-101
Type : Ligger
Ontwerper : Dir.Bruggen
Breedte(s) : 9.75, 0
RD-coord KW : 90.78UTMXY KW : ET99178022
Status : in gebruik
Plaats :
Hectometer : 18.4+05
Tijd.belkl. :
Kruish. (gon) : 63.89

K U N S T W E R K 5

Omschrijving : Hoofdoverspanning oostelijke brug
Eigennaam KW : Brug Oude RijnSoort : Beweegbare brug
Doel : Gemengd verkeer
Lengte : 19.37
Stichtjaar : 1964 1965
Sloopjaar : 0
464.14
Insp.voorz :
Aantal ovsp : 1
Rijksweg : 44
Belasingkl. : 60
Stootcoeff. : 1
Waterweg (WBS):
Waterweg hect.:Topcode : 30F-101
Type : Bascule
Ontwerper : Dir.Bruggen
Breedte(s) : 9.5, 0
RD-coord KW : 90.78UTMXY KW : ET99178022
Status : in gebruik
Plaats :
Hectometer : 18.4+05
Tijd.belkl. :
Kruish. (gon) : 63.89

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 11-NOV-1994 / 09:02:49

U I T G E B R E I D P A S P O O R T

Blad : 4 van 7

Complex identificatie : 30F-101

Huidige topcode : -

K U N S T W E R K 6

Omschrijving : Noordelijke aanbrug van oostelijke brug
Eigenaam KW : Brug Oude RijnSoort : Brug beton
Doel : Gemengd verkeer
Lengte : 131.5
Stichtjaar : 1962 1965
Sloopjaar : 0
464.14
Insp.voorz :
Aantal ovsp : 5
Rijksweg : 44
Belasingkl. : 60
Stootcoeff. : 1
Waterweg (WBS):
Waterweg hect.:Topcode : 30F-101
Type : Ligger
Ontwerper : Dir.Bruggen
Breedte(s) : 9.75, 0
RD-coord KW : 90.78
UTMXY KW : ET99178022
Status : in gebruik
Plaats :
Hectometer : 18.4+05
Tijd.belkl. :
Kruish.(gon) : 63.89

K U N S T W E R K - D E E L : BC01

Omschrijving : Alle beton
Onderhoudsplichtige : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden
Inspectie verantw. : Bouwdienst, Regio Midden-West
Laatste TTI : 27-APR-1992
Beperkingen :
Materieel :
Laatste geb. : 16-AUG-1994

Begr. artikel : Droog

Omschrijving : INSPECTIE GTI unit 3*

I N S P E C T I E U N I T : 1

Omschrijving : Inspectie gehele KWdeel
Type : Totaal Technische Inspectie
Insp. uitvoerder : Regio Midden-West, Bouwdienst Insp.duur : dgn
Laatste insp. : 12-OCT-1994 Insp. kosten : Insp.interval : 36 mnd
Insp.project : 1 Omschr. : Automatische omzetting naar inspectieunits
Looptijd project van 21-JUL-1994 tot 21-JUL-1994

K U N S T W E R K - D O C U M E N T A T I E : BC01

Docnr	Docid	Omschrijving	Plaats van DOCUMENTATIE
1	C 504	Dossier	Techn.arch. Bouwd.Vb
2	BR 3077,1962	Overeenkomst	Techn.arch. Bouwd.Vb
3	930130	Inspectietekeningen	Afd. DISK Voorburg
4	BR 2210,1990-91	Bestek+tekeningen verbr.	Techn.arch. Bouwd.Vb

H O O F D - O N D E R D E L E N

remming- en-of geleidewerk
aanvaarconstructie STP 06+07 , hout,

* Deze toevoeging achter 'Inspectie' volgt alleen indien de datum van de TTI en de laatste gebeurtenis verschillen.

Datum : 11-NOV-1994 / 09:02:49

U I T G E B R E I D P A S P O O R T

Blad : 5 van 7

Complex identificatie : 30F-101

Huidige topcode : -

hoofddraagconstr.			
rijvloer	OVSP	01-06	, gewapend grindbeton,
rijvloer	OVSP	07-11	, gewapend grindbeton,
ligger	OVSP	01-06	, voorgespannen grindbeton,
koppelbalk	OVSP	01-06	, voorgespannen grindbeton,
ligger	OVSP	07-11	, voorgespannen grindbeton,
koppelbalk	OVSP	07-11	, voorgespannen grindbeton,
balk	STP	07	, gewapend grindbeton,
rijvloer	STP	07	, gewapend grindbeton,
voegovergang			
voegovergang	STP		naadloos, bitumen,
voegovergang	STP	01-11	waterdicht, staalvezel,
rij-ijzer	STP	06+07	niet waterdicht, ,
geleiderailconstr.			
geleiderailconstr.	ZB	02+03	vlp1lv133, ,
geleiderailconstr.	ZB	01+04	niet gestandaardiseerd, ,
leuning			
leuning	STP	07	horizontale regels, ,
leuning	ZB	01+02	horizontale regels, ,
hemelwaterafv.syst.			
afvoergoot	STP	07	, grindbeton,
pompput	STP	07	, ,
hemelwaterafv.syst.	-		, ,
afvoerbuis	STP	07	, staal,
conservering			
conservering	-		, ,
bedieningshuis			
bedieningshuis	STP	07	, ,
schampkant			
schampkant	ZB	01-04	, ,
trekput	ZB	01+04	, ,

steunpunt			
wand	STP	01+11	, metselwerk,
vleugelwand	STP	01+11	, metselwerk,
afdekplaat	STP	01+11	, gewapend grindbeton,
frontwand	STP	01+11	, gewapend grindbeton,
wand	STP	02-06	, gewapend grindbeton,
wand	STP	08-10	, gewapend grindbeton,
fundatiesloof	STP	02-06	, ,
fundatiesloof	STP	08-10	, ,
wrijfging	STP	05+06	, hout,
bekleding	STP	05+06	, ,
dilatatievoeg	STP	02-10	, ,
haalkom	STP	06	beroepsvaart, ,
trap	STP	07	, grindbeton,
trap	STP	07	, staal,
bordes	STP	07	, grindbeton,
vloer	STP	07	, gewapend grindbeton,
poer	STP	07	, ,
wand	STP	01	, gewapend grindbeton,
aanslag	STP	07	, staal,
ladder	STP	07	, staal,
wand	STP	03	, gewapend grindbeton,
wand	STP	07	, gewapend grindbeton,
bekleding	STP	07	, ,
wrijfging	STP	07	, hout,
damwand	STP	07	, staal,
afdekplaat	STP	07	, gewapend grindbeton,
haalkom	STP	07	beroepsvaart, ,
talud			
taludbekleding	STP	01+11	, klinkers,
opsluitband	STP	01+11	, grindbeton,
oplegging			
oplegging	STP	01+11	rechthoekig, rubber, onbekend
oplegblok	STP	01+11	, ,
oplegblok	STP	02-06	, ,
oplegblok	STP	08-10	, ,
oplegging	STP	07-11	rechthoekig, rubber, onbekend
oplegging	STP	01-06	rechthoekig, rubber, onbekend
oplegblok	STP	07	, ,
asfaltconstructie			
asfaltconstructie	ZB	01-04	handmatig, gietasfalt,
asfaltconstructie	OVSP		, asfaltbeton,
asfaltconstructie	OVSP		zoab, ,
uitvullaag	OVSP		, grindbeton,

INSPECTIE UNIT: 1
Omvat de HOOFDONDERDELEN:

TYPE: Totaal Technische Inspectie

asfaltconstructie
bedieningshuis
conservering
geleiderailconstr.
hemelwaterafv.syst.
hoofddraagconstr.
leuning
oplegging
remming- en-of geleidewerk
schampkant
steunpunt
talud
voegovergang

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 04-FEB-94 / 15:24:37

Blad : 1

U R G E N T I E O N D E R H O U D

Ondpli : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden
Drempel : 030F-101 Omschrijving : Bruggen over de Oude Rijn ten westen van het Haagsche Schouw
KWdid : E 01 Omschrijving : Electriche installatie

Uiterl. oplevering Bouwsteen nr

```

=====
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 1   Teknr: 5   Locnr: 4   V= 1   F= 1   N.V.T.
Onderd.: verlicht.armatuur   afdichtingsring
Schade : ontbreekt           Proc.: niet van toepassing
Oorz.  : onbekend
Herstel: aanbrengen,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 2   Teknr: 6   Locnr: 1   V= 1   F= 1   N.V.T.
Onderd.: laagspan.verdeling  aardrail
Schade : is niet deugdelijk geaard Proc.: niet van toepassing
Oorz.  : een niet aangebrachte voorziening
Herstel: aanbrengen,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 3   Teknr: 6   Locnr: 8   V= 1   F= 1   N.V.T.
Onderd.: keuzeschakelaar
Schade : functioneert niet    Proc.: onbekend
Oorz.  : onbekend
Herstel: Nader onderzoek,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 4   Teknr: 6   Locnr: 3   V= 6   F= 6   26-MAR-90
Onderd.: hoofdschakelaar    smeltveiligheid
Schade : vertoont aardsluiting Proc.: onbekend
Oorz.  : kortsluiting
Herstel: Zo spoedig mogelijk repareren,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 5   Teknr: 7   Locnr: 3   V= 2   F= 2   26-MAR-95
Onderd.: remlichter         kabel
Schade : is niet juist gemonteerd Proc.: niet van toepassing
Oorz.  : brand
Herstel: Vervangen,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 6   Teknr: 7   Locnr: 4   V= 1   F= 1   N.V.T.
Onderd.: verwarmingstoestel
Schade : is niet juist aangesloten Proc.: niet van toepassing
Oorz.  : brand
Herstel: Vervangen,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 7   Teknr: 9   Locnr: 4   V= 1   F= 1   N.V.T.
Onderd.: verlicht.armatuur   afdichtingsring
Schade : ontbreekt           Proc.: niet van toepassing
Oorz.  : onbekend
Herstel: aanbrengen,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 8   Teknr: 10  Locnr: 3   V= 2   F= 2   26-MAR-95
Onderd.: remlichter         kabel
Schade : is niet juist gemonteerd Proc.: niet van toepassing
Oorz.  : brand
Herstel: Vervangen,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 9   Teknr: 10  Locnr: 4   V= 1   F= 1   N.V.T.
Onderd.: verwarmingstoestel
Schade : is niet juist aangesloten Proc.: niet van toepassing
Oorz.  : brand
Herstel: Vervangen,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 10  Teknr: 13  Locnr: 9   V= 6   F= 1   26-MAR-90
Onderd.: waarschuwingslicht
Schade : de afgegeven spanning is te la Proc.: niet van toepassing
Oorz.  : een foutieve berekening
Herstel: Nader onderzoek,
-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 11  Teknr: 14  Locnr: 2   V= 6   F= 1   26-MAR-90
Onderd.: mast               moer
Schade : is niet aangebracht Proc.: niet van toepassing
Oorz.  : onbekend
Herstel: aanbrengen,

```

Bouwsteen overzicht 7

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 12:57:43

Blad : 1

=====

B O U W S T E E N per Kunstwerkcomplex

30F - 308

KWX-Omschrijving : Brug over de Dinsdagsche Wetering
Gemeente : Sassenheim

=====

KWDID	KWDeel omschrijving / onderhoudsplichtige		Project	Bedrag	Status	
Bouw-	Datum	omschrijving bouwsteen	nummer	fl.		
steen	Vast-			* 1000		
nummer	Stelling					
BC01	Gehele complex / Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden					
01	20-JUN-1994	20-JUN-1999	Diverse reparaties VF-2	-	28	RAMING
	OndhDrg					
02	20-JUN-1994	20-JUN-1996	Diverse reparaties VF-3	-	11	RAMING
	OndhDrg					

Samenstelling per bouwsteen 8

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 11:14:17

Blad : 1

B O U W S T E E N

30F - 308 BC01 01

Datum vaststelling : 20-JUN-1994

Voltooien voor : 20-JUN-1999

Omschrijving : Diverse reparaties VF-2

Bedrag : 28 kFl. Status : RAMING

Taakgebied : OndhDrg

Onderh. plichtige : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden

KWX-omschr : Brug over de Dinsdagsche Wetering

In gemeente : Sassenheim

Beh. inst. : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden

Kwdeel : Gehele complex

Insp.inst. : Bouwdienst, BDP 0707C meerw. staat 7

Sch | Tek | - Onderdeelttype, Sub-onderdeel, Schadetype
nr | nr | - Schadeopmerking
| | - Herstelomschrijving

1 | 1 | leuning, , vertoont ernstige roestvorming
| | (fotoblad 1) en gaten; t.p.v. ZB01+02
| | Bladders verwijderen, ontroesten, conservering aanbrengen.

2 | 1 | rijvloer, de wapening, ligt bloot en vertoont roestvorming
| | t.p.v. F/4, F/1 en E/2
| | Los materiaal verwijderen, ondergrond saneren, reparatiemortel aanbrengen.

3 | 1 | rijvloer, de reparatiemortel, zit los
| | t.p.v. E/1,2
| | Los materiaal verwijderen, ondergrond saneren, reparatiemortel aanbrengen.

4 | 1 | rijvloer, de wapening, ligt bloot en vertoont roestvorming
| | t.p.v. E/4
| | Los materiaal verwijderen, ondergrond saneren, reparatiemortel aanbrengen.

5 | 1 | vloer, het beton, is niet geïnspecteerd
| | +/- 30 cm modder
| | Vloer reinigen, inspecteren m.b.v. duiker

6 | 1 | wand, de reparatiemortel, zit los
| | t.p.v. WA01 J/4,5,6
| | Los materiaal verwijderen, ondergrond saneren, reparatiemortel aanbrengen.

7 | 1 | wand, de wapening, ligt bloot en vertoont roestvorming
| | t.p.v. WA01 J/3
| | Los materiaal verwijderen, reparatiemortel aanbrengen, holle ruimte injecteren.

8 | 1 | wrijfgording, profiel, is gecorrodeerd
| | (fotoblad 1) ook de bouten t.p.v. WA 01+02
| | Bladders verwijderen, ontroesten, conservering aanbrengen.

9 | 1 | wrijfgording, profiel, zit los
| | (fotoblad 2) t.p.v. M/9
| | Constructie vervangen.

10 | 1 | vleugelwand, hoekprofiel, is gecorrodeerd
| | t.p.v. ZB01+02
| | Bladders verwijderen, ontroesten, conservering aanbrengen.

Samenstelling alle bouwstenen 9

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 11:16:06

Blad : 1

B O U W S T E E N

30F - 308

BC01 01

Datum vaststelling : 20-JUN-1994

Voltooien voor : 20-JUN-1999

Omschrijving : Diverse reparaties VF-2

Bedrag : 28 kFl. Status : RAMING

Taakgebied : OndhDrg

Onderh. plichtige : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden

KWX-omschr : Brug over de Dinsdagsche Wetering

In gemeente : Sassenheim

Beh. inst. : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden

Kwdeel : Gehele complex

Insp.inst. : Bouwdienst, BDP 0707C meerw. staat 7

Sch | Tek | - Onderdeeltype, Sub-onderdeel, Schadetype
nr | nr | - Schadeopmerking
| | - Herstelomschrijving

1 | 1 | leuning, , vertoont ernstige roestvorming
(fotoblad 1) en gaten; t.p.v. ZB01+02
Bladders verwijderen, ontroesten, conservering aanbrengen.

2 | 1 | rijvloer, de wapening, ligt bloot en vertoont roestvorming
t.p.v. F/4, F/1 en E/2
Los materiaal verwijderen, ondergrond saneren, reparatiemortel aanbrengen.

3 | 1 | rijvloer, de reparatiemortel, zit los
t.p.v. E/1,2
Los materiaal verwijderen, ondergrond saneren, reparatiemortel aanbrengen.

4 | 1 | rijvloer, de wapening, ligt bloot en vertoont roestvorming
t.p.v. E/4
Los materiaal verwijderen, ondergrond saneren, reparatiemortel aanbrengen.

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 11:16:06

Blad : 2

B O U W S T E E N

30F - 308

BC01 02

Datum vaststelling : 20-JUN-1994

Voltooien voor : 20-JUN-1996

Omschrijving : Diverse reparaties VF-3

Bedrag : 11 kFl. Status : RAMING

Taakgebied : OndhDrg

Onderh. plichtige : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden

KWX-omschr : Brug over de Dinsdagsche Wetering

In gemeente : Sassenheim

Beh. inst. : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden

Kwdeel : Gehele complex

Insp.inst. : Bouwdienst, BDP 0707C meerw. staat 7

Sch | Tek | - Onderdeeltype, Sub-onderdeel, Schadetype
nr | nr | - Schadeopmerking
| | - Herstelomschrijving

11 | 1 | aanvaarconstructie, , is afgebroken
(fotoblad 1) t.p.v. C/10
Aanvaarconstructie herstellen.

12 | 1 | damwand, profiel, zit los
(fotoblad 2) t.p.v. C/1,10 en B/1,10
Profiel vastzetten

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 15-NOV-1994 / 10:47:25

Blad : 1

S C H A D E - R A P P O R T

KWX/KWD : 30F - 308 / BC01	|	KWXomschr. : Brug over de Dinsdagsche Wetering
Rw/Hm : 44/ 11.8+47	|	Beh.Inst. : Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden
Gemeente : Sassenheim		
KWDEEL : Gehele complex		
Insp.Unit: Inspectie gehele KWdeel		
Insp.Inst: Bouwdienst BDP 0707C meerw. staat 7		

Insp.datum : 20-JUN-1994	Status : Definitief
Temp : 20.0	Waterstand : 0
Weer : Zonnig	Inspecteur : Hout-Wal

Sch	Tek	Loc	Constructie-onderdeel schade	
nr	nr	nr	-Opmerking schade -Oorzaak / Opmerking, oorzaak, proces, hersteladvies -Proces -Hersteladvies	Doc V F
1	1	2	leuning vertoont ernstige roestvorming (fotoblad 1) en gaten; t.p.v. ZB01+02 klimatologische invloeden / 2 x 13,5 m' corrosie repareren / Conserveren	J 2 2
2	1	3	rijvloer de wapening ligt bloot en vertoont roestvorming t.p.v. F/4, F/1 en E/2 Onvoldoende betondekking / 2 x 0,2 m2 en 1 x 0,1 m2 corrosie repareren /	N 2 2
3	1	3	rijvloer de reparatiemortel zit los t.p.v. E/1,2 niet goed aangebracht / 0,2 m2 krimp repareren /	N 2 2
4	1	3	rijvloer de wapening ligt bloot en vertoont roestvorming t.p.v. E/4 Onvoldoende verdichting van het beton / 0,2 m2 corrosie repareren /	N 2 2
5	1	4	vloer het beton is niet geinspecteerd +/- 30 cm modder onbereikbaar, onder water / 40 m3 vervuiling Reinigen /	N 2 2
6	1	5	wand de reparatiemortel zit los t.p.v. WA01 J/4,5,6 niet goed aangebracht / 8 x 0,2 krimp repareren /	N 2 2
7	1	5	wand de wapening ligt bloot en vertoont roestvorming t.p.v. WA01 J/3 Onvoldoende betondekking / 2 x 0,2 m2 corrosie repareren /	N 2 2
8	1	6	wrijfging profiel is gecorrodeerd (fotoblad 1) ook de bouten t.p.v. WA 01+02 klimatologische invloeden / 36 stuks corrosie borstelen en conserveren /	J 2 2

Toestandskarakteristiek 11

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 11:09:53

Blad : 1

 T O E S T A N D S K A R A K T E R I S T I E K

KWX/KWD : 30F - 308 / BC01 | KWXomschr. : Brug over de Dinsdagsche Wetering
 Rw/Hm : 44/ 11.8+47 | Beh.Inst. : Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden
 Gemeente : Sassenheim
 KWDEEL : Gehele complex
 Insp.Unit: Inspectie gehele KWdeel
 Insp.Inst: Bouwdienst BDP 0707C meerw. staat 7

 Toestand op 20-JUN-1994, naar aanleiding van INSPECTIE :laatste inspectie is gehouden op
 20-JUN-1994

Status : Definitief

Hoofdonderdeel	Sch Veiligheid						Sch Functioneren						Opmerkingen				
	nr.	0	1	2	3	4	5	6	nr.	0	1	2		3	4	5	6
bovenbouw	2								2								dekkingsshade
onderbouw	5								5								op d vloer ligt +/- 30cm modder
leuning	1								1								corrodeerd
grondkerende constr.	12								12								strip los
talud	0	0							0	0							
remming- en-of geleidewerk	11								11								aanvaarconstructie is afgebroken
Gehele complex																	Verkeertin redelijke staat.

Historisch overzicht 12

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 11:17:18

Blad : 1

 H I S T O R I S C H O V E R Z I C H T

KWX/KWD : 30F - 308 / BC01	KWXomschr. : Brug over de Dinsdagsche Wetering
Rw/Hm : 44/ 11.8+47	Beh.Inst. : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden
Gemeente : Sassenheim	Insp.vera. : Bouwdienst, Regio Midden-West
KWDEEL : Gehele complex	

A: bovenbouw	B: onderbouw	C: schampkant
D: leuning	E: grondkerende constr.	F: talud
G: remming- en-of geleidewerk	H:	I:
J:	K:	L:
M:	N:	O:
P:	Q:	R:
S: KWDEEL		

Nr.	Gegevens betr.	Datum	Toestands-karakteristiek																			Insp	Onderh	Opmerkingen
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S			
1	INSPECTIE VERKORT gebreken	13-MAY-1992	V	0	0	0	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	36	0	geen zichtb
	Inspectie gehele KWdeel		F	0	0	0	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0			
2	INSPECTIE staat.	20-JUN-1994	V	2	2	.	2	2	0	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	24		In redelijke
	Inspectie gehele KWdeel		F	2	2	.	2	2	0	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2			

Totaal inspectierapportage 13

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 11:18:13

Blad : 1

TOESTANDSKARAKTERISTIEK

KWX/KWD : 30F - 308 / BC01 | KWXomschr. : Brug over de Dinsdagsche Wetering
 Rw/Hm : 44/ 11.8+47 | Beh.Inst. : Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden
 Gemeente : Sassenheim
 KWDEEL : Gehele complex
 Insp.Unit: Inspectie gehele KWdeel
 Insp.Inst: Bouwdienst BDP 0707C meerw. staat 7

Toestand op 20-JUN-1994, naar aanleiding van INSPECTIE : laatste inspectie is gehouden op 20-JUN-1994
 Status : Definitief

Hoofdonderdeel	Sch Veiligheid						Sch Functioneren						Opmerkingen	
	nr.	0	1	2	3	4	nr.	0	1	2	3	4		5	6
bovenbouw	2	****	2	****	2	****	2	****	2	****	dekkingsshade			
onderbouw	5	****	5	****	5	****	5	****	5	****	op d vloer ligt +/- 30cm modder			
leuning	1	****	1	****	1	****	1	****	1	****	corrodeerd			
grondkerende constr.	12	****	12	****	12	****	12	****	12	****	strip los			
talud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
remming- en-of geleidewerk	11	*****	11	*****	11	*****	11	*****	11	*****	aanvaarconstructie is afgebroken			
Gehele complex		****		****		****		****		****	Verkeertin redelijke staat.			

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-94 11:18:18

SCHADE - RAPPORT

Blad : 1

Insp.datum : 20-JUN-94
 Status : Definitief

30F-308 BC01

Rw/Hm : 44/ 11.8+47 | KWX-omschr : Brug over de Dinsdagsche Wetering
 Gemeente: Sassenheim | Beh.Inst : Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden
 Kwdeel : Gehele complex | Insp.Inst : Bouwdienst BDP 0707C meerw. staat 7

Temp : 20 Waterstand : 0
 Weer : Zonnig Inspecteur : Hout-Wal

Sch Tek Loc Constructie-onderdeel schade

nr nr nr -Opmerking schade

-Oorzaak / Opmerking oorzaak,proces,hersteladvies
 -Proces
 -Hersteladvies (zen)

Doc V F

1 1 2 | leuning vertoont ernstige roestvorming
 (fotoblad 1) en gaten; t.p.v. ZB01+02 J 2 2
 klimatologische invloeden / 2 x 13,5 m'
 corrosie
 repareren Conserveren

2 1 3 | rijvloer de wapening ligt bloot en vertoont roestvorming N 2 2
 t.p.v. F/4, F/1 en E/2
 Onvoldoende betondekking / 2 x 0,2 m2 en 1 x 0,1 m2
 corrosie
 repareren

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 11:18:43

Blad : 1

HISTORISCH OVERZICHT

KWX/KWD : 30F - 308 / BC01 | KWXomschr. : Brug over de Dinsdagsche Wetering
 Rw/Hm : 44/ 11.8+47 | Beh.Inst. : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden
 Gemeente : Sassenheim | Insp.vera. : Bouwdienst, Regio Midden-West
 KWDEEL : Gehele complex

A: bovenbouw B: onderbouw C: schampkant
 D: leuning E: grondkerende constr. F: talud
 G: remming- en-of geleidewerk H: I:
 J: K: L:
 M: N: O:
 P: Q: R:
 S: KWDEEL

Nr.	Gegevens betr.	Datum	Toestands-karakteristiek																Insp int	Onderh Kosten	Opmerkingen		
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P				Q	R	S
1	INSPECTIE VERKORT	13-MAY-1992	V	0	0	0	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	36	0	geen gebreken
	Inspectie gehele KWdeel		F	0	0	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0			
2	INSPECTIE	20-JUN-1994	V	2	2	.	2	2	0	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	24		In red. staat.
	Inspectie gehele KWdeel		F	2	2	.	2	2	0	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2			

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 11:20:46

Blad : 1

 C H E C K L I S T

Tekeningen van : Brug over de Dinsdagsche Wetering

KWX / KWD : 30F-308 / BC01

Alle aanzichten.

Tekeningnr. : 1

Loc	Nr	Naam
1	11564	wand
2	13300	leuning
3	10130	rijvloer
4	10334	vloer
5	10343	wand
6	11593	wrijfging
7	13464	vleugelwand
8	11050	aanvaarconstructie
9	10759	damwand
10	11431	talud

Checklist naar file 15

Loc	Nr	Naam
1	11564	wand
2	13300	leuning
3	10130	rijvloer
4	10334	vloer
5	10343	wand
6	11593	wrijfging
7	13464	vleugelwand
8	11050	aanvaarconstructie
9	10759	damwand
10	11431	talud

Controle checklist 16

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 11:23:04

Blad : 1 van 1

C H E C K L I S T Controle-lijst

Tekeningen van : Brug over de Dinsdagsche Wetering
Topcode 30F-308 BC01

Inspectieunit : 1 Inspectie gehele KWdeel
Soort inspectieunit : Totaal Technische Inspectie

Tekening : 1 Alle aanzichten.

Loc	Hotnr	Cotnr	Rol	Plaats	Conv	Hoofd-Onderdeelnaam	Constr-Onderdeelnaam
1	10240	11564	ZB	01+02	10	bovenbouw	wand
2	10420	13300	ZB	01+02	1	leuning	leuning
3	10240	10130	RVB	-	6	bovenbouw	rijvloer
4	10243	10334	VL	-	1	onderbouw	vloer
5	10240	10343	WA	01+02	11	bovenbouw	wand
6	10240	11593	WA	01+02	12	bovenbouw	wrijfging
7	10240	13464	WA	01+02	13	bovenbouw	vleugelwand
8	10110	11050	WA	01+02	1	remming- en-of gelei	aanvaarconstructie
9	13122	10759	WA	01+02	1	grondkerende constr.	damwand
10	11431	11431	WA	01+02	1	talud	talud

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 11:55:33

Blad : 1

 Overzicht Beheerders

Directie	Dienstkring/Rayon	Code
Andere Instantie	Andere Instantie	2000
De Gemeente 1	De Gemeente 1	1900
Dir.Flevoland	Dkr.Afsluitdijk	1406
Dir.Flevoland	Dkr.IJsselmeer-Markermeer	1404
Dir.Flevoland	Dkr.Lelystad-Randmeren	1401
Dir.Flevoland		1400
Dir.Gelderland	DAS Gelderland-Midden	0502
Dir.Gelderland	DAS Gelderland-Noord	0501
Dir.Gelderland	DAS Gelderland-Zuid	0506
Dir.Gelderland	Dkr.Boven-Rijn en Waal	0510
Dir.Gelderland	Dkr.IJssel	0509
Dir.Gelderland	Dkr.Rijn en Lek	0508
Dir.Gelderland		0500
Dir.Limburg	Dkr.Maastricht Maas	1103
Dir.Limburg	Dkr.Nijmegen Maas	1105
Dir.Limburg	Dkr.Roermond Maas	1104
Dir.Limburg	Dkr.St.Joost	1101
Dir.Limburg	Dkr.Venlo-Wegen	1102
Dir.Limburg	Dkr.West Limburg	1106
Dir.Limburg		1100
Dir.Noord-Brabant	DAS Breda	1001
Dir.Noord-Brabant	DAS Den Bosch	1003
Dir.Noord-Brabant	DAS Heeze	1002
Dir.Noord-Brabant	Dkr.Wilhelminakanaal	1004
Dir.Noord-Brabant	Dkr.Zuid-Willemsvaart	1006
Dir.Noord-Brabant		1000
Dir.Noord-Holland	Dkr.Alkmaar	0708
Dir.Noord-Holland	Dkr.Amsterdam	0710
Dir.Noord-Holland	Dkr.Haarlem	0709
Dir.Noord-Holland	Dkr.Noordzeekanaal	0703
Dir.Noord-Holland	Dkr.Texel	0701
Dir.Noord-Holland	Dkr.Waterland	0706
Dir.Noord-Holland		0700
Dir.Noord-Nederland	Dkr. Drenthe	0107
Dir.Noord-Nederland	Dkr. Friesland-Noord	0103
Dir.Noord-Nederland	Dkr. Friesland-Zuid	0104
Dir.Noord-Nederland	Dkr. WED Noord-Nederland	0108
Dir.Noord-Nederland	Dkr. Waddeneilanden	0105
Dir.Noord-Nederland	Dkr. Waddenzee	0106
Dir.Noord-Nederland	Dkr.Delfzijl	0102
Dir.Noord-Nederland	Dkr.Groningen	0101
Dir.Noord-Nederland		0100
Dir.Overijssel	Dkr.Hengelo	0404
Dir.Overijssel	Dkr.Twenthekanalen	0406
Dir.Overijssel	Dkr.Zwartsluis	0405
Dir.Overijssel	Dkr.Zwolle	0401
Dir.Overijssel		0400
Dir.Polderland	Dkr.Binnen de dijk	6001
Dir.Utrecht	Dkr.Amsterdam-Rijnkanaal	0604
Dir.Utrecht	Dkr.Huis ter Heide	0602
Dir.Utrecht	Dkr.Utrecht	0601
Dir.Utrecht		0600
Dir.Zeeland	Dkr.Deltakust	0906

Overzicht Inspecterende Instanties 18

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 11:57:24

Blad : 1

 Overzicht Inspecterende Instanties

Insp. Instantie	Dienstkkring/Rayon	Code
ACE Regio N-O	Tecona	TEC8
Andere Instantie		2000
Bouwdienst	BDD/1348/BDN/1349	MET5
Bouwdienst	A.C.E. 9302325/P3HA	ACE8
Bouwdienst	A.C.E. 9302333/P4HA	ACE7
Bouwdienst	ACE Bestek BDP-1378 P2	ACE4
Bouwdienst	BDN-1852a	TECA
Bouwdienst	BDP 0707C weerw. staat 7	BRNA
Bouwdienst	BDP 633A opdr. 293	TECO
Bouwdienst	Batec P2HA/2103366	BAT4
Bouwdienst	Bestek 1390 1028	BRN4
Bouwdienst	Bestek BDD-325	BAT5
Bouwdienst	Bon 51549116	ACE0
Bouwdienst	Bonnummer 9300060	ACE9
Bouwdienst	Bravenboer BDN-1911	BRAL
Bouwdienst	DV2A-017 + 33/35-P3HA	BRN3
Bouwdienst	Dkr. Adam bon 99461857	RTD6
Bouwdienst	Grontmij Bon NIBC	GRN2
Bouwdienst	Grontmij Den Bosch bon 2	GRN4
Bouwdienst	Grontmij Den Bosch bon 5	GRN7
Bouwdienst	Grontmij Heeze bon 1	GRN3
Bouwdienst	Grontmij Heeze bon 3	GRN5
Bouwdienst	Grontmij Heeze bon 4	GRN6
Bouwdienst	Grontmij P3IC bon	GRN1
Bouwdienst	Grontmij bon 94001366	GRNA
Bouwdienst	Heidemij-Regio Meppel	HY01
Bouwdienst	Metselaar P1 BDP-10	MET2
Bouwdienst	Metselaar P1 BDP-1425	MET1
Bouwdienst	Metselaar P1 HA50	MET3
Bouwdienst	Metselaar P3HA/9302326	MET4
Bouwdienst	Nebest /P5HA	BRN9
Bouwdienst	Nebest 6e staat meerw.	BRNB
Bouwdienst	Nebest 9302334/P4HA	BRN8
Bouwdienst	Nebest BDP-00707	BRN
Bouwdienst	Nebest BDP-00707C 1993	BRN1
Bouwdienst	Nebest BDP-01328	BRN7
Bouwdienst	O.A.N. BDN1381	TECB
Bouwdienst	Oranjewoud, 45G-352, p3i	OW06
Bouwdienst	P5 bestek BDD 413	ACE1
Bouwdienst	PDOTO bestek BDP 2211	VBWW
Bouwdienst	Raamwerk Onderh. PBMS2063	W_B1
Bouwdienst	Regio M-O BDP-00646/72	RTD2
Bouwdienst	Regio M-O bon 65 P2HA	ACE2
Bouwdienst	Regio M-W	BRN2
Bouwdienst	Regio M-W 3e st BDP-707	BRN6
Bouwdienst	Regio M-W BDN-1243	TECC
Bouwdienst	Regio Midden-West	P4IC
Bouwdienst	Regio Midden-West	P4IW
Bouwdienst	Regio N-O	ACE5
Bouwdienst	Regio N-O Bon P1HA7	BRN0
Bouwdienst	Regio N-W BDP-1932	RTD4
Bouwdienst	Regio NW	RTD
Bouwdienst	Regio NW P1TB11	RTD5

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 11:58:13

Blad : 1

 Overzicht Ontwerp-Instanties

Ontwerp-Instantie	Code

Andere Instantie	AN
Bouwdienst rws	BD
Deltadienst	DD
Dir. S+S en Br.	BS
Dir.Bruggen	BR
Dir.Drenthe	DR
Dir.Flevoland	FL
Dir.Friesland	FR
Dir.Gelderland	GL
Dir.Groningen	GR
Dir.Limburg	LB
Dir.Noord-Brabant	NB
Dir.Noord-Holland	NH
Dir.Overijssel	OV
Dir.Sluizen + stuwen	SS
Dir.Utrecht	UT
Dir.Vormgeving	VB
Dir.Wegen	WG
Dir.Zeeland	ZL
Dir.Zuid-Holland	ZH
Dir.Zuiderzeewerken	ZW
Gemeente	GM
Mij.Overijsselse Kan	MOK
NIET bekend.	XX
Ned. Spoorwegen	NS
Prov. Waterstaat	PW

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 11:58:54

Blad : 1

 Overzicht Provincies
 =====

Provincie-naam	Code
-----	----
Friesland	02
Drenthe	03
Overijssel	04
Gelderland	05
Utrecht	06
Noord-Holland	07
Zuid-Holland	08
Zeeland	09
Noord-Brabant	10
Limburg	11
Flevoland	12
West-Duitsland	13
Groningen	01

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 11:59:31

Blad : 1

 Overzicht Waterwegen

Waterweg omschrijving	WWnr	Code
Aduarderdiep	5a	551
Afgesneden Maas en havengebied te Roermo	118d	11854
Afleidingskanaal		61101
Afvoerkanaal		61102
Afwateringskanaal 's-Hertogenbosch-Drong	118	51001
Amsterdam-Rijnkanaal	225	22500
Apeldoornsch Kanaal te Hattum	84c	8453
Bakkerskil	102a	10251
Balgzandkanaal	245	24501
Beerkanaalaal	116a	11651
Berghaven te Hoek van Holland	102m	10263
Bergsche Maas en Amer	118	11807
Bergschediepsuis met Westelijke Voorhav	138a	13851
Biesboschhaven	109	10951
Binnen-IJ en Buiten-IJ	233	23304
Bocht bij Linne in de Afgesneden Maas	118d	11875
Boterdiep	9	900
Boven-Merwede, Beneden-Merwede en de Noo	101	10102
Boven-Rijn en Waal	101	10101
Buiten-en Binnenspuikanaal (IJmuiden)	233	23354
Buiten-en Binnentoeleidingskan. Middensl	233a	23352
Buiten-en Binnentoeleidingskan. Noorders	233	23302
Buiten-en Binnentoeleidingskan. Zuidersl	233a	23353
Callandkanaal	116	11600
Catharijnesingel (Stadsbuitengracht)		70601
Damsterdiep	11	1100
De Diemen	225	22577
Deel, Monnikerak en Heeresloot	39c	3952
Dieze, Zuid-Willemsvaart (Noord-Brabant)	121	12101
Dode arm van Afgedamde Maas	120	12051
Donge	124	12401
Donjumervaart	25	2500
Doorslag en Gekan. Hollandsche IJssel	211	21101
Doorvaart bij Den Oever en havens	249	24902
Doorvaart bij Enkhuizen (Krabbersgat)	251	25101
Doorvaart bij Kornwerderzand en havens	68	6800
Dortsche Kil	112	11201
Drentsche Diep, Zuidlaardermeer en Oostm	13a	1351
Drentsche Hoofdvaart	75	7500
Folegasloot	44	4400
Ganzendiep	84d	8454
Gave en Munnikesloot	4b	452
Gekanaliseerde Maas	118	11805
Gekanaliseerde Maas beneden Maasbracht	118	11803
Gelderse IJssel en Keteldiep	84	8401
Giessen	106	10600
Grensmaas, Gekanaliseerde Maas te Maastr	118	11801
Grevelingenmeer	141	14100
Grevelingensuis en voorhavens	141h	14151
Gudsekop	40a	4051
Haarrijn	225	22578
Haringvliet bezuiden het eiland Tien Gem	117c	11753
Harlingervaart	66	6600

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:00:10

Blad : 1

Overzicht Kunstwerkdoelen

Omschrijving	Code
(Brom) Fiets. ,voetg.	09
(Brom) Fietsers	03
(br) fiets, voe, wa	22
Auto's, vrachtauto's	01
Beroeps-/recr. vaart	08
Beroepsvaart	06
Beseining	19
Bewegw-signalering	18
Bewegwijzering	17
Gemengd verkeer	05
Langzaamverkeer	20
Leiding	11
Metro	14
Recreatievaart	07
Signalering	16
Tram	13
Trein	02
Veerboot	23
Verkeerslichten	15
Voetgangers	04
Waterafvoer	12
Waterregulering	10
Wild	21

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:00:53

Blad : 1

 Overzicht Kunstwerk soorten

Kwsoort omschrijving	Code
-----	----
Aanleginrichting	16
Aquadukt	05
Beweegbare brug	03
Brug beton	02
Brug staal	25
Brug staal-beton	26
Diversen	34
Duiker	07
Gemaal	15
Hoogwaterkering	22
Kadewand	28
Kelder	33
Onderdoorgang	08
Overkluizing	30
Portaal	38
Sluis	17
Stuw	10
Tunnel	04
Uithouder	35
Verdiepte weg	23
Viaduct staal	24
Viaduct staal-beton	39
Viadukt beton	01
Waterreguleringswerk	40

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:01:40

Blad : 1

 Overzicht Kustwerktypen
 =====

KW-typenaam	Code
-----	----
Bailey	056
Balkrooster	009
Bascule	012
Boog	001
Buis	037
CB-1	106
CB-2	107
Damwandconstructie	025
Diesel	027
Doorlaatwerk	040
Doos	052
Draai	013
Dubb.bascule	014
Dubb.draai	055
Dubb.ophaal	054
Duiker	058
Electrisch	028
Gew.bet.bakconstr.	010
Hef	015
Hevel	046
Holleplaat	008
I-1	110
I-2	111
II-1	112
II-10	121
II-11	122
II-12	123
II-13	124
II-14	129
II-2	113
II-3	114
II-4	115
II-5	116
II-6	117
II-7	118
II-8	119
II-9	120
In den droge	051
Inlaatwerk	039
Keer	032
Klap	016
Kokerligger	005
Ligger	034
MS-1	127
Mechn.bew.dubbeldeks	035
Mechn.bew.enkeldeks	030
N.v.t.	053
Onbekend	060
Onderwaterpomp	049
Ophaal	017
Overkluizing	011
Overlaatwerk	044
Plaat	022

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:02:18

Blad : 1

Overzicht Kunstwerkstatussen
=====

Omschrijving	Code
-----	----
Staat er niet	11
buiten gebruik	05
gesloopt	03
in gebr/recon	08
in gebruik	04
in opslag	06
in overdracht	10
niet uitgevoerd	09
ontwerp	01
reconstructie	07
uitvoering	02

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:03:09

Blad : 1

Overzicht inspectie voorzieningen

Inspectie voorziening	Code
bordes	06
deksel	10
deur	05
klimijzer	09
ladder	02
luik	04
mangat	08
meettoren	03
trap	11
voetpad	07
wagen	01

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:03:45

Blad : 1

Overzicht Hersteladviestypes

Omschrijving	Code
Afstellen	13
Beperkt bewegen	20
Conserveren	16
Constructie of omstandigheden wijzigen	17
Gedeeltelijk afsluiten	10
Gedeeltelijk buiten gebruik stellen	8
Geheel afsluiten	11
Geheel buiten gebruik stellen	9
Hoeft niet gerepareerd te worden	1
Nader onderzoek	14
Niet bewegen	19
Nog inspecteren	21
Onmiddellijk repareren	7
Reconstrueren	18
Regelmatig (tijd) d.m.v meting controleren	3
Regelmatig (tijd) visueel controleren	2
Reinigen	15
Vervangen	12
Zo spoedig mogelijk repareren	6
aanbeveling	4
aanbrengen	22
afdichten	36
beperkende maatregelen t.a.v. het gebruik	31
borstelen en conserveren	28
borstelen en conservering bijwerken	27
correctief conserveren	37
dechloreren	35
injecteren	33
nadere informatie	32
ontroesten	24
ontroesten en invetten	39
preventief conserveren	38
realkaliseren	34
repareren	26
richten	23
stralen en conserveren	30
stralen en conservering bijwerken	29
vastzetten	25

Data InformatieSysteem kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:04:17

Blad : 1

Overzicht Oorzaaktypes

Omschrijving	Code
Niet van toepassing	53
Onvoldoende betondekking	47
Onvoldoende verdichting van het beton	48
aanrijding	19
aanvaring	20
aardbeving	23
afgeweken van de bedieningsvoorschriften	13
afgeweken van de montage instructies	14
afgeweken van de onderhoudsvoorschriften	15
applicatie fout (verf)	35
assemblage fout	34
bewerkingsfout	31
blikseminslag	22
brand	28
carbonatatie	73
condensvorming	60
contact corrosie	68
een fout in de elektrische aderaansluiting	37
een fout in de hydraulische aderaansluiting	38
een fout ontstaan tijdens de verwerking	39
een foutief gekozen constructievorm	8
een foutieve berekening	11
een gietfout in het materiaal	36
een niet aangebrachte voorziening	9
een verkeerd gekozen normspecificatie	12
een verkeerde elektrische schakeling	4
een verkeerde keuze van combinatie van materialen	7
een verkeerde keuze van de toegepaste passingen	2
een verkeerde keuze van het toegepaste materiaal	1
een verkeerde keuze van het toegepaste onderdeel	3
een verkeerde ontwerp aanname	5
einde levensduur	61
explosie	26
geen onderhoud gepleegd	17
inregelfout	58
klimatologische invloeden	55
kortsluiting	57
krimp	70
lasfout	32
lekkage	64
lekkage voegovergang	74
maatfout op tekening	33
materiaal fabricagefout	29
mechanische invloed	67
montage schade	63
neerslag	27
niet goed aangebracht	72
niet op de juiste wijze uitgevoerd	41
niet op de juiste wijze voorgespannen	46
onbekend	52
onbereikbaar, onder water	59
onderhoud op een verkeerde wijze gepleegd	6
onjuiste voorspanning	44

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:04:56

Blad : 1

 Overzicht Procestype
 =====

Omschrijving	Code

aantasting dierlijk	16
aantasting door chemische middelen	14
aantasting door chloride	13
aantasting plantaardig	15
brosse breuk	18
carbonatatie	17
cavitatie	4
condensvorming	25
corrosie	3
deformatie	10
einde levensduur	26
erosie	2
inregelfout	22
klimatologische invloeden	23
kortsluiting	21
krimp	7
kruip	8
niet van toepassing	28
onbekend	27
onbereikbaar, onder water	24
slijtage	9
trilling	11
verkeerd afgesteld	20
vermoeding	5
veroudering	6
vervuiling	1
wrijving	12
zetting	19

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:05:51

Blad : 1

 Overzicht schadetypes

Omschrijving	Code
bevat chloride	408
bevat vrij water	316
bij de niet massieve aders ontbreekt de draadpin	351
bladdert	53
blijft kleven	115
de aardspredingsweerstand is te hoog	9
de afgegeven spanning is te hoog	196
de afgegeven spanning is te laag	197
de afgegeven stroom is te hoog	212
de afgegeven stroom is te laag	213
de axiale speling is te groot	203
de axiale speling is te klein	204
de bedrijfstemperatuur is te hoog	45
de codering is niet afleesbaar	119
de dilatatieruimte is te groot	74
de dilatatieruimte is te klein	75
de doorslagspanning is te hoog	198
de doorslagspanning is te laag	199
de draairichting is niet juist	80
de flankspeling is te groot	83
de flankspeling is te klein	84
de frequentie is te hoog	85
de frequentie is te laag	86
de gronddekking is te gering	99
de isolatieweerstand is te laag	112
de keuringstermijn is verstreken	113
de opbrengst is te hoog	144
de opbrengst is te laag	145
de opgenomen stroomsterkte is te hoog	214
de oplegdruk is hoog	152
de oplegdruk is laag	153
de overgangsweerstand is te hoog	313
de radiale speling is te groot	205
de radiale speling is te klein	206
de rimpelspanning is te hoog	175
de slijtageslag is te groot	190
de slijtageslag is te klein	191
de vluchtweg is niet aangegeven	287
de voorspanning is te hoog	291
de voorspanning is te laag	292
de voorvuldruk is te hoog	293
de voorvuldruk is te laag	294
de vrije ruimte is te groot	298
de vrije ruimte is te klein	299
dicht niet af	12
functioneert niet	87
geeft foutieve storingsindicatie	404
geeft niet de juiste waarde aan	350
handbed. inschakelbaar, voordat de stroom wordt verbroken	353
heeft aan de oppervlakte roestvlekken	171
heeft afbrokkelend voegmateriaal	25
heeft afgesprongen stuk (ken)	19
heeft beschadigde omhulling	150

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:32:20

Blad : 1

Overzicht Schadetype-deelverzameling
=====

Civiel

Code	Omschrijving
281	is vervormd
282	is vervuild
283	is verweerd
284	is verzwakt
285	is verzand
287	de vluchtweg is niet aangegeven
288	is vochtig
289	vertoont vochtplekken
297	vertoont vrije kalkvorming
298	de vrije ruimte is te groot
299	de vrije ruimte is te klein
300	vrijliggend met roestvorming
302	vertoont vochtige voegen
303	heeft ontbrekend voegmateriaal
304	heeft een beschadigde verankering
305	heeft beschadigde verankeringsbescherming
306	is gedeeltelijk verrot
307	is door en door verrot
308	heeft een openstaande voeg
309	heeft uitgezakte voegvulling
310	heeft uitgereden voegvulling
311	is niet volledig
312	is niet waterdicht
314	vertoont wielindruk (ken)
318	is zanderig /zacht
319	vertoont zetting
320	ontbreekt
321	is verzakt
322	heeft roestende stalen conussen
361	meetpunt tbv carbonatatie en betondekking
403	is door onderliggende constructie opgedrukt
405	vertoont slijtage
406	heeft onderliggende holle ruimte(n)
408	bevat chloride
409	vertoont lekkage ter plaatse van de conusvullingen
410	voldoet niet aan de huidige eisen
279	is verstopt
2	is niet aangesloten
4	is aangetast
5	is aangevreten
6	is niet geaard
10	is afgebroken
11	is afgebrokkeld
12	dicht niet af
14	is niet afgeschermd
15	is afgescheurd
16	is afgeschoven
18	is afgesprongen
19	heeft afgesprongen stuk (ken)
20	is niet juist afgesteld
23	tekent zich af aan de oppervlakte

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-94

Blad : 1

Overzicht Hoofdonderdelen Gegroepeerd naar de Kunstwerk-soort
=====

een BRUG BETON -civiel-

Code	Omschrijving
13120	additionele voorz.
11926	asfaltconstructie
10600	conservering
10260	geleiderailconstr.
13122	grondkerende constr.
10571	hemelwaterafv.syst.
10140	hoofddraagconstr.
10939	inspectievoorz.
10420	leuning
11644	oplegging
10110	remming- en-of geleidewerk
11331	schamkant
10280	slijtlaag
11395	steunpunt
11431	talud
10200	voegovergang

Overzichten deelverzamelingen :35

Data InformatieSysteem kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994

Blad : 1

Overzicht deelverzameling :1

=====

Hoofdonderdelen Civiele Werken

Code	Naam
10361	aanslag
13120	additionele voorz.
11926	asfaltconstructie
10640	bedieningshuis
10656	bodembescherming
10240	bovenbouw
12721	bovenvlak
10600	conservering
10054	geleideconstructie
10260	geleiderailconstr.
12722	geleidewand
10330	geluidwering
13122	grondkerende constr.

Overzicht deelverzameling : 11

=====

Constructieonderdelen Civiele Werken

Code	Naam	Vorm/Mat/Fabr	Teknr
10609	aanrijbalk	//	
12681	aanrijportaal	//	
10549	aanslag	/aluminium-brons/	
15093	aanslag	/grindbeton/	0
10547	aanslag	/hout/	
15094	aanslag	/krimparme mortel/	0
15095	aanslag	/kunstharsmortel/	0
13301	aanslag	/kunststof/	
15096	aanslag	/natuursteen/	0
10548	aanslag	/rubber/	
10361	aanslag	/staal/	
11948	aanslagnok	//	
10611	aanvaarbalk	/hout/	
10610	aanvaarbalk	/staal/	
10686	aanvaarblok	//	
11050	aanvaarconstructie	/hout/	
11051	aanvaarconstructie	/staal/	
11052	aanvaarconstructie	//	
10918	achterhar	/hout/	
10917	achterhar	/staal/	
11337	achterloopsheidscherm	/grindbeton/	

Overzicht deelverzameling : 21

=====

Subonderdelen Civiele Werken

Code	Naam
11209	aardplaat
11660	afdichting
11665	afstandhouder
10718	afvoerbuis
11255	afvoerput
11700	anker
11382	ankerstang
11404	ankerstoel
13554	anti-verblindingscherm
13780	balg
12018	beeindigingsprofiel
10676	bestrating
10678	betimmering

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:34:52

Blad : 1

 Overzicht Rol van plaats

Omschrijving	Code
-----	----
-	-
Aanwijsbord-scheepvaart	ABSV
Aanwijsbord-wegverkeer	ABWV
Aardebaan	AARBND
Afrit	AFR
Bedieningsruimte	BEDR
Benedenhoofd	BEHFD
Binnenhoofd	BIHFD
Bovenhoofd	BOHFD
Buitenhoofd	BUHFD
Centralezone	CZ
Constructie-nummer Portaal	CNP
Dak	DAK
Deelkolk	DKLK
Deurenbergplaats	DBP
Drempelzone	DRPZ
Fuik	FU
Fuik beneden	FUBEN
Fuik binnen	FUBIN
Fuik boven	FUBOV
Fuik buiten	FUBUI
Gebouw	GEBO
Gesloten deel	GD
Haven	HAVEN
Hoofd(en)	HFD
Instroomegedeelte	INSTR
Kade	KD
Kelderpijler	KP
Koker	KOKER
Kolk	KLK
Landhoofd	LH
Machineruimte voor de wandschuiven	MACHR
Middenberm	MB
Middenberm-onder	MBO
Oever	OEV
Ondervloer	ONVLR
Openbak	OB
Oprit	OPR
Opstelruimte beneden	ORBEN
Opstelruimte binnen	ORBIN
Opstelruimte boven	ORBOV
Opstelruimte buiten	ORBUI
Overgangszone	OVGZ
Overspanning	OVSP
Pompkelder	PK
Portaal	PORT
Reguleringsgedeelte bovenbouw	REGBO
Reguleringsgedeelte onderbouw	REGON
Reguleringsgedeelte opbouw	REGOP
Rijbaan-niet openbaar	RIJBN
Rijbaan-openbaar	RIJBO
Rijvloer	RV
Rijvloer-boven inwendig	RVBOI

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:34:24

Blad : 1

Overzicht Nutstypen
=====

Omschrijving	Code
-----	-----
electra	2
gas	1
telefoon	4
water	3

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:29:26

Blad : 1

 Overzicht Milieu's
 =====

Omschrijving	Code
-----	----
agressief grondwater	25
chloriden	23
droog	11
extreme zonbestraling	32
industriemilieu	22
rioolwatergas (H2S)	24
scheiding water/wind	31
vochtig	12
zeemilieu (zouten)	21

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:28:33

Blad : 1

Overzicht weertypen

Omschrijving	Code
-----	----
Bewolkt	04
Half bewolkt	05
Motregen	03
Regen	02
Zonnig	06
	01

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 28-OCT-1994 / 12:26:38

Blad : 1

Overzicht Bouwsteen-statussen

Omschrijving	Code
-----	----
AANNMS	3
AANNMS	A
RAMING	2
RAMING	R
SCHATT	1
SCHATT	S

Paspoorten per Hectom./beheerder 41/42

De inhoud van deze paspoorten is volkomen identiek aan het paspoort zoals te zien op pagina 1 t/m 5. Alleen vindt hier bundeling van de paspoorten van meerdere complexen plaats. Het resultaat van deze uitvoer kan bestaan uit een dik pak papier.

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-NOV-1994 / 01:39:46

P L A N O V E R Z I C H T

Blad : 2

Inspectieperiode van 01-JAN-1994 t/m 31-DEC-1997

Insp. Inst. Bouwdienst Regio Midden-West

Kwxid	Omschrijving	Beherende instantie	Duur	Inter	Vorige	Inst	Volgende
Achter	Kunstwerkdeelomschrijving	beperkingen / materieel					
30E-1	Portalen en uithouders hm. 21.550	Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden					
*****	SV01 Staalconstructie	/	1	60	01-JAN-1901		01-JAN-1906
30E-301	Ongelijkvloerse kruising rijksweg - nabij Maaldrift	Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden					
	SV01 Staalconstructie	/Ladder	1	60	02-MAR-1992		02-MAR-1997
30F-1	Portalen en uithouders hm. 12.300 - 18.710	Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden					
*****	SV01 Staalconstructie	/	1	60	01-JAN-1901		01-JAN-1906
30F-101	Bruggen over de Oude Rijn ten westen van het Haagsche Schouw	Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden					
	E 01 Electriche installatie	/	10	60	26-MAR-1990		26-MAR-1995
	M 01 Mechanische installatie brug oost	/	6	24	16-APR-1993		16-APR-1995
	M 02 Mechanische installatie brug west	/	6	60	26-MAR-1990		26-MAR-1995
	SB01 Staalconstructie brug oost	/	4	60	26-MAR-1990		26-MAR-1995
	SB02 Staalconstructie brug west	/	4	60	26-MAR-1990		26-MAR-1995
	BC01 Alle beton					P4IC	27-APR-1995
30F-102	Bruggen over de Oude Rijn	Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden					
	M 02 Mechanische installatie brug oost	/	5	60	10-JUN-1991		10-JUN-1996
	M 01 Mechanische installatie brug west	/	5	60	10-JUN-1991		10-JUN-1996
	M 03 Mechanische installatie noodwaterkering	/	3	60	10-JUN-1991		10-JUN-1996
	SB02 Staalconstructie brug oost	/	2	60	10-JUN-1991		10-JUN-1996
	SB01 Staalconstructie brug west	/	2	60	10-JUN-1991		10-JUN-1996
	SB03 Staalconstructie noodwaterkering	/	2	60	10-JUN-1991		10-JUN-1996
	Afdekplaten uitrijgoot verwijderen/					P4IC	27-APR-1996
	BC01 Alle beton					NE01	30-AUG-1996
30F-120	Ongelijkvloerse kruising rijksweg - westelijke parallelweg	Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden					
*****	E 01 Hemelwaterafvoersysteem	/	1	36	01-JAN-1901		01-JAN-1904
	BC01 Alle beton					P4IC	12-MAY-1995
30F-311	Ongelijkvloerse kruising rijksweg - Menneweg	Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden					
	E 01 Hemelwaterafvoersysteem	/	1	36	02-JUL-1992		02-JUL-1995
	BC01 Onderdoorgang					P4IC	13-MAY-1995
	BC02 Pompemaal					P4IC	01-JAN-1995
30G-005	Ongelijkvloerse kruising rijksweg 44 - 14	Dir.Zuid-Holland Dkr.Leiden					
	SV01 Staalconstructie 30G-144	/Hoogwerker	1	48	03-MAR-1992		03-MAR-1996
	BC01 Kunstwerk 30G-306					P4IC	17-MAY-1996
	BC02 Kunstwerk 30G-144					P4IC	09-SEP-1996

Voortgangsoverzichten 49/50

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 11-NOV-1994 / 08:59:21

Blad : 2

V O O R T G A N G S O V E R Z I C H T
31-DEC-1997

Inspectieperiode van 01-JAN-1994 t/m

Beheerder : Dir.Zuid-Holland Dkr.Dordrecht
Verantwoordelijke : Bouwdienst Regio Midden-West

KWx-id	KWx-omschrijving / naam	Kunstwerkdeelsomschrijving	Beperkingen / materieel	Rijksweg		
				Inter	Vorige	Volgende
Hectometer			val			
Achter	Unit	Unitomschrijving				
Inspectie	Soort inspectie unit					
uitvoerder						
44A 100	Bruggen over de Oude Maas bij Dordrecht / Brug Oude Maas			0		
0.0+00	E 01	Electrische installatie	/			
	1	Inspectie gehele KWdeel		24	29-JUN-1992	29-JUN-1994
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
	M 01	Mech. instal. zuidelijke basculebrug	/			
	1	Inspectie gehele KWdeel		24	29-JUN-1992	29-JUN-1994
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
	M 02	Mech. instal. Noordelijke basculebrug	Gefing. insp. datum i.v.m. planning./			
	1	Inspectie gehele KWdeel		12	01-JAN-1993	01-JAN-1994
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
	SB01	Staalconstr. zuidelijke basculebrug	/			
	1	Inspectie gehele KWdeel		24	10-MAR-1992	10-MAR-1994
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
	SB02	Staalconstr. noordelijke basculebrug	/			
	1	Inspectie gehele KWdeel		12	01-JAN-1993	01-JAN-1994
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
	SV01	Staalconstructie vakwerkbrug	/Hoogwerker			
	1	Inspectie gehele KWdeel		24	10-MAR-1992	10-MAR-1994
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
	SV02	Staalconstructie plaatliggerbrug	Gefing. insp. datum i.v.m. planning./			
	1	Inspectie gehele KWdeel		12	01-JAN-1993	01-JAN-1994
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
38C 100	Brug over de Beneden Merwede / Merwedebrug			3		
2.3+00	M 01	Mechanische installatie	/			
	1	Inspectie gehele KWdeel		72	13-NOV-1990	13-NOV-1996
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
	SB01	Staalconstructie basculebrug	/			
	1	Inspectie gehele KWdeel		72	15-NOV-1990	15-NOV-1996
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
	SV01	Staalconstructie boogbrug	/			
	1	Inspectie gehele KWdeel		60	11-JUL-1991	11-JUL-1996
P4IW	Totaal Technische Inspectie					
37D 1	Portalen en uithouders hm. 43.450 - 43.950 /			15		
43.4+50	SV01	Staalconstructie	/			
*****	1	Inspectie gehele KWdeel		60	01-JAN-1901	01-JAN-1906
P4IW	Totaal Technische Inspectie					

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 04-FEB-94 / 15:24:37

Blad : 1

U R G E N T I E O N D E R H O U D

Ondpli : Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden

Drempel : 0

30F-101

Omschrijving : Bruggen over de Oude Rijn ten westen van het Haagsche Schouw
KWdid : E 01 Omschrijving : Electriche installatie

Uiterl. oplevering Bouwsteen nr

Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 1 Teknr: 5 Locnr: 4 V= 1 F= 1 N.V.T.
Onderd.: verlicht.armatuur afdichtingsring
Schade : ontbreekt Proc.: niet van toepassing
Oorz. : onbekend
Herstel: aanbrenge-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 2 Teknr: 6 Locnr: 1 V= 1 F= 1 N.V.T.
Onderd.: laagspan.verdeling aardrail
Schade : is niet deugdelijk geaard Proc.: niet van toepassing
Oorz. : een niet aangebrachte voorziening
Herstel: aanbrenge-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 3 Teknr: 6 Locnr: 8 V= 1 F= 1 N.V.T.
Onderd.: keuzeschakelaar
Schade : functioneert niet Proc.: onbekend
Oorz. : onbekend
Herstel: Nader onderzoek,-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 4 Teknr: 6 Locnr: 3 V= 6 F= 6 26-MAR-90
Onderd.: hoofdschakelaar smeltveiligheid
Schade : vertoont aardsluiting Proc.: onbekend
Oorz. : kortsluiting
Herstel: Zo spoedig mogelijk repareren,-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 5 Teknr: 7 Locnr: 3 V= 2 F= 2 26-MAR-95
Onderd.: remlichter kabel
Schade : is niet juist gemonteerd Proc.: niet van toepassing
Oorz. : brand
Herstel: Vervangen,-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 6 Teknr: 7 Locnr: 4 V= 1 F= 1 N.V.T.
Onderd.: verwarmingstoestel
Schade : is niet juist aangesloten Proc.: niet van toepassing
Oorz. : brand
Herstel: Vervangen,-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 7 Teknr: 9 Locnr: 4 V= 1 F= 1 N.V.T.
Onderd.: verlicht.armatuur afdichtingsring
Schade : ontbreekt Proc.: niet van toepassing
Oorz. : onbekend
Herstel: aanbrenge-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 8 Teknr: 10 Locnr: 3 V= 2 F= 2 26-MAR-95
Onderd.: remlichter kabel
Schade : is niet juist gemonteerd Proc.: niet van toepassing
Oorz. : brand
Herstel: Vervangen,-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 9 Teknr: 10 Locnr: 4 V= 1 F= 1 N.V.T.
Onderd.: verwarmingstoestel
Schade : is niet juist aangesloten Proc.: niet van toepassing
Oorz. : brand
Herstel: Vervangen,-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 10 Teknr: 13 Locnr: 9 V= 6 F= 1 26-MAR-90
Onderd.: waarschuwinglicht
Schade : de afgegeven spanning is te la Proc.: niet van toepassing
Oorz. : een foutieve berekening
Herstel: Nader onderzoek,-----
Gebdat : 26-MAR-90 Schnr: 11 Teknr: 14 Locnr: 2 V= 6 F= 1 26-MAR-90
Onderd.: mast moer
Schade : is niet aangebracht Proc.: niet van toepassing
Oorz. : onbekend
Herstel: aanbrenge

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 19-FEB-1996 / 14:02:06

Blad : 1 van 7

U I T G E S T E L D - O N D E R H O U D

Ondpli : Dir. Zeeland, Dkr. Noord-Midden Zeeland

KWXID	KWDID	Vastgesteld	Voltooien	Omschrijving bouwsteen	Bedrag	Status	Taakgeb.
Bouwsteen nummer	nummer	op	voor		x 1000		
42H 1	SV01						
01		15-JUN-1994	31-DEC-1997	Herstel n.a.v. TTI 150694	22	RAMING	OndhDrg
42H 301	BC01						
01		22-FEB-1991	22-FEB-1996	Oppervlakte behandelingen(staal).	3	RAMING	OndhDrg
02		22-FEB-1991	22-FEB-1996	Rep. a/dasfaltconst.	4	RAMING	OndhDrg
03		22-FEB-1991	22-FEB-1996	Rep. a/dbetonconstructie.	4	RAMING	OndhDrg
04		22-FEB-1991	22-FEB-1996	Controle en inspectie DkrNMZ	0	SCHATT	OndhDrg
42H 302	BC01						
01		21-FEB-1991	01-JAN-1994	Betonreparatie.	4	RAMING	OndhDrg
02		21-FEB-1991	21-DEC-1996	Rep. aan de asfalt. en deovergangen.	5	RAMING	OndhDrg
03		21-FEB-1991	21-DEC-1996	Inspectie en controle door DKRNMZ	3	RAMING	OndhDrg
42H 303	BC01						
01		20-JUL-1992	20-JUL-1994	Betonreparatie onderzijderijvloer	27	SCHATT	OndhDrg
02		20-JUL-1992	20-JUL-1997	Reinigen betonoppervlakkbuiten	1	SCHATT	OndhDrg
42H 304	BC01						
01		22-FEB-1991	22-FEB-1996	Betonreparatie.	2	RAMING	OndhDrg
02		22-FEB-1991	22-FEB-1997	Controle en inspectie Dkr.NMZ	3	RAMING	OndhDrg
42H 307	BC01						
01		01-JUL-1992	01-JUL-1997	Reparatie diverseschades	1	SCHATT	OndhDrg
1		04-OCT-1995	04-OCT-1996	Beton diversen	10	SCHATT	OndhNat
2		04-OCT-1995	04-OCT-1997	Beton - diversen	3	SCHATT	OndhNat
3		04-OCT-1995	04-OCT-1998	Beton - diversen	1	SCHATT	OndhNat
43C 300	BC01						
01		15-JAN-1992	15-JAN-1997	Injecterenscheuren	10	SCHATT	OndhDrg
43C 301	BC01						
01		20-JUL-1992	20-JUL-1994	Reinigen en hydrofoberenbeton	12	SCHATT	OndhDrg
02		20-JUL-1992	20-JUL-1997	Schamkant conserveren metepoxyslurry	9	SCHATT	OndhDrg
03		20-JUL-1992	20-JUL-1997	Slemlaag aanbrengen en naadaangieten	12	SCHATT	OndhDrg
04		20-JUL-1992	20-JUL-1997	Conserveren leuning langsfietspad	6	SCHATT	OndhDrg
43C 302	BC01						
01		15-JAN-1992	15-JAN-1997	Reperatiediverseschades	1	SCHATT	OndhDrg
43C 303	BC01						
01		01-SEP-1994	01-SEP-1996	Vervangen Duiker	100	RAMING	OndhDrg
48B 103	BC01						
01		24-JUL-1990	24-JUL-1993	Reparaties a/htalud	1	RAMING	OndhDrg
02		24-JUL-1990	24-JUL-1993	Reparaties a/dbetonconstructie	1	RAMING	OndhDrg
48B 104	BC01						
01		29-APR-1992	29-APR-1994	reparatie schadesliggers	3	SCHATT	OndhDrg
48B 106	BC01						
01		24-JUL-1990	24-JUL-1993	Reparaties a/dasfaltconstructie	5	RAMING	OndhDrg
48B 106	BC01						
02		24-JUL-1990	24-JUL-1993	Oppervlaktebehandelingen	1	RAMING	OndhDrg
03		24-JUL-1990	24-JUL-1993	Reparaties a/dbetonconstructie	1	RAMING	OndhDrg
48B 107	BC01						
01		01-JUL-1992	01-JUL-1997	Reparatie diverseschades	1	SCHATT	OndhDrg
48B 108	BC01						
01		24-JUL-1990	24-JUL-1993	Reparaties a/dasfaltconstructie	2	RAMING	OndhDrg
02		24-JUL-1990	24-JUL-1993	Reparaties a/htalud	1	RAMING	OndhDrg
48B 109	BC01						
01		20-JUL-1992	20-JUL-1994	Renovatie onderzijde noordelijkebrug	34	SCHATT	OndhDrg
02		20-JUL-1992	20-JUL-1994	Conserveren ZB03+04	13	SCHATT	OndhDrg
03		20-JUL-1992	20-JUL-1997	Renovatie bovenzijde noordelijkebrug	211	SCHATT	OndhDrg

Bouwstenen overzicht 53/54

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-FEB-94 / 14:14:41

Blad : 1

 B O U W S T E N E N per Kunstwerkcomplex 30E-1

KWX-omschr : Portalen en uithouders hm. 21.550
 Gemeente : Kwdid SV01

KWDID	Datum	Vol- steen nummer	KWDEEL-omschrijving / Onderhoudsplichtige Omschrijving bouwsteen toeien voor	Project nummer	Bedrag fl. x 1000	Status	Taakgebied
SV01			Staalconstructie / Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden				
01	19-MAR-91		19-MAR-94 DIVERSEREPARATIES	@-0	1	SCHATT	OndhDrg

 B O U W S T E N E N per Kunstwerkcomplex 30F-101

KWX-omschr : Bruggen over de Oude Rijn ten westen van het Haagsche Schouw
 Gemeente : Leiden Kwdid BC01

KWDID	Datum	Vol- steen nummer	KWDEEL-omschrijving / Onderhoudsplichtige Omschrijving bouwsteen toeien voor	Project nummer	Bedrag fl. x 1000	Status	Taakgebied
BC01			Alle beton / Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden				
01	27-APR-92		27-APR-94 ALLEBETON	@-0	20	SCHATT	OndhDrg

 B O U W S T E N E N per Kunstwerkcomplex 30F-101

KWX-omschr : Bruggen over de Oude Rijn ten westen van het Haagsche Schouw
 Gemeente : Leiden Kwdid M 01

KWDID	Datum	Vol- steen nummer	KWDEEL-omschrijving / Onderhoudsplichtige Omschrijving bouwsteen toeien voor	Project nummer	Bedrag fl. x 1000	Status	Taakgebied
M 01			Mechanische installatie brug oost / Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden				
01	16-APR-93		16-OCT-93 Afstellentrekduwstangen	@-0	2	SCHATT	OndhDrg

 B O U W S T E N E N per Kunstwerkcomplex 30F-102

KWX-omschr : Bruggen over de Oude Rijn
 Gemeente : Zoeterwoude Kwdid BC01

KWDID	Datum	Vol- steen nummer	KWDEEL-omschrijving / Onderhoudsplichtige Omschrijving bouwsteen toeien voor	Project nummer	Bedrag fl. x 1000	Status	Taakgebied
BC01			Alle beton / Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden				
01	27-APR-92		27-APR-94 allebeton	@-0	9	SCHATT	OndhDrg

 B O U W S T E N E N per Kunstwerkcomplex 31C-115

KWX-omschr : Ongelijkvloerse kruising spoorlijn - Rietveldse Pad
 Gemeente : Alphen.a.d. Rijn Kwdid BC01

KWDID	Datum	Vol- steen nummer	KWDEEL-omschrijving / Onderhoudsplichtige Omschrijving bouwsteen toeien voor	Project nummer	Bedrag fl. x 1000	Status	Taakgebied
BC01			Gehele complex / Dir.Zuid-Holland, Dkr.Leiden				
01	11-MAY-92		11-MAY-93 allebeton	@-0	40	SCHATT	OndhDrg
02	14-AUG-92		14-AUG-93 Voegovergang	@-0	5	RAMING	OndhDrg

Fasering bouwstenen 55/56

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-FEB-94 14:17:02

Blad : 1

F A S E R I N G B O U W S T E N E N

Periode : 1990 t/m 1994

Onderhoudsplichtige : Dir.Zuid-Holland
fl.1000,--

De bedragen x

KWXID,KWDID		Omschrijving bouwsteen	Taak ge-	Status	Bedragen in fl.							
Bouw- Steen nr	Vol- toeien voor				bied	Voor	1990	1991	1992	1993	1994	Na
Totaal												
30E-1	SV01											
01	19-MAR-94	DIVERSEREPARATIES	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	1	0	1
30F-101	BC01											
01	27-APR-94	ALLEBETON	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	20	0	20
30F-101	M 01											
01	16-OCT-93	Afstellentrekduwstangen	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	2	0	0	2
30F-102	BC01											
01	27-APR-94	allebeton	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	9	0	9
30F-102	E 01											
01	19-SEP-94	Conserverenvoorseinmasten	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	20	0	20
30F-102	M 02											
01	10-JUN-92	Afstellentrekduwstang	OndhDrg	AANMS	0	0	0	0	5	0	0	5
30F-102	SB01											
01	10-JUN-92	Reparatieopleggingen	OndhDrg	AANMS	0	0	0	0	20	0	0	20
30F-102	SB02											
01	10-JUN-92	Reparatiesopleggingen	OndhDrg	AANMS	0	0	0	0	17	0	0	17
30F-106	BC01											
01	27-APR-93	ALLEBETON	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	10	0	0	10
30F-110	BC01											
01	12-MAY-94	ALLEBETON	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	15	0	15
30F-301	BC01											
01	13-MAY-94	ALLEBETON	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	6	0	6
30F-305	BC01											
01	13-MAY-94	allebeton	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	120	0	120
30F-306	BC01											
01	13-MAY-94	allebeton	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	200	0	200
30G-005	SV01											
01	03-MAR-94	Bijwerken van deconserv.	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	1	0	0	1
30G-305	BC01											
01	25-MAR-97	Diversebetonreparaties	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	15	0	0	15
02	25-MAR-97	Conserveren.	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	7	0	0	7
30H-002	BC02											
01	12-AUG-94	Asfalt +geleiderail	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	6	0	6
02	12-AUG-94	Betonreparatie	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	9	0	9
03	12-AUG-94	Conservering	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	6	0	6
04	12-AUG-94	Overigen	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	33	0	33
30H-1	SV01											
01	13-MAR-94	DIVERSEREPARATIES	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	7	0	7
30H-126	BC01											
01	12-AUG-94	Asfalt +geleiderail	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	1	0	1
02	12-AUG-94	Conservering	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	7	0	7
03	12-AUG-94	Overigen	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	1	0	1
31A-111	BC01	12-MAY-94 allebeton	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	20	0	20
01	11-MAY-93	allebeton	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	40	0	0	40
02	14-AUG-93	Voegovergang	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	5	0	0	5
03	14-AUG-93	Overigen	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	7	0	0	7
04	14-AUG-94	Asfalt +geleiderail	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	88	0	88
05	14-AUG-94	Voegovergang	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	7	0	7
06	14-AUG-94	Betonreparatie	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	1	0	1
07	14-AUG-94	Overigen	OndhDrg	RAMING	0	0	0	0	0	10	0	10
31D-003	BC02											
01	22-APR-94	allebeton	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	7	0	7
31D-1	SV01											
01	12-MAR-94	DIVERSEREPARATIES	OndhDrg	SCHATT	0	0	0	0	0	15	0	15
Totaal					0	0	0	176	140	675	0	991
Totaal Dienstkring Dkr.Leiden												
								AanlDrg				
OndhDrg					0	0	0	176	140	675	0	991
VerbDrg												
AanlNat												
OndhNat												
VerbNat												
Totaal					0	0	0	176	140	675	0	991

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 19-FEB-1996 / 13:57:49

Blad : 1

 O N D E R H O U D S P R O J E C T E N | Uitvoerend instantie: Dir. Zeeland

Onderhoudsplichtige : Dir. Zeeland ,Dkr. Noord-Midden Zeeland

Project(nr)	Omschrijving				
KWX	KWDID	Bouwsteennummer	Omschrijving bouwsteen	Uitvoeren voor	
420			Herstel asfaltconstructie Kreekrakbruggen kunstwerken 1 en 2 in 1991		
43C	303	BC01	01	Vervangen Duiker	01-SEP-1996
543			Uitvoering herstel zoals vastgelegd in besprekingsverslag TIZ-V94.336 / d.d. 17-01-1995		
48D	1	SV01	01	Herstel n.a.v. TTI 150694	31-DEC-1996
48E	1	SV01	01	Herstel n.a.v. TTI 150694	31-DEC-1996
49C	1	SV01	01	Herstel n.a.v. TTI 150694	31-DEC-1996
42H	1	SV01	01	Herstel n.a.v. TTI 150694	31-DEC-1997
z13416			Reparatiebestek kunstwerken 1992/1993 besteknr ZL3416		
49D	108	BC01	01	Diversereparaties	06-SEP-1995

Fasering projecten 58/59

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 10-FEB-94 14:21:46

Blad : 1

F A S E R I N G B O U W S T E N E N

Periode : 1990 t/m 1994

Onderhoudsplichtige : Dir.Zuid-Holland

De bedragen x fl.1000,--

In de dienstkring Dkr.Leiden

bevinden zich 91 kunstwerkcomplexen, waarin 141 kunstwerkdelen voorkomen.

Aan 37 kunstwerkdelen moeten in de aangegeven jaren de volgende bedragen worden besteed.

TAAKGEBIED	Voor	1990	1991	1992	1993	1994	Na	Totaal
AanlDrg								
OndhDrg	0	0	0	176	140	675	0	991
VerbDrg								
AanlNat								
OndhNat								
VerbNat								
Totaal	0	0	0	176	140	675	0	991

ata Informatiesysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 19-FEB-1996 / 12:17:03

Pagina: 1 van 9

O M V A N G R I J K T R A N S P O R T

Transporteur : van Breukelen
Datum Transport : 05-SEP-1995

Transportroute : 3 Meppel - Zoetermeer via Utrecht
Transportnummer : 4
Transporthoogte : 4.55 m

Transportbreedte : 2.76 m

Route	Hectometer	KWXID	KWNR	KW-omschrijving	hoogte rechts	hoogte max.	breedte max.
28	113.26	21E-100	1	Viadukt in de Klaas Kloosterweg rw 833 hm=52.93	>>>	>>>	10 ***
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.5		
28	110.83	21F-104	1	Viadukt in de Middenwolderweg	>>>	>>>	10 ***
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.5		
28	109.45	21F-103	1	Viadukt in de Dekkersweg	>>>	>>>	10 ***
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.5		
28	107.763	21F-102	1	Viadukt in de Scholenweg	>>>	>>>	10 ***
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.5		
28	106.72	21F-101	1	Viadukt in de Sluiterweg	>>>	>>>	10 ***
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.5		
28	103.81	21G-104	1	Viadukt in de Meeleweg over rw 28 en rw 833 hm=42.935	>>>	>>>	10 ***
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.5		
28	100.29	21G-103	1	Viadukt in de Markteggeweg over rijksweg 28 en 833	>>>	>>>	10 ***
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.5		
28	85.925	21D-102	1	Viadukt in de Oostersedijk	>>>	>>>	10 ***
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.53		
28	85.244	21D-002	2	Westelijk viadukt over rijksweg 28	>>>	>>>	10
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.96		
28	85.238	21D-002	1	Oostelijk viadukt over rijksweg 28	>>>	>>>	10
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.96		
28	84.99	21D-002	5	Viadukt in de Lus Zwolle - Apeldoorn	>>>	>>>	10
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.82		
28	84.555	27B-105	1	Viadukt in de Middeldijk	>>>	>>>	10
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.64		
28	83.588	27B-104	1	Viadukt in de Voskuildijk	>>>	>>>	10
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.77		
28	80.782	27B-100	1	Viadukt in de Bovenheigraaf	>>>	>>>	10
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.77		
28	64.003	27C-101	1	Viadukt in de Plaggenweg	>>>	>>>	10
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		5.02		
28	63.345	27C-100	1	Viadukt in de Elspeterweg	>>>	>>>	10
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		5.02		
28	61.015	26H-102	1	Viadukt in de Brandsweg	>>>	>>>	10
LET OP:	Geen	doorrij-informatie	beschikbaar van dit kunstwerk		4.94		
28	59.717	26H-101	1	Viadukt in de Klarenweg	>>>	>>>	10

Geef op deze pagina aan welke beperkingen er zijn.

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 19-FEB-1996 / 12:53:59

Pagina: 1 van 8

Z W A R T R A N S P O R T

Transporteur : van Breukelen
Datum Transport : 05-SEP-1995

Transportroute : 3 Meppel - Zoetermeer via Utrecht

Transportnummer : 4

Transportgewicht: 1775.0

Ontwerpde inst: Alle disciplines
Transporttype : Trekker met platformwag

Route	Hectometer	KWID	KWNR	Klasse	Tijd	Kl.	KW-omschrijving
28	112.335	21F 100	1	60	/		Onderdoorgang in de Brugmeester van Waa
28	111.970	21F 105	1	60	/		Westelijk viadukt over De Gemeenteweg
28	105.170	21G 002	1	60	/		Westelijk viadukt over de Hasselterweg
28	103.255	21G 308	1	/	/		Duiker onder de rijksweg
28	101.658	21G 300	1	/	/		Brug over de Steenwetering rw 833 hm=40.
28	99.520	21G 102	1	60	/		Onderdoorgang in de Doornweg
28	98.268	21G 101	1	60	/		Westelijk viadukt over de Ordelseweg
28	98.090	21G 108	1	60	/		Noordelijke brug over de Overijsselsche
28	97.490	21G 119	1	60	/		Noordelijk viadukt over de Bergkloosterw
28	97.150	21G 118	1	A	/		Onderdoorgang in de weg naar Kranenburg
28	96.575	21G 117	1	60	/		Noordelijk viadukt over de Haersterveerw
28	96.080	21G 116	1	A	/		Noordelijk viadukt over de Ceintuurbaan
28	95.567	21G 115	1	A	/		Onderdoorgang in de Geert Grootenstraat
28	95.237	21G 114	1	A	/		Noordelijk viadukt over de Rijnlaan
28	94.660	21G 112	1	A	/		Noordelijk viadukt over de Middellweg
28	94.295	21G 111	1	A	/		Noordelijk viadukt over de Rembrandtlaan
28	93.744	21G 110	1	A	/		Viadukt over de Burgemeester Roelenweg
28	93.616	21G 120	1	60	/		Brug over het Zwarte Water
28	93.042	21G 135	1	60	/		Onderdoorgang in de Hoogstraat
28	92.885	21G 134	1	60	/		Westelijk viadukt over de Kamperweg,Riet
28	92.072	21G 001	6	60	/		Oostelijk viadukt in de noordelijke rijb
28	91.521	21G 001	2	60	/		Westelijk viadukt in de noordelijke rijb
28	91.115	21G 107	2	60	/		Noordelijke brug over de IJssel
28	86.315	21D 302	1	/	/		Duiker in de Oude Middelwetering
28	85.900	21D 301	1	/	/		Duiker in de Watergang
28	82.035	27B 101	1	60	/		Noordelijk viadukt over rijksweg 828
28	72.467	27A 102	1	60	/		Noordelijk viadukt over de weg Elburg-Ep
28	67.510	27A 300	1	/	/		Onderdoorgang onder de noordelijke rijba
28	66.830	27A 101	1	A	/		Westelijk viadukt over de spoorlijn Amer
28	66.305	27A 100	1	A	/		Westelijk viadukt over de Eperweg
28	65.912	27C 301	1	60	/		Onderdoorgang in de Zandenboslaan
28	62.130	27C 300	1	/	/		Onderdoorgang in het Bospad
28	57.370	26H 305	1	/	/		Duiker in de Hierdensebeek
28	53.454	26H 301	1	/	/		Buizentunnel waterleiding
28	51.905	26H 300	1	/	/		Onderdoorgang in de Beukenlaan
28	51.100	26H 106	1	60	/		Noordelijk viadukt over de Oranjelaan
28	50.513	26H 107	4	60	/		Zuidelijk centraal viadukt over de spoor
28	41.185	26G 302	1	/	/		Duiker in de Schuitenbeek
28	40.873	26G 100	1	60	/		Westelijk viadukt over de Hoorndam

Data Informatie Systeem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum: 19-FEB-1996 / 13:05:43

Pagina: 1

OVERZICHT PASSAGES IN TRANSPORTROUTE

Transportroute : 3 Van : Meppel Naar : Zoetermeer Via : Utrecht

Route	Hectometer	KWX-ID	KWNR	Type	D	G	KW-Omschrijving
28	113.260	21E-100	1	ON	N	J	Viadukt in de Klaas Kloosterweg rw 833 hm=52.93
28	112.335	21F-100	1	OV	J	J	Onderdoorgang in de Brugmeester van Waalstraat
28	111.970	21F-105	1	OV	J	J	Westelijk viadukt over De Gemeenteweg
28	110.830	21F-104	1	ON	N	J	Viadukt in de Middenwolderweg
28	109.450	21F-103	1	ON	N	J	Viadukt in de Dekkersweg
28	107.763	21F-102	1	ON	N	J	Viadukt in de Scholensweg
28	106.720	21F-101	1	ON	N	J	Viadukt in de Sluifersweg
28	105.170	21G-002	1	OV	J	J	Westelijk viadukt over de Hasselterweg
28	103.810	21G-104	1	ON	N	J	Viadukt in de Meeleweg over rw 28 en rw 833 hm=42.935
28	103.255	21G-308	1	OV	J	J	Duiker onder de rijksweg
28	101.658	21G-300	1	OV	J	J	Brug over de Steenwetering rw 833 hm=40.79
28	100.290	21G-103	1	ON	N	J	Viadukt in de Markteweg over rijksweg 28 en 833
28	99.520	21G-102	1	OV	J	J	Onderdoorgang in de Doornweg
28	98.268	21G-101	1	OV	J	J	Westelijk viadukt over de Ordelseweg
28	98.090	21G-108	1	OV	J	J	Noordelijke brug over de Overijsselse Vecht
28	97.490	21G-119	1	OV	J	J	Noordelijk viadukt over de Bergkloosterweg
28	97.150	21G-118	1	OV	J	J	Onderdoorgang in de weg naar Kranenburg
28	96.575	21G-117	1	OV	J	J	Noordelijk viadukt over de Haersterveerweg
28	96.080	21G-116	1	OV	J	J	Noordelijk viadukt over de Ceintuurbaan
28	95.567	21G-115	1	OV	J	J	Onderdoorgang in de Geert Grootenstraat
28	95.237	21G-114	1	OV	J	J	Noordelijk viadukt over de Rijnlaan
28	94.660	21G-112	1	OV	J	J	Noordelijk viadukt over de Middeweg
28	94.295	21G-111	1	OV	J	J	Noordelijk viadukt over de Rembrandtlaan
28	93.744	21G-110	1	OV	J	J	Viadukt over de Burgemeester Roelenweg
28	93.616	21G-120	1	OV	J	J	Brug over het Zwarte Water
28	93.042	21G-135	1	OV	J	J	Onderdoorgang in de Hoogstraat
28	92.885	21G-134	1	OV	J	J	Westelijk viadukt over de Kamperweg, Rieteweg en spl. Zwolle-Kampen
28	92.072	21G-001	6	OV	J	J	Oostelijk viadukt in de noordelijke rijbaan
28	85.900	21D-301	1	OV	J	J	Duiker in de Watergang
28	85.244	21D-002	2	ON	N	J	Westelijk viadukt over rijksweg 28
28	85.238	21D-002	1	ON	N	J	Oostelijk viadukt over rijksweg 28
28	84.990	21D-002	5	ON	N	J	Viadukt in de Lus Zwolle - Apeldoorn
28	84.555	27B-105	1	ON	N	J	Viadukt in de Middeldijk
28	83.588	27B-104	1	ON	N	J	Viadukt in de Voskuildijk
28	82.035	27B-101	1	OV	J	J	Noordelijk viadukt over rijksweg 828

D = draagconstructie
 G = route gevaarlijke stoffen
 *** = rekenfactoren onbekend

Data Informatie Systeem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum: 19-FEB-1996 / 13:10:49

Pagina: 1

OVERZICHT TRANSPORTEN VIA ROUTE

Periode: 01-JAN-1994 t/m 12-JUN-1996

Route : 3 Meppel - Zoetermeer via Utrecht

Ritnr	Datum	Transporteur	Type	Gewicht	Advies	Ontheffing
11	31-JUL-1995	Lastra-Breda B.V.	5	1625.0		959999 AI
4	05-SEP-1995	van Breukelen	1	1775.0	Toegestaan	12
46	05-SEP-1995	van Breukelen	1	1775.0		ontbreekt

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 20-FEB-1996 / 13:31:15

Pagina: 1 van 1

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Bouwdienst Rijkswaterstaat

Advies bijzonder transport

 Transporteur : de Rooij
 Transportgewicht: 2220.0
 Ritnummer : 42
 Transportroute : 42 Doesburg - Apeldoorn

 Adviesvolgnr : 1
 Behandeld door : C. Hartman

 Transport datum : 01-JAN-1996
 Transporttype : Trekker met platformwagen

 Verstuurd op : 13-SEP-1995
 Verstuurd naar : Snel

Het transport is toegestaan onder de volgende voorwaarden:

De maximum snelheid gedurende het hele transport bedraagt 40 km/h.

Tijdens de passage van een kunstwerk waar ter plaatse geen, of slechts een versmalde rijstrook aanwezig is (aangeduid met bord 81 d. R.V.V.), dient men het volgende aan te houden:
 -Dubbelbaans auto(snel)wegen : het transport dient de inhaalstrook te berijden.

-Enkelbaans auto(snel)wegen : het transport dient het midden van de rijbaan te berijden.

Tijdens de passage over de kunstwerken mag er geen overig verkeer aanwezig zijn 30 meter voor en achter het transport alsmede naast het transport op dezelfde rijbaan.

Voor passage 37H - 006 - kunstwerk 3 Beweegbare brug nr. 1 oost gelden de beperkingen:

Tijdens de passage, mag geen ander zwaar transport gelijk-tijdig met het transport in dezelfde rijrichting op het kunstwerk aanwezig zijn.

Alle gewichten in Kilo Newton (KN)

•

DISK HANDLEIDING

SUPPLEMENT 3

•

BEGRIPPENREGISTER

VERSIE 4.0

Alfabetisch begrippenregister

In alfabetische volgorde zijn de kernbegrippen met betrekking tot DISK opgenomen. Er wordt over het algemeen een korte beschrijving met een aantal essentiële zaken weergegeven. Het is aan te raden regelmatig de DISK-handleiding te raadplegen.

ALG. RAPPORTAGE

ScherM-/Menu-informatie:

Hoofdstuk 9

Zie ook UITVOER.

Het printen van allerlei uitvoer uit DISK is nu logisch gerangschikt onder de betreffende hoofdstukken. Als men bijvoorbeeld uitvoer van een schaderapport (dat altijd binnen een complex en bij een bepaald kunstwerkdeel hoort) wenst, zal men eerst via de menu-keuzes DISK in moeten. Men kiest dan binnen een bepaald menu voor het item 'Uitvoer'.

Alle rapportage, die over meerdere complexen opvraagbaar is, zoals bijvoorbeeld 'inspectieplanning', dienen via bovenstaande menukeuze 'Alg.Rapportage' opgevraagd te worden.

Na het intypen van de <A> of selecteren met cursor en <Enter> verschijnt op het scherm een pull-down menu. Er zal dus een vervolgkeuze nodig zijn. Sommige keuzes resulteren weer in een pull-down menu. Bij alle keuzes dient uiteindelijk een nadere invoer van gewenste code of volgnummer ingegeven te worden. De vragen via het scherm spreken wat dat betreft voor zich.

BOUWSTEEN

ScherM-/Menu-informatie:

Supplement 1

Een bouwsteen is de beschrijving van een stuk onderhoud, waaraan al of niet een aantal schaderegels zijn toegevoegd. Als zodanig is het dus de technische en financiële onderbouwing van het onderhoud.

Met de benoeming van een bouwsteen wordt de onderhoudsklus administratief vastgelegd, alsmede wie het doet en wat het kost. Bouwstenen vormen een ingrediënt voor het bestek. Op dit moment is er geen andere koppeling met de RAW-systematiek dan de handmatige. Vanwege het feit dat bouwstenen de "kostendragers" in DISK zijn, kunnen zij ook gebruikt worden bij het opstellen van het WEB (werkplan en begroting).

BOUWSTEEN FASERING

ScherM-/Menu-informatie:

Supplement 1

Door invoering van het jaar van uitvoering bij de bouwsteen worden de kosten automatisch in dat jaar geboekt. Wanneer bekend is hoe de verdeling van de kosten over de jaren moet zijn, kan dit in DISK verwerkt worden. De verdeling kan over maximaal vijf aaneengesloten jaren worden ingevoerd. In de meeste gevallen is dit over de duur van het werk.

BOUWSTEEN KOSTEN

ScherM-/Menu-informatie:

Supplement 1

Kosten zijn altijd per bouwsteen en daarmee is de bouwsteen (in DISK) het laagste niveau van kostenregistratie.

Zoals reeds eerder vermeld zijn de kosten bij een bouwsteen altijd gebaseerd op de technische realisatie. De overige kosten worden op een andere manier vastgelegd.

Aangezien een bouwsteen in een vroeg stadium wordt samengesteld, soms vijf jaar van te voren, is het noodzakelijk dat de kosten van een status worden herzien. Zoals reeds is besproken kennen we:

- schatting; De eerste grove schatting.
- begroting; Het moment van onderhoud komt naderbij, de bedragen worden nauwkeuriger en moeten wellicht worden geïndexeerd.
- aanneemsom; Het onderhoud komt of is in uitvoering en de kosten staan "vast".

CHECKLIST

ScherM-/Menu-informatie:

Supplement 1

Op alle inspectietekeningen, met uitzondering van overzichtstekeningen, staan checklists. Elke inspectietekening heeft zijn "eigen" checklist en elk vakgebied heeft zijn "eigen" checklist-vorm. Er bestaat een verschil tussen civiele constructies en werktuigbouw en elektro.

De checklist bestaat uit checklistitems of -regels. Zo'n item is altijd opgebouwd uit de volgende kenmerken:

- locaalnummer
Willekeurig volgnummer van een constructie-onderdeel. Dit nummer staat in het bolletje op de tekening;
- constructie-onderdeeltypenummer
Dit is een nummer uit de vaste tabellen van DISK. Het nummer is ingedeeld bij een hoofdonderdeel van het bijbehorende kunstwerkdeel;
- constructie-onderdeeltypenaam
Dit is de vaste naam (beschrijvend kenmerk) van het constructie-onderdeeltypenummer;

CHECKLIST-ONDERDEEL

ScherM-/Menu-informatie:

Supplement 1

Een checklistonderdeel is dus een constructie-onderdeel van een bepaald type dat geïnspecteerd kan worden, dat op een bepaalde inspectietekening voorkomt en dat verwijst naar het hoofdonderdeel in het kunstwerkdeel. Er is dus een relatie gelegd tussen het tekeningnummer, het locaalnummer en het constructie-onderdeeltypenummer.

Het kan ook voorkomen dat een onderdeeltypenummer niet voorkomt in de vaste tabel cq. referentiekaart. In dat geval moet dit onderdeel eerst worden toegevoegd.

Dit wordt gedaan door de DISK-afdeling en alleen nadat overeenstemming bij de gebruikers is over het beschrijvende kenmerk en het nut van het (nieuwe) onderdeeltipe.

Ter voorkoming van vele synoniemen wordt nooit zomaar even toegevoegd!!

CONSTRUCTIE-ONDERDEEL

Scherm-/Menu-informatie:

Supplement 1

Constructie-onderdelen zijn specifieke onderdelen op een vaste plaats binnen het KWD en kunnen pas bestaan als ze zijn ingedeeld bij een hoofdonderdeel en zijn toegevoegd aan het KWD. Een constructie-onderdeel vormt de basis voor de schadetoekenning in DISK. Een schade kan alleen weergegeven worden door te verwijzen naar het betreffende constructie-onderdeel.

Overzichten constructie-onderdelen

Een overzicht van de voorgedefinieerde constructie-onderdelen kan verkregen worden door vanuit het hoofdmenu de keuze Alg. rapportage te nemen, waarna "A: algemene hulplijsten" wordt gekozen en vervolgens keuze X, Y of Z uit het menu.

Invoeren van constructie-onderdelen

De indeling van alle vaste gegevens in DISK ligt vast in tabellen. De relatie die tussen de gegevens bestaat dient vanuit het programma door de gebruiker te worden ingevoerd. Als bij een hoofdonderdeel een nieuw constructie-onderdeel moet worden benoemd, dan dient dit te geschieden met behulp van de checklists. In het katern 'INSPECTIEGEGEVENS' wordt dit uitvoerig behandeld.

DOCUMENTATIE

Scherm-/Menu-informatie:

Supplement 1

Kunstwerkdeeldocumentatie zijn dossiers die betrekking hebben op kunstwerkdelen en de onderdelen die er in voorkomen.

Zowel vanuit inspectie als onderhoud worden gegevens op papier vastgelegd. Niet al deze gegevens kunnen in DISK worden ingevoerd. Zij zullen dus in een bepaald archief worden opgeslagen. Om toch vanuit DISK deze archieven te bewaken wordt alles geregistreerd. Bijvoorbeeld inspectie-rapporten, tekeningen, instructies, ontwerptekeningen e.d. De verwijzing naar deze documenten wordt per kunstwerkdeel opgeslagen.

Een document is gegroepeerd per kunstwerkdeel. Dit betekent, dat men om bij document te komen, eerst een kunstwerkdeel moet selecteren. Na het invoeren van de kunstwerkdeel-identificatiecode verschijnt het menu met de optie "**Kwdocumentatie**". Voor meer informatie over de velden zie supplement 1 scherm 12.

EVALUATIECOMMISSIE

Evaluatie van een inspectie vindt alleen dan plaats als daartoe aanleiding is en lang niet alle inspectierapporten komen daarvoor in aanmerking. Het vindt plaats in de zgn. evaluatiecommissie: EKOS voor staal, mechanisch en elektro; EKO voor beton. In de evaluatiecommissie zijn alle relevante partijen vertegenwoordigd, in de meeste gevallen zijn dit inspecteurs, onderhoudsdeskundigen, ontwerpers en beheerders.

FASERING

Zie BOUWSTEEN.

FUNCTIETOETSEN

Zie TOETSEN.

GEBEURTENIS

Scherms-/Menu-informatie:

Supplement 1

Een gebeurtenis wordt door een datum gekenmerkt. Als een gebeurtenis op het niveau van inspectie wordt gecreëerd, wordt hier automatisch door het systeem het begrip inspectie aan gekoppeld. Vanuit de Module Onderhoud wordt een gebeurtenis "gereedmelden onderhoud" genoemd. Om met inspectie- en onderhoudsgegevens te werken zal men meestal eerst de betreffende gebeurtenis moeten oproepen. Dit gebeurt door het intypen van de gebeurtenisdatum.

GEREEDMELDING ONDERHOUD

Scherms-/Menu-informatie:

Supplement 1

Bij het gereedmelden van onderhoud wordt door DISK zelf een gebeurtenis aangemaakt. Een gebeurtenis wordt altijd gekenmerkt door een datum. Op het moment dat gereed wordt gemeld, wordt de datum van die dag door DISK aan de gebeurtenis gekoppeld. Per datum kan dan ook maar één gebeurtenis (per kunstwerkdeel) opgenomen worden.

Onderhoud is altijd een gebeurtenis en wordt ook als zodanig behandeld. Bij een gebeurtenis hoort de toestandskarakteristiek. De waarden van V&F voor de hoofdonderdelen en het kunstwerkdeel worden door DISK allen op nul gezet. Dit kan door de betrokken onderhoudsmedewerker in DISK worden aangepast. In hoofdstuk 6 wordt dit uitvoerig behandeld.

De gebeurtenis is te benaderen via het item toestandskarakteristiek van het onderhoudsmenu.

GTI

Gericht Technische Inspectie (zie unit)

HELPTOETS [F9]HELPTOETS [F9]

Deze toets geeft altijd een zogenaamd **POP-UP overlay scherm**.

Dit is een scherm waarin de code of nummers staan met daarachter de meest essentiële informatie. Er zijn twee soorten pop-up.

1. **Vaste tabellen**
Dit is van toepassing op velden waar een code voor een bepaalde betekenis moet worden ingevoerd.
2. **Volgnummers**
Via registratie zijn van een complex alle delen ingevoerd. Een paar voorbeelden zijn: kunstwerken, documenten, tekeningen, schades, bouwstenen enz.
Het gaat hierbij altijd om volgnummers en hun omschrijving.

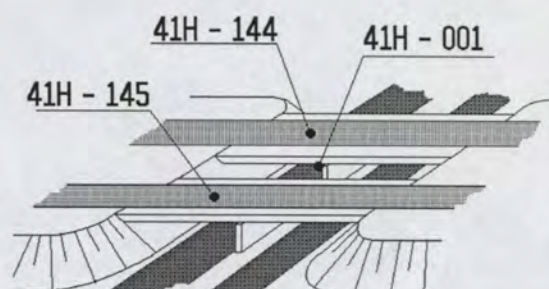
Als men als gebruiker op een veld staat waar invoer op één van deze categorieën van toepassing is staat, dan kan men door middel van de help-toets een overzicht op het scherm oproepen waaruit met behulp van de pijltjestoetsen een keuze gemaakt kan worden. Het gekozen item zal dan automatisch in het veld worden geplaatst.

HERCODERING

Het algemeen principe van DISK is om zoveel mogelijk gegevens te clusteren. Bij de inventarisatie en registratie van het kunstwerkenbestand in Nederland heeft men in een aantal gevallen besloten om kunstwerken bij elkaar te benoemen onder een nieuw complex. Dit nieuwe complex kreeg een nieuw volgnummer onder de 100. De bestaande kunstwerken, die nu onder het nieuwe complex vallen behouden hun "oude" topcode. Deze topcodes staan echter niet meer voor een kunstwerkcomplex, maar zijn een beschrijvend kenmerk geworden van het betreffende kunstwerk.

In de eerste tekening wordt een situatie weergegeven, waarbij men direct is overgegaan tot het benoemen van een kunstwerkcomplex. Dit betekent dat de beide kunstwerken nog geen eigen topcode hadden. Er is in dit geval dus géén sprake van een hercodering.

In de tweede tekening was sprake van de twee kunstwerken 41H-144 en 41H-145. Door de herindeling, waarbij aan een aantal factoren werd voldaan, zijn deze kunstwerken samengevoegd in een kunstwerkcomplex met als nieuwe topcode 41H-001. De "oude" topcodes worden beschrijvende kenmerken van het noordelijke en zuidelijke kunstwerk.



HERSTELADVIESTYPE

De inspecteur heeft de mogelijkheid om een "eerste schot voor de boeg" te geven ten aanzien van het herstel. Er is ruimte voor 2 adviezen (optioneel). Dit wordt in DISK ingevoerd bij het schadescherm. Zie hiervoor supplement 1 scherm 16.

HISTORISCH OVERZICHT

Scherm-/Menu-informatie:

Hoofdstuk 9

Dit bevat de gehele geschiedenis van het KWDEEL met een weergave van de kwaliteit per gebeurtenis. De hoofdonderdelen worden bovenaan het overzicht weergegeven met een letter. In het overzicht wordt door middel van de betreffende letter de relatie gelegd met het hoofdonderdeel.

Daarnaast worden bij elke onderhoudsgebeurtenis de kosten aangegeven. Op die manier heeft men een aantal ingrediënten om de zgn. badkuipkromme samen te stellen.

HOOFDONDERDEEL

Scherm-/Menu-informatie:

Supplement 1

Een hoofdonderdeel is een abstract begrip en eigenlijk een verzameling constructie-onderdelen (met eenzelfde functie). Een hoofdonderdeel wordt dus verdeeld in constructie-onderdelen en aan die "dingen" kun je je hoofd wel stoten.

De beschrijving cq. verdeling van een KWD in hoofdonderdelen is gestandaardiseerd. Dit betekent dat er van te voren goed over is nagedacht welke mogelijkheden er zijn en hoe de uniformiteit hierbij gehandhaafd kon worden. Zo moest rekening gehouden worden met (kunstwerk)soort en vakgebied. Het resultaat is een lijst van voorgedefinieerde hoofdonderdelen welke kunnen voorkomen bij KWDELEN die bij een bepaald kunstwerksoort zijn ingedeeld.

Bij de indeling naar hoofdonderdelen kan de inspecteur kiezen uit de lijst. Niet alle hoofdonderdelen zijn verplicht, maar hoofdonderdelen welke niet in de lijst voorkomen kunnen niet worden gebruikt.

Één KWD kan meerdere kunstwerksoorten omvatten. In zo'n geval moeten de verschillende voorgedefinieerde hoofdonderdelen over elkaar gelegd worden. De mate van belangrijkheid cq. de presentatievolgorde blijft gewaarborgd.

Hoofdonderdelen worden in DISK voorgedefinieerd en vastgelegd d.m.v. een codering en een naam.

Bijvoorbeeld - Omschrijving

```
-----  
11926 - asfaltconstructie  
10110 - remming- en/of geleidewerk  
10260 - geleiderailconstr.  
10280 - slijtlaag  
enz.
```

Een overzicht van de voorgedefinieerde hoofdonderdelen kan verkregen worden door vanuit het hoofdmenu de keuze Alg. rapportage te nemen, waarna "A: algemene hulplijsten" wordt gekozen en daarna "Hoofdonderdelen per KWsoort". Vervolgens geeft men de code van de gewenste KW-soort (helptoets geeft pop-up met overzicht van aanwezige soorten).

HOP-OPMERKING

Er bestaat een mogelijkheid om een vrije tekstregel in te voeren waarin men informatie kwijt kan over **herstel, oorzaak en proces**, de zgn. **HOP-opmerking**.

Een overzicht van de herstel-, oorzaak- en procestypen is via de [F9]-toets in een pop-up scherm op te vragen.

INSPECTIE (FUNCTIONELE)

Bij een functionele inspectie wordt de constructie niet diepgaand onderzocht, maar wordt vooral gelet op de dagelijkse gang van zaken. Functionele inspecties kunnen het beste vergeleken worden met het "schouwen" en ze worden in 90% van de gevallen door de Dienstkringen zelf uitgevoerd. Specifiek wordt gelet op zaken welke op termijn aanzienlijke schades kunnen veroorzaken. Dit kan dus de directe aanleiding zijn voor een technische inspectie.

Onderhoud in het kader van functionele inspecties betreft in bijna alle gevallen het Jaarlijks Terugkerende Onderhoud (JTO). Omwille van de efficiëntie vindt een functionele inspectie bij voorkeur gelijktijdig met een technische plaats, echter niet met dezelfde frequentie. Een functionele inspectie zal veel frequenter uitgevoerd worden.

Een functionele inspectie kan als inspectie-unit in DISK worden opgenomen. Een inspectie-unit is een samenstelling van inspectiehandelingen die in één inspectie worden uitgevoerd.

INSPECTIE (TECHNISCHE)

Bij de technische inspectie wordt de constructie diepgaand geïnspecteerd en wordt specifiek gelet op ontwerpaspecten (bij het ontwerp is uitgegaan van een bepaald materiaalgedrag en werkt het in de realiteit ook zo of levert het ernstige schade op). Hierbij kan allerlei speciaal materiaal cq. materieel toegepast worden, zodat al snel specialistische kennis nodig is. Vandaar dat in de meeste gevallen de Bouwdienst en/of de WED's deze inspecties uitvoeren of specialistische kennis van bureaus inhuren. Dit soort inspecties levert het onderhoud op midden en lange termijn op, het zogenaamde Niet Jaarlijks Terugkerende Onderhoud (NJTO). Niet elke schade behoeft snel verholpen te worden!

Bij aanrijdschade of iets dergelijks (paniek) wordt altijd een technische inspectie uitgevoerd. De hieruit volgende reparatie kan op termijn of indien noodzakelijk direct worden uitgevoerd.

Zoals reeds aangegeven kan bij de technische inspectie speciaal materiaal en/of materieel worden gebruikt. Dit kan bestaan uit een standaarduitrusting (inspectievoertuig, ladders, boot, meetapparatuur ed.), maar er kan ook bijzonder materieel nodig zijn, zoals een duiker, laagwerker, röntgenapparatuur ed.

Met materiaal alleen komt men er soms niet, er zijn dan vanwege het speciale karakter ook instructies nodig. Vaak kan een onderdeel pas gecontroleerd worden als er instructies bij zijn en als dat het geval

is, dan dient de inspecteur ook te weten volgens welke norm gemeten en beoordeeld moet worden. Het is dus duidelijk: bij inspectie-instructie is ook normering noodzakelijk.

INSPECTIE-AFHANDELING

Elk inspectierapport dient afgehandeld te worden, zowel in de onderhandelings sfeer als in de registratiesfeer. Dit betekent een aantal overlegsituaties met verschillende betrokken partijen. Vanuit dit overleg zullen wijzigingen op het inspectierapport aangebracht moeten worden.

Nog voordat de opdrachtgever het inspectierapport te zien krijgt wordt eerst intern bij de inspectieafdeling het oordeel van de inspecteur gecontroleerd. De mate waarin is afhankelijk van de ervaring van de inspecteur. De status van het rapport wordt na controle gewijzigd van 'concept' naar 'voorlopig'. Daarna wordt overleg gepleegd met de beheerder, zodat eventuele bevindingen van de beheerder kunnen worden verwerkt. Daarna wordt de rapportage definitief.

INSPECTIE-EVALUATIE

Evaluatie van een inspectie vindt alleen dan plaats als daartoe aanleiding is en lang niet alle inspectierapporten komen daarvoor in aanmerking. Het vindt plaats in de zgn. evaluatiecommissie: EKOS voor staal, mechanisch en elektro; EKO voor beton. In de evaluatiecommissie zijn alle relevante partijen vertegenwoordigd, in de meeste gevallen zijn dit inspecteurs, onderhoudskundigen, ontwerpers en beheerders.

Naast de technische problematiek wordt ook gekeken naar:

- **controle eenduidigheid**
Zijn de afspraken nagekomen ten aanzien van het gebruik en uniformiteit bij DISK?
- **prioriteitsafweging**
Welke belangen spelen bij het voorgestelde onderhoud een rol en welke financiële middelen zijn beschikbaar? Tegenwoordig zijn milieu-eisen ook in zwang;
- **aanpak onderhoud**
Hoe moet het onderhoud worden uitgevoerd en welke (verkeers)maatregelen zijn nodig?
- **terugkoppeling ontwerp**
Is het schadegeval terug te brengen tot een ontwerpfout dan is het zaak dat daar bij nieuw ontwerp rekening mee wordt gehouden;
- **onderzoek oorzaak en proces**
Wanneer oorzaak en proces van een schadegeval "mistig" is wordt meestal een nader onderzoek gestart, vaak uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf zoals TNO, RTD enz.

De evaluatiecommissie is ook een sturende groep ten aanzien van de standaardisatie van schadebeelden. Naar aanleiding van de schadebeelden geeft zij ook aan wat de inspectiefrequentie dient te zijn en draagt zij zorg voor verwerking van het één en ander in DISK.

INSPECTIE-BEPERKINGEN

Uitvoering van de inspectie kan niet altijd probleemloos gebeuren. Er zijn allerlei randvoorwaarden opgelegd door de beheerder of de omgeving. Denk maar aan nachtsinspectie i.v.m. verkeer, overdag geen stremming toegestaan tijdens de bietencampagne enz;

INSPECTIE-FREQUENTIE

Dit is de duur in maanden tussen twee inspecties.

INSPECTIE-OVERZICHTEN

De inspectierapportage wordt na afronding aan de beheerder gepresenteerd. Hiervoor zijn een aantal standaard overzichten in DISK aanwezig. Deze overzichten kunnen samen met eventuele bijlagen in een inspectierapport worden gebundeld.

Voor het uitvoeren van de verschillende rapportages bij inspectie dient men zich allereerst te realiseren dat het gaat om uitvoer binnen een complex. De keuze algemene rapportage is dus voor de inspectierapporten niet van toepassing. Men zal eerst via het complex naar het inspectiemenu moeten gaan. Zie supplement 2 "Menuoverzicht Uitvoer Complex".

Het is de bedoeling zoveel mogelijk gebruik te maken van de uitvoermogelijkheden in DISK. Als een inspecteur allerlei rapporten opnieuw moet gaan uitwerken, dan is de winst die men met DISK voor inspectie beoogt veel minder. We laten de verschillende overzichten de revue passeren.

Schaderapport

Dit bevat informatie over de gebeurtenis en een opsomming van de schaderegels met alle specifieke informatie. Een schaderapport dient per kunstwerkdeel opgevraagd te worden.

Toestandskarakteristiek

Aan de hand van de ingevoerde gegevens kan DISK de toestandskarakteristiek samenstellen. De benodigde gegevens worden in DISK bewaard, tot ze door nieuwe worden overschreven (b.v. van de volgende inspectie). De gegevens, nodig om de toestand voor elke gebeurtenis (inspectie, reparatie, oplevering, enz) in het z.g. historisch overzicht weer te kunnen geven, worden altijd in DISK bewaard en niet overschreven. Ze worden alleen steeds aangevuld. De toestandskarakteristiek geeft de laatst ingevoerde toestand weer. Deze kan betrekking hebben op de toestand na inspectie, reparatie, oplevering, enz.

Historisch overzicht

Dit bevat de gehele geschiedenis van het KWDEEL met een weergave van de kwaliteit per gebeurtenis. De hoofdonderdelen worden bovenaan het overzicht weergegeven met een letter. In het overzicht wordt door middel van de betreffende letter de relatie gelegd met het hoofdonderdeel.

Daarnaast worden bij elke onderhoudsgebeurtenis de kosten aangegeven. Op die manier heeft men een aantal ingrediënten om de zgn. badkuipkromme samen te stellen.

INSPECTIEPROJECT

Scherm-/Menuinformatie:

Supplement 1 - scherm 26

Een inspectieproject kan bestaan uit een bestek als een tijdelijk project of uit een permanent bestaande bundeling van regelmatig terugkerende inspectie-units.

Inspectieprojecten duiden de groepen inspectie-units aan. Een inspectieproject kan meerdere kunstwerkdelen omvatten, al of niet van verschillende complexen.

Indien men inspectie-units aan projecten wil koppelen, dient dit te gebeuren vanuit het programma van de unit (zie paragraaf 3 van hoofdstuk 5).

Er kunnen ook eerst units worden gedefinieerd zonder ze direct te koppelen aan een project.

INSPECTIE-TEKENING

De inspectietekening is de grafische weergave van een KWDEEL. Een KWDEEL heeft altijd één set inspectietekeningen die 1 of meerdere tekeningen kan bevatten, afhankelijk van het KWSOORT of de gedetailleerdheid waarmee gewerkt wordt.

Een gewoon viaduct heeft gemiddeld 2 inspectietekeningen en een sluis 20.

Aangezien het aantal sets inspectietekeningen bepaald wordt door de opdeling van het KWX in KWDELEN is het logisch dat de inspectietekeningen pas gemaakt kunnen worden als deze opdeling vastgesteld is. Wijzigingen zijn altijd mogelijk, maar aangezien de inspectietekeningen nogal aan de basis liggen, zijn de wijzigingen navenant pijnlijk.

Voor de inspectietekeningen gespecificeerd volgens DISK-systematiek is gekozen vanwege de volgende redenen:

- bij sommige inspecteurs waren dergelijke inspectietekeningen al in gebruik en zij wilden deze systematiek handhaven;
- meerduidige plaatsbepaling van de schade is mogelijk;
- uniforme vastlegging van te inspecteren onderdelen;
- formaat van de inspectietekening is handzaam;
- eenvoudige identificatie van object is mogelijk.

Zoals in zoveel gevallen gebeurt, ontstaat door informatieverstrekking een vergrote informatiebehoefte, zo ook met de inspectietekeningen. Deze krijgen als bijkomend effect dat ze door de Regionale Directies / Dienstkringen meer en meer gebruikt worden als schaduwarchief voor de kunstwerken.

De bij een inspectietekening voorkomende begrippen zijn :

- * (tekening)schaal
- * aanzichten en doorsneden
- * checklist
- * lokaalnummers
- * rasterindeling
- * (constructie)onderdeeltje en -nummer

De belangrijkste functie van de inspectietekening is het vastleggen van de samenhang tussen de vaste gegevens (KWD - hoofdonderdelen - constructie-onderdelen) en de variabele gegevens, zijnde de schades.

INSPECTIE-UNIT

(zie unit)

INVOER

bouwstenen	C-(id)-R-D-(id)-O-B
documentatie	C-(id)-R-D-(id)-K
fasering bouwst.	C-(id)-R-D-(id)-O-F
inspectie	C-(id)-R-D-(id)-I
kunstwerkdelen	C-(id)-R-D-(id)
kunstwerken	C-(id)-R-K-(id)
nutsvoorziening	C-(id)-R-N
onderhoud	C-(id)-R-D-(id)-O
ontwerp	C-(id)-R-D-(id)-N
overspanningen	C-(id)-R-K-(id)-T-O
passages	C-(id)-R-K-(id)-T-P
projecten	P-(id)
schades	C-(id)-R-D-(id)-I-S
stichtingskosten	C-(id)-R-S
tekeningen	C-(id)-R-D-(id)-I-T
toestandsk. (insp.)	C-(id)-R-D-(id)-I-K
toestandsk. (onderh.)	C-(id)-R-D-(id)-O-T
transport	C-(id)-R-K-(id)-T
verrijken	C-(id)-R-K-(id)-V
waterstanden	C-(id)-R-W

KUNSTWERK

Scherf-/Menuinformatie:

Supplement 1 - scherm 4

Een kunstwerk is dat onderdeel van een kunstwerkcomplex dat gerealiseerd is volgens een

konstruktievorm. Het vormt derhalve een constructief functionele eenheid. Het begrip kunstwerk heeft een andere betekenis gekregen dan dat het tot op heden had. Voorheen werd het bedoeld als de nu geldende betekenis van een complex. In DISK is een kunstwerk een functioneel deel van een complex.

De opdeling van een kunstwerkcomplex in kunstwerken wordt in sterke mate bepaald door inzicht en ervaring. Alle kunstwerken worden gekenmerkt door soort, type en doel.

Een belangrijke functie van een kunstwerk is de registratie van de gegevens voor speciale transporten. Indien bij een passage van een brug bijvoorbeeld verschillende breedten voorkomen, dan kan dit betekenen dat er meerdere kunstwerken worden benoemd. Dit is o.a. het geval als de aanbruggen breder zijn dan de overspanning. De kunstwerkenindeling wordt dan b.v. Oostelijke aanbrug, overspanning, westelijke aanbrug.

KUNSTWERKCOMPLEX

Scherf-/Menuinformatie:

Supplement 1 - scherm 3

Dit is een verzameling van een of meer bouwwerken die tezamen een eenheid vormen. Deze eenheid kan van zowel functionele als logische aard zijn. Een KWX is een stuk(je) uit de infrastructuur hetzij nat hetzij droog (bv. verkeersknooppunt, sluis, stuw ed.). Het KWX wordt verdeeld in één of meerdere kunstwerken en in één of meerdere kunstwerkdelen. De verdeling naar kunstwerken is ontwerpgericht en naar kunstwerkdeel inspectie/onderhoud-gericht. Dit betekent dat de verdeling naar kunstwerkdelen en het totaal aantal daarvan een maat is voor de inspectie en onderhoudstaak. Alle KWX'en welke door de Rijkswaterstaat worden beheerd zijn in DISK opgenomen. Die inventarisatie is achter de rug, maar de mogelijkheid bestaat natuurlijk dat er iets over het hoofd is gezien. De codering van nieuwe KWX'en loopt parallel aan het ontwerpproces. Kunstwerken worden analoog aan het ontwerp aangemaakt. Aangezien in het beginstadium nog niet bekend is "hoe en door wie" wordt geïnspecteerd, wordt een KWX initieel beschreven in één kunstwerkdeel per discipline.

Een complex wordt gekenmerkt door het kunstwerkcomplexidentificatienummer (KWID). Dit is de sleutel om gegevens in DISK in te voeren. Het KWID is samengesteld uit twee componenten. De eerste is het kaartbladnummer dat is gerelateerd aan de topografische indeling van Nederland. De tweede is het volgnummer, dit nummer is in willekeurige volgorde toegekend en begint bij 100.

In een aantal gevallen is het volgnummer lager dan honderd (b.v. 003). Dan is er sprake van hercodering.

KUNSTWERKDEEL

Scherf-/Menuinformatie:

Supplement 1 - scherm 11

De identificatie van een kunstwerkdeel geeft aan met welke vakdiscipline men te maken heeft, te weten :

- BC voor betonconstructies zoals viaducten, sluisen ed.
- SV voor vaste stalen constructies zoals bruggen
- SB voor beweegbare stalen installaties zoals bruggen, sluisdeuren ed.
- M_ voor mechanische installaties zoals aandrijfwerken, motoren ed.
- E_ voor elektrische installaties zoals bedieningspanelen, besturingssystemen.

De lettercodering wordt gevolgd door een nummer beginnend met 01 en olopend met 1. Deze coderingen gelden voor alle kunstwerkdelen en er kan niet van worden afgeweken. Een uitzondering hierop vormt de Oosterschelde stormvloedkering. Inspecteurs krijgen ongetwijfeld te maken met deze indeling, zeker als slechts één kunstwerkdeel is aangemaakt.

Formeel gesproken kan men zeggen dat, wanneer één beschrijvend kenmerk van een kunstwerkdeel anders is, dat aanleiding is om te splitsen in meerdere kunstwerkdelen. Bij dit indelen moet men zeer bewust proberen zoveel mogelijk te clusteren om de verdeling niet te laten ontaarden in teveel detaillering.

Het indelen in kunstwerkdelen gebeurt in overleg tussen inspecteur en beheerder, waarbij indien

noodzakelijk ruggespraak wordt gehouden met de ontwerpafdeling. De resultaten worden in DISK vastgelegd door de DISK-afdeling, welke de afspraken in de gaten houdt. Bij het verdelen in kunstwerkdelen wordt met de volgende aspecten rekening gehouden:

- **vakgebied / materiaal**
Zoals reeds is aangegeven berust de indeling hierop. Wel is het mogelijk om staaldelen bij beton in te delen, als het bijvoorbeeld gaat om het controleren van de conservering. Het is onzin om daarvoor een apart kunstwerkdeel voor staal te benoemen;
- **omvang**
Indien het te inspecteren kunstwerkdeel qua grootte niet binnen een redelijke inspectieperiode is te realiseren, dan kan dit aanleiding zijn een splitsing aan te brengen en een tweede kunstwerkdeel te benoemen. Hier geldt de waarschuwing dat niet te snel te beslissen;
- **leeftijd**
De kwaliteit door leeftijdsverschil kan dusdanig zijn, dat men een deel frequenter wil inspecteren. In verband met de administratieve consequenties dient men ook dan een kunstwerkdeel extra te benoemen;
- **onderhoudplichtige**
De beheerder beheert de financiën die nodig zijn voor inspectie en onderhoud. Als er sprake is van verschillende beheerders in verband met bijvoorbeeld ligging op een grens, dan dient splitsing plaats te vinden;
- **inspectieverantwoordelijke en -uitvoerende**
Indien hier sprake is van verschil, dan dient hiervoor apart een kunstwerkdeel te worden benoemd.

KUNSTWERKDEELDOCUMENTATIE (KWDOC)

Scherm-/Menuinformatie:

Supplement 1 - scherm 12

In kunstwerkdeeldocumentatie worden dossiers opgenomen, die betrekking hebben op kunstwerkdelen en de onderdelen die erin voorkomen. Bijvoorbeeld inspectie-rapporten, tekeningen, instructies, ontwerptekeningen e.d. De verwijzing naar deze documenten wordt per kunstwerkdeel opgeslagen.

KUNSTWERKSOORT

Dit is een technische categorie-indeling van de kunstwerken. Voorbeelden zijn aquaduct, brug voor Nat, en voor Droog b.v. geluidwerende constructie, viaduct.

Een volledig overzicht van de kwsoorten kan verkregen worden middels de uitvoer (algemeen hulplijsten van het DISK-hoofdmenu).

LOCAALNUMMER

Is het nummer van een bolletje op de inspectietekening. Dit nummer wordt in DISK vastgelegd met het nummer van de tekening waar het bolletje op staat. Tevens wordt hieraan het hoofd- en constructieonderdeel gekoppeld. Op deze wijze wordt de relatie tussen DISK en de tekeningenset gelegd. Een lokaalnummer staat dus altijd voor een constructieonderdeel dat geïnspecteerd moet worden.

MODEM

Bureaus die in opdracht van Rijkswaterstaat activiteiten in DISK moeten verrichten maken veelal gebruik van een modem. Ook medewerkers van Rijkswaterstaat die niet over een netwerkaansluiting beschikken kunnen op deze manier toch met DISK werken. Men dient te beschikken over een modem met een minimale configuratie. Voor exacte gegevens hierover kunt u het beste contact opnemen met Mansys in Woerden.

Ook dient men op de PC een communicatiepakket te installeren dat als standaard wordt gebruikt door Rijkswaterstaat. Van dit pakket kan een gratis installatiediskette worden aangevraagd bij Mansys. Het gebruik van andere pakketten wordt afgeraden, omdat dan geen ondersteuning door de helpdesk kan worden gegeven.

Als men via een modem met DISK wil werken, zal men eerst toegang moeten krijgen tot de computer in Woerden. Hiervoor is een speciaal password nodig. Dit password wordt elk half jaar gewijzigd, zodat men even zo vaak een nieuw password zal moeten aanvragen. Na toegang te hebben gekregen tot de computer, dient men de username en het password voor DISK op te geven. Gebruikers die voor het eerst via een modem met DISK willen gaan werken, kunnen het beste contact opnemen met de helpdesk van Mansys in Woerden. U krijgt dan informatie en ondersteuning om zo snel mogelijk de juiste configuratie en daarmee een optimale communicatie-verbinding te realiseren.

NUTSVOORZIENING

Scherm-/Menuinformatie:

Supplement 1 - scherm 6

Nutsvoorzieningen zijn de leveringen van openbare nutsbedrijven, zoals elektriciteit, gas en water. Zij vallen onder een apart scherm bij Registratie.

ONDERDEELTYPE

Is een onderdeel van een bepaald type. We onderscheiden: Hoofdonderdelen, constructieonderdelen en subonderdelen (zie hoofdstuk 2 van deze handleiding).

ONDERHOUD AFHANDELEN

Dit is het proces waarin de onderhoudsgegevens worden verwerkt in DISK, om de gegevens actueel te houden. Dit is de inhoud van hoofdstuk 8 van deze handleiding.

ONDERHOUD GEREEDMELDEN

In DISK wordt een inspectieproject gereedgemeld en worden alle betreffende zaken in het historisch bestand geplaatst (zie hoofdstuk 8 van deze handleiding).

ONDERHOUDSPROJECT

Scherm-/Menuinformatie:

Supplement 1 - scherm 27

Een onderhoudsproject is het eindvoorstel voor een bepaalde onderhoudsactiviteit. Hier is de afweging tussen technische noodzaak en beschikbare financiële middelen een bron van overleg en al of niet wijzigen van het voorstel. Overleg zal dan ook veelvuldig plaats vinden tussen de beheerder en degene die het onderhoudsvoorstel formuleert.

Een onderhoudsproject is een verzameling bouwstenen. Het bijzondere hiervan is, dat dit het eerste en enige niveau is binnen DISK waarbij het mogelijk is om bouwstenen van verschillende kunstwerkdelen en/of verschillende complexen te combineren.

Herstelactiviteiten aan een aantal viaducten in een snelweg kunnen op deze manier in één onderhoudsproject worden opgenomen.

Voor het vaststellen van het onderhoud maakt men gebruik van de verschillende overzichten uit DISK.

OORZAAKTYPE

Via een code kan door de inspecteur een aanduiding worden gegeven met betrekking tot de oorzaak van de schade.

PASSAGE-GEGEVENS

Scherf-/Menu-informatie:

Supplement 1 - scherm 9

Zijn de gegevens die in DISK worden ingevoerd en betrekking hebben op transport (zie supplement1 - scherm 9).

PASWOORD

Zie USERNAME.

PLANOVERZICHT

Menu-informatie:

Hoofdstuk 9

Aan de hand van de inspectiegegevens die in het voorbereidingsstadium in DISK zijn ingevoerd (hfdst 5), kan DISK overzichten maken van kunstwerkdelen die in een bepaalde periode moeten worden geïnspecteerd. Specifiek van belang zijn hierbij de vorige inspectiedatum en de inspectiefrequentie, deze gegevens zijn bepalend voor de (gewenste) volgende inspectie. De planning wordt gepresenteerd in de vorm van het planoverzicht, geen "echte tijdplanning" maar meer een overzicht van alle kunstwerkdelen welke binnen een bepaalde periode geïnspecteerd moeten worden. Voorafgaand aan het programma moet allereerst een keuze gemaakt worden voor de uitvoerselectie, uitvoer per behorende instantie en/of inspectieverantwoordelijke instantie enz. Op het overzicht komen dan alleen die kunstwerkdelen voor die door deze instantie moeten worden geïnspecteerd.

Aan de hand van het planoverzicht kan men:

- de inspecties in een bepaald rayon (en per dienstkring) plannen
- de voortgang van de inspecties controleren.
Kunstwerkdelen die al voor de gevraagde periode hadden moeten worden geïnspecteerd, worden ook op het overzicht vermeld
- de inzet van speciaal materieel en materiaal plannen en voorbereiden
- afspraken maken met de beheerders omtrent assistentie en te treffen regelingen
- inspecties, te verrichten door verschillende instanties, op elkaar afstemmen

PROCESTYPE

Als aanvulling op schaderegistratie kan een code voor het proces wat aan de schade ten grondslag ligt worden gegeven.

PROJECT

(Zie Onderhoudsproject)
(zie Inspectieproject)

RAPPORTAGE

(zie uitvoer)

RASTER

Een raster is ter nadere aanduiding van een (schade)plaats in de constructie. Verwijzing via een raster vereist de aanwezigheid van een X- en een Y-as bij aanzichten en doorsneden. De horizontale X-as wordt daarbij voorzien van cijfers en de verticale Y-as van letters. Vergissingen in plaatsaanduiding zijn hierbij uitgesloten. Het te kiezen raster is niet altijd noodzakelijk en behoeft ook niet loodrecht op de tekening te staan, maar kan evenwijdig zijn aan scheve assen ed. Voor de duidelijkheid worden de rasterlijnen niet door de figuren getekend. De indeling van de afstanden op de assen is niet gebonden aan vaste afmetingen, maar worden bepaald door de essentiële punten op het getekende object.

De coördinaten kunnen bij de schadebeschrijving in DISK ingevoerd worden als extra locatie-aanduiding in de vrije tekst. Een andere mogelijkheid is om de schade op de tekening aan te geven. Dit is de meest directe methode maar vereist een vrij grote schaal van tekenen én elke inspectie vereist een "blanco set" inspectietekeningen.

RBBK

De taakverdeling is bij de Rijkswaterstaat vastgelegd in de RBBK (Richtlijn Bouw en Beheer Kunstwerken) en wordt nader aangegeven in de detailregeling. Deze detailregeling wordt gesloten tussen de Bouwdienst en de Regionale Directies. De detailregelingen vertonen onderling hier en daar kleine verschillen, maar in grote lijnen zijn zij gelijk, speciaal op het gebied van de taakverdeling.

De inspectie-uitvoerende is die instantie die de inspectie daadwerkelijk uitvoert, dit kan zowel Rijkswaterstaat als derden zijn, de inspectieverantwoordelijke is altijd de opdrachtgever voor de inspecties, over het algemeen is dit een inspectierayon van de Bouwdienst. De onderhoudplichtige is in 95% van de gevallen de (Rijkswaterstaat)beheerder, in de overige gevallen zijn dit andere beheerders, afhankelijk van de gemaakte afspraken.

SAMENWERKINGSREGELING

In de samenwerkingsregeling is een schema opgenomen volgens welke de activiteiten verlopen ingeval de Bouwdienst de projectverantwoordelijke is.

De stappen zijn in volgorde :

1. regelmatige voorbereiding met planning
2. inspectie
3. overleg en evaluatie (met evt. nader onderzoek)
4. inspectierapportage met onderhoudsadvisering

-
5. onderhoudsvorbereiding
 6. onderhoudsuitvoering
 7. onderhoudsafhandeling (analoog uitvoering)

Stap 1 tot en met 4 worden altijd door de Bouwdienst uitgevoerd. We spreken hier van de inspectie verantwoordelijke instantie in DISK. DISK kent ook een inspectie uitvoerende instantie, hetgeen een onafhankelijk bureau kan zijn, dat in opdracht van de Bouwdienst de inspectie uitvoert.

SCHADE

Scherm-/Menuinformatie:

Supplement 1 - scherm 16

Het registreren van schade gebeurt op een uniforme wijze en door de systematiek kan hier niet vanaf worden geweken. Men is gedwongen gebruik te maken van tevoren gedefinieerde beschrijvingen. Om te voorkomen dat een "elektro"-inspecteur op pad gaat met de volledige catalogus terwijl alleen elektro van belang is, zijn er subtabellen gemaakt per vakdiscipline, te weten beton, staal, mechanisch en elektrisch.

De gestandaardiseerde schadecatalogus leent zich uitstekend voor uniforme schade-rapportage en dit maakt het weer mogelijk dat allerlei statistische bewerkingen hierop uitgevoerd kunnen worden. Op deze manier krijgt men bv. een beeld van welke schades waar voorkomen en hoeveel ze voorkomen. Een schade moet, bij invoer in DISK door de inspecteur, met een volgnummer worden ingegeven en dit nummer dient aan te sluiten op de laatst ingevoerde schade. Een overzicht van de reeds ingevoerde schades krijgt men met behulp van de [F9]-toets. Indien men dit niet doet, vallen er gaten in de rij van schades en kan een willekeurige gebruiker bij het opvragen van bijvoorbeeld schade 3 met de vraag worden geconfronteerd of hij/zij wil toevoegen. Dit betekent dat schade 3 tot op dat moment niet bestaat., terwijl in het telveld wordt aangegeven dat er 8 schades zijn.

SCHADE OPMERKING

De "schade-opmerking" is een vrij tekstveld waarin maximaal tachtig karakters kunnen worden geplaatst.

Dit tekstveld is weliswaar vrij, maar wordt meestal gebruikt voor:

- ontwikkeling (is er sprake van toename sinds de laatste inspectie?);
 - gevolg van;
 - nadere toelichting op de schade;
 - hoeveelheden ten behoeve van kostencalculatie;
- In een volgende versie van DISK zullen hiervoor aparte invoervelden komen die meer mogelijkheden bieden;
- nadere plaatsaanduiding d.m.v de rasteraanduiding van de inspectietekeningen.

SCHADECLUSTERING

Gebeurt met behulp van de bouwsteen. Zie verder bij bouwsteen.

SCHADERAPPORT

Dit is het rapport dat via DISK wordt uitgevoerd en per kunstwerkdeel alle basisgegevens van de ingevoerde schades bevat.

SCHADETYPE

Een schade is van een bepaald schadetype. Dit is gekoppeld aan een code uit de DISKtabellen. De inhoud kan verschillen per inspectiediscipline.

STATUSRAPPORTAGE

Dit is de toestandskarakteristiek die per onderdeel een waardering aangeeft die wordt uitgedrukt in V&F (Veiligheid en Functioneren). Zie verder bij V&F

SUBONDERDEEL

Het subonderdeel wordt bijna altijd als extra aanwijzende component gebruikt en verwijst meestal naar een materiaal, bv. het beton, de ondersabeling, de vulling, enz. Door aaneenrijging van het constructie-onderdeel, het subonderdeel en de schade-omschrijving verkrijgt men de schaderegel, een bijna gewone nederlandse zin (turbotaal).

Subonderdelen zijn voor DISK "gewone" onderdeeltypen, maar niet ieder willekeurig onderdeel is als subonderdeel te gebruiken.

Het subonderdeel wordt ingevoerd door het intypen van het onderdeeltypenummer.

Overzichten subonderdelen

Een overzicht van de voorgedefinieerde subonderdelen kan verkregen worden door vanuit het hoofdmenu de keuze Alg. rapportage te nemen, waarna "A: algemene hulplijsten" wordt gekozen en vervolgens keuze X, Y of Z uit het menu.

Invoeren van subonderdelen

Een subonderdeel is een toegevoegde (materiaal)verwijzing bij een schadebeschrijving en wordt dan ook in DISK vastgelegd bij het invoeren van schades. Het is echter een optionele toevoeging en wordt alleen ingevoerd als de inspecteur dat wenst. In het katern 'INSPECTIE' wordt dit uitvoerig behandeld.

TECHNISCHE INSPECTIE

Bij de technische inspectie wordt de constructie diepgaand geïnspecteerd en wordt specifiek gelet op ontwerpaspecten (bij het ontwerp is uitgegaan van een bepaald materiaalgedrag en werkt het in de realiteit ook zo of levert het ernstige schade op). Hierbij kan allerlei speciaal materiaal cq. materieel toegepast worden, zodat al snel specialistische kennis nodig is. Vandaar dat in de meeste gevallen de Bouwdienst en/of de WED's deze inspecties uitvoeren of specialistische kennis van bureaus inhuren. Dit soort inspecties levert het onderhoud op midden en lange termijn op, het zogenaamde Niet Jaarlijks Terugkerende Onderhoud (NJTO). Niet elke schade behoeft snel verholpen te worden!

Bij aanrijdschade of iets dergelijks (paniek) wordt altijd een technische inspectie uitgevoerd. De hieruit volgende reparatie kan op termijn of indien noodzakelijk direct worden uitgevoerd.

Zoals reeds aangegeven kan bij de technische inspectie speciaal materiaal en/of materieel worden gebruikt. Dit kan bestaan uit een standaarduitrusting (inspectievoertuig, ladders, boot, meetapparatuur ed.), maar er kan ook bijzonder materieel nodig zijn, zoals een duiker, laagwerker, röntgenapparatuur ed.

Met materiaal alleen komt men er soms niet, er zijn dan vanwege het speciale karakter ook instructies nodig. Vaak kan een onderdeel pas gecontroleerd worden als er instructies bij zijn en als dat het geval is, dan dient de inspecteur ook te weten volgens welke norm gemeten en beoordeeld moet worden. Het is dus duidelijk: bij inspectie-instructie is ook normering noodzakelijk.

TEKENING

Schermb-/Menuinformatie:

Supplement 1 - scherm 13

De inspectietekening is de grafische weergave van een KWDEEL. Een KWDEEL heeft altijd één set inspectietekeningen die 1 of meerdere tekeningen kan bevatten, afhankelijk van het KWSOORT of de gedetailleerdheid waarmee gewerkt wordt.

Een gewoon viaduct heeft gemiddeld 2 inspectietekeningen en een sluis 20.

Aangezien het aantal sets inspectietekeningen bepaald wordt door de opdeling van het KWX in KWDELEN is het logisch dat de inspectietekeningen pas gemaakt kunnen worden als deze opdeling vastgesteld is. Wijzigingen zijn altijd mogelijk, maar aangezien de inspectietekeningen nogal aan de basis liggen, zijn de wijzigingen navenant pijnlijk.

Voor de inspectietekeningen gespecificeerd volgens DISK-systematiek is gekozen vanwege de volgende redenen:

- bij sommige inspecteurs waren dergelijke inspectietekeningen al in gebruik en zij wilden deze systematiek handhaven;
- meerduidige plaatsbepaling van de schade is mogelijk;
- uniforme vastlegging van te inspecteren onderdelen;
- formaat van de inspectietekening is handzaam;
- eenvoudige identificatie van object is mogelijk.

Zoals in zoveel gevallen gebeurt, ontstaat door informatieverstrekking een vergrote informatiebehoefte, zo ook met de inspectietekeningen. Deze krijgen als bijkomend effect dat ze door de Regionale Directies / Dienstkringen meer en meer gebruikt worden als schaduwarchief voor de kunstwerken.

De bij een inspectietekening voorkomende begrippen zijn :

- * (tekening)schaal
- * aanzichten en doorsneden
- * checklist
- * lokaalnummers
- * rasterindeling
- * (constructie)onderdeelttype en -nummer

De belangrijkste functie van de inspectietekening is het vastleggen van de samenhang tussen de vaste gegevens (KWD - hoofdonderdelen - constructie-onderdelen) en de variabele gegevens, zijnde de schades.

TER PLAATSE VAN

Alle constructie-onderdelen die op de inspectietekeningen voorkomen, moeten in DISK worden ingevoerd. Daarna kan door DISK van de ingevoerde gegevens een overzicht worden gemaakt. In dit overzicht, het zogenaamde uitgebreid paspoort, wordt per hoofdonderdeel een overzicht gegeven van de erbij behorende constructie-onderdelen. Om de leesbaarheid van dit overzicht te vergroten en om nader aan te geven waar de diverse constructie-onderdelen in het kunstwerkdeel voorkomen, wordt gewerkt met de aanduiding "ter plaatse van".

Met ter plaatse van kunnen b.v. worden aangegeven:

- overspanningen, steunpunten en zijbermen van een brug
- de afrit, het gesloten deel en de oprit van een tunnel
- wachtplaatsen, fuiken en kolken van een sluis

TOESTANDSKARAKTERISTIEK

In de toestandskarakteristiek wordt de toestand van de hoofdonderdelen die van wezenlijk belang zijn en de algehele toestand van het geïnspecteerde kunstwerkdeel middels een cijferwaardering gekarakteriseerd. Het begrip "toestand" houdt de bedrijfszekerheid in met betrekking tot :

- veiligheid
 - * voor de gebruikers (b.v. vanwege een niet goed werkende afsluitboom, een doorgeroeste hoofdligger)
 - * van het complex of kunstwerkdeel zelf (b.v. vanwege de standzekerheid)
 - * voor de omgeving van het kunstwerk (b.v. vanwege gevaar voor overstroming)
- functioneren
(b.v. openen en sluiten van een sluisdeur)

Aan de toestand van elk hoofdonderdeel kan de behoefte aan onderhoud worden afgelezen. Het doel van de toestandskarakteristiek is snel een indruk te verkrijgen van de bedrijfszekerheid van het gehele kunstwerkdeel en de bijbehorende hoofdonderdelen. De voorlopige toestandskarakteristiek moet worden gebruikt bij het vaststellen van prioriteiten bij de behandeling van de inspectierapporten door de evaluatiecommissie.

TOETSEN**Informatie:***Supplement 4 - toetsenbordsjabloon*Toetsen voor datamanipulatie

Terug	[Esc]
Veldinvoer	[Return]
Volgend veld	[Tab]
Vorig veld	[Shift]+[Tab]
Invoegen/overschrijven	[Insert]
Opvragen gegeven	[F7]
Opzoeken gegevens	[F8]

FunctietoetsenFunctietoetsenFunctietoetsen

Helptoets	[F9]
Invoertoets	[F10]
Operating system	[Shift]+[F7]

Toetsen schermuitvoer

Pagina verder	[PgDn]
Pagina terug	[PgUp]
Pagina inzien	[Ctrl]+[F2]
Scrollen door pagina	cursor [Up] [Down]
Terug na inzien	[Enter]
Terug naar DISK	[F10]

TTI

Totaal Technische Inspectie (zie unit)

UITVOER

Scherminformatie:

Supplement 2

De opgevraagde uitvoer kan naar wens naar het scherm, of naar een file worden gestuurd. Indien men voor scherm kiest, zal men de opgave nogmaals moeten doen om het naar een file te sturen. In dat geval is het mogelijk een eigen filenaam op te geven.

Tot slot is het ook nog mogelijk vooraf te kennen te geven hoeveel exemplaren men wil printen. Het is natuurlijk ook mogelijk de file later meerdere keren te printen.

DISK komt met een standaard instelling. De uitvoer gaat standaard naar het scherm en heeft een vooraf vastgestelde filenaam.

algemene hulplijsten	A-A t/m Z
bouwstenen	A-G
bouwstenen overzicht	C-R-D-O-U-B
bouwstenen samenst.	C-R-D-O-U-S-P of A
checklist	C-R-D-I-U-C-C,F of T
fasering bouwstenen	A-H-A of B
fasering projecten	A-J-A of B
historisch overzicht	C-R-D-I-U-H
paspoort (per KWX)	C-U-A of B
paspoorten (alg.)	A-B of C
planoverzicht	A-D-A,B of C
projecten	A-I
schaderapport	C-R-D-I-U-S
toestandskarak.	C-R-D-I-U-T
transport omvangrijk	A-K
transport zwaar	A-L
urgentie onderhoud	C-R-D-O-U-U
urgent.onderh. (alg.)	A-F-A of B
voortgangsoverzicht	A-D-D of E

UNIT

Scherminformatie:

Supplement 1 - scherm 20 (deel a)

Een unit is een verzameling constructie-onderdelen die gelijktijdig worden geïnspecteerd.

Als we over een inspectie spreken, dan bedoelen we een vooraf gedefinieerde inspectie-unit. Een inspectiegebeurtenis wordt gekenmerkt door een unit van een bepaalde datum. Zo'n unit kan bestaan uit de inspectie van het gehele kunstwerkdeel. Dan zijn alle constructie-onderdelen in de unit opgenomen.

We spreken dan van een **totaal technische inspectie (TTI)**.

Bij een **gericht technische inspectie (GTI)** heeft een opdeling plaats gevonden van de hoofd- en constructie-onderdelen. Het is bijvoorbeeld mogelijk alle conservering in een aparte unit te plaatsen. Een hoofdonderdeel en een constructieonderdeel kan dus in meerdere units terugkomen omdat ze dan vanuit een andere optiek worden geïnspecteerd. Het voordeel is dat er op deze wijze verschillende frequenties, kosten en andere omstandigheden kunnen worden vastgelegd binnen hetzelfde kunstwerkdeel.

Een unit is een eenheid van inspectie, die ingedeeld kan worden bij een inspectieproject.

USERNAME

Het username en password dient speciaal door de DISK-afdeling van Mansys toegekend te zijn. Mocht u nog niet beschikken over de gebruiksmogelijkheid, dan kunt u contact opnemen met de

helpdesk in Woerden (tel. 0348032131). Een aanvraag dient de goedkeuring te hebben van Rijkswaterstaat en Mansys zal dit altijd verifiëren. Het verkrijgen van toegang tot het programma geeft nog geen mogelijkheid om gegevens op te vragen. Dit wordt per gebruiker toegekend, zodat men alleen die activiteiten kan uitvoeren die zijn toegestaan en alleen op die gegevens die men mag zien.

VARIABELE GEGEVENS

Alle gegevens die door de gebruiker worden ingevoerd of gemanipuleerd, vallen in deze categorie. Dit zijn onder andere gegevens van:

- schades
- inspectiedata
- inspectiefrequentie
- oorzaak
- hersteladvies
- onderhoudsadvies en kosten
- toestandskarakteristiek.

Variabele gegevens zijn 'eigendom' van de persoon die ze invoert en kunnen alleen door diezelfde persoon worden gewijzigd of verwijderd. In veel gevallen worden deze gegevens via codes ingevoerd en in sommige gevallen met eigen teksten.

Deze beperking bij het invoeren is noodzakelijk, omdat velen met dezelfde gegevens werken en de ook terug moeten kunnen vinden. Als men een woord invoert met kapitalen (hoofdletters) en een andere gebruiker zoekt naar hetzelfde woord met undercast (kleine letters) geschreven, dan zal het programma deze niet kunnen vinden. Ook een type-fout laat gegevens in de database verdwijnen.

VASTE GEGEVENS

Informatie:

hoofdstuk 2

Door de registratie-afdeling van DISK zijn vaste gegevens ingevoerd, die nooit door de gebruikers kunnen worden gewijzigd. Het zijn identificerende gegevens zoals:

- locatie aanduidende
- administratieve
- technische.

Het wijzigen zal altijd in overleg met de registratie-afdelingen moeten gebeuren. Dit wil natuurlijk niet zeggen, dat een gebruiker geen gelijk kan hebben als hij van mening is, dat een gegeven in DISK foutief is. Het is daarom belangrijk bij constateren van een fout contact met de afdeling op te nemen zodat correctie kan plaatsvinden.

VERRIJKEN

Eveneens bestaat de mogelijkheid om aan een constructie-onderdeel een aantal aanvullende specifieke kenmerken toe te voegen die meer informatie, zoals afmetingen, vermogen, plaats enz. bevatten. Het toevoegen van deze informatie staat bekend onder de naam "verrijking van constructie-onderdelen" en is specifiek bedoeld voor vastlegging van ontwerpgegevens alsmede terugkoppeling van inspectie naar ontwerp.

In het katern 'VERRIJKEN' wordt dit verder uitgebreid behandeld.

VOORTGANGSOVERZICHT

De instanties die belast zijn met het beheer van kunstwerkcomplexen hebben overzichten nodig, waarop staat welke kunstwerkcomplexen in een bepaalde periode moeten worden geïnspecteerd. Zo'n overzicht wordt gemaakt aan de hand van de opgave van de gewenste periode en de betreffende beherende instantie. Op het overzicht komen alleen die kunstwerkdelen voor die door de betreffende

instantie worden beheerd.

Aan de hand van het voortgangsoverzicht kan men:

- nagaan welke kunstwerkdelen moeten worden geïnspecteerd
- de voortgang van de inspecties controleren;

kunstwerkdelen die voor de betreffende periode hadden moeten worden geïnspecteerd, worden ook op het overzicht vermeld.

Het voortgangsoverzicht kan per beherende instantie/dienstkring worden gemaakt.

VRIJE TEKSTEN

Kan men invullen op velden waar geen codes worden gebruikt. Bij de meeste vrije velden dient men echter toch rekening te houden met afspraken of standaards die men heeft gemaakt.

WATERSTANDEN

Het is mogelijk van een complex de maximale en de minimale waterstand te registreren. Dit wordt vooral gebruikt bij sluizen.

●

DISK HANDLEIDING

SUPPLEMENT 4

●

BIJLAGEN

VERSIE 4.0

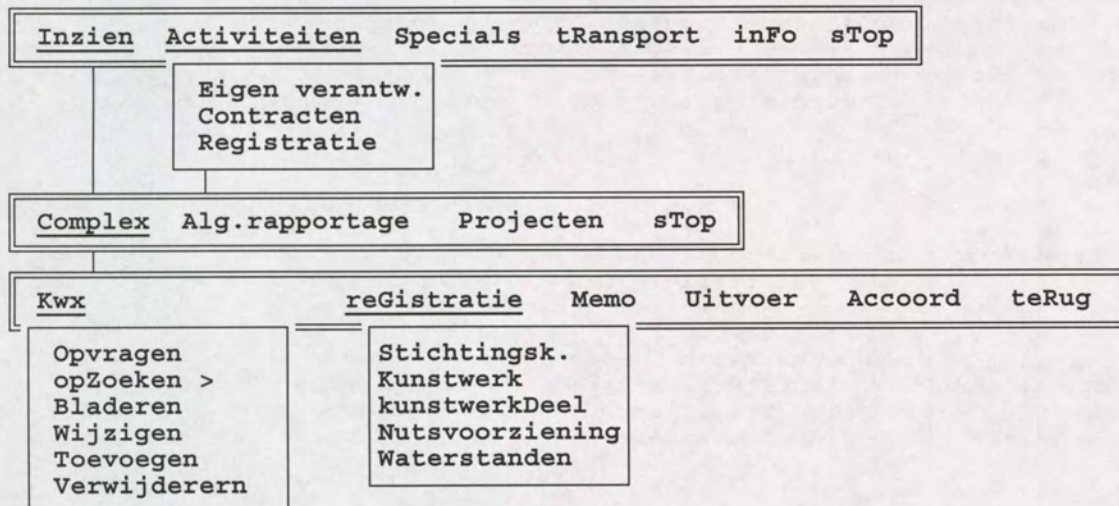
Inhoud

1. SCHEMA MENU KEUZE-ITEMS	3
2. MENUOVERZICHT INVOEREN	4
3. UITVOER PER COMPLEX	5
4. UITVOER ALGEMENE RAPPORTAGE	6
5. MENUOVERZICHT TRANSPORT (invoer/uitvoer)	7
6. TOETSENBORD SJABLOON	8
7. Stappenoverzicht onderhoudsafhandeling	9
8. Aktieschema onderhoudsafhandeling	10

1. SCHEMA MENU KEUZE-ITEMS

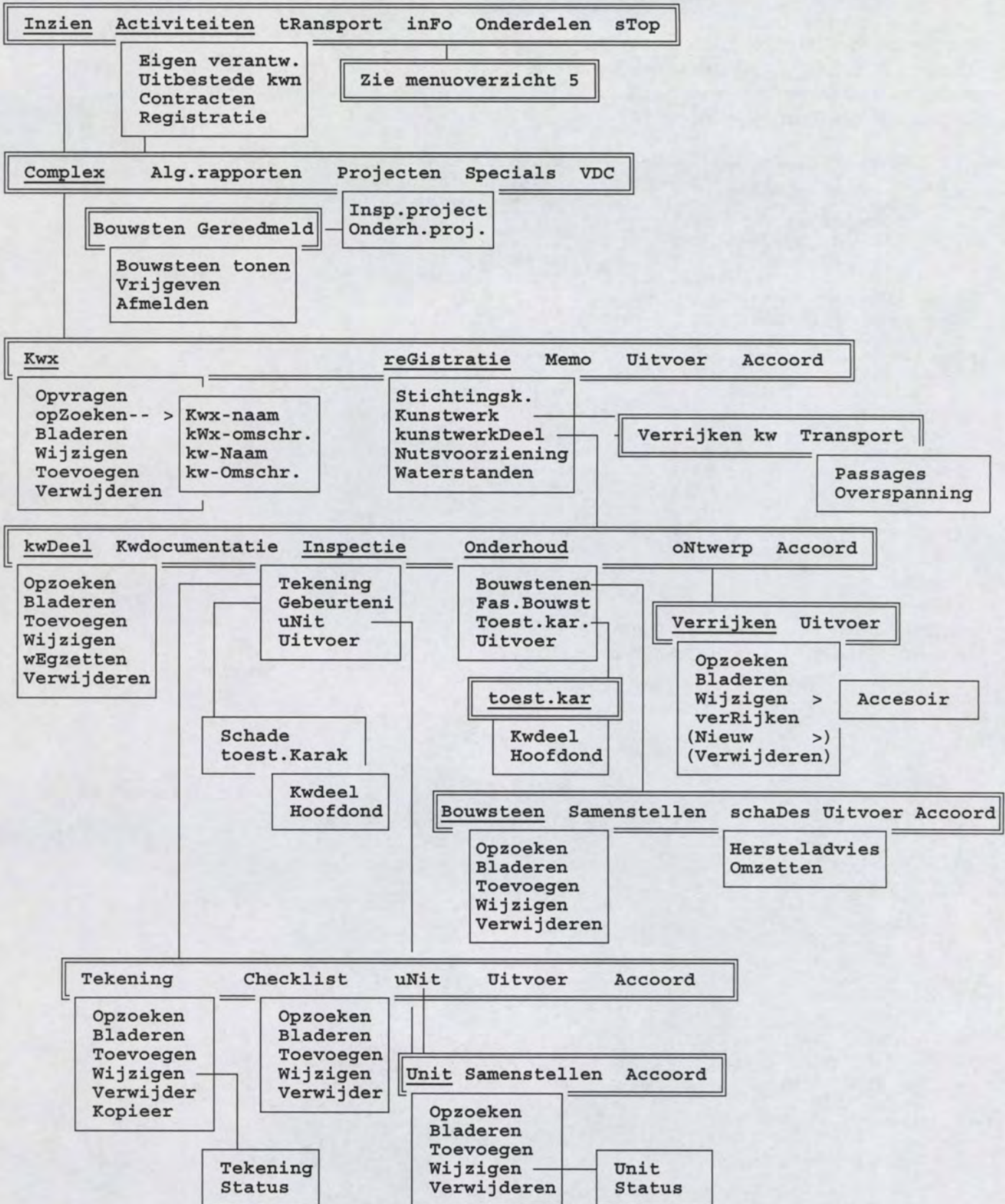
De weergegeven codes achter de items beginnen bij het **hoofdmenu**.

U dient dus eerst het **startmenu** te doorlopen zoals in onderstaand schema is weergegeven. Nadat u dit menu heeft doorlopen, komt u altijd op de hoofdmenu balk van het "Complex"-scherm. In de verdere menuoverzichten wordt dit startmenu niet meer weergegeven.



De letters in onderstaand schema kunt u intypen zonder <Return>. Wel moet na het invoeren van een identificatie nummer of code (id) een <Return> als bevestiging worden gegeven.

2. MENUOVERZICHT INVOEREN



3. UITVOER PER COMPLEX

Pagina
van
suppl.2

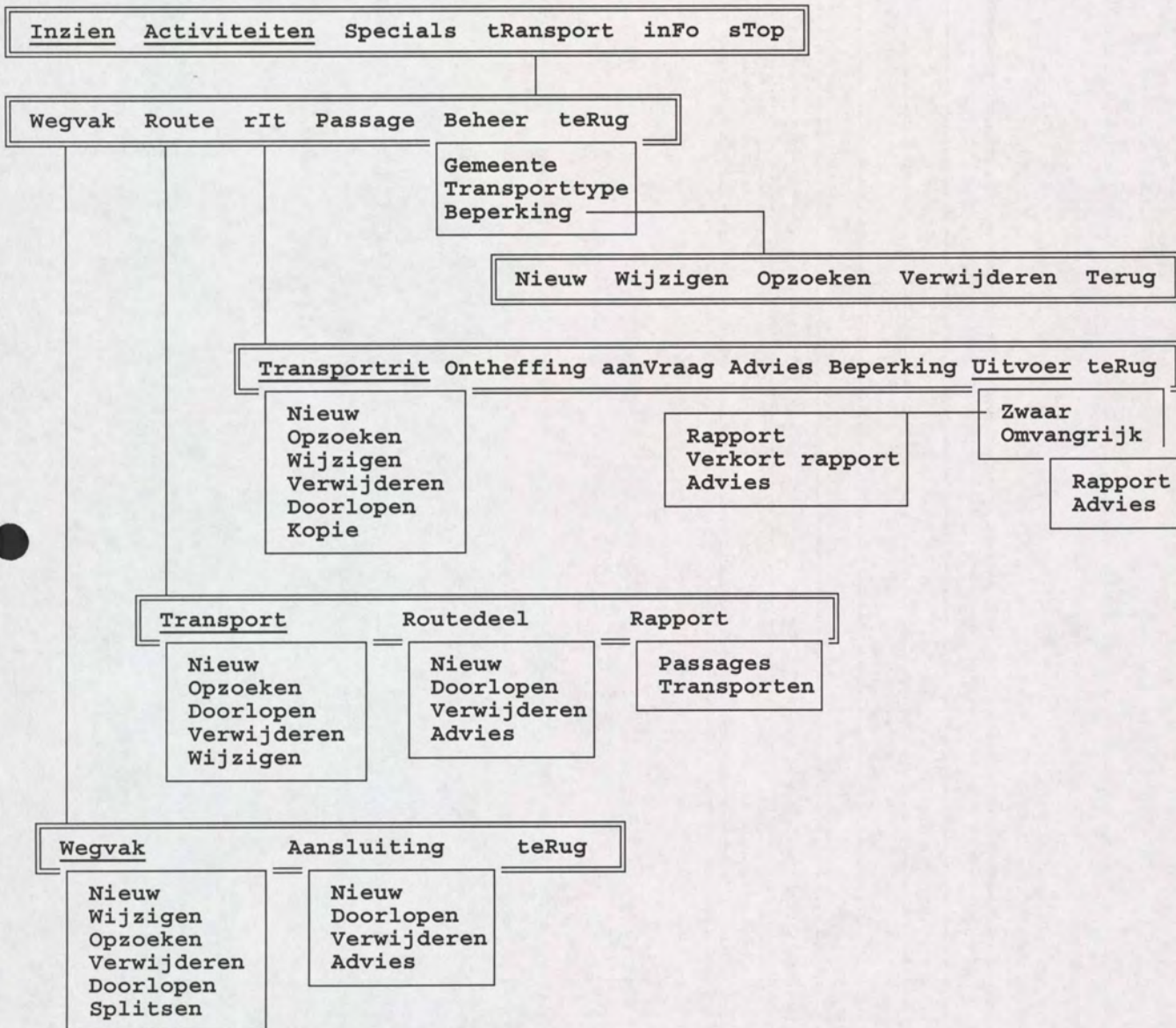
<p><u>Inzien</u> <u>Activiteiten</u> <u>Specials</u> <u>tRansport</u> <u>inFo</u> <u>sTop</u></p>				
<p>Eigen verantw. Contracten Registratie</p>	<p><u>Route</u> <u>rIt</u></p>	<p>Zwaar Omvangrijk</p>	<p>Rapport Verkort rap Advies</p>	<p>60 61 62</p>
	<p>Uitvoer</p>		<p>Passages Transporten</p>	<p>63 64</p>
	<p>Rapport</p>		<p>Passages Transporten</p>	<p>65 66</p>
<p>Complex</p>				
<p><u>Kwx</u> <u>reGistratie</u> <u>Memo</u> <u>Uitvoer</u> <u>Accoord</u> <u>teRug</u></p>				
<p>Stichtingsk. Kunstwerk kunstwerkDeel Nutsvoorzienin Waterstanden</p>	<p>paspoort A paspoort B</p>	<p>totaal selectief</p>		<p>1 1</p>
<p><u>Kwdeel</u> <u>Kwdocumentatie</u> <u>Inspectie</u> <u>Onderhoud</u> <u>Ontwerp</u> <u>Accoord</u> <u>teRug</u></p>				
<p>Bouwstenen Fas.Bouwst Toest.kar. Uitvoer ></p>	<p>Bouwsteen Samenst. schaDes <u>Uitvoer</u> <u>Accoord</u></p>		<p>Samenst.bouwst</p>	<p>8</p>
	<p>Urgentie onderh Bouwsteen overz Samenst.bouwst></p>			<p>6 7</p>
	<p>Per bouwst. Alle bouwst</p>			<p>8 9</p>
<p>Tekening Checklist uNit <u>Uitvoer</u> <u>Accoord</u> <u>teRug</u></p>				
<p>Tekening Gebeurtenis uNit <u>Uitvoer</u> ></p>	<p>Checklist checklist File conTrole checkl</p>			<p>14 15 16</p>
	<p>Schaderapport toest.Karakt. Hist.overzicht Totaal Checklists></p>		<p>Checklist checklist File conTrole checkl</p>	<p>10 11 12 13 14 15 16</p>

4. UITVOER ALGEMENE RAPPORTAGE

Inzien		Activiteiten	Specials	tRansport	inFo	sTop	
		Eigen verantw. Uitbestede kwn Contracten					
							W = WIJZIGEN T = TOEVOEGEN V = VERWIJDEREN
	Complex	Alg.rapportage	Projecten	teRug			
Hulp lijsten	Instanties	Beheerders Inspec.inst. Ontwerp inst					17
						18	
					19		
	Topografisch	Provincies Waterwegen					20
						21	
	Kunstwerken	kunstwerkDoelen kunstwerkSoorten kunstwerkTypen KunstwerkStatus					22
						23	
						24	
						25	
	insPectie	Insp. voorzien Hersteltypen Oorzaaktypen Procestypen Schadetypen					26
						27	
						28	
						29	
						30	
		Totaal Per insp.inst.					31
	Onderdelen	Hfdond.per kwsoort onderdelen Per insp.inst					32
						35	
	Diversen	Rol v.plaats Nutstypen Milieus Weertypen Kostentypen					36
						37	
						38	
					39		
					40		
* (Paspoorten)		(per Hectometer) (per Beheerder)				(41)	
						(42)	
Inspectie	Planning	Insp.inst Beh./insp.inst				43	
						44	
		Verant./insp.inst	Kunstwerken Portalen			45	
						46	
	insp.verantW.	Kunstwerken Portalen			47		
					48		
	Voortgang	Beheerder	Kunstwerken Portalen			49	
				beh.+Insp.inst	Kunstwerken Portalen			50
Onderhoud	Urgentie uitGesteld						51
					52		
	Bouwstenen	Overzicht bouwst. Fasering bouwst.	Directie dienstKr.			53	
						55	
				56			
	Projecten	Overzicht proj. Fasering proj.	Directie dienstKr.			57	
					58		
			59				

* (Tussen haakjes geplaatste rapporten zijn momenteel niet beschikbaar.)

5. MENUOVERZICHT TRANSPORT (invoer/uitvoer)



6. TOETSENBORD SJABLOON

D	Datamanipulatie	Terug (=esc)	Return	Volgend veld	Vorig veld	Invoegen/overschrijven	
I	Functietoetsen	Esc	Enter	Enter of Tab	Shift-Tab	Ins	
S		Helptoets F9	Invoertoets F10				
K	Schermuitvoer	Pagina inzien	Terug na inzien	Scrollen door pagina	Pagina verder	Pagina terug	Terug naar DISK
		Ctrl-F2	Enter	Cursortoets	PgDn	PgUp	F10

7. Stappenoverzicht onderhoudsafhandeling

1. benodigde documenten verzamelen

- toestandskarakteristiek
- samenstelling onderhoudsproject
- samenstelling bouwsteen

2. uitwerken gepleegd onderhoud

3. herzien bouwstenen

- maak één of meer nieuwe bouwstenen
- selecteer niet gepleegd onderhoud
- meld deze selectie af of zet het om naar een van de nieuwe bouwstenen
- reken door en herzie de kosten van alle gewijzigde bouwstenen (registreer de werkelijke kosten)
- maak bouwsteenstatus: AANNEEMSOM

4. meld het project gereed

5. herzien toestandskarakteristiek

- voer de kosten in
- pas V & F van hoofdonderdelen aan
- pas V & F kunstwerdeel aan

6. faseer de kosten van de resterende bouwstenen

7. indien nodig aanpassen:

- inspectie interval
- inspectie duur
- inspectie kosten

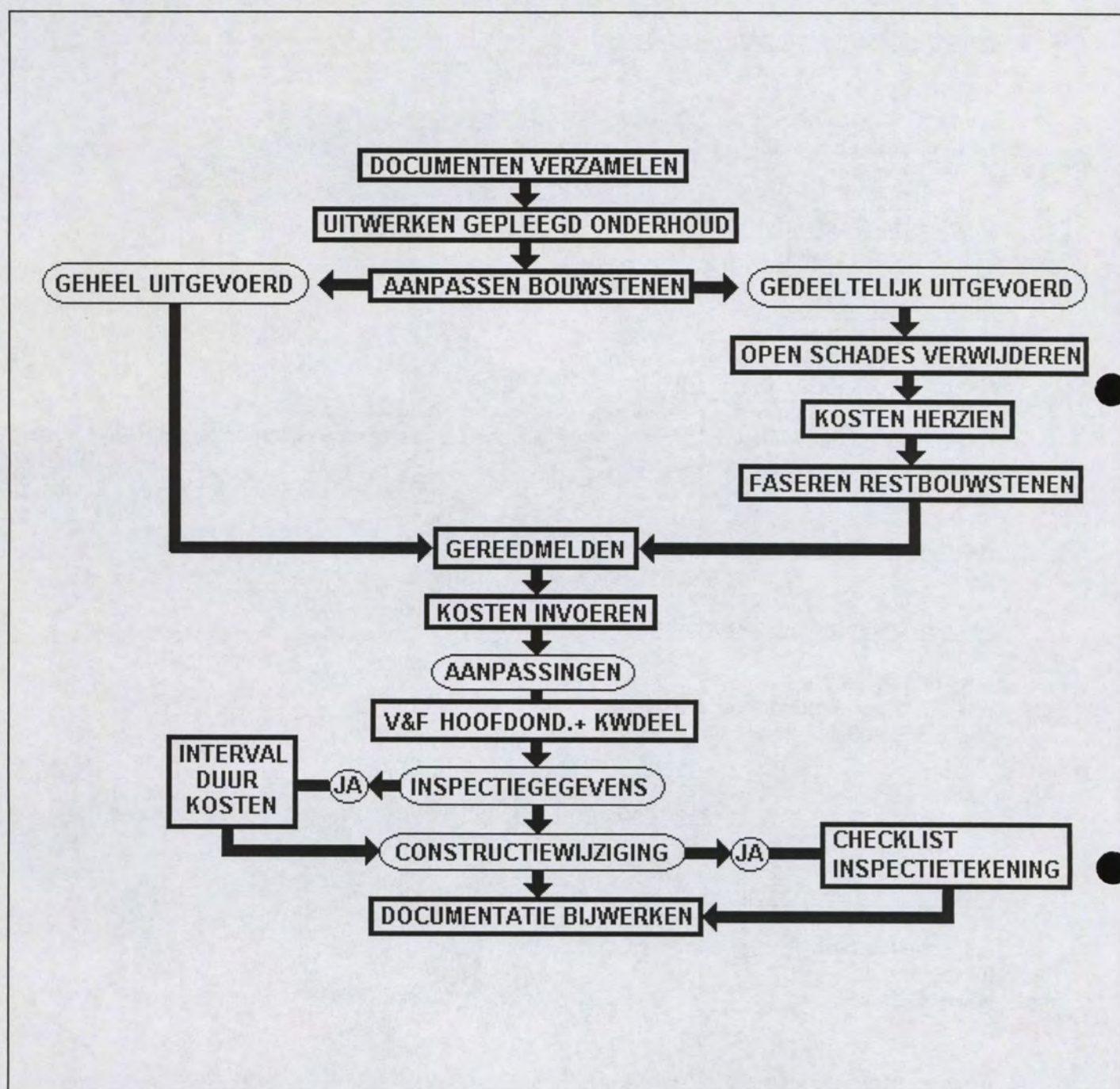
8. documentatieverwijzing invoeren

9. indien constructiewijziging:

- herzien/aanpassen checklist
- herzien/aanpassen inspectietekening

Alle handelingen dienen per kunstwerkdeel uitgevoerd te worden.

8. Aktieschema onderhoudsafhandeling



●

DISK HANDLEIDING

SUPPLEMENT 5

●

INDEX

VERSIE 4.0

BEGRIJ **HOOFDSTUK**

=====	
Aanloggen	I
Aanrijdschade	VI
Aansluitwaarde	IV
Aanzichten	V
Administratieve vastlegging	VII
Afwijkingen	VI
Algemeen	V
Algemene afspraken	V
Algemene rapportage	I
Aparte bedieningstoetsen	IX
Archief	V
Autocad	V
Autorisatie	I
Basisgegevens	V, VIII
Basisunit	II, V
Bedrag	VII
Begrippen	II
Begrippen DISK-Inhoudelijke begrippen	II
Beheerder	II
Beherende Instantie	II
Belastingcoëfficiënt	III
Belastingklasse	IV
Benadrukking	VI
Beoordelingsmethode	III
Beperkingen	III
Beschrijvende kenmerken	IV
Betonconstructies	II
Beweegbare stalen Installaties	II
Bewegwijzeringsconstructie	IV
Bouwsteen	VII, VIII
Bouwsteen afspraak van werkverdeling	VII
Bouwsteen bedrag	VIII
Bouwsteen beschrijving	VII, VIII
Bouwsteen bladeren	VII
Bouwsteen bouwsteennummer	VII
Bouwsteen data	VIII
Bouwsteen datum uiterlijk gereed	VII
Bouwsteen datum vaststelling	VII
Bouwsteen eenheidsprijzen	VII
Bouwsteen faseren	VIII
Bouwsteen fasering kosten	VII, VIII
Bouwsteen gegevens	VII
Bouwsteen gegevens bedrag	VII
Bouwsteen herstelactiviteiten	VII
Bouwsteen hersteladvies	VII
Bouwsteen herstelwijze	VII
Bouwsteen hoeveelheden	VII
Bouwsteen jaar van uitvoering	VII
Bouwsteen kosten	VII
Bouwsteen kosten homogeniteit	VII
Bouwsteen kostenverdeling	VII
Bouwsteen manipuleren	VIII
Bouwsteen mutatie	VII
Bouwsteen nummer	VIII, VII
Bouwsteen omschrijving	VIII
Bouwsteen opzoeken	VII
Bouwsteen registratie	VII
Bouwsteen reparatie- en uitvoeringswijze	VII
Bouwsteen samenstellen	VII, VIII
Bouwsteen schade afmelden	VII

BEGRIJPHOOFDSTUK

=====	
Bouwsteen schadeclustering	VII,VII
Bouwsteen schades	VII
Bouwsteen schades afmelden	VII
Bouwsteen schades omzetten	VII
Bouwsteen schades toevoegen	VII
Bouwsteen schades verwijderen	VII
Bouwsteen sommatie	VII
Bouwsteen status	VII,VIII
Bouwsteen status aanneemson	VII
Bouwsteen status raming	VII
Bouwsteen status schatting	VII
Bouwsteen status van de kosten	VII
Bouwsteen taakgebied	VII,VIII
Bouwsteen toevoegen	VIII,VII
Bouwsteen tonen	VII
Bouwsteen uitvoerende instantie	VII
Bouwsteen urgentie	VII
Bouwsteen verwijderen	VII
Bouwsteen vrijgeven	VII,VIII
Bouwsteen wijzigen	VII,VII,VIII
Bouwstenen	I
Breedte van een kunstwerk	IV
Centraal archief	V
Checklist	VI,II,VIII,V
Checklistgegevens	V
Checklistgegevens Bladeren	V
Checklistgegevens Toevoegen	V
Checklistgegevens Verwijderen	V
Checklistgegevens Wijzigen	V
Checklistitem	VIII,V,II
Checklistitem constructie-onderdeeltypenummer	II
Checklistitem lokaalnummer	II
Checklistnummer	V
Checklistonderdeel	V,VIII,II
Communicatiemiddelen	I
Complex	I
Complexmenu	II
Complexmenu KwX	II
Complexmenu Opvragen	II
Complexmenu Opzoeken	II
Complexmenu Verwijderen	II
Constructie	VI
Constructie-onderdeeltipe	II,V,VIII
Constructie-onderdeel	VIII,VI,IV,II,V
Constructie-onderdeeltypenummer	II
Constructie-onderdelen invoeren	II
Constructie-onderdeel nummer	VIII
Constructie-onderdelen overzichten	II
Constructiewijzigingen	VI,VIII
Coördinaten	II,V
Datacommunicatie	I
Datamodel	II
Datum	VI
Datum uiterlijk gereed	VII
Datum vaststelling	VII
Deelactiviteiten	VI
Deelinspecties	V
Definities	II
Detaileringsafspraken	V
Detailregeling	VI

BEGRIP HOOFDSTUK

Disk	II
Diskprojectnummer	VII
Documentatie	I
Documentatie	VI,I,VI
Doorrijbreedte	III
Doorrijhoogte	III
Doorsneden.....	V
Drempelopgave.....	VII
Eenheidsprijzen.....	VII
EKO.....	VI
EKOS	VI
Elektrische installaties.....	II
Evaluatiecommissie	VI
Fasering	VII,VIII
File	IX
Filetransfer	I
Find-regel	I
Functietoetsen.....	I
Functioneren	VI
Gebeurtenis.....	VIII,VI
Gebeurtenis scherm.....	VI
Gebeurtenis soort.....	VI
Gebeurtenis verwijderen	VI
Gebruiksdoelen	IV
Gegevens	II
Gegevens administratieve.....	II
Gegevens identificerende gegevens.....	II
Gegevens locatie aanduidende.....	II
Gegevens technische.....	II
Gegevens variabele gegevens.....	II
Gegevens vaste gegevens.....	II
Gehanteerde afkortingen	IV
Gereedmelden	VIII
Gereedmelden onderhoud	VIII
Gereedmelden onderhoudsproject	VIII
Gereedmelden vervolgcacties	VIII
Gericht technische inspectie	II,V
Grootheid	IV
GTI	V,II
Handboek.....	V
Hardware.....	I
Hectometrering	III
Hectometrering Richting	III
Helpfuncties	I
Hercodering.....	II
Herstel.....	VII
Herstel activiteit.....	VII
Herstel activiteiten.....	VII
Herstel wijze	VII
Hersteladvies	VI
Herstelomschrijving.....	VIII
Historisch overzicht	VIII,VI
Hoeveelheden	VII
Hoofdactiviteiten.....	VII
Hoofddraagconstructie	IV
Hoofdmenu	I,II
Hoofdmenu activiteiten.....	II,II
Hoofdmenu eigen verantw.	II
Hoofdmenu inzien	II
Hoofdmenu registratie.....	II

BEGRIJPHOOFDSTUK

Hoofdmenu specials	II
Hoofdmenu sTop	II
Hoofdmenu transport	II
Hoofdmenu uitbestede kwn	II
Hoofdonderdeel.....	V
Hoofdonderdeelnummer	VIII
Hoofdonderdeeltypenummer	V
Hoofdonderdelen.....	II,IV
Hoofdonderdelen invoeren.....	II
Hoofdonderdelen overzichten	II
Hoofdscherm.....	II
HOP-opmerking	VI
Informatie	VI
Informatieregel	I
Inspecteren	VI
Inspecteren beschrijven	VI
Inspecteren registratie.....	VI
Inspecteren waarnemen	VI
Inspecterende instantie	VII
Inspectie.....	VIII,VI,I,II,V
Inspectie afhandeling	VI
Inspectie beperkingen	VI
Inspectie duur.....	VIII,VI
Inspectie frequentie.....	VI
Inspectie functionele	VI
Inspectie gebeurtenis	VI
Inspectie gegevens	VIII
Inspectie handboek.....	I
Inspectie historie	VI
Inspectie instructies.....	VI
Inspectie interval	VIII
Inspectie kosten	VI,VIII
Inspectie materieel	VI
Inspectie planning	I
Inspectie project.....	I
Inspectie rapporten	I
Inspectie technische	VI
Inspectie tekeningen	VI
Inspectie uitvoerende.....	VI
Inspectie uitvoering	VI
Inspectie unit	I
Inspectie unit.....	I,II,V
Inspectie verantwoordelijke.....	I
Inspectie verantwoordelijke.....	VI,I
Inspectie voortgang.....	VI
Inspectie-gebeurtenis.....	II
Inspectie-gebeurtenis.....	V
Inspectie-project.....	II
Inspectie-project.....	V
Inspectie-rapportage	V
Inspectie-tekening	V
Inspectie-tekeningenset	V
Inspectie-unit bladeren.....	V
Inspectie-unit opzoeken	V
Inspectie-unit samenstellen	V
Inspectie-unit toevoegen	V
Inspectie-unit verwijderen	V
Inspectie-unit wijzigen	V
Inspectierapport	VII
Inspectietekening	VIII,V,II

BEGRIJPHOOFDSTUK

Inspectietekening aanpassen	VIII
Inspectietekening beheer	V
Inspectietekening bladeren	V
Inspectietekening gegevens	V
Inspectietekening inhoud	V
Inspectietekening kopieer	V
Inspectietekening lay-out	V
Inspectietekening opzoeken	V
Inspectietekening productie	V
Inspectietekening status	V
Inspectietekening Toevoegen	V
Inspectietekening verwijderen.....	V
Inspectietekening wijzigen	V
Inspectietekeninggegevens	V
Inspectieverantwoordelijke.....	II
Instructies.....	VI
Invoer	I
Invoerbeperingen	II
Invoeren	V
Invoerveld.....	I
Koppeling RAW-systematiek	VII
Kosten	VII,VIII
Kosten calculatie	VIII,VII
Kosten fasering	VII
Kosten homogeniteit	VII
Kosten registratie	VIII,VII
Kosten verdeling	VII,VIII
Kretologie	II
Kunstwerk	III,II,IV,III
Kunstwerk documentatie.....	II
Kunstwerk schematisering	III
Kunstwerkcomplex.....	II,IV
Kunstwerkcomplex bladeren	II
Kunstwerkcomplex codering	II
Kunstwerkcomplex componenten	II
Kunstwerkcomplex hercodering.....	II
Kunstwerkcomplex identificatie.....	II
Kunstwerkcomplex identificatienummer	II
Kunstwerkcomplex initiële verdeling	II
Kunstwerkcomplex inspectie/onderhoud-gerichte verdeling.....	II
Kunstwerkcomplex locatie	II
Kunstwerkcomplex memo.....	II
Kunstwerkcomplex ontwerp-gerichte verdeling	II
Kunstwerkcomplex registratie	II
Kunstwerkcomplex toevoegen	II
Kunstwerkcomplex verdelen	II
Kunstwerkcomplex verwijderen	II
Kunstwerkcomplex wegzetten.....	II
Kunstwerkcomplex wijzigen	II
Kunstwerkcomplexgegevens	II
Kunstwerkcomplexidentificatienummer (KWXID).....	II
Kunstwerkdeel.....	IV,II,I
Kunstwerkdeel beton.....	IV
Kunstwerkdeel bladeren.....	II
Kunstwerkdeel documentatie	IV
Kunstwerkdeel documentatie.....	II
Kunstwerkdeel elektrische installatie	IV
Kunstwerkdeel gegevens invoeren	II
Kunstwerkdeel mechanische installatie	IV
Kunstwerkdeel opzoeken	II

BEGRIJP HOOFDSTUK

Kunstwerkdeel staal	IV
Kunstwerkdeel toevoegen	II
Kunstwerkdeel verdelen	II
Kunstwerkdeel verwijderen	II
Kunstwerkdeel wegzetten	II
Kunstwerkdeel wijzigen	II
Kunstwerken	I
Kunstwerkenbeheer	I
Kunstwerksoort	II
Kunstwerksoorten	IV
Kunstwerktypen	IV
KW	II
KWD	II
KWDOC	II
KWXID	II
Laagopbouw	V
Layout	V
Leeftijd	II
Lengte van een kunstwerk	IV
Lettercodering	II
Leveringstype	IV
Locatie-aanduidingen	V
Locatie-aanduidingen	II
Lokaal nummer	VI, VIII, V
Materiaal	VI, V, II
Mechanische installaties	II
Menu	V, I, II
Menu balk	I
Menu items	I
Menu structuur	I
Menu systeem	I
Menu-overzichten	IX
Menubalk	V
menuopties	II, V
Modem	I
Netwerk	I
Netwerk aansluiting	I
Netwerk systeem	I
Nutsbedrijven	II
Nutsvoorziening	IV, I, II
Omvang	II
Onderdeeltypenummer	V, VI
Onderhoud	I, VII, VIII
Onderhoud afhandeling	VIII
Onderhoud gebeurtenis	VIII
Onderhoud gegevens	VIII
Onderhoud gereedmelden	VIII
Onderhoud project	VIII
Onderhouds- activiteit	VII
Onderhouds- advies	VII
Onderhouds- bestand	VII
Onderhouds- gebeuren	VII
Onderhouds- gegevens	VII
Onderhouds- handelingen	VII
Onderhouds- kosten	VII
Onderhouds- plichtige	VII
Onderhouds- project	VII
Onderhouds- voorstel	VII
Onderhoudsplichtige	II, VI
Onderhoudsproject	VIII, I

BEGRIP HOOFDSTUK

Onderhoudsproject samenstelling	VIII
Ontheffing.....	III
Ontwerpbelastingklasse	III
Ontwerpbelastingscoëfficiënt	III
Ontwerpende instantie	III
Ontwerpers.....	IV
Ontwerpgegevens	II,III
Ontwerpklasse	III
Ontwerpspreidingsfactor	III
Ontwerpstootcoëfficiënt	III
Oorzaak.....	VI
Oracle-hulpmiddel.....	IX
Overheadkosten.....*	VII,VIII
Overleg.....	VI
Overspanning.....	III
Overspanning K-rand	III
Overzicht	VII
Overzicht bouwstenen.....	VII
Overzicht fasering bouwstenen.....	VII
Overzicht fasering projecten	VII
Overzicht historisch overzicht	VII
Overzicht inspectierapport	VII
Overzicht projecten	VII
Overzicht samenstelling bouwstenen.....	VII
Overzicht schaderapport.....	VII
Overzicht toestandskarakteristiek	VII
Overzicht urgentie-overzicht	VII
Overzichten	VIII,VI,VII
Paspoort.....	IV,V,VIII,VI
Paspoort uitgebreid	VI
Passage	III
Passage breedte	III
Passage Draagconstructie.....	III
Passage Hoogte.....	III
Passage type	III
Passagegegevens.....	III
Password	I
PC	I
Plaats	V
Plaatsbepaling.....	V
Planmatig onderhoud	VII
Planoverzicht.....	V,VI
Pop-up.....	I
Presentatie	VI
Prioriteitsstelling	VIII,VI
Procent teken	I
Proces	VI
Produktiedatum	V
Project.....	VII,VIII
Project gegevens	VII
Project gereedmelden.....	VIII
Project inhoudelijk samenstellen.....	VII
Project invoeren	VIII
Project kosten	VIII
Project registratie	VII
Project samenstellen.....	VII
Project samenstelling.....	VIII
Project toevoegen	VIII
Project verwijderen.....	VIII
Project wijzigen	VIII

BEGRIJ	HOOFDSTUK
=====	
Projecten	I
Projectnummer	V
Pull-down menu	I
Raming	VII, VIII
Rapport Advies omvangrijk transport	III
Rapport Advies zwaar transport	III
Rapport omvangrijk transport	III
Rapport passages	III
Rapport transport	III
Rapport transporten via route	III
Rapport zwaar transport	III
Rapporten	V, VII, IX, VIII, IX
Rapporten overzichten per complex	IX
Raster	V
Rasterindeling	V
RBBK	VI
RDX	II
RDY	II
Reflection	I
Registratie	VI
Registratie-afdelingen	II
Registratiedeel	II
Reparatiewijze	VII
Report-writer	IX
Richtlijnen	V
Rijksdriehoekcoördinaten	II
Rijkswaterstaat Netwerk	I
Rol	V
Rol en plaats	V
Route	III
Routedelen	III
Routedelen Toevoegen	III
Routedelen Verwijderen	III
Routes	III
Samenstelling bouwsteen	VIII
Samenstelling bouwsteen rapport	VIII
Samenstelling onderhoudsproject	VIII
Samenstelling onderhoudsproject rapport	VIII
Schade	VII, VIII, VI, V
Schade beoordeling	VI
Schade beschrijving	VI
Schade catalogus	VI
Schade clustering	VIII
Schade clustering	VII
Schade groeperen	VII
Schade nummer	VI
Schade opmerking	VI, V
Schade rapport	I, VI, V
Schade regels	VII
Schade tabel	VI
Schade typenummer	VI
Schade waarneming	VI
Schades	I
Schaduwarchief	V
Schatting	VIII, VII
Schets	IV
Screen	IX, I
SI-eenheid	IV
Speciale transporten	II
Spreidingsfactor	III

BEGRIJP HOOFDSTUK

Stalen constructies.....	II
Standaard codes.....	V
Standaarden.....	V
Standaardisatie.....	V,II,VI
Standaardovereenkomsten.....	VII
Standaardscherm.....	IX
Startmenu.....	I
Startscherm.....	II
Status.....	VI
Status rapportage.....	VI
Status van de kosten.....	VII
Stootcoëfficiënt.....	III
STUFIT.....	V
Subonderdeel.....	VI,II
Subonderdeel invoeren.....	II
Subonderdeel overzichten.....	II
Subtabellen.....	IV
Symbolen.....	V
Symbool.....	IV
Systeemboodschappen.....	I
Taakgebied.....	VII,VIII
Technisch herstel.....	VII
Tekening.....	VIII,V
Tekening bolletje.....	VIII,VIII
Tekening nummer.....	V,VIII
Tekening omschrijving.....	V
Tekening schaal.....	V
Tekeningen.....	I
Tekeningen blanco set.....	V
Tekeningnummer.....	VI
Tekst-fonts.....	V
Teksten.....	VI
Teksten vrije.....	VI
Ter plaatse van.....	V
Tijdschaal.....	VIII,VI
Toestand.....	VI
Toestandskarakteristiek.....	VI,VIII,I
Toestandskarakteristiek bijstellen.....	VIII
Toestandskarakteristiek herzien.....	VIII
Toestandskarakteristiek rapport.....	VIII
Toetsen.....	I
Toetsen cursor [down].....	I
Toetsen cursor [up].....	I
Toetsen Cursor.....	I
Toetsen Functietoetsen.....	I
Toetsen Help.....	I
Toetsen Invoegen/overschrijven.....	I
Toetsen Invoer.....	I
Toetsen Operating system.....	I
Toetsen Pagina inzien.....	I
Toetsen Pagina terug.....	I
Toetsen Pagina verder.....	I
Toetsen pijltjestoetsen.....	I
Toetsen Scrollen door pagina.....	I
Toetsen Speciale toetsen.....	I
Toetsen Terug.....	I
Toetsen Terug na inzien.....	I
Toetsen Terug naar DISK.....	I
Toetsen Toetsen bij pop-up scherm.....	I
Toetsen Toetsen schermuitvoer.....	I

BEGRIIP HOOFDSTUK

=====	
Toetsen Toetsen voor datamanipulatie.....	I
Toetsen Volgend veld	I
Toetsen Vorig veld	I
Toetsen [%].....	I
Toetsen [Alt].....	I
Toetsen [Ctrl]+[F2].....	I
Toetsen [Enter].....	I
Toetsen [Esc]	I
Toetsen [F10].....	I
Toetsen [F9].....	I
Toetsen [Insert]	I
Toetsen [PgDn]	I
Toetsen [PgUp]	I
Toetsen [Shift]+[Tab].....	I
Toetsen [Tab].....	I
Toetsenbord	I
Toetsenbord-overzicht	I
Topcode	II
Topografisch kaartblad	II
Totaal technische inspectie.....	V,II
Transport.....	III,I
Transport aansluitingen.....	III
Transport Aansluitingen	III
Transport advies	III
Transport algemene gegevens	III
Transport Begrippen	III
Transport Belastingklasse.....	III
Transport Beoordelingsmethode.....	III
Transport beperkingen	III
Transport Controle	III
Transport ontwerpgegevens	III
Transport overspanningen	III
Transport Overspanningsgegevens.....	III
Transport passage	III
Transport Passagegegevens	III
Transport rapporten	III
Transport Route	III
Transport routedeel.....	III
Transport Routedelen	III
Transport Routes	III
Transport schematisering	III
Transport Tijdelijke belastingklasse.....	III
Transport Uitvoer	III
Transport volumineus	III
Transport Wegvakken.....	III
Transport zwaar	III
Transportgewicht.....	III
Transportrit.....	III
Transportrit Kopie.....	III
Transportrit Opzoeken	III
Transportrit Toevoegen.....	III
Transportrit Verwijderen.....	III
Transportrit Wijzigen	III
Transportroute	III
Transportroute Opzoeken	III
Transportroute Toevoegen	III
Transportroute Verwijderen	III
Transportroute Wijzigen.....	III
Transporttype	III
Transporttypen dieplader	III

BEGRIJP HOOFDSTUK

Transporttypen mobiele kraan	III
Transporttypen platformwagen	III
Transporttypen speciaal voertuig	III
Transporttypen trekker	III
TTI.....	V,II
Uitgebreid paspoort.....	V
Uitgesteld onderhoud	VIII
Uitvoer	IX,V,I
Uitvoer checklist	V
Uitvoer checklist naar file	V
Uitvoer controle checklist	V
Uitvoer naar file	IX,I
Uitvoer naar scherm.....	I,IX
Uitvoer-file	V
Uitvoerende instantie	VII
Uitvoeringswijze	VII
Unit.....	II,V
Unit bladeren	V
Unit duur.....	V
Unit interval	V
Unit kosten	V
Unit nummer	V
Unit opzoeken	V
Unit samenstellen.....	V
Unit soort.....	V
Unit status	V
Unit toevoegen	V
Unit verwijderen	V
Unit wijzigen	V
Unitnummer	II,VI
Urgentie.....	VII,VI
Urgentie functioneren.....	VII
Urgentie overzicht	VI
Urgentie vaststelling	VII
Urgentie veiligheid.....	VII
Urgentie waardering.....	VI
Urgentie-overzicht	VII
User.....	II
Username	I
V&F	VII,VIII,VI
V&F hoofdonderdeel	VIII,VI
V&F invoeren	VIII
V&F kunstwerkdeel	VI,VIII
V&W-net.....	I
Vakgebied	II
Vaste tabellen	I
Vax	II,I
Veiligheid.....	VI
Veldinformatie	I
Vereffeningjaar	VIII
Verhardingsbreedte	III
Vermogen.....	IV
Vermogen maximaal	IV
Vermogen nominaal	IV
Verrijken	I,IV
Verrijken bladeren	IV
Verrijken invoeren	IV
Verrijken menu	IV
Verrijken nieuw.....	IV
Verrijken verwijderen.....	IV

BEGRIJ	HOOFDSTUK
Verrijken wijzigen	IV
Verrijkingsgegevens invoeren	IV
Verzamelnaam	IV
Volgnummers	I
Voorgeprogrammeerde rapporten	IX
Voortgangsoverzicht	VI,V
Waarnemingen.....	VI
Waterstand.....	IV,II
Waterstand maximum.....	IV
Waterstand minimum.....	IV
Waterstanden.....	I,IV
WEB.....	VII
Wegvak	III
Wegvak invoeren	III
Wegvak Splitsen	III
Wegvak Toevoegen	III
Wegvak Verwijderen	III
Wegvak Wijzigen	III
Werkverdeling	VII
Zoekfunctie	I