

# **DISK HANDLEIDING**

**HOOFDSTUK 3**

**TRANSPORT**

**VERSIE 4.0**



**INHOUD**

<b>1.</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Volumineus transport .....</b>	<b>4</b>
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Beoordelingsmethode.....	4
2.3	Schematisering van het kunstwerk.....	4
2.4	Schematisering van het transport.....	5
<b>3.</b>	<b>Zwaar transport .....</b>	<b>6</b>
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Beoordelingsmethode.....	6
3.3	Schematisering van het kunstwerk.....	8
3.4	Schematisering van het transport.....	8
3.5	Transporttypen .....	9
<b>4.</b>	<b>Invoeren kunstwerkgegeve .....</b>	<b>10</b>
4.1	Inleiding .....	10
4.2	Aanvullende algemene gegevens .....	10
4.3	Passagegegevens .....	11
4.4	Overspanningsgegevens.....	12
<b>5.</b>	<b>Transporten in DISK.....</b>	<b>13</b>
5.1	Inleiding .....	13
5.2	Begrippen .....	13
5.3	Wegvak.....	14
5.3.1	Invoeren van wegvakken.....	14
5.3.2	Aansluitingen .....	15
5.3.3	Invoeren van aansluitingen.....	15
5.4	Rute en routedeel .....	16
5.4.1	Invoeren van routes.....	16
5.4.2	Invoeren van routedelen.....	17
5.5	Rit .....	17
5.5.1	Transportrit .....	18
5.5.2	Ontheffing .....	19
5.5.3	Controle .....	19
5.5.4	Advies en beperkingen .....	20
5.5.4.1	Advies.....	20
5.5.4.2	Beperkingen .....	21
5.6	Uitvoeren van rapporten.....	21
<b>6.</b>	<b>Beheer van de gegevens .....</b>	<b>23</b>



# TRANSPORT

## 1. INLEIDING

Deze handleiding is speciaal bedoeld voor degenen die zijn belast met de beoordeling en afhandeling van bijzondere transporten.

In deze handleiding worden alleen bijzondere transporten behandeld, welke zich laten onderverdelen in twee soorten n.l.:

- volumineus transport, beschreven in paragraaf 2.
- zwaar transport, beschreven in paragraaf 3.

Wanneer een zwaar transport moet plaatsvinden, dat een totaal gewicht van 100 ton overschrijdt, wordt door de Rijksdienst voor het wegverkeer of door de regionale directies advies gevraagd aan de bouwdirecties. In die gevallen waarbij het gewicht minder is dan 100 ton, maar toch twijfel bestaat over het draagvermogen van de kunstwerken in relatie tot de configuratie van het transport, wordt ook advies gevraagd aan de bouwdirecties.

Betreft het alleen een volumineus transport, dan zullen de regionale directies dit over het algemeen zelf afhandelen.

Zij bezitten n.l. uitgebreide tekeningen en/of lijsten waarop de doorrijhoogten en breedten van kunstwerken in een bepaald stuk rijksweg staan aangegeven. Een verzoek om advies hierover zal dan ook zelden bij de bouwdirecties worden ingediend. Voor het afhandelen van een volumineus transport kunnen de regionale directies ook gebruik maken van het programma voor bijzondere transporten van DISK. In veel gevallen is een volumineus transport tevens een zwaar transport. In zo'n geval wordt wel een verzoek om advies ingediend bij de bouwdirecties. Er wordt dan voor zowel een volumineus als zwaar transport een controle uitgevoerd.

De afhandeling, bij de bouwdirecties, van zware transporten is een arbeidsintensieve en tijdrovende aangelegenheid. Hierbij speelt (bijna) altijd de vraag:

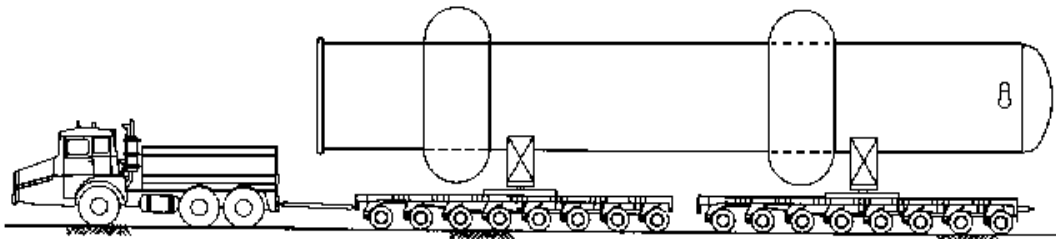
- hoe zijn in de opgegeven route de kunstwerken te vinden die op draagkracht moeten worden gecontroleerd en
- hoe kunnen deze in een zo kort mogelijke tijd worden beoordeeld

Er is bij de ontwikkeling van DISK rekening gehouden met de wensen van degenen die deze transporten afhandelen, opdat deze arbeidsintensieve en tijdrovende werkzaamheden tot redelijke omvang kunnen worden teruggebracht.

Van elk kunstwerkcomplex met bijbehorende kunstwerken worden nu een aantal gegevens, die betrekking hebben op het draagvermogen, het profiel van vrije ruimte en de locatie, in DISK opgeslagen. Gebruikmakend van deze gegevens samen met een eenvoudige rekenmethode, kan een lijst worden geproduceerd, waarop alle in de route voorkomende kunstwerken met hun maximaal draagvermogen voor dat transporttype staan vermeld.

Er kan een aparte lijst worden gemaakt waarop staat aangegeven welke kunstwerken onvoldoende profiel van vrije ruimte hebben.

## 2. VOLUMINEUS TRANSPORT



### 2.1 Algemeen

Een volumineus transport is een transport dat qua afmetingen niet aan de eisen van het wegenverkeersreglement voldoet. Een volumineus transport wordt gekenmerkt door een grote hoogte, al dan niet in combinatie met een grote breedte.

### 2.2 Beoordelingsmethode

De beoordelingsmethode is gebaseerd op vergelijking van de transportafmetingen met het profiel van vrije ruimte van een kunstwerk, zowel onder het kunstwerk als boven het kunstwerk.

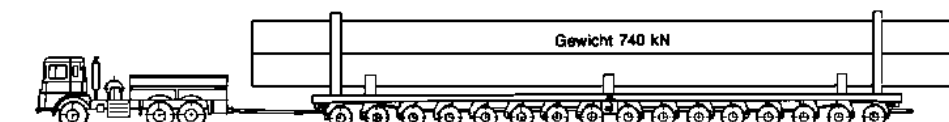
### 2.3 Schematisering van het kunstwerk

Een kunstwerk wordt geschematiseerd tot de afmetingen van het profiel van vrije ruimte van de overspanningen waar een weg onderdoor gaat. Het profiel van vrije ruimte wordt bepaald door de minimale hoogte te combineren met de beschikbare doorrijbreedte. Dit hoeft niet te betekenen dat de opgegeven minimale hoogte de grootst beschikbare hoogte is. Het is mogelijk dat bij een kleinere dan de opgegeven beschikbare doorrijbreedte een grotere doorrijhoogte beschikbaar is. Daarom wordt tevens de doorrijhoogte t.p.v. de rechterkant van de rechterrijstrook in het bestand opgenomen. Is de doorrijhoogte t.p.v. de linkerkant van de linkerrijstrook minder, dan wordt deze, in plaats van de doorrijhoogte t.p.v. de rechterkant, in het bestand opgenomen.

Onder de beschikbare doorrijbreedte wordt de breedte tussen de vangrails verstaan of de verhardingsbreedte. De kleinste breedte moet worden aangehouden. Indien er geen vangrail aanwezig is, is uiteraard de verhardingsbreedte maatgevend.

#### **2.4 Schematisering van het transport**

Het transport wordt geschematiseerd door slechts twee maten n.l. de hoogte en de breedte. In minder frequent voorkomende gevallen kan de lengte van het transport ook nog van belang zijn, b.v. bij bochten met een kleine straal, verticale afronding van kleine bruggen e.d. Deze gevallen, die hoogstzelden in rijkswegen voorkomen, worden handmatig verwerkt en niet m.b.v. DISK.



### 3. ZWAAR TRANSPORT

#### 3.1 Algemeen

Een zwaar transport is een transport dat qua gewicht niet aan de eisen van het wegverkeersreglement voldoet. Een dergelijk transport wordt gekenmerkt door het grote gewicht. Dit ligt vaak boven de 120 ton.

#### 3.2 Beoordelingsmethode

De beoordelingsmethode is gebaseerd op vergelijking van de invloed van het speciale transport met de invloed van de mobiele belasting behorend bij de belastingsklasse waarvoor het kunstwerk is ontworpen. Deze invloed wordt bepaald door de invloedslijn van de te controleren doorsnede te belasten met de ontwerpbelasting (VOSB) en met het speciaal transport. Omdat deze invloed in aanzienlijke mate wordt bepaald door de belasting op de betrokken overspanning en de, eventuele, naastliggende overspanningen, worden bij de beoordelingsmethode alleen die overspanningen in beschouwing genomen. Dit betekent dat voor een middendoorsnede alleen de betrokken overspanning in beschouwing wordt genomen en dat voor een steunpuntdoorsnede alleen de twee aanliggende overspanningen in beschouwing worden genomen.

De invloedslijnen, van de in beschouwing genomen overspanningen, worden voor de dwarskrachten en de veldmomenten geschematiseerd tot driehoeken en voor de steunpuntsmomenten tot 3e-graads krommen. De achtergrond en wiskundige basis is beschreven in het rapport: "Het beoordelen van zware wegtransporten in relatie tot het draagvermogen van bruggen en viaducten", uitgave oktober 1983 R.W.S. Directie Bruggen.

De bij de beoordeling gehanteerde rekenmethode gaat uit van een geschematiseerd kunst-



werk (paragraaf 3.3) en een geschematiseerd transport (paragraaf 3.4). Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de kunstwerken goed zijn berekend volgens de ontwerpklasse van de VOSB. Kunstwerken waarbij een fout in de schematisering of een fout in de berekening is gemaakt en daardoor niet aan de ontwerpklasse voldoen, worden met deze vergelijkingsmethode niet ontdekt.

Bij de beoordeling wordt uitgegaan van twee situaties:

1. Er komt gelijktijdig met het transport geen ander verkeer op het kunstwerk voor, ook niet in de andere rijrichting.

Het maximum aan transportgewicht kan worden toegelaten. Deze situatie kan echter in veel gevallen voor de wegbeheerder aanleiding zijn geen toestemming te verlenen i.v.m. de verkeerssituatie. Bovendien zal dit geval bij lange bruggen of viaducten leiden tot niet bedoelde beperkingen. Daarom dient deze beperking als volgt te worden geïnterpreteerd:

- direct naast het transport mag geen ander verkeer voorkomen.
- er mag tenminste 25.0 m voor en achter het transport geen ander verkeer voorkomen.

2. Er komt wel gelijktijdig met het transport ander verkeer op het kunstwerk voor.

In dit geval is het niet reëel er op te rekenen dat het transport samen met de ontwerp VOSB-belasting op het kunstwerk voorkomt. Het is veel reëler er van uit te gaan dat de rijstrook of rijstroken naast het transport worden bereden door gewone personenauto's. Voor deze personenauto's wordt een gelijkmatig verdeelde (mobiele) belasting per rijstrook van 9.6 KN/m1 genomen. De rijstrook waarop het transport rijdt wordt verkeersvrij aangenomen, vanwege de vrije zone van 25.0 m en inhalen.

Om de vergelijking van het zware transport met de ontwerpbelasting van de VOSB te kunnen maken, moeten er een aantal ontwerpgegevens van het kunstwerk bekend zijn.

Deze gegevens zijn:

1. Ontwerpbelastingklasse van het kunstwerk
2. Lengte van de overspanning(en) van het kunstwerk
3. Breedte van het kunstwerk tussen de geleiderailconstructie
4. Ontwerpstootcoëfficiënt
5. Ontwerpbelastingscoëfficiënt
6. Ontwerpspreidingsfactor
7. Spreidingsfactor voor de rechterrijstrook
8. Spreidingsfactor voor de middenrijstrook
9. Transporttype en transportgewicht
10. Stootcoëfficiënt van het transport

De gegevens 1 t/m 8 worden verkregen uit de bestanden van DISK en de gegevens 9 en 10 zullen per geval voor elk transport moeten worden ingevoerd. Zijn de gegevens 1 t/m 8 of enkele daarvan niet bekend dan zullen die alsnog moeten worden berekend.

De ontwerpbelastingklasse kan in de loop van de tijd worden aangepast als gevolg van schade aan of veroudering van het kunstwerk. Bij sommige kunstwerken kan, door de stootcoëfficiënt van het transport op  $c=1.0$  te stellen, een snelheidsbeperking voor het transport nodig zijn.

Met bovenstaande gegevens wordt van elk kunstwerk het maximaal toegestane transportgewicht berekend voor:

1. Transport in de rechterrijstrook met overig verkeer op het kunstwerk
2. Transport in de middenrijstrook met overig verkeer op het kunstwerk
3. Transport in de rechterrijstrook zonder overig verkeer op het kunstwerk
4. Transport in de middenrijstrook zonder overig verkeer op het kunstwerk

Dit maximaal toegestane transportgewicht wordt dan, handmatig, vergeleken met het werkelijk transportgewicht en hieruit volgen de van toepassing zijnde voorwaarden waaronder het transport kan plaatsvinden. Wanneer het maximale toegestane transportgewicht minder is dan het werkelijke transportgewicht betekent dit niet per definitie dat het transport niet is toegestaan. In dat geval echter kan men besluiten een volledige controleberekening uit te voeren teneinde de vereenvoudigingen van de rekenmethode te

eliminieren en eventuele "verborgen" reserves te benutten. Het zal duidelijk zijn dat het benutten van "verborgen" reserves voor bijzondere gevallen moet blijven gereserveerd. In de praktijk zou dit tot (verborgen) schade aan, en daardoor (onverwacht) versneld onderhoud van, het kunstwerk kunnen leiden.

Handmatige controle zal ook nodig zijn indien de technische staat van een kunstwerk slecht is of wanneer onderdelen van een kunstwerk bepalend zijn voor het draagvermogen. (b.v. overstekken aan kokers). Een slechte technische staat kan ook tot uitdrukking worden gebracht door het opgeven van een (tijdelijke) verlaagde belastingklasse.

### 3.3 Schematisering van het kunstwerk

Om het kunstwerk te kunnen beoordelen (=doorrekenen) moet deze worden geschematiseerd tot een rekenmodel. Hierbij wordt het kunstwerk tot het eenvoudigste rekenmodel, de ligger met constante stijfheid, geschematiseerd. Bij kunstwerken waarbij de stijfheid niet constant is, maar verlopend, is uit onderzoek gebleken dat de afwijking t.o.v. een constante stijfheid verwaarloosbaar klein is.

Voor sommige kunstwerken is het "liggermodel" een te sterke schematisering. Kunstwerken die zich niet tot dit liggermodel laten schematiseren vallen buiten deze rekenmethode en zullen dus altijd "handmatig" moeten worden gecontroleerd. Het rekenprogramma zal op de uitvoer hiervan melding maken.

De belasting wordt op de ligger tussen de nulpunten van de invloedslijn geplaatst. Bij de meest voorkomende kunstwerken zijn deze nulpunten tevens de steunpunten van het kunstwerk en wordt de lengte van de overspanning bepaald door de hart op hart afstand van de steunpunten. Bij onderdelen van vakwerkconstructies (boogbruggen, tuibruggen) behoeven de nulpunten van een invloedslijn beslist niet samen te vallen met de steunpunten. In deze gevallen moet het begrip overspanning ruim worden genomen. Voor de lengte van de overspanning moet dan de afstand tussen de nulpunten van de invloedslijn worden genomen. Bij kunstwerken die tot een statisch onbepaalde ligger worden geschematiseerd, wordt voor het steunpuntmoment niet de gehele ligger in beschouwing genomen, doch slechts twee aaneengesloten overspanningen. (De invloed van de belasting op de rest van de ligger wordt verwaarloosd.) Daarom moet bij de invoer worden opgegeven of er een voeg tussen de betrokken overspanning en de volgende overspanning aanwezig is.

### 3.4 Schematisering van het transport

Vanwege de praktisch onbegrensde mogelijkheid voor de transporteurs om voertuigen naar willekeur samen te stellen, is er op dit moment een grote verscheidenheid aan transporttypen bekend. Het is echter ondoenlijk om elk voorkomend voertuigtype apart te schematiseren. Zodoende zijn uit de meest voorkomende voertuigen onderstaande typen afgeleid.

### 3.5 Transporttypen

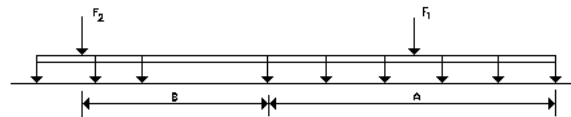
$F_1$  = belasting door wagen

$F_2$  = belasting door trekker

#### 1. trekker + platformwagen

A= lengte van de wagen, gemeten tussen voorste en achterste as.

B= lengte tussen zwaartepunt v.d. trekker tot achterste as.



#### 2. speciaal voertuig

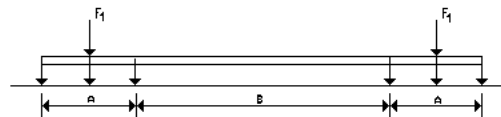
B= lengte tussen zwaartepunt v.h. voertuig tot achterste as.



#### 3. dieplader; mobiele kraan

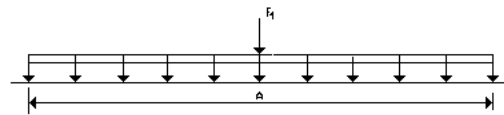
A= lengte van het blok, gemeten tussen voorste en achterste as.

B= afstand tussen voorste en achterste assenblok



#### 4. platformwagen; mobiele kraan

A= lengte van de wagen, gemeten tussen voorste en achterste as.

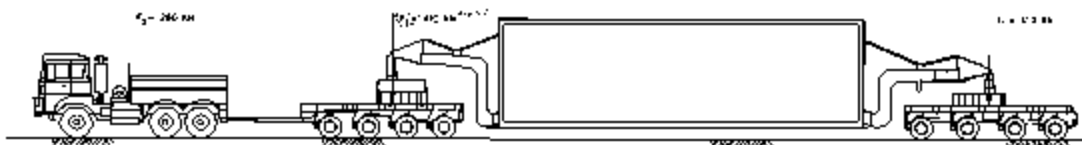
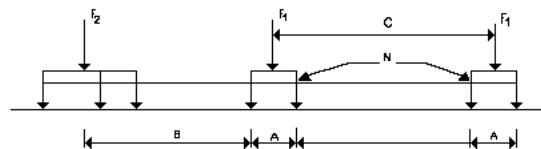


#### 5. trekker + dieplader

A= lengte van het blok, gemeten tussen voorste en achterste as.

B= lengte tussen zwaartepunt v.d. trekker tot achterste as

C= lengte tussen de zwaartepunten van de assenblokken



N= afstand tussen de assenblokken

## 4. INVOEREN KUNSTWERKGEGEVE

### 4.1 Inleiding

Er wordt vanuit gegaan dat alle vaste kunstwerkgegevens zijn opgeslagen in de bestanden van DISK. Voor de beoordeling van bijzondere transporten zijn een aantal gegevens nodig. Het gaat hierbij om drie groepen, te weten:

- Aanvullende algemene gegevens

Deze gegevens worden toegevoegd aan het z.g. kunstwerkbestand. Het kunstwerk wordt onderverdeeld in een of meerdere passages. Dit kunnen onderlangse en/of overlangse passages zijn. In het algemeen is een onderlangse passage van belang voor een volumineus transport en een overlangse passage voor een zwaar transport.

- Passagegegevens

Deze zijn constant voor een passage en moeten derhalve per passage worden opgegeven en opgeslagen in het z.g. passage-bestand. Om een overlangse passage t.b.v. een zwaar transport te kunnen beoordelen, zijn de constructieve gegevens van de overspanningen van het kunstwerk nodig. Voor de beoordeling van een volumineus transport zijn gegevens nodig die betrekking hebben op de afmetingen van de passage. Dit kan zowel een overlangse- als wel een onderlangse passage zijn.

- Overspanningsgegevens

Deze gegevens kunnen per overspanning verschillen en moeten derhalve per overspanning worden opgegeven en worden opgeslagen in het z.g. overspanningbestand.

### 4.2 Aanvullende algemene gegevens

#### **Scherminformatie:**

*Supplement 1 - pagina 8*

Er zijn aanvullende algemene gegevens in DISK die van belang zijn voor transporten. Deze gegevens vallen onder kunstwerkregistratie en zijn te vinden bij het scherm "Verrijken kunstwerkgegevens". Deze voor transport essentiële gegevens dienen actueel gehouden te worden. Voor het invoeren cq. wijzigen hiervan volgt men de menu-items zoals weergegeven op scherpagina 8 van supplement 1 van deze handleiding. Zie ook "Menuoverzicht invoeren" van supplement 4, overzicht 2.

Het gaat hierbij om de volgende gegevens:

- ontwerpde instantie (veld 6)

Door middel van een code wordt de ontwerpde instantie ingevoerd. Mogelijke codes zijn opvraagbaar met de functietoets [F9].

- overspanningen (veld 8)

Hierbij gaat het om opgave van het aantal overspanningen.

- Belastingklasse (veld 9)

Bedoeld wordt de belastingklasse waarvoor het kunstwerk is ontworpen. Dit kan zijn klasse A, B of C VOSB 1938, klasse 60, 45 of 30 VOSB 1963

- Tijdelijke belastingklasse (veld 10)

Dit wordt opgegeven als de technische staat van het kunstwerk daartoe aanleiding geeft.

- Stootcoëfficiënt (veld 11)  
Stootcoëfficiënt waarvoor het kunstwerk is ontworpen.
- Belastingcoëfficiënt (veld 12)  
Belastingcoëfficiënt waarvoor het kunstwerk is ontworpen.

### 4.3 Passagegegevens

#### **Scherminformatie:**

*Supplement 1 - pagina 9*

Een passage is een doorgang voor weg- of scheepvaartverkeer onder of over een kunstwerk. De passage-gegevens zijn derhalve aan een kunstwerk gekoppeld en ook in DISK in het menu als zodanig ingedeeld. Raadpleeg de menustructuur onder pagina 9 van supplement 1 of menuoverzicht 2 van supplement 4. Passages worden onderscheiden in verschillende typen en categorieën. Bij de categorieën wordt onderscheid gemaakt in een overlangse- en een onderlangse passage. Een onderlangse passage is over het algemeen van belang voor een volumineus en een overlangse passage voor een zwaar transport. Kunstwerken in ongelijkvloerse verkeerspleinen en bruggen met een bovenwindverband hebben beide categorieën passages. In het scherm "passagegegevens" worden de volgende gegevens ingevoerd:

- Route (veld 6)
- Hectometrerings (veld 7 en 8)  
Hectometrerings van het begin van de passage, eventueel gevolgd door een lettercode ingeval van een afslag. Aangehouden wordt de hectometrerings van de rijksweg waarin de passage is gelegen. In die gevallen waar de weg, waarin de passage is gelegen, geen hectometrerings heeft (veelal onderlangse passages) wordt de hectometrerings van de onderdoorgaande weg aangehouden. b.v. 125.15; 68.27 E; 124.0 R
- Richting (veld 9)  
Geeft aan of de passage in de richting van oplopende hectometrerings ligt of tegengesteld daaraan. Hier moet bij oplopende hectometrerings "+" en bij afdalende hectometrerings "-" worden ingevuld.
- Omschrijving (veld 10)  
Omschrijving van de passage, ter nadere identificatie van de passage.
- Type (veld 12)  
Het type van de passage. Dit kan zijn een onderlangse passage (invullen ON), of een bovenlangse passage (invullen OV).
- Route gev.stoffen (veld 13)  
Geeft aan of de passage in een route voor gevaarlijke stoffen ligt. Invullen J of N.
- Hoogte rechts (veld 14)  
De doorrijhoogte t.p.v. de rechterkant van de rechterrijstrook. Is de hoogte t.p.v. de linkerrijstrook bepalend, dan moet deze worden ingevoerd. Indien de doorrijhoogte praktisch onbeperkt is wordt niets opgegeven.
- Beschikbare breedte (veld 15)  
De maximaal berijdbare breedte in meters.
- Beschikbare hoogte (veld 16)  
De minimale doorrijhoogte bij de maximale doorrijbreedte in meters.
- Doorvaart hoogte gesloten (veld 17)  
De doorvaarthoogte in meters bij een beweegbare brug in gesloten stand.
- Doorvaart hoogte open (veld 18)  
De doorvaarthoogte in meters van een vaste brug en van een beweegbare brug in geopende stand.
- Draagconstructie (veld 19)  
Is de passage een draagconstructie? Invullen J of N.
- Over kunstwerk (veld 20)
- Overspanning (veld 21)  
De eerst te berekenen overspanning. Opgegeven wordt het kunstwerknummer gevolgd door de overspanningsidentificatie. b.v. 01-01-02, 03-06-05

- Gegevens status (veld 22)  
Hier wordt de status van de gegevens aangegeven ingeval het een draagconstructie betreft. Invullen : 0 - De gegevens zijn bekend.  
1 - De gegevens zijn (nog) onbekend.  
2 - De rekenmethode niet toepasbaar.  
3 - Het draagvermogen is "onbeperkt".
- Opmerkingen (veld 23)  
Algemene opmerkingen, bijvoorbeeld "tafelconstructie tussen liggers"

#### 4.4 Overspanningsgegevens

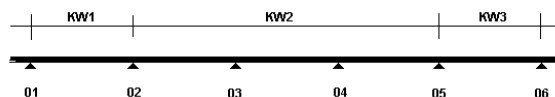
##### **Scherminformatie:**

*Supplement 1 - pagina 10*

Zoals in de inleiding reeds is vermeld moeten alle gegevens per overspanning worden opgegeven. Een overspanning van een kunstwerk is de overbrugging tussen twee opeenvolgende steunpunten. Uit de langsdoorsnede van deze brug is duidelijk te zien dat de gegevens per overspanning kunnen verschillen. De overspanningen maken deel uit van het kunstwerk en zijn als zodanig hieronder ingedeeld hetgeen ook voor de menustructuur van DISK geldt. Raadpleeg de menustructuur onder pagina 10 van supplement 1 of menuoverzicht 2 van supplement 4.

Nadat u via het menu bij het scherm overspanning bent gekomen, staat de cursor te knippen op veld 6. Met [F9] kunt u een overzicht opvragen van de reeds geregistreeerde overspanningen. Bij het invoeren cq. wijzigen passeert u de volgende velden:

- Overspanning identificatie (veld 6)  
Unieke identificatie van de overspanning in een kunstwerk. Deze wordt bepaald door steunpunten waartussen de overspanning is gelegen. b.v. 02-03 of 11-12
- Lengte (veld 7)  
Lengte van de overspanning in meters.
- Breedte (veld 8)  
Breedte tussen de vangrails in meters.
- K-rand (veld 9)  
Lastspreidingscoëfficiënt voor de rechter rijstrook.
- K-rechter rijstrook (veld 10)  
Lastspreidingscoëfficiënt voor de middenrijstrook of het midden van het kunstwerk.
- K-midden rijstrook (veld 11)  
Lastspreidingscoëff. waarvoor het kunstwerk is ontworpen.
- Voeg met volgende overspanning (veld 12)  
Is er een voeg met de volgende overspanning aanwezig. Invullen J of N.
- Volgende kunstwerknummer en overspanning (veld 13 en 14)  
Leggen van de relatie in volgorde van de overspanningen van 1 of meerdere



kunstwerken. Voorbeeld:

- kw1 ovsp 1-2
- kw2 ovsp 2-3
- kw2 ovsp 3-4
- enz.

## 5. TRANSPORTEN IN DISK

### 5.1 Inleiding

De functionaliteit van transporten in DISK is gekoppeld aan het kunstwerkenbestand. Belangrijk is natuurlijk dat deze gegevens actueel worden gehouden. Hier ligt een taak voor de beheerders en ontwerpers, indien vanuit inspectie rapportages komen die aanleiding geven tot aanpassing van de belastingsklasse. Ook kan het plegen van onderhoud of andere activiteiten aanleiding zijn tot een tijdelijke aanpassing. De hiervoor beschikbare velden in het kunstwerkscherm zullen dan ook aangepast dienen te worden omdat elke nieuwe aanvraag voor een zwaar transport getoetst wordt aan de status van dat moment. Indien men de gegevens in DISK niet actueel houdt, maar wel toestemming geeft voor een dergelijk transport op basis van de rapportage uit DISK, dan kan het een keer mis gaan. De grote vraag in dat geval is natuurlijk waar de verantwoordelijkheid ligt.

Om in DISK een transport te kunnen verwerken is een uitgebreid stelsel van wegvakken samengesteld. Een samenstelling van wegvakken vormt een routedeel. Een route is weer een samenstelling van routedelen en als zodanig te omschrijven als een transport. Een transport bevat behalve een begin en eindpunt een aantal basisgegevens waarmee wordt gerekend en welke vergeleken worden met de passages van de kunstwerken in DISK.

Indien een aanvraag wordt gedaan voor een transport, dient eerst te worden gecontroleerd of deze route al eerder in DISK is geregistreerd. Indien dit het geval is, kunnen de nodige gegevens van het transport worden ingevuld en kan een rapport uit DISK opgevraagd worden. Aan de hand van deze uitvoer kan een eventuele vergunning worden afgegeven.

### 5.2 Begrippen

Om een transport in te voeren dient u behalve passagegegevens ook te beschikken over de volgende gegevens:

- Wegvakken

Een wegvak is een deel van een rijksweg of verbindingsweg tussen aansluitingen met een beginhectometer en een eindhectometer. Wegvakken vormen de basis voor routedelen.

- Routedelen

Een routedeel bestaat uit een aantal elkaar opvolgende wegvakken tussen een oprit en een afrit of verbindingsweg.

- Routes

Een route is een verzameling van opeenvolgende routedelen met een begin- en een eindpunt.

- Transportritten

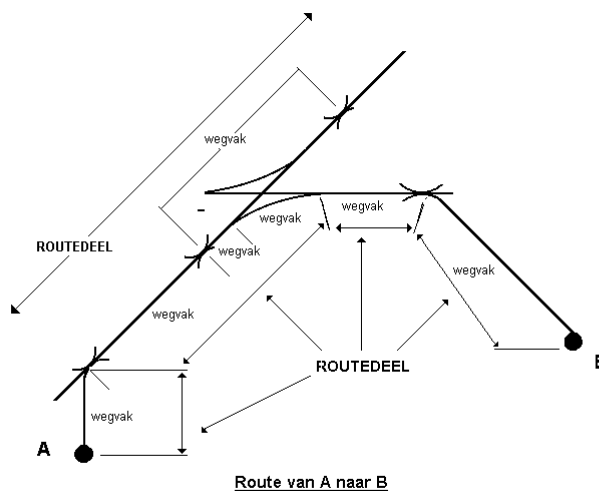
Een transport is een verplaatsing volgens een in DISK vastgestelde route van een bepaald transporttype met bepaalde maten en of van een bepaald gewicht.

Deze indeling vormt de basis voor de programma's van transport in DISK. De items vindt u in het menu-overzicht en ze geven toegang tot de verschillende invoerschermen.

Wegvakken zijn reeds in DISK gedefinieerd en als zodanig beschikbaar. We zullen het invoeren van deze gegevens kort bespreken. Transportroutes worden gaandeweg uitgebreid naar aanleiding van aanvragen voor transporten via nieuwe routes. Een eenmaal gedefinieerde route blijft beschikbaar en is direct opvraagbaar.

In de volgende paragrafen worden deze onderwerpen

nader uiteengezet en wordt beschreven hoe dit in DISK wordt geregistreerd. Het accent ligt op het laatste. Vakinhoudelijke gegevens worden alleen gegeven, als ze noodzakelijk zijn voor een juiste interpretatie in verband met het invoeren in DISK.



### 5.3 Wegvak

#### **Scherminformatie:**

*Supplement 1 - pagina 28 t/m 37*

Het rijkswegennet is opgedeeld in wegvakken. Een wegvak bevindt zich tussen twee op/afritten en of kruispunten. Het indelen in wegvakken heeft reeds plaats gevonden en is daarom geen algemeen gebruiksprogramma, maar een programma dat door een bouw dienstmedewerker wordt onderhouden. De verschillende wegvakken worden met elkaar verbonden door middel van aansluitingen (zie tweede deel van scherm 33). Om bij het transportprogramma te komen raadpleegt u het menuoverzicht (supplement 4, overzicht 2).

#### 5.3.1 Invoeren van wegvakken

U kiest de optie "tRansport" en nadat u [Enter] hebt gegeven verschijnt een pull-down menu met de volgende opties:

##### **Opzoeken**

De functie "opzoeken" gebruikt u bij voorkeur als u al weet waarmee u gaat werken. U kunt de gewenste route (rijkswegnummer) en eventueel de hectometrage intypen en dit bevestigen met [Enter]. De gegevens worden op het scherm getoond en de cursor gaat linksboven op de menubalk staan. De menuopties die voor u van toepassing zijn kunt u nu kiezen.

##### **Bladeren**

Na deze optie gekozen te hebben, gaat de cursor naar het veld Route (nr. 1) en verschijnt de informatie van het eerste wegvak op het scherm. Met de pijltjestoetsen [↑] en [↓] kunt u door de verschillende wegvakken bladeren. Indien u het wegvak hebt gevonden waarmee u verder wilt werken, dan drukt u op [F10]. De cursor gaat weer naar de bovenste menubalk en nu worden alle opties actief die u als gebruiker mag hanteren. De menuopties die



voor u van toepassing zijn kunt u nu kiezen.

Indien u niet verder wenst te bladeren door de wegvakken, drukt u op [Esc]. Het scherm wordt schoongemaakt en de cursor staat weer linksboven op de menubalk. Nu kunt u alleen weer "Wegvak" kiezen of "teRug".

#### **Toevoegen**

Nadat u deze optie hebt gekozen, gaat de cursor naar het veld "Route" (1). U kunt het rijkswegnummer ingeven. Vervolgens geeft u de begin hectometrering en de eindhectometrering van het wegvak. Op veld 6 en 7 geeft u het nummer en de naam van de op/afrit waar het wegvak begint. Voor toelichting op deze velden zie hoofdstuk 10, supplement 1, scherm 33 van deze handleiding.

#### **Wijzigen**

Nadat u met opzoeken of bladeren het juiste wegvak hebt gevonden, kunt u met deze keuze de gegevens van het wegvak wijzigen. De cursor doorloopt achtereenvolgens alle velden. Na [Enter] op het laatste veld (8) worden de gegevens opgeslagen en gaat de cursor naar "Wegvak" linksboven op de menubalk.

#### **Verwijderen**

Nadat u met opzoeken of bladeren het juiste wegvak hebt gevonden, kunt u met deze keuze de gegevens van het wegvak verwijderen. Na [Enter] gaat de cursor naar de bovenste menubalk. Met [⇒] gaat u naar de menuoptie "Accoord". Nadat u dit hebt bevestigd met [Enter], wordt het wegvak verwijderd.

#### **Splitsen**

Indien er sprake is van een nieuwe op/afrit, dient het wegvak gesplitst te worden. Nadat u deze optie kiest, verschijnt een overlayscherm waarin u kunt opgeven bij welke hectometer de splitsing plaats dient te vinden. DISK verzorgt zelf de nieuwe registratie.

Nadat u één van bovenstaande functies hebt gekozen, kunt u de menuoptie "Aansluiting" kiezen. Met deze functie worden de wegvakken aan elkaar gekoppeld. Wegvakken die in elkaars verlengde liggen worden automatisch door DISK gekoppeld. Bij wegvakken die aan het einde op een splitsing van rijkswegen uitkomen zou een probleem ontstaan als het niet geregistreerd zou worden. Via "Aansluitingen" worden beide wegen van de splitsing aan dit laatste wegvak gekoppeld. De definitie van een routedeel bepaalt welk traject door DISK wordt doorlopen bij het aanvragen van een transportroute. Hoe deze aansluitingen in DISK worden geregistreerd leest u in de volgende paragraaf.

### **5.3.2 Aansluitingen**

Een aansluiting is een verbinding tussen twee wegvakken. Een wegvak kan met meerdere wegvakken verbonden worden. U kunt alleen kiezen uit reeds bestaande wegvakken. Bij het invoeren van een aansluiting wordt de eindhectometrering van het eerste wegvak verbonden met de beginhectometrering van het volgende wegvak.

### **5.3.3 Invoeren van aansluitingen**

Na een menuoptie bij wegvakken te hebben gekozen, wordt het menu item "Aansluiting" actief. Nadat u deze hebt gekozen, verschijnt een pull-down menu met de volgende opties.

#### **Bladeren**

Na deze optie gekozen te hebben, verschijnen de aangesloten wegvakken in het onderste deel van het scherm en staat de cursor op het veld Route (nr. 9). Als er meer dan 5 aansluitingen zijn, kunt u met de pijltjestoetsen [↑] en [↓] door de verschillende wegvakken bladeren. Met [F10] komt u weer terug op de menubalk en kunt u een nieuwe keuze maken.

Indien u niet verder wenst te bladeren door de routes, drukt u op [Esc]. Het scherm wordt schoongemaakt en de cursor staat weer linksboven op de menubalk. Nu kunt u alleen weer "Wegvak" kiezen of "teRug".

#### **Toevoegen**

Nadat u deze optie hebt gekozen, gaat de cursor weer naar het veld "Route" (9). U kunt het rijkswegnummer ingeven van een bestaand wegvak of [F9] intypen voor een

overzicht van alle wegvakken. Indien u het rijkswegnummer kent en intypt gaat de cursor naar veld 10 en wordt een hectometer gevraagd. Dit moet de hectometerring van een bestaand wegvak zijn. Op het lege hectometerveld kunt u ook [F9] intypen, waarna u een overzicht krijgt van alle wegvakken in de reeds door u opgegeven rijksweg. met [↑] en [↓] kunt u bladeren en met [Enter] uw keuze bevestigen. Alle gegevens van het betreffende wegvak worden nu op het scherm getoond. Indien u nu weer [Enter] geeft, is het betreffende wegvak als aansluiting op het eerste wegvak gekoppeld. Indien u de aansluiting niet tot stand wil laten komen, gebruikt u [Esc].

## 5.4 Rute en routedeel

### **Scherminformatie:**

*Supplement 1 - pagina 32*

Een route is een verzameling routedelen met een beginpunt en een eindpunt. Routes worden in DISK samengesteld en blijven vervolgens beschikbaar. Een eenmaal gedefinieerde route kan dus vaker worden gebruikt. Bij het invoeren van routes is het van belang het overzicht van bestaande routes te raadplegen. (zie menuoptie "Rapporten").

### 5.4.1 Invoeren van routes

Na keuze transport uit het hoofdmenu van DISK kiest u de menu-optie "Route". Nadat u [Enter] hebt gegeven verschijnt een pull-down menu met de volgende opties:

#### **Opzoeken**

De functie "opzoeken" gebruikt u bij voorkeur als u al weet waarmee u gaat werken. U kunt het gewenste routenummer intypen op veld 1 en bevestigen met [Enter], of met behulp van [F9] een overzicht van de routes opvragen en daar een keuze uit maken. Indien de opgegeven route bestaat, worden de gegevens op het scherm getoond en de cursor gaat linksboven op de menubalk staan. De menuopties die voor u van toepassing zijn kunt u nu kiezen.

Als de gevraagde route niet bestaat, zal DISK dit melden en vragen om een nieuw nummer. Met [Esc] kunt u terug naar het transport menu.

#### **Bladeren**

Na deze optie gekozen te hebben, gaat de cursor naar het veld Route (nr. 1) en verschijnt de informatie van de eerste route op het scherm. Met de pijltjestoetsen [↑] en [↓] kunt u door de verschillende routes bladeren. Indien u het wegvak hebt gevonden waarmee u verder wilt werken, dan drukt u op [F10]. De cursor gaat weer naar de bovenste menubalk en nu worden alle opties actief die u als gebruiker mag hanteren. De menuopties die voor u van toepassing zijn kunt u nu kiezen.

Indien u niet verder wenst te bladeren door de routes, drukt u op [Esc]. Het scherm wordt schoongemaakt en de cursor staat weer linksboven op de menubalk. Nu kunt u alleen weer "Transport" kiezen of "teRug".

#### **Toevoegen**

Nadat u deze optie hebt gekozen, gaat de cursor naar het veld "Van" (2). U kunt nu een gemeente/plaats invoeren als beginpunt van de route. Indien de plaats niet bekend is of foutief ingevoerd, verschijnt een overzicht van alle plaatsen op het scherm. Met [Tab] komt u op de 'Find'-regel bovenaan, waar u een plaatsnaam in kunt typen. Met de cursor kiest u de gewenste plaatsnaam en na [Enter] wordt deze in veld 2 geplaatst. De beschreven methode functioneert hetzelfde voor veld "Naar" (4) en veld "Via" (6). Na [Enter] op het laatste veld (6) wordt de route geregistreerd en gaat de cursor weer linksboven op de menubalk staan. De menuoptie "Routedelen" is nu actief zodat u de routedelen bij deze route kunt vastleggen (zie "Invoeren routedelen")

#### **Wijzigen**

Nadat u met opzoeken of bladeren het juiste wegvak hebt gevonden, kunt u met deze keuze de gegevens van het wegvak wijzigen. De cursor doorloopt achtereenvolgens alle

velden. Na [Enter] op het laatste veld (8) worden de gegevens opgeslagen en gaat de cursor naar "Wegvak" linksboven op de menubalk.

### **Verwijderen**

Nadat u met "Opzoeken" of "Bladeren" een route hebt geselecteerd, kunt u de menuoptie "Verwijderen" kiezen. Indien u deze keuze maakt, wordt de menuoptie "Accoord" actief. U dient deze optie te kiezen en met [Enter] de verwijdering definitief te maken.

## **5.4.2 Invoeren van routedelen**

Het vervolgscherm van Route betreft de routedelen. Nadat een route is benoemd, zoals hierboven besproken, dienen er routedelen aan gekoppeld te worden. Een routedeel is een groep wegvakken tussen een oprit en een afrit of verbindingsweg. Een routedeel bestaat dus uit een beginwegvak en een eindwegvak.

Nadat u een route hebt geselecteerd, is de menu-optie "Routedeel" beschikbaar. Nadat u deze optie met [Enter] heeft bevestigd, verschijnt een pull-down-menu met de volgende opties:

### **Bladeren**

Na deze optie gekozen te hebben, verschijnen de aangesloten routedelen in het onderste deel van het scherm en staat de cursor op het veld Volgnummer (veldnr. 8). Met de pijltjestoetsen [↑] en [↓] kunt u door de verschillende routedelen bladeren. Met [F10] komt u weer terug op de menubalk en kunt u een nieuwe keuze maken.

Indien u niet verder wenst te bladeren door de routedelen, drukt u op [Esc]. Het scherm wordt schoongemaakt en de cursor staat weer linksboven op de menubalk. Nu kunt u alleen weer "Transport" kiezen of "teRug".

### **Toevoegen**

Nadat u deze optie hebt gekozen, gaat de cursor naar het veld "Van" (veldnr. 9). U kunt hier dus geen volgnummer intypen. Dit wordt door DISK zelf bijgehouden. U typt het rijkswegnummer in of gebruikt [F9] voor het overzicht van aansluitende wegen. Nadat u de bedoelde rijksweg hebt ingetypt of gekozen, krijgt u een overzicht van de aanwezige wegvakken. U kiest nu de beginhectometrering van een wegvak, die verder voor u in het scherm wordt geplaatst (velden 11 t/m 15). Vervolgens kiest u de eindhectometrering van een tweede wegvak. Ook nu worden de gegevens van de velden 18 t/m 22 in het scherm geplaatst. Er is nu een routedeel ingevoerd met een beginwegvak en een eindwegvak. Alle daartussen liggende wegvakken behoren nu tot dit routedeel. Het is goed zich te realiseren, dat de wegvakken van dit routedeel in meer (zelfs zeer veel) routedelen kunnen voorkomen.

Na invoering springt de cursor weer naar de menubalk. Door bovenstaande procedure te herhalen kunt u meerdere routedelen aan elkaar koppelen binnen de route. Nadat een route is gedefinieerd, kan een transport in DISK worden geregistreerd.

### **Verwijderen**

Nadat u met opzoeken of bladeren het juiste routedeel hebt gevonden, kunt u hem met deze keuze verwijderen. Na [Enter] gaat de cursor naar de bovenste menubalk. Met [⇒] gaat u naar de menuoptie "Accoord". Nadat u dit hebt bevestigd met [Enter], wordt de aansluiting verwijderd.

## **5.5 Rit**

### ***Scherminformatie:***

*Supplement 1 - pagina 28 t/m 31*

Een transportrit vraagt een zeer uitgebreide registratie. Alle in de vorige paragrafen besproken gegevens dienen ingevoerd te zijn en vervolgens worden de gegevens van een transport in DISK ingevoerd. Deze gegevens worden door DISK omgerekend naar een totaallast (in geval van zwaar transport) en vervolgens worden deze gegevens getoetst aan de passages, die in deze route voorkomen.

De modules die onder dit hoofdstuk vallen zijn:

- de transportrit
- de ontheffing
- de aanvraag
- advies
- beperkingen

### 5.5.1 Transportrit

#### **Scherminformatie:**

*Supplement 1 - pagina 28*

Voor het behandelen van transporten staat het registratiescherm centraal. Een transport wordt door DISK gekenmerkt met een uniek ritnummer.

Om bij dit scherm te komen volgt u de menu-aanwijzingen in de bijlagen (supplement 4, menu 2). Nadat men uit het hoofdmenu gekozen heeft voor "Transport" verschijnt het Transportmenu met de items zoals in de vorige paragraaf weergegeven. Na de keuze "Rit" verschijnt een pull-down menu met de volgende opties:

#### **Opzoeken**

De functie "opzoeken" gebruikt u bij voorkeur als u al weet waarmee u gaat werken. U kunt het gewenste transportnummer intypen en dit bevestigen met [Enter]. De gegevens worden op het scherm getoond en de cursor gaat linksboven op de menubalk staan. De menuopties die voor u van toepassing zijn kunt u nu kiezen.

#### **Bladeren**

Na deze optie gekozen te hebben, gaat de cursor naar het veld Ritnummer (veldnr. 1) en verschijnt de informatie van de eerste transportrit op het scherm. Met de pijltjestoetsen [↑] en [↓] kunt u door de verschillende ritten bladeren. Indien u het transport hebt gevonden waarmee u verder wilt werken, dan drukt u op [F10]. De cursor gaat weer naar de bovenste menubalk en nu worden alle opties actief die u als gebruiker mag hanteren. De menuopties die voor u van toepassing zijn kunt u nu kiezen. In de volgende paragrafen worden deze opties besproken.

Indien u niet verder wenst te bladeren door de wegvakken, drukt u op [Esc]. Het scherm wordt schoongemaakt en de cursor staat weer linksboven op de menubalk. Nu kunt u alleen weer "Transportrit", "Uitvoer" of "teRug" kiezen.

#### **Toevoegen**

Nadat u deze optie hebt gekozen, gaat de cursor naar het veld "Trans.route" (veldnummer 2). U kunt nu de code van een route intypen of met [F9] de lijst van reeds aanwezige transportroutes opvragen. In het laatste geval kunt u met [↑] en [↓] een route selecteren en met [Enter] bevestigen. Indien u geen gewenste route ziet, kunt u met [Esc] het scherm weer verwijderen. Het is niet mogelijk ter plekke een nieuwe route in te voeren.

Indien u wel een transportroute hebt geselecteerd, zullen deze gegevens op de velden 2, 3 en 4 zijn ingevuld. Vervolgens voert u de gegevens in op de velden die u achtereenvolgens tegenkomt. Op de onderste regel van het scherm wordt informatie verstrekt ten aanzien van de in te voeren gegevens. Ook kunt u informatie vinden in supplement 1, scherm 28. Op de binnenzijde van dit vouwblad vindt u de gewenste veldinformatie.

Nadat u alle gegevens hebt ingevoerd wordt alles opgeslagen en verschijnt de cursor weer linksboven op de menubalk. Alle van toepassing zijnde menu-opties zijn nu voor u beschikbaar. Voor meer informatie hierover zie de volgende paragrafen.

#### **Wijzigen**

Nadat u met opzoeken of bladeren de juiste transportrit hebt gevonden, kunt u met deze keuze de gegevens van het scherm wijzigen. De cursor doorloopt achtereenvolgens alle velden (let op! sommige velden zijn aan elkaar gerelateerd en daardoor mogelijk niet altijd actief). Na [Enter] op het laatste invoerveld worden de gegevens opgeslagen en gaat de cursor naar "Transport" linksboven op de menubalk. Alle van toepassing zijnde menu-opties zijn nu voor u beschikbaar. Voor meer informatie hierover zie de volgende para-

fen.

### **Verwijderen**

Nadat u met opzoeken of bladeren het juiste transport hebt gevonden, kunt u met deze keuze de gegevens van het transport verwijderen. Een voorwaarde is echter wel, dat alle aanvragen en andere informatie achter dit scherm is verwijderd. Indien dit niet het geval is, zal DISK hier melding van maken en de verwijdering niet uitvoeren. Indien er geen gegevens meer bij dit transport zijn, gaat de cursor na [Enter] naar de bovenste menubalk. Met [⇒] gaat u naar de menuoptie "Accoord". Nadat u dit hebt bevestigd met [Enter], wordt de transportrit verwijderd.

### **Kopie**

Indien u een nieuw transport moet invoeren dat grotendeels identiek is aan een reeds bestaande en ingevoerde rit, kunt u met deze functie het gehele scherm kopiëren en alleen de van toepassing zijnde items wijzigen. Een transport van A naar B kan qua configuratie iets afwijkend zijn, maar verder gelijk. Deze functie stelt u in staat één of slechts enkele noodzakelijke gegevens te wijzigen. Het geheel wordt door DISK onder een nieuw ritnummer opgeslagen.

Alvorens u deze functie kunt toepassen dient u eerst een bestaande route op te halen met de opties "Opzoeken" of "Bladeren". Nadat u de gewenste transportrit hebt gevonden, drukt u op [F10] en gaat de cursor weer linksboven op de menubalk staan. U drukt op [Enter] en kiest uit het pull-down menu de optie "Kopie". De cursor staat nu op veld 2 (Trans. route) en veld 1 (Ritnummer) is leeg gemaakt. U kunt nu met [Enter] of [Tab] naar elk gewenst veld gaan en daar een wijziging aanbrengen. Als de vernieuwde gegevens juist zijn ingevoerd, kunt u met behulp van [F10] de gegevens opslaan. DISK kent automatisch een nieuw Ritnummer toe en slaat de gegevens onder dit nummer op.

Nadat u een rit hebt ingevoerd of gewijzigd krijgt u de beschikking over de resterende menu-opties. In de volgende paragrafen worden deze nader uitgewerkt.

## **5.5.2 Ontheffing**

### ***Scherminformatie:***

*Supplement 1 - pagina 29*

Een ontheffing is een juridisch document, dat wordt uitgegeven door de Rijksdienst voor het wegverkeer. Hierin staat omschreven, wat de configuratie van het transport is, waar en wanneer het mag plaatsvinden en welke beperkingen en/of voorwaarden eraan verbonden zijn. De ontheffing wordt verstrekt indien wordt voldaan aan alle wettelijke voorschriften en bepalingen en staat als zodanig geheel los van DISK.

Een ontheffing wordt dan ook alleen geregistreerd in DISK.

Om dit in DISK te kunnen realiseren kiest u uit het hoofdmenu voor "Transport". Vervolgens verschijnt een pull-down menu, waaruit u de optie "Rit" kiest. In de nu zichtbare menubalk bovenin het scherm ziet u de optie "Ontheffing". Na keuze hiervan verschijnt een scherm waarin op de bovenste helft de meest belangrijke informatie van de betreffende transportrit staan weergegeven. Op de onderste helft van het scherm worden de ontheffingsgegevens geregistreerd. Voor het invullen van deze velden vindt u informatie in supplement 1, pagina 29 van deze handleiding. Als u na invulling op het laatste veld [Enter] geeft, wordt de ontheffing opgeslagen en gaat het programma terug naar het hoofdscherm van de transportrit. De cursor staat weer linksbovenaan op de menubalk.

## **5.5.3 Controle**

### ***Scherminformatie:***

*Supplement 1 - pagina 30*

De aanvraag van een transport kan in bepaalde gevallen aanleiding geven tot nader onderzoek. Dit hangt af van de rapportage uit DISK. Indien DISK knelpunten bij passages signa-

leert, wordt dit voorgelegd aan de betreffende ontwerpafdeling(en). Om dit in DISK te kunnen realiseren kiest u uit het hoofdmenu voor "Transport". Vervolgens verschijnt een pull-down menu, waaruit u de optie "Rit" kiest. In de nu zichtbare menubalk bovenin het scherm ziet u de optie "Controle". Na keuze hiervan verschijnt een scherm waarin op de bovenste helft de rit-identificatiegegevens zijn weergegeven. Op het tweede deel van het scherm worden de gegevens over de verzending naar de ontwerpafdelingen geregistreerd. Voor informatie over de velden kunt u supplement 1, pagina 30 van deze handleiding raadplegen.

Met [↓] en [↑] bladert u door de drie invoerblokken.

Na invoer komt u met [F10] weer op de menubalk en kunt u verder werken met dit transport. [Esc] veegt het scherm schoon. De cursor staat weer links boven op de menubalk. U kunt alleen kiezen uit "Transportrit" en "teRug".

#### 5.5.4 Advies en beperkingen

##### **Scherminformatie:**

*Supplement 1 - pagina 31*

De uiteindelijke beslissing of een transport al of niet door kan gaan hangt af van de uitslag van de ontwerpafdeling. Er komt een positief of negatief advies, dat in DISK moet worden ingevoerd. Via uitvoer kan dit advies worden geprint en aan de betrokkene worden toegezonden.

##### 5.5.4.1 Advies

Om adviesgegevens in te voeren, kiest u uit het hoofdmenu voor "Transport". Vervolgens verschijnt een pull-down menu, waaruit u de optie "Rit" kiest. In de nu zichtbare menubalk bovenin het scherm ziet u de optie "Advies". Na keuze hiervan verschijnt een pull-down menu met daarin de volgende opties:

##### **Opzoeken**

De functie "opzoeken" gebruikt u bij voorkeur als u al weet welk advies u wilt bewerken. U kunt het gewenste nummer intypen en dit bevestigen met [Enter]. De gegevens worden op het scherm getoond en de cursor gaat weer linksboven op de menubalk staan. Alle van toepassing zijnde menu-opties zijn nu voor u beschikbaar. Ook is de menuoptie "Beperking" actief zodat u aanvullende informatie bij het advies kunt intypen. Voor meer informatie hierover zie de volgende paragraaf.

##### **Bladeren**

Na deze optie gekozen te hebben, gaat de cursor naar het veld Adviesnummer (veldnr. 2) en verschijnt de informatie van het eerste advies op het scherm. Met de pijltjestoetsen [↑] en [↓] kunt u door de verschillende adviezen bladeren. Indien u het advies hebt gevonden waarmee u verder wilt werken, dan drukt u op [F10]. De cursor gaat weer linksboven op de menubalk staan. Alle van toepassing zijnde menu-opties zijn nu voor u beschikbaar. Ook is de menuoptie "Beperking" actief zodat u aanvullende informatie bij het advies kunt intypen. Voor meer informatie hierover zie de volgende paragraaf.

##### **Toevoegen**

Nadat u deze optie hebt gekozen, gaat de cursor naar het veld "Behandeld door" (veldnummer 3). U kunt nu de gegevens invullen op de velden die u achtereenvolgens tegenkomt. Op de onderste regel van het scherm wordt informatie verstrekt ten aanzien van de in te voeren gegevens. Ook kunt u informatie vinden in supplement 1, scherm 31. Op de binnenzijde van dit vouwblad vindt u de gewenste veldinformatie.

Nadat u alle gegevens hebt ingevoerd wordt alles opgeslagen en verschijnt de cursor weer linksboven op de menubalk. Alle van toepassing zijnde menu-opties zijn nu voor u beschikbaar. Ook is de menuoptie "Beperking" actief zodat u aanvullende informatie bij het advies kunt intypen. Voor meer informatie hierover zie de volgende paragraaf.

##### **Wijzigen**

Nadat u met opzoeken of bladeren de juiste transportrit hebt gevonden, kunt u met deze keuze de gegevens van het scherm wijzigen. De cursor doorloopt achtereenvolgens alle

velden. Na [Enter] op het laatste invoerveld worden de gegevens opgeslagen en gaat de cursor naar "Transport" linksboven op de menubalk. Alle van toepassing zijnde menu-opties zijn nu voor u beschikbaar. Ook is nu de menuoptie "Beperking" actief en kunt u aanvullende informatie bij het advies geven of wijzigen. Voor meer informatie hierover zie de volgende paragraaf.

### **Verwijderen**

Met deze keuze kunt u een advies verwijderen. De cursor gaat staan op het veld "Adviesnummer" (veld 2) staan. Met [↑] en [↓] bladert u door de verschillende adviezen. Nadat u het te verwijderen advies hebt gegeven, drukt u op [F10]. De cursor gaat nu weer naar de bovenste menubalk en met [⇒] gaat u naar de menuoptie "Accoord". Nadat u dit hebt bevestigd met [Enter], wordt het advies (met eventuele beperking) verwijderd.

### **5.5.4.2 Beperkingen**

Het tweede deel van het adviesschermb wordt bij nieuwe invoer automatisch benaderd, als u op het veld 'Toegestaan' (veldnr. 4) de code 'B' hebt ingevoerd. Dit staat voor: "Rit toegestaan met beperkingen". Bij bestaande adviezen krijgt u toegang tot dit deel van het scherm via de menu-optie "Beperking".

Op veld 9 geeft u de kaartbladcode van het kunstwerkcomplex in. Met [F9] krijgt u een overzicht van alle passages die in deze transportroute voorkomen. Hetzelfde is van toepassing op veld 10 (volgnummer van het complex) en 11 (volgnummer van het kunstwerk). Op veld 13 kunt u een code ingeven voor de omschrijving van de beperking. Ook hier kunt u een overzicht opvragen met [F9].

Na deze kunstwerkgegevens kunt u in het tekstvak de tekst wijzigen en/of aanvullen. Als u gereed bent verlaat u dit scherm met [F10]. De cursor staat weer linksboven op de menubalk. Alle opties zijn voor u van toepassing. Indien u het tekstveld met [Esc] verlaat, worden alle velden gewist en kunt u op de menubalk alleen nog kiezen uit "Transport" en "teRug".

## **5.6 Uitvoeren van rapporten**

### ***Menu informatie:***

*Supplement 4 - menuoverzicht 4*

### ***Rapport informatie:***

*Supplement 2 - pagina 60 t/m 66*

In het kader van transporten zijn de volgende rapporten beschikbaar:

- Overzicht transporten via route (supplement 2 - pagina 60)  
Na het opgeven van een bepaalde transportroute wordt een overzicht verkregen van alle transportritten die via deze route hebben plaats gevonden.
- Overzicht passages in een transportroute (supplement 2 - pagina 61)
- Rapport zwaar transport (supplement 2 - pagina 62)  
Na opgave van een transportrit en de vakdiscipline (staal / civiel / werktuigbouw / alles) verkrijgt u een overzicht van alle passages die in de route van deze transportrit voorkomen. Indien een transport de maxima overschrijdt, wordt dit in het rapport bij een passage kenbaar gemaakt met 3 pijltjes voor het betreffende veld en 3 sterretjes aan het eind van de regel. Indien sprake is van een kunstwerk waarvan te weinig informatie in DISK is opgeslagen, wordt dit gemeld met de regel:  
"LET OP: Niet berekend bij gebrek aan rekenfactoren"
- Verkort rapport zwaar transport (supplement 2 - pagina 63)  
In dit overzicht staan alle kunstwerken genoemd, die in de betreffende transportroute zijn opgenomen. Er wordt niet gerekend, dus is er in dit rapport geen signalering.

- Advies zwaar transport (supplement 2 - pagina 64)  
Alle gegevens van een specifiek transport worden hierin vermeld. Het uitgegeven advies met de mogelijke beperkingen staan onderin het rapport.
- Overzicht omvangrijk transport (supplement 2 - pagina 65)  
In dit overzicht worden alle kunstwerken met maximale hoogte- en breedtepassages vermeld. Knelpunten worden aangeduid met pijltjes voor de betreffende velden en achter de regel met sterretjes.
- Advies omvangrijk transport (supplement 2 - pagina 66)  
Alle gegevens van een specifiek transport worden hierin vermeld. Het uitgegeven advies met de mogelijke beperkingen staan onderin het rapport.



## 6. BEHEER VAN DE GEGEVENS

De gegevens die door de gebruiker worden ingevoerd behoren tot de variabele gegevens. Soms dient u een code in te type om een standaardbeschrijving te gebruiken. Deze codes en de bijbehorende beschrijving behoren in het algemeen tot de vaste gegevens in DISK. Als we praten over het beheer van de gegevens, dan spreken we hier over die vaste gegevens. Voor transport bevat deze optie de volgende tabellen:

- gemeente
- transporttypes
- beperking

Sommige van deze vaste gegevens wisselen regelmatig, maar vaak zijn het tabellen die weinig aan verandering onderhevig zijn. Mochten er echter wijzigingen plaats vinden, dan moet dat ook op deze gegevens worden doorgevoerd.

Het werken met deze tabellen is voorbehouden aan de beheerders van DISK en de gebruikelijke functies van het DISK-programma wijken sterk af.

Voor het beheren van deze tabellen wordt gebruik gemaakt van de standaard Oracle-functietoetsen.

Voor het ophalen van de gegevens wordt gebruikt [F7] en [F8]

Om een record te inserten wordt gebruik gemaakt van [F6]

Voor het verwijderen van een record wordt [Shift]+[F6] gebruikt.

Nadere informatie is in dit kader niet van toepassing omdat standaard geen autorisatie wordt verleend op deze tabellen. Indien u een omschrijving mist, kunt u contact opnemen met de helpdesk en wordt de code met omschrijving eventueel ingevoerd.