

DISK HANDLEIDING

HOOFDSTUK 6B

**INSPECTIE
VDC's**

Versie 4.02

01-06-2002

INHOUD

1.	Inleiding -----	3
2.	Menustructuur -----	4
2.1	Menuoverzicht -----	4
2.2	Hoofdmenu -----	5
3.	Inspectieproject -----	6
3.1	Schermininspectieproject -----	6
3.2	Menubalk -----	8
3.2.1	Project -----	8
3.2.2	Gebeurtenis -----	8
3.2.3	Inspectie -----	9
3.2.4	Uitvoer -----	9
3.2.5	Terug -----	9
3.3	Meetgegevens -----	10
3.3.1	Scherminmeetgegevens -----	10
3.3.2	Invoeren van de meetgegevens -----	11
3.4	Schadegegevens -----	12
3.4.1	Scherminschadegegevens vdc -----	12
3.4.1.1	Invoeren van de schadegegevens -----	13
3.4.1.2	Verwijderen van schadegegevens -----	13
3.4.2	Scherminschadegegevens panelen / matrixborden -----	14
3.4.2.1	Invoeren schade panelen -----	14
3.4.2.2	Verwijderen van schade panelen -----	14
3.4.2.3	Invoeren schade matrixborden -----	14
3.4.2.4	Verwijderen van schade matrixborden -----	15
4.	Rapportage -----	16
4.1	Menuoverzicht -----	16
4.2	Inspectierapportage -----	17
5.	Voorbeeld rapporten vdc's -----	18
5.1	Overzicht ontwerpgegevens per VDC -----	19
5.2	Overzicht registratiegegevens VDC's -----	20
5.3	Schaderapport per vdc -----	21
5.4	Schaderapport wegsignalering -----	22
5.5	Schaderapport ANWB panelen -----	23
5.6	Schadeoverzicht per inspectieproject -----	24
5.7	Overzicht metingen buiten tolerantie -----	25
5.8	Controle meetgegevens per project -----	26
5.9	Overzicht voortgang inspectieproject -----	27
5.10	Overzicht samenstelling inspectieproject -----	28

1. INLEIDING

Dit deel van de handleiding is toegevoegd aan de bestaande handleiding van DISK. In mei 1999 is een nieuwe module in DISK in productie genomen. Deze module behelst de registratie en verwerking van inspectiegegevens van alle vdc's aan of over de rijkswegen in geheel Nederland. In juli 2000 is deze module uitgebreid met ontwerpgegevens. Tot dat moment vond de registratie plaats in twee gescheiden omgevingen en was geen sprake van consistentie tussen de gegevens van de ontwerpafdeling en de gegevens van de in gebruik zijnde vdc's.

De indeling is een geheel andere dan in DISK gewoon was. Er wordt niet meer uitgegaan van complexen met daaronder de indeling van onderdelen, maar nu staat de verkeerskundige draagconstructie centraal. Ze zijn op een aantal manieren gegroepeerd:

- per soort
De vdc's zijn ingedeeld in een aantal soorten. Om een vdc op te kunnen roepen wordt eerst opgegeven om welke soort het gaat.
- per regio
Hoewel alle vdc's in één grote bak geregistreerd zijn, wordt toch per regio gewerkt. Dit gebeurt aan de hand van een nieuwe indeling van de rijkswegen. De rijkswegen zijn onderverdeeld per beheerder (dienstkring). Indien een vdc wordt ingevoerd op een rijksweg met een bepaalde hectometrering, wordt daarmee automatisch vastgesteld in welk beheergebied, dus bij welke dienstkring dit valt. Daarmee staat ook meteen vast in welke regio van de Bouwdienst het betreffende vdc is geplaatst.

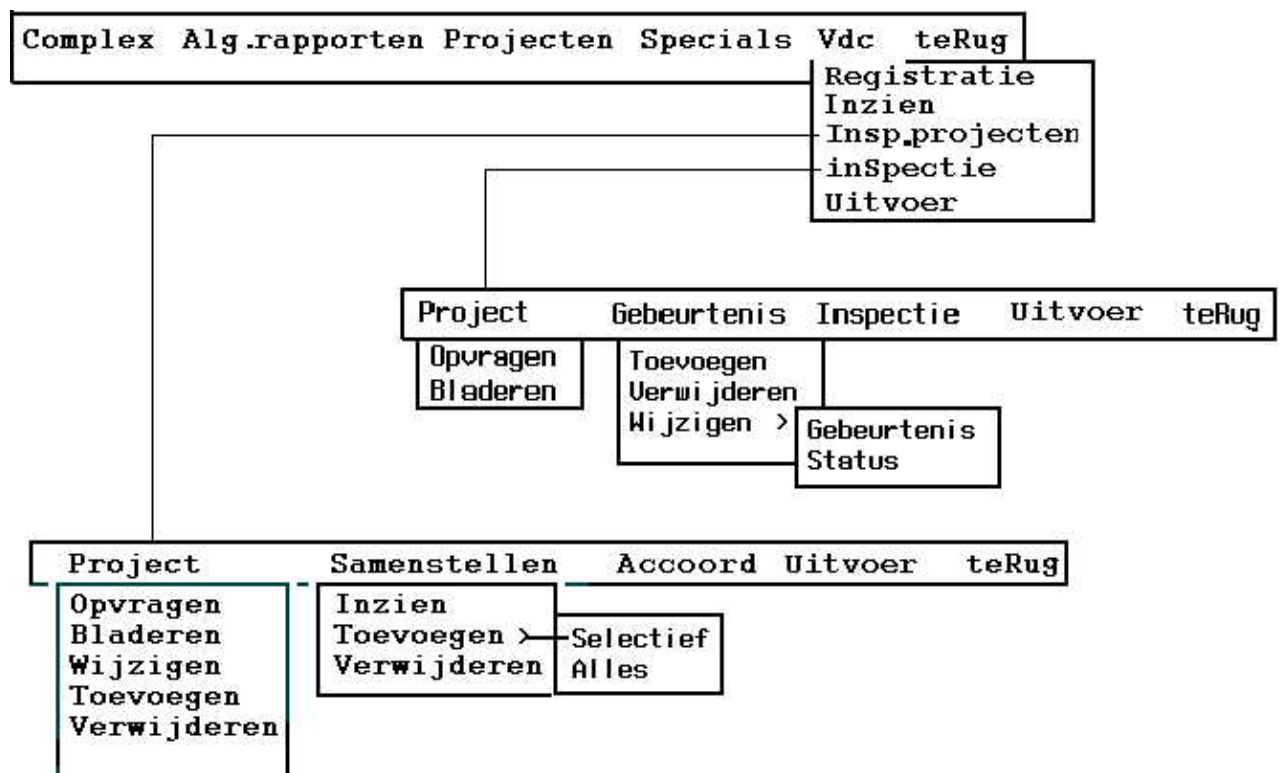
Het registreren van vdc's is voorbehouden aan de regionale registrateurs. Zij beschikken over schermen waarbinnen zij het beheer kunnen uitvoeren. Deze schermen worden in deze handleiding niet beschreven. De schermen die in dit deel van de handleiding worden beschreven, zijn alleen van toepassing voor medewerkers die inspectiegegevens moeten verwerken.

De functionaliteiten van de programma's zijn identiek aan de voor DISK gebruikelijke userinterface. Voor informatie over DISK kunt u hoofdstuk 1 van deze handleiding raadplegen.

2. MENUSTRUCTUUR

Voor de gehele omgeving voor het invoeren en manipuleren van vdc's wordt onderstaand menuoverzicht getoond. U dient zich wel te realiseren, dat u afhankelijk van uw autorisatie slechts die opties ziet, waarvoor u toegang hebt gekregen.

2.1 Menuoverzicht



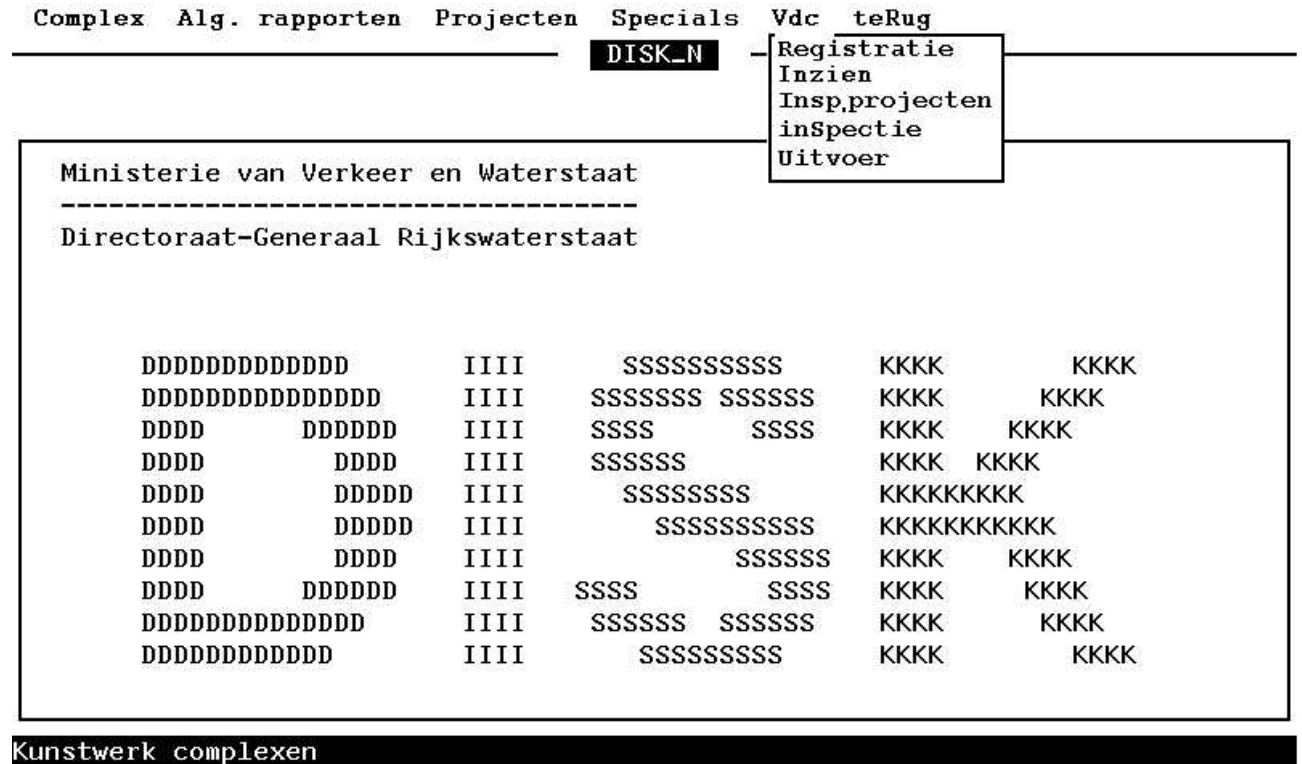
Figuur 1

De menuopties in dit overzicht zijn voor de inspectieverantwoordelijke instanties geheel te benaderen. De uitvoerende instanties zien alleen maar de optie "Vdc" uit de hoofdmenubalk en de daaronder op te vragen optie "Inspectie".

Bij het scherm wat dan verschijnt kunnen de uitvoerende instanties beschikken over de opties zoals weergegeven in het laatste menudeel van bovenstaand overzicht.

2.2 Hoofdmenu

In figuur 2 staat weergegeven hoe u het scherm voor invoeren/verwerken van inspectiegegevens kunt bereiken.



Figuur 2

Vanuit het hoofdmenu van DISK kiest u voor de optie "Vdc". Vervolgens verschijnt een submenu met een aantal opties. Deze opties hangen af van de autorisatie die voor u beschikbaar is. In figuur 1 ziet u alle aanwezige opties, maar u kunt alleen die opties benaderen waarvoor u bent geautoriseerd. Inspectie-uitvoerende instanties die in het startmenu "Contracten" een vdc-contract kiezen worden direct naar de menu optie "Inspectie" uit bovenstaand menu (figuur 2) gevoerd en zullen meteen het onderliggende scherm (figuur 3) zien verschijnen.

3. INSPECTIEPROJECT

Voor het verwerken van inspectiegegevens kiest u voor de optie "inSpectie". Er verschijnt een scherm (figuur 3) waarin u eerst het inspectieproject dient te kiezen waarvoor u opdracht hebt gekregen of geautoriseerd bent. U krijgt toegang via een projectcodenummer.

3.1 Scherm inspectieproject

Project Gebeurtenis Inspectie Uitvoer terug

Inspectie Project

Project-informatie

PBMSnr	1	Aantal VDC	2	Looptijd	3	tot	4
Omschrijving	5						
Opdr. gever	6	7	8	9			
Opdr. nemer	10	11	12	13			

Inspectie informatie

Datum	14	Omschrijving	15				
Status	16	Inspecteur	17	Schade	18	Meting	19

VDCnr	M	S	P	X	vdctype	Pljaar	Rw	Hm	L	Beheerder	Insp
20	21	22	22	22	23	24	25	26	27	28	29
	A	B	C								

Figuur 3

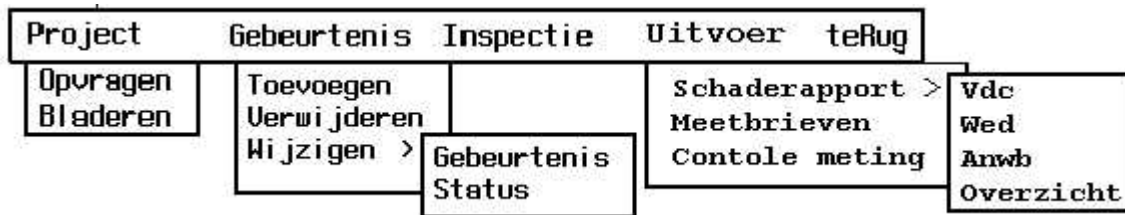
Betekenis van de velden

- A = verplicht invoerveld
 B = geen invoerveld
 C = [F9] beschikbaar (keuzelijst)

NR.	BESCHRIJVING	A	B	C
1	Projectnr <i>Intern projectnummer</i>	●		●
2	Aantal VDC <i>Weergave van het aantal vdc's dat bij dit project behoort</i>		●	
3	Looptijd <i>Begindatum van dit project. Het invoeren van datum jan met ddmmjjjj of met d-m-jjjj of met dd-mm-jjjj</i>		●	
4	Tot		●	

	<i>Einddatum van de looptijd van dit project. Het invoeren van datum jan met ddmmjjjj of met d-m-ijjj of met dd-mm-ijjj</i>			
5	Omschrijving <i>Omschrijving van dit inspectieproject.</i>		●	
6	Opdr.gever <i>Code van de verantwoordelijke regionale afdeling van de Bouwdienst.</i>		●	
7	<i>Naam van de verantwoordelijke regionale afdeling van de Bouwdienst.</i>		●	
8	<i>Datum waarop verantwoordelijkheid is ingegaan</i>		●	
9	<i>Naam van de verantwoordelijke medewerker van de regionale afdeling van de Bouwdienst.</i>		●	
10	Opdr.nemer <i>Code van de uitvoerende instantie. De autorisatie wordt verleend door de helpdesk.</i>		●	
11	<i>Naam van de uitvoerende instantie.</i>		●	
12	<i>Datum waarop de autorisatie is ingegaan.</i>		●	
13	<i>Naam van de contactpersoon van de uitvoerende instantie.</i>		●	
14	Datum <i>Datum van deze gebeurtenis.</i>	●		
15	Omschrijving <i>Omschrijving van deze gebeurtenis. Met [F9] kunt u kiezen uit de mogelijke omschrijvingen</i>	●		●
16	Status <i>Status van deze gebeurtenis. Mogelijk is 'concept' of 'definitief'. U kunt een gebeurtenis pas definitief maken als alle meetbrieven zijn ingevuld. Terugzetten naar 'concept' is niet mogelijk. Hiervoor dient de helpdesk te worden ingeschakeld.</i>	●		
17	Inspecteur <i>Naam van de verantwoordelijke inspecteur bij opdrachtnemer</i>	●		
18	Schade <i>Het aantal schades dat reeds is geregistreerd.</i>		●	
19	Meting <i>Het aantal metingen dat reeds is geregistreerd</i>		●	
20	Vdcnr <i>Identificatienummer van het betreffende vdc</i>		●	
21	M <i>Markering indien meting is ingevuld.</i>		●	
22A	S <i>Markering indien een schade is ingevoerd.</i>		●	
22B	P <i>Markering indien een schade aan een paneel is ingevoerd.</i>		●	
22C	X <i>Markering indien een schade aan een matrixbord is ingevoerd.</i>		●	
23	Vdctype <i>Aanduiding van het type van deze vdc.</i>		●	
24	Pjaar <i>Jaar waarin dit vdc op de bewuste locatie is geplaatst.</i>		●	
25	Rw <i>Aanduiding van de betreffende rijksweg</i>		●	
26	Hm <i>Aanduiding van de hectometrering</i>		●	
27	L <i>Letter die aangeeft aan welke kant van de vdc het identificatienummer te vinden is. Hierbij is uitgegaan van de olopende hectometrering en kan met de letter 'L' voor links en de letter 'R' voor rechts gebruiken.</i>		●	
28	Beheerder <i>Naam van de betreffende beheerder waaronder deze vdc valt.</i>		●	
29	Insp <i>Jaartal van de laatste gebeurtenis (lees inspectie).</i>		●	

3.2 Menubalk



Figuur 4

Op de menubalk (figuur 4) verschijnen de volgende opties:

- **Project**

Met deze optie verkrijgt u toegang tot de onderliggende programma's. U dient eerst een project te selecteren door middel van een projectcode-nummer. Het schermdeel bij deze optie bestaat uit de bovenste 4 regels (figuur 3, veld 1 t/m 13).

- **Gebeurtenis**

Nadat u een project heeft geselecteerd verkrijgt u toegang tot deze optie. Het schermdeel bij deze optie bestaat uit de middelste twee regels (figuur 3, veld 14 t/m 19).

- **Inspectie**

Via deze optie kunt u een vdc selecteren en vervolgens meetgegevens en eventuele schades registreren. Het betreft hier schades aan vdc's, ANWB- en matrixborden.

- **Uitvoer**

Bij deze menuoptie kunt u een aantal rapporten uitvoeren. Voor uitvoerige behandeling zie hoofdstuk 4.

- **teRug**

Hiermee keert u terug naar het hoofdmenu in DISK.

3.2.1 Project

Bij opstarten van het scherm staat de cursor te knippen op de menuoptie "Project". Nadat u **[Enter]** hebt gegeven verschijnt een submenu met daarin de volgende opties:

- **Opvragen**

Indien u direct een projectcode-nummer kunt invoeren gebruikt u deze optie. Ook kunt u met behulp van **[F9]** een overzicht van de geregistreerde projecten opvragen. Met **[Esc]** verdwijnt dit overzicht zonder een keuze te maken. Met **[↓]** kunt u het gewenste nummer selecteren en met **[Enter]** uw keuze bevestigen. Na nogmaals **[Enter]** in te toetsen worden de gegevens in het scherm getoond.

- **Bladeren**

Met deze optie kunt u ook het gewenste project opzoeken. Een voordeel is, dat u per project alle gegevens in het scherm weergegeven ziet.

Nadeel is dat u soms wat langer moet bladeren met **[↓]** om het gewenste project te vinden. Nadat u het gewenste project hebt gevonden, kunt u hiermee verder werken door op **[F10]** te drukken. De cursor staat weer in de menubalk waar nu een aantal extra opties benaderd kunnen worden.

Met **[Esc]** keert u terug naar de menubalk en kunt u een nieuwe keuze maken.

3.2.2 Gebeurtenis

Nadat u een projectcode-nummer hebt geselecteerd door middel van één van de bovenstaande opties, kunt u deze menuoptie kiezen. Er verschijnt een submenu met daarin de volgende menuopties:

- **Toevoegen**

Deze optie kunt u alleen benaderen als er nog geen gebeurtenis is aangemaakt. Indien u dit doet, dient u de velden 14 t/m 19 in te vullen. Voor informatie hierover zie paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk.

- **Verwijderen**

Met deze menukeuze kunt u een geregistreerde gebeurtenis verwijderen. Dit kan alleen als de gebeurtenisstatus concept is. Alle gegevens worden verwijderd en eventuele vdc's die aan dit project gekoppeld zijn, worden weer vrijgegeven in de database.

- **Wijzigen**

Onder deze optie bevindt zich een submenu met twee opties:

- *Gebeurtenis*
Indien u dit kiest kunt u de inhoudelijke gegevens van de inspectie-informatie (figuur 3, veld 15 en 17) wijzigen. Dit kan alleen als de status van de gebeurtenis 'concept' is. Nadat u dit heeft gedaan, slaat u de gewijzigde gegevens op met [F10]. De cursor staat daarna weer op de menubalk.
- *Status*
Het wijzigen van de status kan alleen van 'concept' naar 'definitief' en kan alleen wanneer minimaal de doorrijhoogte links en rechts van alle vdc's zijn ingevuld. Hiermee hebt u een controle of u wellicht vergeten bent deze verplichte meetgegevens van een vdc in te voeren.
Nadat u de gebeurtenis definitief hebt gemaakt, kunt u niets meer toevoegen of wijzigen. Indien u toch een vergissing hebt begaan, kan alleen de helpdesk de status naar concept terug zetten.

3.2.3 Inspectie

Met deze keuze bent u in staat inspectieresultaten in te voeren. Er zijn twee soorten inspectiegegevens die u hier kunt invoeren:

1. meetgegevens
2. schadegegevens
 - aan vdc
 - aan ANWBborden
 - aan matrixborden

Nadat u de menukeuze "Inspectie" hebt geactiveerd, staat de cursor op het eerste Constructienummer in de linker kolom. Met [PgDn] roept u een overlay scherm op waarin de meetgegevens kunnen worden ingevuld. Het invullen van de doorrijhoogte links en rechts is verplicht. Het invullen van de overige velden is afhankelijk van uw inspectie-opdracht. Indien u weer [PgDn] intypt verschijnt een overlayscherm voor het invoeren van schades. Door [PgDn] te gebruiken komt u in het volgende schade registratiescherm. Met [PgUp] komt u weer terug in het scherm voor meetgegevens en met nogmaals [PgUp] komt u weer terug in de kolom van de constructienummers. Ook vanuit elk schade scherm komt u met behulp van [Esc] terug bij het vdc-overzicht. U kunt nu een nieuw constructienummer kiezen met [↓] of [↑] en vervolgens de procedure herhalen.

3.2.4 Uitvoer

Onder deze optie vindt u een submenu met de volgende rapporten:

- Schaderapport
 - Vdc
 - Wegsignalering
 - Anwb
 - Overzicht
- Meetbrieven
- Controle meetbrieven

Voor meer informatie over deze rapporten verwijzen we naar hoofdstuk 4.

3.2.5 Terug

Hiermee verlaat u het gebeurtenismenu en komt u weer in het hoofdmenu van vdc's.

3.3 Meetgegevens

Meetgegevens zijn het resultaat van metingen die op basis van de inspectieopdracht bij elke inspectie plaatsvinden. Het invullen van de doorrijhoogte links en rechts is verplicht. De resultaten worden in een vergelijkingstabel opgeslagen en geven zo informatie over het verloop van eventuele wijzigingen. Een inspectierapport kan niet worden opgemaakt als niet alle doorrijhoogtes van alle vdc's zijn ingevoerd.

3.3.1 Scherm meetgegevens

Bladeren project: Pijltjes=bladeren. F10=verder

Project-informatie	
PBMSnr	Aantal VDC Looptijd tot
Omschrijving	
Opdr. gever	
Opdr. nemer	
Inspectie informatie	
Datum	Omschrijving
Status	Inspecteur Schade Meting
VDC-sc	
VDCnr	Meetgegevens
5398	
5399	Datum 1 Doorrijhoogte links 2 rechts 3 mm
5400	Scheefstand links 4 rechts 5 mm/m
5180	Dagmaat A1 6 A2 7 mm
5100	Diagonaal D1 8 D2 9 mm
3048	Voetplaat Lv 10 La 11 mm
3090	Voetplaat Rv 12 Ra 13 mm

Figuur 5

Betekenis van de velden:

- A = verplicht invoerveld (Indien * verplicht bij opdracht metingen uitvoeren)
 B = geen invoerveld
 C = [F9] beschikbaar (keuzelijst)

NR.	BESCHRIJVING	A	B	C
1	Datum <i>Datum van de gebeurtenis. Deze datum wordt overgenomen van de gebeurtenis, maar kan aangepast worden als het gaat om een langlopend project.</i>	●		
2	Doorrijhoogte links <i>Doorrijhoogte links in milimeters. De minimale doorrijhoogte dient 5000 te zijn. Indien de meting lager uitwijst, dient dit als schade geregistreerd te worden.</i>	●		
3	Doorrijhoogte rechts <i>Doorrijhoogte rechts in milimeters. De minimale doorrijhoogte dient 5000 te zijn. Indien de meting lager uitwijst, dient dit als schade geregistreerd te worden.</i>	●		
4	Scheefstand links <i>Scheefstand links in millimeters per strekkende meter. Indien de scheefstand 10 of meer</i>	*		

	<i>mm bedraagt, dient dit als schade ingevoerd te worden.</i>			
5	Scheefstand rechts <i>Scheefstand rechts in millimeters per strekkende meter. Indien de scheefstand 10 of meer mm bedraagt, dient dit als schade ingevoerd te worden.</i>	*		
6	Dagmaat A1 <i>Dagmaat in millimeters</i>	*		
7	Dagmaat A2 <i>Dagmaat in millimeters</i>	*		
8	Diagonaal D1 <i>Diagonaal in millimeters</i>	*		
9	Diagonaal D2 <i>Diagonaal in millimeters</i>	*		
10	Voetplaat Lv <i>Voetplaat in millimeters</i>		●	
11	Voetplaat La <i>Voetplaat in millimeters</i>	*		
12	Voetplaat Rv <i>Voetplaat in millimeters</i>	*		
13	Voetplaat Ra <i>Voetplaat in millimeters</i>	*		

3.3.2 Invoeren van de meetgegevens

Om meetgegevens in te kunnen voeren kiest u de optie "Inspectie" uit het menu van figuur 4. Vervolgens knippert de cursor op het eerste constructienummer in de linker kolom onderin het scherm. De twee markeringskolommen (figuur3 veld 21 en 22) geven door middel van een sterretje aan welke vdc's nog geen invoer van meetgegevens hebben gehad. Met [↓] gaat u naar het gewenste constructienummer. U drukt nu op [PgDn] waarna het overlayscherm 'Meetgegevens' verschijnt. Het invoeren van de doorrijhoogte links en rechts is verplicht. U kunt dit scherm niet verlaten zonder deze twee gegevens in te voeren. Voor de eisen aan de invoer kunt u paragraaf 3.3.1 raadplegen. Indien u alle gegevens met [F10] hebt opgeslagen kunt u met [PgUp] terug naar het volgende constructienummer of met [PgDn] verder naar het overlayscherm 'Schaderegistratie'.

Ook met [Esc] kunt u het scherm meetgegevens verlaten. U komt dan weer terug op het veld constructienummer. Nogmaals [Esc] brengt u weer terug naar de menubalk.

3.4 Schadegegevens

Om bij dit scherm te komen, dient u wel het scherm van meetgegevens te passeren met [PgDn]. Indien geen schades aanwezig zijn, hoeft u dit scherm ook niet te benaderen. Het is dus geen voorwaarde voor het opmaken van een inspectierapport.

3.4.1 Scherm schadegegevens vdc

Bladeren project: Pijltjes=bladeren. F10=verder

Project-informatie			
PBMSnr	Aantal VDC	Looptijd	tot
Omschrijving			
Opdr. gever			
Opdr. nemer			
Inspectie informatie			
Datum	Omschrijving	Schade	Meting
Status	Inspecteur		
VDC			
VDCnr	Inspectie gegevens		
5398	Insp. datum	1	Veiligheid 2 Functioneren 3 Documentatie 4
5399	Tek.locatie	5	6
5400	Omschrijving	7	
5180	Schadetype	8	9
5100	Oorzaaktype	10	11
3048	Procestype	12	13
3090	Hersteltype	14	15

Figuur 6

Betekenis van de velden schadegegevens vdc

- A = verplicht invoerveld
 B = geen invoerveld
 C = [F9] beschikbaar (keuzelijst)

NR.	BESCHRIJVING	A	B	C
1	Inspectiedatum <i>Datum van de gebeurtenis. Deze datum wordt overgenomen van de gebeurtenis, maar kan aangepast worden als het gaat om een langlopend project.</i>	●		
2	V <i>Waarde voor Veiligheid (0-6 zie hoofdstuk 6 van deze handleiding)</i>	●		
3	F <i>Waarde voor Functioneren (0-6 zie hoofdstuk 6 van deze handleiding)</i>	●		
4	Doc <i>Aanduiding met "J" of "N" betreffende de aanwezigheid van aanvullende documentatie.</i>	●		
5	Tek.locatie <i>Nummer van het onderdeel op de betreffende tekening</i>	●		●
6	<i>Naam van het betreffende onderdeel.</i>		●	
7	Omschrijving <i>Vrij tekstveld voor het toevoegen van informatie t.a.v. de schade</i>		●	

8	Schadetype <i>Nummer van het betreffende schadetype</i>	●		●
9	<i>Omschrijving van het betreffende schadetype</i>		●	
10	Oorzaaktype <i>Nummer van het oorzaaktype</i>	●		●
11	<i>Omschrijving van het betreffende oorzaaktype</i>		●	
12	Procestype <i>Nummer van het procestype</i>	●		●
13	<i>Omschrijving van het betreffende procestype</i>			
14	Hersteltype <i>Nummer van het hersteltype</i>	●		●
15	<i>Omschrijving van het betreffende hersteltype</i>		●	

3.4.1.1 Invoeren van de schadegegevens

Nadat de meetgegevens zijn ingevoerd, komt u met behulp van [PgDn] in het overlayscherm voor het invoeren van schades. Voor het invoeren van de velden kunt u informatie verkrijgen in paragraaf 3.4.1.

Na invullen van de schade geeft u **[F10] om de gegevens op te slaan.**

Om een volgende schade in te voeren drukt u op [Insert]. Het scherm wordt geschoond en u kunt een nieuwe schade invoeren. **LET OP! Na elke schadeinvoer opslaan met [F10].**

Met [PgDn] komt u in het scherm voor registratie van schades aan ANWB-borden.

U verlaat het scherm met [PgUp] om terug te gaan naar het vorige scherm of met [Esc] om terug te keren naar het vdc-overzicht. U kunt nu een nieuw vdc kiezen en de procedure zoals beschreven herhalen.

3.4.1.2 Verwijderen van schadegegevens

Indien u een ingevoerde schade wilt verwijderen, gaat u met [↓] of [↑] naar de betreffende schade.

Vervolgens drukt u op [Delete]. De schade is verwijderd. LET OP! Er wordt niet gevraagd of u het zeker weet dat de schade wordt verwijderd. Na gebruik van de toets [Delete] is de schade onherroepelijk verwijderd. Bij vergissing zult u de gegevens opnieuw in moeten voeren.

3.4.2 Scherm schadegegevens panelen / matrixborden

VDCnr	M	S	P	X	Typeoms	Plj																								
<table border="1"> <tr> <td colspan="4">Paneelgegevens</td> <td>Aantal schades</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>1</td> <td colspan="2">Schade</td> <td>Paneel nummer</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Matrixgegevens</td> <td>Aantal schades</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>5</td> <td colspan="2">Schade</td> <td>Matrix nummer</td> <td>8</td> </tr> </table>							Paneelgegevens				Aantal schades	3	Datum	1	Schade		Paneel nummer	4	Matrixgegevens				Aantal schades	7	Datum	5	Schade		Matrix nummer	8
Paneelgegevens				Aantal schades	3																									
Datum	1	Schade		Paneel nummer	4																									
Matrixgegevens				Aantal schades	7																									
Datum	5	Schade		Matrix nummer	8																									

Figuur 7

Betekenis van de velden:

- A = verplicht invoerveld
 B = geen invoerveld
 C = [F9] beschikbaar (keuzelijst)

NR.	BESCHRIJVING	A	B	C
1	Datum <i>Datum van de geregistreeerde schade. Default is de datum van de gebeurtenis</i>	●		
2	Schade <i>Beschrijving van de schade (vrij tekstveld)</i>	●		
3	Aantal schades <i>Aantal reeds geregistreeerde schades</i>		●	
4	Paneelnummer <i>Nummer van het paneel waaraan schade wordt geregistreeerd</i>	●		
5	Datum <i>Datum van de geregistreeerde schade. Default is de datum van de gebeurtenis</i>	●		
6	Schade <i>Beschrijving van de schade (vrij tekstveld)</i>	●		
7	Aantal schades <i>Aantal reeds geregistreeerde schades</i>		●	
8	Matrixnummer <i>Nummer van het matrixbord waaraan schade wordt geregistreeerd</i>	●		

3.4.2.1 Invoeren schade panelen

Voor het invoeren van de velden kunt u informatie verkrijgen in de vorige paragraaf 3.4.2.

Na invullen van de schade geeft u **[F10] om de gegevens op te slaan**.

Om een volgende schade in te voeren drukt u op [Insert]. Het scherm wordt geschoond en u kunt een nieuwe schade invoeren. **LET OP! Na elke schadeinvoer opslaan met [F10].**

Met [PgDn] komt u in het scherm voor registratie van schades aan matrixborden.

Met [PgUp] gaat u terug naar het scherm vdc-schade en met [Esc] komt u terug in het vdc-overzicht scherm. U kunt nu een nieuw constructienummer kiezen en de procedure zoals beschreven herhalen.

3.4.2.2 Verwijderen van schade panelen

Indien u een ingevoerde schade wilt verwijderen, gaat u met [↓] of [↑] naar de betreffende schade.

Vervolgens drukt u op [Delete]. De schade is verwijderd. LET OP! Er wordt niet gevraagd of u het zeker weet dat de schade wordt verwijderd. Na gebruik van de toets [Delete] is de schade onherroepelijk verwijderd. Bij vergissing zult u de gegevens opnieuw in moeten voeren.

3.4.2.3 Invoeren schade matrixborden

Voor het invoeren van de velden kunt u informatie verkrijgen in paragraaf 3.4.2.

Na invullen van de schade geeft u **[F10] om de gegevens op te slaan.**

Om een volgende schade in te voeren drukt u op [Insert]. Het scherm wordt geschoond en u kunt een nieuwe schade invoeren. **LET OP! Na elke schadeinvoer opslaan met [F10].**

Met [PgUp] gaat u steeds verder terug naar het vorige scherm. Met [PgDn] komt u in het scherm voor registreren van meetgegevens en met [Esc] komt u terug in het vdc-overzicht scherm. U kunt nu een nieuw constructienummer kiezen en de procedure zoals beschreven herhalen.

3.4.2.4 Verwijderen van schade matrixborden

Indien u een ingevoerde schade wilt verwijderen, gaat u met [↓] of [↑] naar de betreffende schade.

Vervolgens drukt u op [Delete]. De schade is verwijderd. LET OP! Er wordt niet gevraagd of u het zeker weet dat de schade wordt verwijderd. Na gebruik van de toets [Delete] is de schade onherroepelijk verwijderd. Bij vergissing zult u de gegevens opnieuw in moeten voeren.

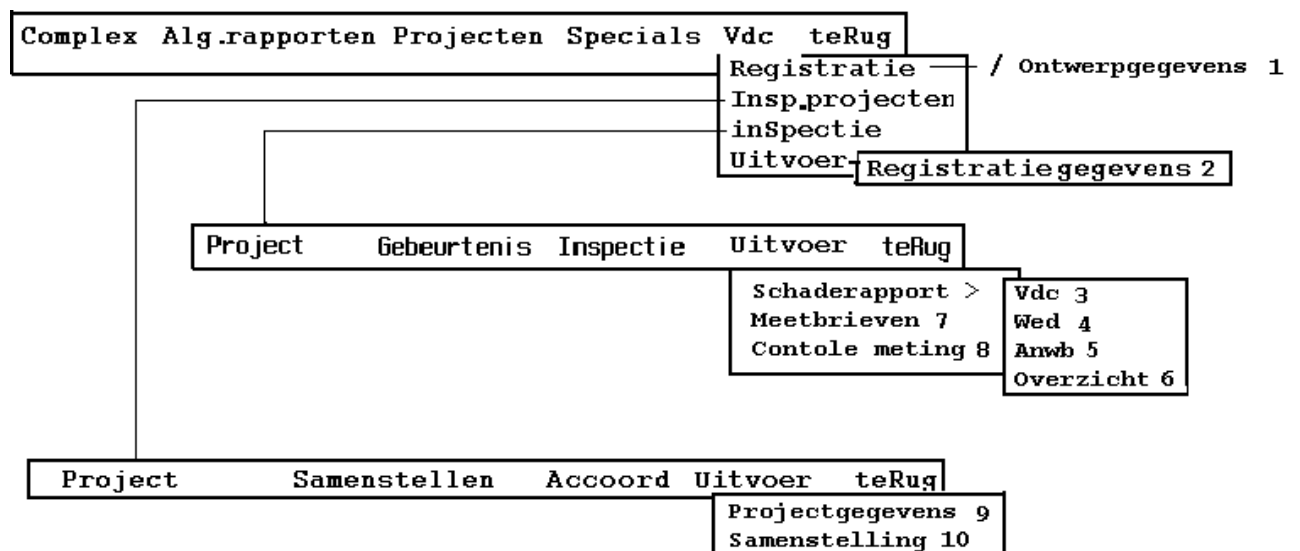
4. RAPPORTAGE

De rapporten zijn ontwikkeld op basis van de gedachte zoveel mogelijk informatie te verschaffen met zo weinig mogelijk papier. Er is gekeken voor wie de informatie van belang is en wat men dan wil zien. Daarom bestaan de meeste overzichten uit minimale vdc-informatie zodat per vdc niet meer dan 1 regel wordt ingenomen. Hierdoor kunnen veel vdc's op zo weinig mogelijk papier worden weergegeven.

U dient zich te realiseren, dat u alleen die rapporten ziet waarvoor u geautoriseerd bent. Dit hangt samen met de functiegroep waarbinnen u bent ingedeeld. Ook worden in een rapport alleen die vdc's getoond die in de autorisatie zijn opgenomen.

4.1 Menuoverzicht

In onderstaand menu overzicht vindt u de rapporten die beschikbaar zijn voor vdc's. Hoofdstuk 5 geeft de voorbeelden van de rapporten volgens het aangegeven volgnummer.



Figuur 8

In figuur 8 ziet u de rapporten in de diverse menu's, gevolgd door een volgnummer. Dit nummer correspondeert met de rapporten die hierna worden weergegeven

4.2 Inspectierapportage

Aangezien de behandeling van vdc's op een geheel andere leest is gestoeld dan de in DISK gebruikelijke manier van de kunstwerken, is het belangrijk dat de rapportage voor vdc's geschiedt zoals hieronder besproken.

Bij de opzet van de programma's voor registratie en inspectie van vdc's is het uitgangspunt geweest dat we af moeten van de bergen papier zoals bij de portalen in DISK het geval was. Daarom gaat de vdc-rapportage zoveel mogelijk uit van overzichten. Er wordt dus geen schaderapport meer gemaakt per vdc, maar het "Schaderapport per vdc" geeft onder elkaar de vdc's weer met de geregistreerde schades. Dit betekent een vereenvoudiging van de uitvoer die zowel voor het maken als voor het lezen een behoorlijke tijdsbesparing oplevert.

Bijgeleverde foto's of andere bijlagen kunnen dus niet meer per vdc worden ingeschoven. Daarom dienen deze zaken in een bijlage met specificering van het vdc-construictienummer worden toegevoegd achter het rapport.

Hieronder wordt aangegeven hoe en in welke volgorde de diverse onderdelen van het rapport gepresenteerd dienen te worden.

1. Voorblad met besteksgegevens
2. Schadeoverzicht per inspectieproject zie voorbeeld paragraaf 5.6
3. Overzicht metingen buiten tolerantie zie voorbeeld paragraaf 5.7
4. Schaderapport per Vdc zie voorbeeld paragraaf 5.3
5. Schaderapport voor de Wed zie voorbeeld paragraaf 5.4
6. Schaderapport voor de Anwb zie voorbeeld paragraaf 5.5
7. Bijlagen

Ad.1

Er is geen officieel voorblad beschikbaar. De gegevens die minimaal dienen te worden weergegeven zijn:

- Projectcode-nummer (of bestek- opdrachtnummer) en omschrijving
- opdrachtgever / contactpersoon
- opdrachtnemer / contactpersoon
- datum gebeurtenis
- datum oplevering
- status (concept/definitief)

ad.2

Alle vdcnummers van dit project met type, Rw, Hm, gebeurtenisdatum, V&F en schadeomschrijving (indien aanwezig)

Ad.3

Alleen vdc's waarbij de metingen resultaten hebben opgeleverd die buiten de tolerantie vallen worden hier weergegeven met Vdcnr., Type, Rw, Hm en Gebeurtenisdatum.

Ad.4

Alleen vdc's met volledige schadebeschrijving.

Ad.5

Alleen vdc's met schadebeschrijving aan matrixen

Ad.6

Alleen vdc's met schadebeschrijving aan ANWB-borden

Ad.7

Bijlage bevattende alle toegevoegde informatie per vdc.

Het is dus van belang het vdc-nummer te vermelden bij elke foto of document.

5. VOORBEELD RAPPORTEN VDC'S

In dit hoofdstuk zijn de volgende rapporten als voorbeeld opgenomen:

1. Overzicht ontwerpgegevens per VDC
2. Overzicht registratiegegevens VDC's
3. Schaderapport per vdc
4. Schaderapport wegsignalering
5. Schaderapport ANWB panelen
6. Schadeoverzicht per inspectieproject
7. Overzicht metingen buiten tolerantie
8. Controle meetgegevens per project
9. Overzicht voortgang inspectieproject
10. Overzicht samenstelling inspectieproject

5.1 Overzicht ontwerpgegevens per VDC

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat

Rapport : Overzicht ontwerpgegevens per VDC

Datum : 01-05-2002

Code : Rapport_1 Blad : 1 van 1

Vdcnr	: 6706	Type	: CB-1	Beheerder	: Dir. Zuid-Holland	Dkr.	: Haaglanden
Rw	: 20	Hm	: 43.9	Hmletter	:	Route	:
Stjaar1	: 1996	Stjaar2	:	Pljaar	: 1996	Plaatsdatum	:
Ontwerp	: NISC	Lengte	: 28.5 m	Materiaal	: Staal	Plaats	:
Status	: in gebruik						

Poeren

Tek Poer

B68053

B68043

Ligger

Lengte	Door Bree	Dikte	Driehoek	Tekening	Kabelgoot
-----	-----	-----	-----	-----	-----
	127	16	1600	A101271	A79624

Kolom

Afm Koloml	Afm Kolomb	Afm Kolomd	Tek Kolom	Tek Kolomm	Tek Kast	Tek Veranker
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
260	260	11	A79614		A79622	A102769

5.2 Overzicht registratiegegevens VDC's

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat
 Rapport : Overzicht registratiegegevens VDC's
 Datum : 01-05-2002
 Code : p_vdc Versie 1.0 Blad : 1 van 6

Beheerder : Dkr. Z-Hollandse Waarden Rijksweg : 15 Beginhm : 71.850 Eindhm : 101.400

Vdcnr	Type	Velden	Pl.jaar	Hm	Let	Plaats	Lengte	Laatste Insp.
5656	CB-1	10	0	71.905		L	20.00	04-12-2000
5874	A-1	16	0	71.995		R	20.00	04-12-2000
5875	A-1	22	0	72.550		R	27.50	04-12-2000
5881	CB-1	12	0	72.600		L	24.00	04-12-2000
7187	CB-1	13	0	72.860		R	25.50	04-12-2000
5880	CB-1	24	0	72.970		LR	47.00	04-12-2000
5879	CB-1	21	0	73.250		LR	41.00	04-12-2000
6579	Z-1		1999	74.450		LR		04-12-2000
5876	CB-1	21	0	74.625		LR	40.70	04-12-2000
5877	CB-1	23	1991	75.075		LR	46.10	04-12-2000
5878	CB-1	25	0	75.375		LR	49.50	04-12-2000
7188	CB-1	18	0	75.500		L	35.00	04-12-2000
5648	A-1	16	0	75.675		R	20.00	04-12-2000
5655	A-1	16	1989	75.860		L	20.00	04-12-2000
5654	CB-1	17	1989	76.310		L	33.40	04-12-2000
5649	CB-1	12	1989	76.415		R	24.50	04-12-2000
5891	CB-1	12	0	76.770		L	24.50	04-12-2000
5650	CB-1	12	1989	77.005		R	24.50	04-12-2000
5653	CB-1	12	0	77.045		L	24.70	04-12-2000
5652	CB-1	10	1989	77.490		L	20.00	04-12-2000
5651	CB-1	12	1989	77.705		R	24.50	04-12-2000
5892	CB-1	10	0	77.780		L	19.50	04-12-2000
7125	Z-1		1997	78.460		LR		04-12-2000
3016	CB-1	7	1998	78.725		L	15.00	04-12-2000
7127	CB-1	25	1996	79.060		LR	49.50	
7128	CB-1	24	1996	79.460		LR	47.50	
7129	CB-1	24	1996	79.730		LR	47.50	
7729	CB-1	25	1998	80.195		LR	49.00	
7731	A-1	23	1998	80.700		LR	28.50	
7732	CB-1	24	1998	81.240		LR	48.00	
7131	CB-1	18	1996	81.710		LR	35.00	
7733	CB-1	16	1998	82.100		LR	31.00	
7734	CB-1	18	1997	82.400		LR	34.50	
7735	CB-1	14	1997	83.035		LR	27.00	
7736	CB-1	19	1997	83.550		LR	37.00	
7737	CB-1	17	1997	84.010		LR	33.00	
7738	A-1	24	1997	84.500		LR	29.00	
7739	CB-1	26	1997	85.000		LR	52.00	
7740	A-1	29	1997	85.490		LR	35.50	
7741	A-1	26	1997	85.490		LR	32.00	
7742	CB-1	16	1997	86.300		LR	30.50	
7743	CB-1	15	1997	86.710		LR	29.00	
7744	CB-1	16	1997	87.100		LR	30.50	
7745	A-1	19	1997	87.600		LR	24.00	
7746	A-1	19	1997	88.050		LR	24.00	
7747	A-1	29	1997	88.550		LR	35.50	
7748	CB-1	16	1997	89.030		LR	30.50	
7749	CB-1	15	1997	89.530		LR	29.50	
7750	CB-1	15	1997	90.050		LR	29.50	
7751	Z-1		1997	90.640		LR	.00	
7752	CB-1	17	1997	91.130		LR	34.00	
7753	CB-1	14	1997	91.690		LR	28.00	

5.3 Schaderapport per vdc

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat
 Rapport : Schaderapport per VDC
 Datum : 01-05-2002
 Code : p_vdc_schadetot Versie 1.0 Blad : 1 van 68

Pbmsnr : 5661 Omschrijving : Inspectie VDC's Zuid-Holland BDP3903
 Begindatum : 01-07-2000
 Einddatum : 31-12-2000
 Regio : REGIONALE AFD MIDDEN-WEST
 Uitvoerder : IV-infra
 Gebeurtenis : 04-12-2000
 Inspecteur : MJR/RvG
 Status : Concept Aantal VDC's : 119

Dienstkring : Dkr. Haaglanden

Vdcnr	Type	Rw	Hm	Omschrijving	V	F	Docind
6233	A-1	13	3.520	kit tussen kopplaat en kolomkop (rechterz.) ontbreekt Insp. datum : 04-12-2000 Onderdeel : kopplaat Schadetype : is niet waterdicht Oorzaaktype : afgeweken van de montage instructies Procestype : corrosie Hersteltype : Repareren	4	4	J
6232	CB-1	13	3.810	conservering van kolom RA mech. Beschadigd Insp. datum : 04-12-2000 Onderdeel : kolom Schadetype : is uitwendig matig-zwaar aangetast Oorzaaktype : aanrijding Procestype : corrosie Hersteltype : Conserveren	3	3	J
6231	CB-1	13	4.210	hoogte ANWB-bord + achtergr.schild is 4850mm Insp. datum : 04-12-2000 Onderdeel : ophangconstructie Schadetype : is niet juist afgesteld Oorzaaktype : Niet van toepassing Procestype : onbekend Hersteltype : Nader onderzoek	4	4	J
6230	CB-1	13	4.510	hoogte ANWB-bord + achtergr.schild is 4850mm Insp. datum : 04-12-2000 Onderdeel : ophangconstructie Schadetype : is niet juist afgesteld Oorzaaktype : Niet van toepassing Procestype : onbekend Hersteltype : Nader onderzoek	4	4	J
6007	CB-1	13	5.475	aardverspreidingsweerstand v/h portaal > 2,5 Ohm Insp. datum : 04-12-2000 Onderdeel : kolom Schadetype : functioneert niet Oorzaaktype : Niet van toepassing Procestype : onbekend Hersteltype : Repareren	2	2	J

5.4 Schaderapport wegsignalering

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat
Rapport : Schaderapport wegsignalering
Datum : 01-05-2002
Code : Rapport_2 Blad : 1 van 1

Bij het publiceren van deze handleiding was nog geen data beschikbaar.

5.5 Schaderapport ANWB panelen

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat
Rapport : Schaderapport ANWB panelen
Datum : 01-05-2002
Code : Rapport_3 Blad : 1 van 1

Bij het publiceren van deze handleiding was nog geen data beschikbaar.

5.6 Schadeoverzicht per inspectieproject

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat
 Rapport : Schade-overzicht per inspectieproject
 Datum : 01-05-2002
 Code : p_vdc_schade Versie 1.0 Blad : 1 van 9

Pbmsnr : 5661 Omschrijving : Inspectie VDC's Zuid-Holland BDP3903
 Begindatum : 01-07-2000
 Einddatum : 31-12-2000
 Regio : REGIONALE AFD MIDDEN-WEST
 Uitvoerend : IV-infra
 Gebeurtenis : 04-12-2000
 Inspecteur : MJR/RvG
 Status : Concept Aantal VDC's : 119

Dienstkring : Dkr. Haaglanden

Vdcnr	Type	Rw	Hm	Gebdat	V F Schadeomschrijving
6233	A-1	13	3.520	04-12-2000	4 4 kit tussen kopplaat en kolomkop (rechterz.) ontbreekt gedeeltelijk, zie bijl.1
6232	CB-1	13	3.810	04-12-2000	3 3 conservering van kolom RA mech. beschadigd, staal matig geroest, zie bijlage 1
6231	CB-1	13	4.210	04-12-2000	4 4 hoogte ANWB-bord + achtergr.schild is 4850mm;max.toelaatb. is 4500mm, zie bijl.1
6230	CB-1	13	4.510	04-12-2000	4 4 hoogte ANWB-bord + achtergr.schild is 4850mm;max.toelaatb. is 4500mm, zie bijl.1
7694	CB-1	13	4.815	04-12-2000	
7475	A-1	13	5.050	04-12-2000	
6007	CB-1	13	5.475	04-12-2000	2 2 aardverspreidingsweerstand v/h portaal > 2,5 Ohm, zie bijlage 1
6789	A-1	13	5.690	04-12-2000	
7695	A-1	13	5.770	04-12-2000	1 1 conserv.laagdikte niet voldoende, lichte roestv., idem loc.7 t/m 11, zie bijl.1
6005	A-1	13	5.910	04-12-2000	
6004	A-1	13	5.910	04-12-2000	2 2 aardverspreidingsweerstand v/h portaal > 2,5 Ohm, zie bijlage 1
5147	CB-1	13	6.150	04-12-2000	4 4 minimale doorrijhoogte (rechterz.) is 4870mm i.p.v. minimaal 5000mm, zie bijl.1 2 2 conserv. onderrand besch. t.p.v. 1e knoop (rechts), idem loc.11, zie bijl.1 4 4 opp. v/d ANWB-borden is 59,7m2; max. toelaatbaar 46 of 60m2, zie bijl.1 2 2 portaal is niet voorzien van aarding t.b.v. bliksembeveiliging, zie bijlage 1 2 2 portaal is niet voorzien van aarding t.b.v. bliksembeveiliging, zie bijlage 1 4 4 rondnaden (lassen) bovenrand matig geroest, idem bij loc.7,9,10 en 11, zie bijl.1
5116	CB-1	13	6.350	04-12-2000	
7191	CB-1	13	6.540	04-12-2000	
5173	CB-1	13	6.720	04-12-2000	4 4 minimale doorrijhoogte (rechterz.) is 4880mm i.p.v. minimaal 5000mm, zie bijl.1 2 2 conservering achterste bovenrand (rechterz.) over ca.2 m besch., zie bijl.1 4 4 opp. ANWB-borden (+ schilden) is 48m2; max.toelaatb.is 46 of 60m2, zie bijl.1 3 3 conserv. frames bladdert (westbaan),staal matig geroest,idem loc.3+4, zie bijl.1 2 2 schild boven rijstrook 3 oostbaan (links) is vervormd, zie bijlage 1
6575	Z-1	13	7.235	04-12-2000	
4830	1U-1	13	7.295	04-12-2000	
3367	CB-1	13	7.900	04-12-2000	2 2 aardverspreidingsweerstand v/h portaal > 2,5 Ohm, zie bijlage 1 4 4 sleufgaten t.p.v. montagebouten (rechterz.) zijn niet afgedicht, zie bijlage 1 4 4 opp. ANWB-borden (+schilden) is 62,8m2; max.toelaatb.is 46 of 60m2, zie bijl.1 4 4 hoogte v/h ANWB-bord is 4750mm; max.toelaatbaar is 4500mm, zie bijlage 1

5.7 Overzicht metingen buiten tolerantie

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat
 Rapport : Overzicht metingen buiten tolerantie
 Datum : 01-05-2002
 Code : p_vdc_meet Versie 1.0 Blad : 1 van 4

Pbmsnr : 5661 Omschrijving : Inspectie VDC's Zuid-Holland BDP3903
 Begindatum : 01-07-2000
 Einddatum : 31-12-2000
 Regio : REGIONALE AFD MIDDEN-WEST
 Uitvoerend : IV-infra
 Gebeurtenis : 04-12-2000
 Inspecteur : MJR/RvG
 Status : Concept Aantal VDC's : 119

Dienstkring : Dkr. Haaglanden

Vdcnr	Type	Rw	Hm	Gebdat				
3366	A-1	13	13.230	04-12-2000	Doorrijh. links	: 4900 m	Doorrijh. rechts	: 5080 m
					Scheefst. links	: 10 mm	Scheefst. rechts	: 7 mm
					Dagmaat A1	: 18017	Dagmaat A1	: 18011
					Diagonaal D1	: 18406	Diagonaal D2	: 18440
					Voetplaat LV	: 0 mm	Voetplaat LA	: -1 mm
					Voetplaat RV	: -109 m	Voetplaat RA	: -108 m

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat
 Rapport : Overzicht metingen buiten tolerantie
 Datum : 01-05-2002
 Code : p_vdc_meet Versie 1.0 Blad : 2 van 4

Pbmsnr : 5661 Omschrijving : Inspectie VDC's Zuid-Holland BDP3903

5.8 Controle meetgegevens per project

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat
 Rapport : Controle meetgegevens per project
 Datum : 01-05-2002
 Code : Rapport_5 Blad : 1 van 3

Pbmsnr : 5661 Omschrijving : Inspectie VDC's Zuid-Holland BDP3903
 Begindatum : 01-07-2000
 Einddatum : 31-12-2000
 Regio : REGIONALE AFD MIDDEN-WEST
 Uitvoerend : IV-infra
 Gebeurtenis : 04-12-2000
 Inspecteur : MJR/RvG
 Status : Concept

Vdcnr	Meetdat	Mindoorl	Mindoorr	Scheefstl	Scheefstr	Dagmaata1	Dagmaata2	Diag1	Diag2	Rv	Ra	Lv	La
3016	24-01-2001	4220	4240	-1	-3	14965	14964	15552	15580	-186	-193	0	6
3060	11-12-2000	5050	5050	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
3102	07-12-2000	6640	6870	-2	0	21500	21500	21850	21850	0	0	0	0
3329	31-01-2001	5330	5320	-1	-4	23490	23473	23741	23770	-1	-1	0	0
3330	19-02-2001	5000	5000	2	8	34500	34500	34565	34565	0	0	0	0
3331	31-01-2001	5385	5140	-3	9	35565	35551	35911	35963	110	111	0	12
3333	04-12-2000	5410	5410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3335	01-02-2001	5480	6815	0	7	39553	39537	39846	39740	31	34	0	20
3336	01-02-2001	5270	5010	1	-1	18507	18515	18819	18773	493	493	0	2
3337	11-12-2000	4895	4955	0	-1	37080	37020	36746	37847	-1296	-1302	0	0
3338	01-02-2001	5080	5005	-8	8	37050	37052	37121	37085	295	292	0	1
3339	01-02-2001	5545	5300	-8	7	37559	37564	37695	37699	1232	1235	0	-2
3342	04-12-2000	5590	5590	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3343	07-12-2000	5060	5120	7	-3	37032	37045	37292	37259	370	371	0	4
3346	05-12-2000	5570	5570	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3347	12-12-2000	5260	5030	-6	-5	18492	18491	18758	18790	308	306	0	-2
3348	07-12-2000	5170	5610	3	1	46544	46542	46904	46945	-1211	-1205	0	0
3349	07-12-2000	5440	5590	0	0	41000	41000	41095	41095	0	0	0	0
3350	07-12-2000	6410	5335	0	0	40500	40500	40599	40599	0	0	0	0
3355	06-02-2001	5060	5230	3	0	19005	19020	19431	19446	-408	-404	0	0
3356	07-12-2000	5750	5750	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
3362	19-02-2001	5170	5556	-5	-3	22000	22000	22340	22340	0	0	0	0
3363	19-02-2001	5170	5400	0	2	25000	25000	25282	25282	0	0	0	0
3364	19-02-2001	5380	5540	0	1	14000	14000	14603	14603	0	0	0	0
3365	06-02-2001	5290	5290	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3366	06-02-2001	4900	5080	10	7	18017	18011	18406	18440	-109	-108	0	-1
3367	12-12-2000	5340	5090	0	-1	20211	20166	20377	20396	750	743	0	5
3520	05-12-2000	5030	5030	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3634	30-01-2001	6000	5870	0	-2	19964	19968	20404	20343	484	493	0	0
3636	30-01-2001	6000	5800	-1	1	24014	24009	24601	24560	613	619	0	10
3640	07-12-2000	5730	5730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.9 Overzicht voortgang inspectieproject

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat
Rapport : Overzicht voortgang inspectieproject
Datum : 01-05-2002
Code : p_vdc_inspproj Versie 1.0 Blad : 1 van 1

Pbmsnr : 5661 Omschrijving : Inspectie VDC's Zuid-Holland BDP3903
Begindatum : 01-07-2000
Einddatum : 31-12-2000
Regio : REGIONALE AFD MIDDEN-WEST
Uitvoerend : IV-infra Aantal VDC's : 119 Gebdat 04-DEC-00 Inspnaam MJR/RvG
Status Concept

VDC soort	Aantal	Metingen	Schades
Ophangconstructie	11	5	4
Portaal	86	78	172
Uithouder	22	17	43
Totaal	119	100	219

5.10 Overzicht samenstelling inspectieproject

VDCInformatiesysteem Bouwdienst Rijkswaterstaat

Rapport : Overzicht samenstelling project

Datum : 01-05-2002

Rapport : Rapport_4 Blad : 1 van 3

Pbmsnr : 5661 Omschrijving : Inspectie VDC's Zuid-Holland BDP3903

Begindatum : 01-07-2000

Einddatum : 31-12-2000

Regio : REGIONALE AFD MIDDEN-WEST

Uitvoerend : IV-infra

[PgUp]Gebeurtenis : 04-12-2000

Inspecteur : MJR/RvG

Status : Concept

Vdcnr	Kwtypnm	Rw	Hm	Hmlet	Lengte
5080	CB-1	2	71.940		0
6407	Z-1	2	74.270		0
3805	2U-2	2	74.280		0
6656	A-1	2	74.300		17.5
6408	Z-1	2	74.520		0
6409	Z-1	2	74.820		0
3804	2U-2	2	74.860		0
6657	A-1	2	74.900		17.5
6031	A-1	2	75.190		42.99
3803	CB-1	2	75.495		0
6410	Z-1	2	75.800		0
3802	CB-1	2	75.920		0
3801	2U-2	2	76.490		0
3314	A-1	2	76.570		0
3794	2U-2	2	77.090		0
3354	A-1	2	77.095		10
6233	A-1	13	3.520		16
6232	CB-1	13	3.810		16
6231	CB-1	13	4.210		23.5
6230	CB-1	13	4.510		23.5
7694	CB-1	13	4.815		20.1
7475	A-1	13	5.050		19.5
6007	CB-1	13	5.475		19.6
6789	A-1	13	5.690		19.5
7695	A-1	13	5.770		13
6004	A-1	13	5.910		14
6005	A-1	13	5.910		19.5
5147	CB-1	13	6.150		22.5
5116	CB-1	13	6.350		48.5
7191	CB-1	13	6.540		49.5
5173	CB-1	13	6.720		27.5
6575	Z-1	13	7.235		