

*Bijlage als bedoeld in artikel 1 van de Beleidsregel nadere invulling klaarblijkelijk geen gevaar of hinder voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken als bedoeld in de artikelen 1.21 Binnenvaartpolitiereglement en Rijnvaartpolitiereglement 1995*

Wil er sprake zijn van klaarblijkelijk geen hinder of gevaar voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken dan dient te zijn voldaan aan de volgende voorwaarden:

Het transport,

1. is een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting als bedoeld in het Binnenvaartpolitiereglement of het Rijnvaartpolitiereglement 1995;
2. is voorzien van voldoende sleep- en/of duwboten met voldoende motorvermogen om het transport onder alle te verwachten omstandigheden goed te kunnen manoeuvreren en is voorzien van een geldig Certificaat van Onderzoek (CvO). De sleep- en/of duwboten moeten slepen of duwen overeenkomstig het betreffende CvO;
3. heeft een veiligheidsafstand - als bedoeld in artikel 1.01 nummer 43 van bijlage 1.1. bij de Binnenvaartregeling - van minimaal 75 centimeter;
4. is voorzien van voldoende deugdelijk en valklaar ankergerie om desgewenst het transport tijdig te kunnen stilleggen, zonder belemmering van de scheepvaart als bedoeld in artikel 7.01 van het Binnenvaart- en het Rijnvaartpolitiereglement, en zonder schade aan kunstwerken e.d. Onder transport wordt het geheel van het drijvende voorwerp of de drijvende inrichting, inclusief sleep- en/of duwboten verstaan;
5. heeft voldoende deugdelijke bevestigingspunten ten behoeve van het slepen, die zodanig zijn dat ze tijdens het slepen overeenkomstig hun doestelling gebruikt kunnen blijven worden. Indien geduwd, is het bijzonder transport hecht gekoppeld aan de duwboot;
6. is uitgerust met voldoende onafhankelijke pompen met voldoende capaciteit om vervulling van het transport te voorkomen. Hiertoe dienen alle voor vervulling risicolopende ruimtes/compartimenten met een pomp bereikbaar te zijn. De pompen moeten gebruiksklaar zijn, zodat in geval van een calamiteit er direct gebruik van kan worden gemaakt.
7. dient te blijven binnen de maximaal toegestane afmetingen zoals die aan schepen zijn gesteld in de vigerende regelgeving (zoals bijvoorbeeld bijlage 13 bij het Binnenvaartpolitiereglement en hoofdstuk 11 van het Rijnvaartpolitiereglement).