



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## A9 Holendrecht - Diemen (Gaasperdammerweg) Feiten en cijfers Gaasperdammertunnel

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen (Gaasperdammerweg). De extra rijstroken zorgen voor een betere doorstroming en verbeteren daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot: we bouwen een circa 3 kilometer lange tunnel voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt. Het project is onderdeel van de wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA).

### Duurzaamheid bij de Gaasperdammertunnel

Rijkswaterstaat streeft ernaar tijdens de bouw van de tunnel zo duurzaam mogelijk te werken en daarnaast een duurzame tunnel op te leveren. Dat vraagt creativiteit en kritisch denkvermogen. Wij doen dit samen met opdrachtnemers en omgevingspartners. Haalbare ideeën proberen we, indien mogelijk, in dit project te realiseren. Denk aan het hergebruiken van zand binnen het project. Ook onderzoeken we of we zonnepanelen op het tunneldak kunnen plaatsen om stroom op te wekken, breiden we het oppervlaktewater uit met een singel en leggen we natuurvriendelijke oevers aan. In de tunnel komt lichtgekleurd asfalt. Het witte grind in het asfalt reflecteert de verlichting in de tunnel waardoor de LED-verlichting minder fel hoeft te branden.

### Buurbouw waar de A9 en Amsterdam Zuidoost elkaar ontmoeten

Buurbouw is een initiatief van Rijkswaterstaat, aannemerscombinatie IXAS en de gemeente Amsterdam. Tijdens de werkzaamheden aan de A9 Gaasperdammerweg zoeken we verbinding met

bewoners en ondernemers van Amsterdam die bij een goed idee hulp kunnen gebruiken.

### 50 technische systemen in de tunnel

In de tunnel komen ruim 50 technische systemen te hangen, zoals camera's, hulppostkasten, vluchtdeuren en matrixborden. In totaal zitten er straks ruim 15.000 componenten in de tunnel. Hiervoor geldt: testen in fabriek -> monteren -> aansluiten -> testen -> testen in samenhang. Als alles werkt, houden operators en nood- en hulpdiensten oefeningen in de tunnel. Daarna, in 2020, kan de openstellingsvergunning worden aangevraagd.





Impressie van het park op de Gaasperdammertunnel

#### Voorbeelden duurzaamheid tijdens de bouw:

- Zo min mogelijk tijdelijk werk uitvoeren
- Zand hergebruiken binnen het project (minder transport)
- Aanvoer materiaal via rivier de Gaasp
- Vrachtwagens vragen slots aan en mogen niet leeg rijden
- Wilgentenenschuttingen in plaats van metalen hekken
- Uitbreiden oppervlaktewater (61.000 m<sup>2</sup>)
- Aanleg natuurvriendelijke oevers in Bijlmerweide en een singel
- Buurbouw: meewerken aan initiatieven uit de buurt (ophogen terrein, houten speeltoestellen)

#### Voorbeelden duurzaamheid in de tunnel:

- Noodstroom zonder accu's (DRUPS)
- Waterkelders en water zuiveren via riet
- LED-verlichting
- Lichtgekleurd asfalt. De LED-verlichting in de tunnel en de lampen van de voertuigen reflecteren op de witte korrels in het asfalt. Daardoor is er minder licht nodig in de tunnel
- Onderzoek naar het plaatsen van zonnepanelen op het tunneldak om stroom op te wekken

#### Feiten en cijfers project A9 Gaasperdammerweg

- 7 kilometer wegwitbreiding
- 5 rijstroken per rijrichting en een wisselstrook
- 3 kilometer landtunnel met 5 tunnelbuizen
- 4 kruisende wegen
- 2 kruisende spoorlijnen voor trein en metro waar we omheen

bouwen

- 1.300 meter geluidscherm
- Tunnel open in 2020, aanleg park in 2021

#### Feiten en cijfers Gaasperdammertunnel

- Tunnel wordt bediend vanuit de verkeerscentrale in Velsen
- Enige Rijkstunnel in Nederland met op- en afritten in de tunnel
- 3 dienstgebouwen op het dak
- 2 waterkelders
- 80 kilometer kabelgoot waar 1.000 km kabels in ligt
- 9,5 km brandblusleiding
- 108000 gaatjes geboord voor de technische systemen
- 50 technische systemen
- 15000 componenten
- 140 ventilatoren
- 2100 detectielussen
- 5500 lichtbakken met energiezuinige LED-verlichting
- 366 hulppostkasten met brandblusser
- 130 vluchtdeuren in 4 tunnelbuizen (elke 100 meter)
- 553 noodtelefoons
- 791 luidsprekers
- 360 camera's
- 4 radiozenders in de tunnel: (NPO Radio 1, NPO Radio 2, NH Nieuws, Qmusic)

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

0800 - 8002

maart 2018 | WNN0318TP327