

doc-id
100404-d

220 $\frac{K}{4}$ / 1902

En bureau

BIJZONDERE INSTRUCTIE

VOOR DE

Arbeiders bij de Rijkswaterstaatswerken

IN DIENST BIJ DE

KANALEN.



1902.

P10

*wissen van geschiktheid van de beambten:
- kennis van de van loopregels der rekenkunde, behoorlijk leesbaar schrift,
voldoende ontwikkeling om een proces-verbaal op te maken, hand-
digheid als grondwerker; bij de wegen - naarmate van zijn wegdeel -
kennis van straatwerk of opruit- of steenslag, behandeling der beplan-
tingen; bij de rivierwerken, kennis van rijkswerk, steeds bezetting enz.
voorts mag de rivierarbeider niet kleureblind zijn.*

(n^o. 902 $\frac{1A}{102}$ van 1898)

BIJZONDERE INSTRUCTIE voor de arbeiders bij
de Rijkswaterstaatswerken, in dienst bij de
Kanalen, vastgesteld bij beschikking van den
Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid
van 11 Januari 1902, n^o. 217, afdeling Waterstaat T.

Art. 1.

De werkzaamheden, welke volgens artikel 2 der Algemeene Te verrichten
Instructie door de arbeiders moeten worden verricht, zijn de werkzaam-
volgende: heden.

1^o. het uitvoeren van kleine herstellingen aan de boorden
en de boordvoorzieningen;

2^o. het zoo noodig en mogelijk opvisschen van in het kanaal
drijvende voorwerpen en het verwijderen van daarin gezonken
voorwerpen;

3^o. het in goeden staat houden der jaagpaden;

4^o. het, voor zooveel dit niet aan anderen is opgedragen,
bedienen en schoonhouden van de tot het kanaal behorende
lantaarns en lampen;

5^o. het schoonhouden van de magazijnen, bergplaatsen, peil-
schalen, peilbooten met toebehooren en van de meet- en peil-
gereedschappen;

6^o. het doen van kleine herstellingen aan de electriche
dienstgeleidingen;

7^o. het onder het vereischte profiel houden van de kruinen
der kanaaldijken;

8^o. het verwijderen van Elodea Canadensis (waterpest);

9^o. het opruimen zooveel mogelijk van alles wat het verkeer
belemmeren kan;

10^o. het zindelijk houden van de wegen, de paden, de glooiingen
en van de dekken der vaste bruggen en het afsteken der
kantzoden, waarbij alle tot bemesting geschikte stoffen gelijk-
matig over de begroeide bermen en glooiingen moeten wor-
den gespreid of om de stammen der Rijksboomen gebracht;

11°. het in goeden staat houden van voet- en rijwielpaden langs de wegen;

12°. het slechten van sporen en het tonrond houden van niet verharde wegen;

13°. het onder profiel houden van de bermen en glooiingen en het slechten van de molshoopen;

14°. het maken, openhouden en zoo noodig verleggen van greppels tot afvoer van hemelwater;

15°. het schoonhouden van de niet aan schouw onderworpen bermsloten;

16°. het open- en schoonhouden van duikers, buizen, goten en zinkputten;

17°. het maken en in standhouden van greppels en kielspitten, die tot scheiding dienen;

18°. het schoon- en op hunne plaats houden van palen, leuningën, afrasteringen, waarschuwingsborden, peilschalen enz. en het daarvan verwijderd houden van gras en onkruid;

19°. het bij gladheid met zand bestrooien van de sterk hellende wegvakken, de brugdekken en de toegangen naar de bruggen en sluizen, voor zoover dit niet door ander personeel geschiedt;

20°. het sneeuwruimen, al of niet in vereeniging met arbeiders van den onderhoudsaannemer;

21°. het weghakken van het ijs langs beschoeiingen, muren en peilschalen en het maken en openhouden van bijten;

22°. het behulpzaam zijn bij het snoeien en het verwijderen van de St. Jansscheuten van de Rijksbeplantingen;

23°. het losmaken van den grond om de stammen, het zuiveren der boomstammen van mos en rupsennesten en van uitloopers aan den voet;

24°. het met zand dekken van de bestratingen en het met zand gedekt houden van de nieuwe;

25°. het herstellen van putten en sporen in de bestrating en het herstellen van de kantlagen;

26°. het vervangen van verbrijzelde klinkers en keien door heele;

27°. het behulpzaam zijn bij het sorteeren van nieuwe en van oude straatklinkers en keien;

28°. het herstellen van putten en sporen in grind- en steenslagwegen;

29°. het vegen van de harde baan, het opruimen van stof en slijk of modder en het buiten den weg vervoeren daarvan;

30°. het verzamelen en zoo noodig stukslaan van de losse teenen;

31°. het behandelen van de spoorleiders;

32°. het opgezet houden van steentassen, zand-, grind- en steenslaghoopen en het onderhouden van de aarden bergkassen;

33°. het spreiden en het medewerken bij de jaarlijksche spreiding van onderhoudsmaterialen.

Art. 2.

De dienstdtijd, bedoeld in art. 8 der Algemeene Instructie, Dienstdtijd, duurt:

1°. in de maanden April tot en met September van des voormiddags 6 uur tot des namiddags 7 uur, behoudens schafttijden van 8 uur tot 8 uur 30, van 12 uur tot 1 uur 30 en van 4 uur tot 4 uur 30;

2°. in de maanden October tot en met Maart van zonsopkomst tot zonsondergang, behoudens schafttijden in de maanden November tot en met Februari van 12 uur tot 1 uur 30 en in de maanden October en Maart van 8 uur tot 8 uur 30 en van 12 uur tot 1 uur.

Des Zaterdagds eindigt de dienstdtijd te 4 uur.

De dienstdtijd wordt geacht aan te vangen op het oogenblik dat de arbeider zijn dienstkring bereikt en te eindigen wanneer hij dezen verlaat.

Indien naar het oordeel van den Hoofdingenieur de woonplaats van een arbeider te ver verwijderd is van zijn dienstkring, kan hem worden gelast de schafttijden op of nabij het werk door te brengen.

Ten behoeve van werkzaamheden die met het getijde verband houden, wordt van den hierboven vastgestelden dienstdtijd zoo veel noodig afgeweken en wordt de dienstdtijd door den Opzichter nader geregeld.

De feestdagen, bedoeld in de artt. 8 en 10 der Algemeene Instructie, zijn:

de Nieuwjaarsdag, de Goede Vrijdag, de 2de Paaschdag, de Hemelvaartsdag, de 2de Pinksterdag en de Kerstdagen.

Art. 3.

Arbeid buiten den dienstkring. De arbeiders kunnen door den Arrondissements-ingenieur tijdelijk ook werkzaam worden gesteld buiten hun dienstkring om met andere arbeiders samen te werken.

Art. 4.

Dienstkleding. De arbeiders dragen gedurende hun diensttijd de dienstkleding, welke hun van Rijkswegen wordt verstrekt en die zij, met de overige hun verstrekte uitrusting, in behoorlijken en zindelijken staat moeten onderhouden.

Art. 5.

Politietoezicht op de werken. De verschillende bepalingen der wetten, besluiten, reglementen of verordeningen, op welke naleving de arbeiders volgens art. 2 der Algemeene Instructie verplicht zijn toe te zien, zullen door of vanwege den Hoofdingenieur ter hunner kennis gebracht worden.

Art. 6.

Nadere voorschriften. De arbeiders volgen voorts de nadere voorschriften op, die hun door den Hoofdingenieur, in verband met plaatselijke toestanden of behoeften, mochten gegeven worden.

8

Art. 6 in dien zin toe te passen, dat werkzaamheden door de Rijksarbeiders te verrichten volgens de door den Minister goedgekeurde bestekken, doch niet met name genoemd in art. 1 derer Instructie, door den H. J. Dir. aan de arbeiders kunnen worden opgedragen.

(nr. 1057 $\frac{K}{8}$ 1900)