



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Samen werken aan een bereikbaar Zeeland

Planning groot onderhoud tot circa 2030 | versie mei 2020

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Rijkswaterstaat investeert in onderhoud

Rijkswaterstaat renoveert en vervangt een flink aantal bruggen, sluisen, wegen en waterwerken in de provincie Zeeland. Daarmee zorgen we ervoor dat (vaar) weggebruikers ook in de toekomst vlot en veilig op hun bestemming aankomen. Het is de grootste onderhoudsopgave uit onze geschiedenis.

De wegen over een groot aantal bruggen, sluisen en Deltawerken in Zeeland zijn essentieel voor de verbinding van de Zeeuwse eilanden met de rest van Nederland en Europa. Een goed functionerend netwerk van vaarwegen is eveneens van groot belang voor de provincie en de havens van Rotterdam, Vlissingen, Terneuzen, Antwerpen en Gent. De Nederlandse (vaar) wegen zijn van hoge kwaliteit. Om deze kwaliteit te behouden, monitoren we 24 uur per dag onze (vaar)wegen, waaronder alle sluisen, bruggen, tunnels, waterwerken en viaducten.

Betere doorstroming voor weg- en vaarverkeer

De afgelopen jaren heeft Rijkswaterstaat een aantal snelwegen, tunnels en bruggen al ingrijpend gerenoveerd en onderhoud gepleegd aan sluisen. Rijkswaterstaat is ook partner in de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie, die de Nieuwe Sluis bij Terneuzen laat aanleggen. De komende jaren leggen we nieuwe rotondes aan op Schouwen-Duiveland. Met deze investeringen zorgen we voor een betere en betrouwbare doorstroming van het weg- en vaarverkeer.

Renovatie en vervanging

De komende decennia investeren we nog eens extra in onderhoud. Veel bruggen, dammen en sluisen stammen uit de jaren 60, 70 en 80 van de vorige eeuw. Daarna werden vrachtwagens zwaarder, schepen groter en nam het verkeer enorm toe. Een groot aantal objecten is inmiddels aan renovatie of vervanging toe.

Deze onderhoudsopgave is een enorm karwei en vraagt onze maximale inspanning. Naast flinke investeringen gaat het

ook om menskracht en specifieke kennis. Bovendien is het een programma met een lange adem. Het renoveren en vervangen van bestaande infrastructuur – met een totale vervangingswaarde van vele miljarden euro's – beleeft de komende jaren een piek.

Innovatief en duurzaam

Tijdens iedere renovatie of vervanging maken we onze wegen, bruggen, sluisen en waterwerken ook meteen toekomstbestendig. Zo maken we bruggen sterker, zodat er zwaardere vrachtauto's overheen kunnen. We passen de infrastructuur zo mogelijk aan klimaatverandering aan en bouwen bruggen en sluisen energieneutraal en duurzaam. Ook gaan we meer objecten centraal besturen en vervangen we bestaande ICT-systemen voor bediening, besturing en bewaking. Dat maakt het hele proces effectiever, eenvoudiger en betrouwbaarder.

Flexibele planning

Het vernieuwen van infrastructuur, terwijl deze volop wordt gebruikt, vraagt om een doordachte aanpak. De meest urgente projecten pakken we als eerste aan, bijvoorbeeld de sluisen en bruggen met veel storingen. Ook geven we voorrang aan het goed functioneren van de hoofdtransportas, zoals routes voor de beroepsvaart. Waar het kan, combineren we werkzaamheden. De planning ligt niet voor jaren vast. Behalve de urgentie en het goed functioneren van de hoofdtransportas zijn ook de complexiteit van de projecten en bijvoorbeeld de beschikbare capaciteit bij RWS en de markt

bepalend voor de planning. Waar nodig, passen we de planning aan.

Veiligheid voorop

Tot aan een renovatie of vervanging zal de kans op storingen toenemen. Daarom houden we deze bruggen en sluisen extra in de gaten. Toch kunnen zich onverwachte omstandigheden voordoen die de veiligheid in gevaar brengen. In zo'n geval nemen we direct maatregelen, zoals het uitvoeren van spoedreparaties en/of het deels afsluiten van een brug of sluis.

Samen werken aan minder hinder

Bij de vele geplande onderhoudsprojecten is hinder voor de scheepvaart en het wegverkeer onvermijdelijk. Rijkswaterstaat doet er tijdens de uitvoering alles aan om deze hinder te beperken. Als er afsluitingen nodig zijn, dan houden we deze zo kort mogelijk. Ook zorgen we voor een goede afstemming met andere (vaar)wegbeheerders, belangorganisaties, gemeenten, bedrijven en bewoners. Dagelijks maken veel mensen gebruik van onze (vaar)wegen. Zij gaan naar hun werk, vervoeren goederen, bezoeken familie of vrienden, of genieten op het water van onze waterrijke provincie. Via onze website, lokale media, social media en ons informatienummer 0800-8002 houden we iedereen op de hoogte. Schippers vinden meer informatie op vaarweginformatie.nl. We informeren over geplande werkzaamheden, storingen, de actuele verkeerssituatie en over alternatieve routes. Zo kan iedereen goed voorbereid op weg.

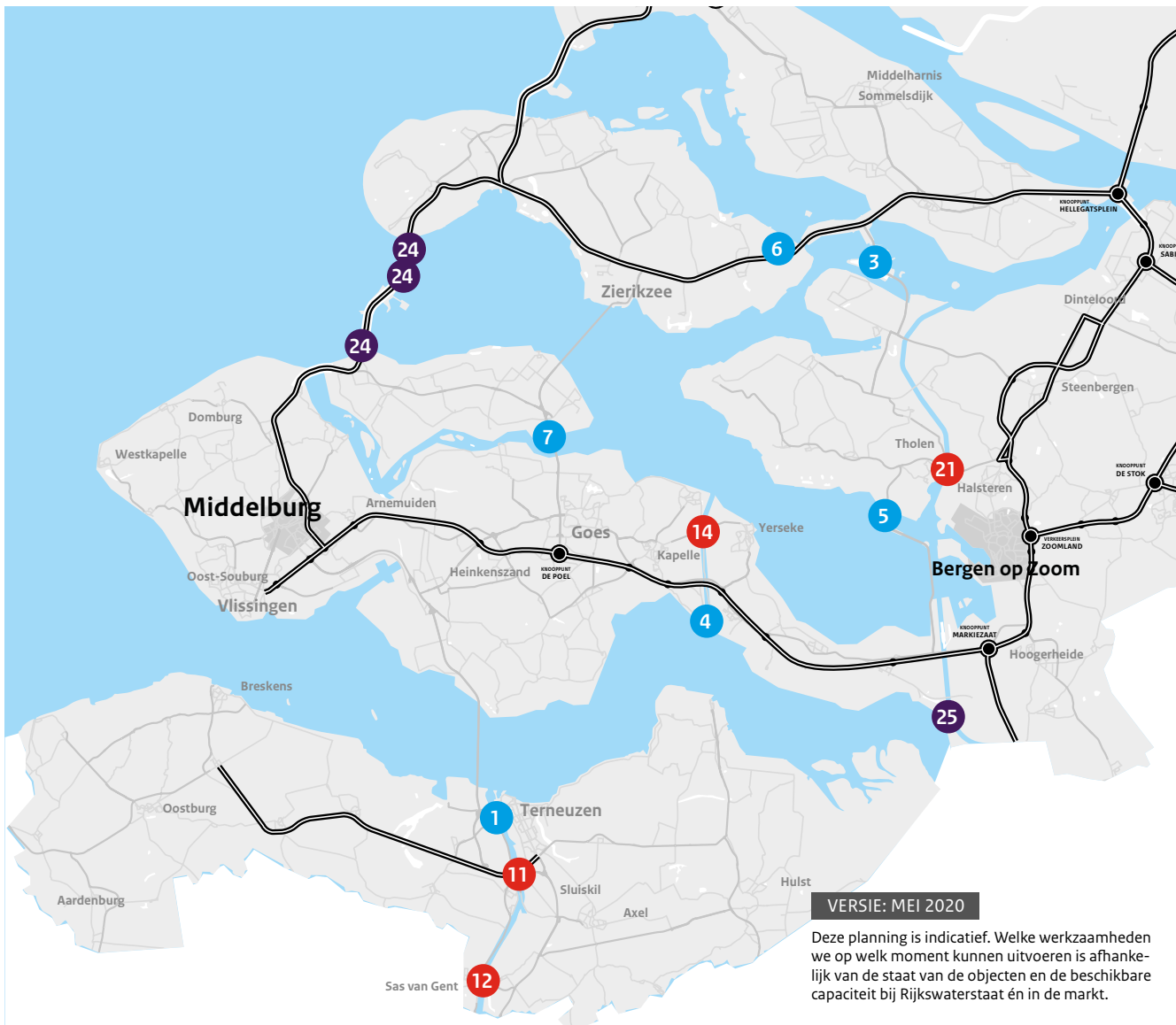
Blijf op de hoogte

Via de nieuwsbrief 'Bereikbaar Zeeland' houden we u op de hoogte van de werkzaamheden, leggen we uit waarom we de vele werken uitvoeren en lichten we toe wat dit betekent voor de scheepvaart en weggebruikers. U ontvangt via deze nieuwsbrief ook automatisch het online magazine 'Bereikbaar Zeeland'.

U kunt zich via onze website abonneren op deze nieuwsbrief [rws.nl/over ons/ nieuwsbrievenoverzicht](http://rws.nl/over-ons/nieuwsbrievenoverzicht).

De planning is tussentijds veranderbaar en ligt niet voor jaren vast. Wilt u op de hoogte blijven van de actuele planning? Kijk dan op rws.nl/bereikbaarzeeland of volg ons op twitter [@RWSverkeersinfo](https://twitter.com/RWSverkeersinfo).

Planning

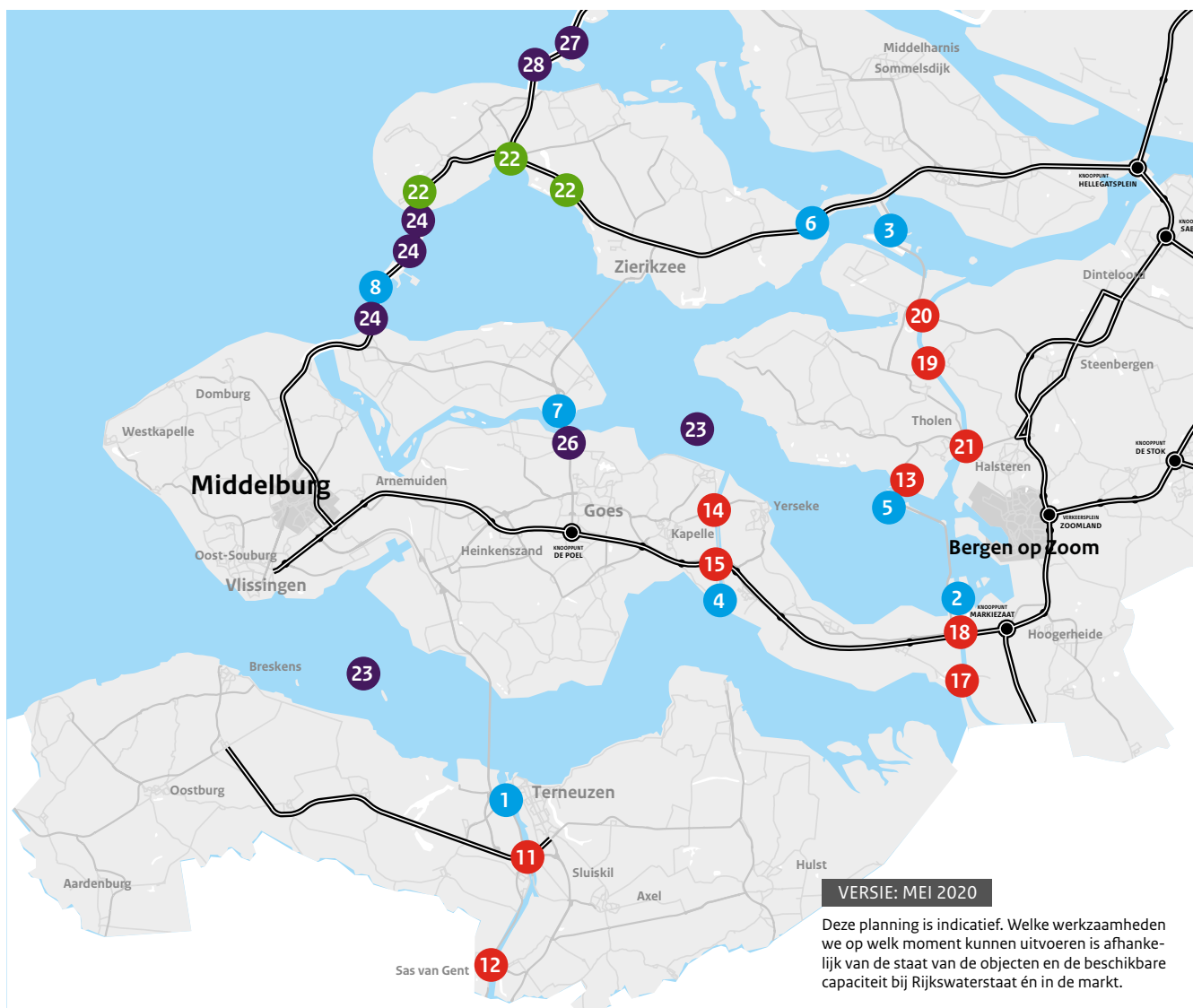


Planning 2020

Dit jaar starten we met de renovatie van de civiele constructies (remming- en geleidewerken en steigers) van de Krammersluizen **3**, de sluisen bij Hansweert **4**, de Bergsediepsluis **5**, Grevelingensluis **6** en Zandkreeksluis **7**. We gaan aan de slag met de renovatie van de uitkijktoren van het Krammersluizencomplex **3**, onderhouden het wegdek van de Postbrug **14**, vervangen

de voegovergangen van de Tholensebrug **21**, baggeren de Zandkreekgeul en voeren diverse onderhoudsprojecten uit van de Oosterscheldekering, waaronder het plaatsen van een proefstuk leuning aan de Noordzee-zijde **24**. Bij de Bathse Spuisluis **25** vervangen we in 2020 de schuiven en renoveren we de hydraulische cilinders.

De bouw van de Nieuwe Sluis in Terneuzen **1** gaat gestaag door. En we voeren alvast voorbereidende werkzaamheden uit voor het ombouwen van de draaibruggen bij Sas van Gent **12** en Sluiskil **11** naar bediening op afstand in 2021.



Deze planning is indicatief. Welke werkzaamheden we op welk moment kunnen uitvoeren is afhankelijk van de staat van de objecten en de beschikbare capaciteit bij Rijkswaterstaat én in de markt.

Planning 2021 - 2023

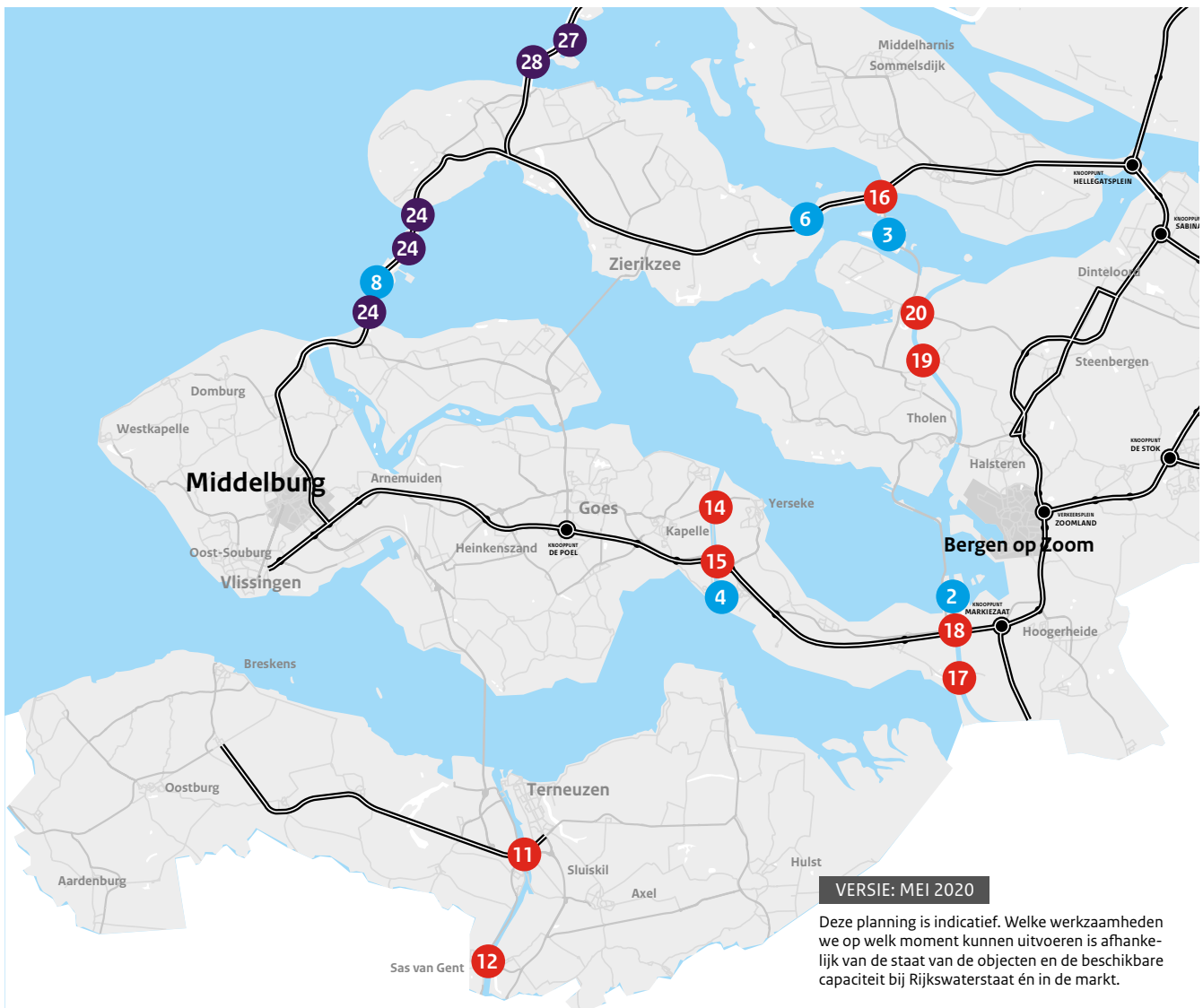
Voor zeven sluislocaties **2 3 4 5 6 7 8**, vijf beweegbare bruggen **11 12 13 14 15** en vijf vaste bruggen **17 18 19 20 21** over het Schelde-Rijnkanaal starten we de renovatie in deze periode.

Hierbij pakken we de civiele constructies (zoals steigers, geleide- en remmingwerken) en de werktuigbouwkundige en elektrotechnische installaties aan (zoals de sluisdeuren en aandrijving). Ook voorzien we de sluisen van gestandaardiseerde ict-systemen voor bediening, besturing en bewaking op afstand. Bij de beweegbare bruggen ligt de nadruk op de nieuwe ict-systemen, maar renoveren we, waar nodig, ook andere onderdelen. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, leggen we op Schouwen-Duiveland vijf nieuwe rotondes aan **22**. Ook voeren we groot

onderhoud uit op diverse locaties op de N57, N59 en de A58. We versterken de vooroevers van zowel de Oosterschelde als de Westerschelde **23** en ronden de planstudie af voor het nieuwe doorlaatmiddel in de Brouwersdam **27**. In deze periode staat de start van de bouw van het doorlaatmiddel gepland. We voeren groot onderhoud uit aan de Brouwerspuisluis **28**. We maken in 2021 een start met de renovatie van het doorlaatmiddel Katse Heule **26**. Eind 2022 ronden we de bouw van de Nieuwe Sluis in Terneuzen **1** af. Het onderhoud aan de Oosterscheldekering **24** is een continu proces. Elk jaar voorzien we een aantal pijlerconstructies en schuiven van nieuwe verflagen. Specifiek in deze periode vernieuwen we ook de bedienings- en besturingssys-

temen en renoveren we de schuifaanslagen en bewegingswerken. In deze periode baggeren we de havens bij de Oosterscheldedekering. Om de bodembescherming van de Oosterscheldedekering te bestendigen, worden bestortingen uitgevoerd om de zogenoemde ontgrondingskuilen te vullen. De beveiliging op en rondom de Oosterscheldedekering wordt gemoderniseerd. Op diverse plekken rond de Oosterscheldedekering renoveren we de aanlegvoorzieningen.

Door stremmingen, een kleiner aantal ligplaatsen, beperking van de vaarwegbreedte en snelheid zal het scheepvaartverkeer hinder ondervinden van de werkzaamheden aan sluisen en bruggen. Ook het wegverkeer zal hinder ondervinden.



Planning 2024 en later

De renovatie van de Kreekkraksluizen **2**, de Krammersluizen **3**, de sluizen bij Hansweert **4**, de Grevelingensluis **6**, de Roompotsluis **8** en diverse bruggen **14**, **15**, **17**, **18**, **19** en **20** loopt in deze periode nog door. Ook renoveren we vanaf 2024 de Krammerbrug **16**. Bij een aantal sluizen en bruggen wordt ook nog gewerkt

aan het installeren van de nieuwe ict-systemen. Bij de draaibruggen van Sluiskil **11** en Sas van Gent **12** renoveren we vanaf 2024 de civiele onderdelen, zoals leuningen. We voltooien de baggerwerkzaamheden in de havens van de Oosterscheldekering. Het onderhoud aan de Oosterscheldekering **24** loopt in deze periode door. We star-

ten bovendien met de renovatie van de bewegingswerken. In deze periode werken we ook aan het doorlaatmiddel in de Brouwersdam **27** en voeren we onderhoud uit aan de Brouwerspuijsluis **28**. We voltooien de baggerwerkzaamheden in de havens van de Oosterscheldekering **24**.

Overzicht projecten



Deze planning is indicatief. Welke werkzaamheden we op welk moment kunnen uitvoeren is afhankelijk van de staat van de objecten en de beschikbare capaciteit bij Rijkswaterstaat én in de markt.



- Sluizen
- Beweegbare bruggen en vaste bruggen
- Wegen
- Overige waterwerken
- Afgeronde projecten

Overzicht projecten groot onderhoud

Deze kaart geeft een overzicht van de belangrijkste vervangings-, renovatie- en aanlegprojecten die tot 2030 worden uitgevoerd in Zeeland. Het zijn projecten waar aanzienlijke hinder mee gepaard gaat, zoals afsluiting van bruggen of sluizen over een langere periode of het onttrekken van één of meerdere rijstroken aan het verkeer. De reguliere onderhoudsprojecten, zoals asfalteringswerkzaamheden, zijn hier niet opgenomen. Het regulier onderhoud kan doorgaans binnen één of enkele weekenden worden uitgevoerd waardoor de hinder beperkt blijft.

VERSIE: MEI 2020

Werken aan sluisen, bruggen, wegen en waterwerken

De elektromechanische installatie van veel sluisen en beweegbare bruggen is verouderd. Daarom vervangt Rijkswaterstaat een groot deel hiervan, inclusief de bedienings-, besturings- en bewakingssystemen. Door het installeren van gestandaardiseerde onderdelen worden alle bruggen en sluisen duurzamer, efficiënter en op afstand bedienbaar. Bij het plannen van de werkzaamheden houden we rekening met de staat van het object en de hinder voor het (vaar) wegverkeer. Daarbij kijken we ook naar de geplande werkzaamheden op provinciale en lokale wegen, zodat ook tijdens de werkzaamheden de Zeeuwse eilanden bereikbaar blijven. Voorafgaand aan de renovatie van de sluisen en bruggen kijken we welke onderdelen aangepakt moeten worden. De omvang van de renovatie en de uiteindelijke planning zijn afhankelijk van de uitkomst van deze onderzoeken. De hieronder opgenomen plannings zijn om die reden indicatief.

SLUIZEN

1 Sluisencomplex Terneuzen

Het sluisencomplex bij Terneuzen is dé toegangspoort naar de havens van Terneuzen en Gent, en zorgt voor een scheepvaartverbinding tussen Nederland, België en Frankrijk. De Nieuwe Sluis wordt een van de grootste sluisen ter wereld. De Nieuwe Sluis vervangt de huidige Middensluis en zorgt voor een betere toegang en vlottere doorstroming van het toenemende scheepvaartverkeer, voor zowel binnenvaart- als zeeschepen. De opdrachtgever voor de aanleg van de Nieuwe Sluis is de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie. Bekijk de project-website voor meer informatie: nieuwesluisterneuzen.eu. **WANNEER** Eind 2017 startte de bouw van de Nieuwe Sluis. Naar verwachting vaart eind 2022 het eerste schip door de Nieuwe Sluis. **UITVOERING** De Nieuwe Sluis Terneuzen bevindt zich volop in de realisatiefase. In 2020 zal het eerste sluishoofd het diepste punt (22 meter onder NAP) bereiken, krijgt de dienstenhaven steeds meer vorm en zijn de kades aan de Schependijk afgerond en wordt de infra-

structuur aangelegd. De Goessekade is het eerste deelproject dat in 2020 geheel afgerond wordt. **HINDER** Tijdens de werkzaamheden zorgen we voor bypasses voor zowel het wegverkeer als de scheepvaart. We verwachten daarom relatief weinig hinder. Geluid en trillingen van tril- en heiwerkzaamheden worden nauwlettend gemonitord.

2 Kreekraksluisen

De Kreekraksluisen zijn essentieel voor de scheepvaart tussen de havens van Antwerpen en Rotterdam. Jaarlijks passeren 70.000 schepen de twee sluisen. Om te zorgen voor een goede werking in de toekomst, renoveren we deze sluisen grondig. **WANNEER** Onderhoud E-steiger: afgerond in 2019. Renovatie sluisen en gemaal: 2022. **UITVOERING** Tijdens de renovatie wisselen en onderhouden we de sluisdeuren en renoveren of vervangen we – waar nodig – ook de elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties. Vanaf 2021 renoveren we de steigers en de geleide- en remmingwerken. Het bijbehorende gemaal wordt in 2022 aangepakt. **HINDER** Het scheepvaartverkeer zal hinder ondervinden van de werkzaamheden. Welke hinder dat is, hangt af van de wijze waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd.

3 Krammersluisen

De Krammersluisen vormen een belangrijke verbinding voor de scheepvaart tussen Rotterdam, Antwerpen, Gent, Terneuzen en Vlissingen-Oost. Jaarlijks passeren zo'n 80.000 schepen. Er staat een grootschalige renovatie gepland, waarbij we ook een vernieuwde techniek voor zoet- zoutwaterscheiding realiseren. Met dit nieuwe systeem wordt het water aan weerszijden van de sluis gescheiden door een systeem van luchtbellen, zoetwaterinjectie en het spoelen met zoetwater. Dit proces zorgt ervoor dat het schutten sneller verloopt, is energiezuiniger en biedt in de toekomst kansen voor het opwekken en opslaan van duurzame energie. **WANNEER** In 2020 starten we met het renoveren van onder andere de uitkijktoren op het sluisencomplex, de steigers, geleide- en remmingwerken en de bestortingen in de voorhavens. Renovatie: Vanaf 2023. **UITVOERING** Tijdens de renova-

tie pakken we zowel de elektrotechnische installaties als de werktuigbouwkundige en civiele constructies aan. Ook maken we de sluisen geschikt voor bediening op afstand. **HINDER** Tijdens de vervanging en renovatie is er hinder voor de scheepvaart door stremmingen, een kleiner aantal ligplaatsen en een beperking van de vaarbreedte en -snelheid.

4 Sluisen Hansweert

De sluisen van Hansweert zijn onderdeel van het Kanaal door Zuid-Beveland, dat loopt van Hansweert (bij de Westerschelde) naar Wemeldinge (bij de Oosterschelde). Jaarlijks passeren hier meer dan 50.000 schepen. **WANNEER** Aanpassen toegangswegen: 2020. Civiele constructies: 2020-2022. Renovatie en nieuwe systemen voor bediening: 2023-2025. **UITVOERING** Eerst renoveren we de geleide- en remmingwerken en de steigers. De komende periode onderzoeken we welk aanvullend groot onderhoud er nodig is aan de elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties. Deze werkzaamheden combineren we waarschijnlijk met de reeds geplande vervanging van de besturingssystemen, die ook bediening op afstand mogelijk maken. **HINDER** Tijdens de renovatie is er hinder voor de scheepvaart door stremmingen, een kleiner aantal ligplaatsen en een beperking van de vaarbreedte en -snelheid.

5 Bergsediepsluis

De Bergsediepsluis ligt in het oostelijk deel van de Oosterschelde en is onderdeel van de Oesterdam tussen Tholen en Zuid-Beveland (N659). Omdat dit een minder drukke en minder complexe sluis is, testen we de nieuwe gestandaardiseerde systemen voor bediening, besturing en bewaking. Deze ervaringen passen we vervolgens toe bij andere sluisen en bruggen. **WANNEER** Civiele constructies: 2021-2022. Nieuwe systemen voor bediening en aanvullend onderhoud: 2022-2023. **UITVOERING** Eerst renoveren we de geleide- en remmingwerken en de steigers. Ook wisselen en onderhouden we de sluisdeuren. De komende periode onderzoeken we welk aanvullend groot onderhoud er nodig is aan de elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties.

Deze werkzaamheden combineren we waarschijnlijk met de reeds geplande vervanging van de besturingssystemen voor de sluis en brug. **HINDER** Tijdens de renovatie is er hinder voor de scheepvaart door langdurige stremmingen, een kleiner aantal ligplaatsen en een beperking van de vaarbreedte en -snelheid. Bij werkzaamheden aan de brug 13 zal ook het wegverkeer hinder ondervinden.

6 Grevelingensluis

De Grevelingensluis verbindt het Grevelingenmeer met de Krammer en wordt voornamelijk gebruikt door recreatievaart. **WANNEER** Civiele constructies: 2020-2022. Renovatie en nieuwe systemen voor bediening: 2022-2024. **UITVOERING** Eerst renoveren we de geleide- en remmingwerken en de steigers. De komende periode onderzoeken we welk aanvullend groot onderhoud er nodig is aan de elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties. Deze werkzaamheden combineren we waarschijnlijk met de reeds geplande vervanging van de besturingssystemen voor de sluis en brug 9. **HINDER** Tijdens de renovatie is er hinder voor de scheepvaart door stremmingen, een kleiner aantal ligplaatsen en een beperking van de vaarbreedte en -snelheid. Door een bypass blijft eventuele hinder voor het wegverkeer (N59) beperkt.

7 Zandkreeksluis

De Zandkreeksluis heeft een belangrijke functie voor recreatievaart tussen het Veerse Meer en de Oosterschelde. Ook de beroepsvaart gebruikt deze sluis. **WANNEER** In oktober 2019 is aan de Oosterscheldezijde van de sluis een kleine hoeveelheid gebaggerd. Zie voor meer informatie over de baggerwerken 7a Baggerwerk Zandkreekegul. Civiele constructies: 2020-2022. Nieuwe systemen voor bediening en aanvullend onderhoud: 2022-2023. **UITVOERING** Eerst renoveren we de geleide- en remmingwerken en de steigers. De komende periode onderzoeken we welk aanvullend groot onderhoud er nodig is aan de elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties. We combineren deze werkzaamheden waarschijnlijk met de reeds geplande vervanging van de besturingssystemen voor de sluis en brug. **HINDER** Tijdens de werkzaamheden ondervindt de scheep-

vaart hinder door langdurige stremmingen. Door een bypass blijft eventuele hinder voor het wegverkeer (N256) beperkt.

7a Baggerwerk Zandkreekegul

De Zandkreekegul is van belang voor de recreatievaart en de beroepsvaart tussen het Veerse Meer en de Oosterschelde. De laatste jaren is de Zandkreekegul meer en meer verzand. Met name de beroepsvaart heeft hier last van. **WANNEER** Winter 2020 - 2021. **UITVOERING** We baggeren circa 125.000 m³ weg om de vaargeul op diepte te brengen. **HINDER** De scheepvaart moet rekening houden met de aanwezigheid van baggerschepen.

8 Roompotsluis

De Roompotsluis is een schutsluis in de Oosterscheldekering die scheepvaart mogelijk maakt tussen de Oosterschelde en de Noordzee. De N57 kruist de sluis via de Noordlandbrug. **WANNEER** Renovatie en nieuwe systemen voor bediening: 2022-2024. **UITVOERING** De geleide- en remmingwerken zijn in 2017 reeds vervangen. De komende periode onderzoeken we welk aanvullend groot onderhoud er nodig is aan de elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties. Deze werkzaamheden combineren we indien mogelijk met de reeds geplande vervanging van beide sluisdeuren en de besturingssystemen voor de sluis. In 2021-2022 worden de steigers vervangen. **HINDER** Tijdens de renovatie is er hinder voor de scheepvaart door stremmingen, een kleiner aantal ligplaatsen en een beperking van de vaarbreedte en -snelheid.

BEWEEGBARE BRUGGEN

9 Grevelingenbrug

De brug over de Grevelingensluis is een belangrijke schakel in de verbinding tussen Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee (N59). In 2019 zijn de hoofd-draaipunten van de brug vervangen.

10 Zandkreeksluis Oosterscheldebrug

Deze brug is een belangrijke schakel in de route Goes-Zierikzee (N256). De aandrijving van de brug is in 2018 vervangen.

11 Sluiskilbrug

De Sluiskilbrug is een draaibrug in de weg (N61) tussen Terneuzen en Sluiskil. De brug overspant het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Door de komst van de Sluiskiltunnel is het doorgaand verkeer sterk verminderd. Alleen spoor-, lokaal en langzaam verkeer gebruikt de Sluiskilbrug nog. **WANNEER** Aanpak stabiliteit brugpijlers: afgerond in 2019. Renoveren elektromechanische en werktuigbouwkundige installaties incl. bediening op afstand: 2021-2022. Renovatie civiele installaties: 2024-2025. **UITVOERING** De komende periode onderzoeken we welk aanvullend groot onderhoud er precies nodig is. **HINDER** Tijdens het ombouwen van de brug naar bediening op afstand is de brug enkele weken gestremd voor weg- en spoorverkeer. De hinder voor scheepvaart beperkt zich tot enkele dagen.

12 Brug Sas van Gent

De brug Sas van Gent is een draaibrug in de weg (N683) bij Sas van Gent. De brug overspant het Kanaal van Gent naar Terneuzen en is grotendeels gelijk aan de verderop gelegen Sluiskilbrug. **WANNEER** Deze brug wordt voorafgaand aan de brug bij Sluiskil in 2021 omgebouwd naar bediening op afstand. Tijdens deze ombouw worden ook de elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties gerenoveerd. **UITVOERING** De komende periode onderzoeken we welk aanvullend groot onderhoud er precies nodig is. **HINDER** De werkzaamheden hier brengen ook enkele weken stremming voor het wegverkeer met zich mee. De hinder voor scheepvaart beperkt zich tot enkele dagen.

13 Brug Bergsediepsluis

De brug over de Bergsediepsluis ligt in de Oesterdam tussen Tholen en Zuid-Beveland (N659). We voorzien de brug van de nieuwe standaard voor bediening, besturing en bewaking. Ook wordt de brugaandrijving gerepareerd en vinden er asfalteringswerkzaamheden plaats. **WANNEER** 2022-2023. **UITVOERING** EN **HINDER** Zie project Bergsediepsluis 5.

14 Postbrug

De Postbrug ligt in de weg (N670) over het Kanaal door Zuid-Beveland. Deze heeft een vaste overspanning en een beweegbaar brugdeel (basculebrug). **WANNEER** Onderhoud wegdek en herstellen geleiderails: uitgevoerd in 2019 en 2020. Renovatie: 2022-2025. **UITVOERING** In 2020 bepalen we de omvang en aanpak van de renovatie. **HINDER** Het wegverkeer ondervindt hinder door tijdelijke afsluiting(en) van de brug en snelheidsbeperkingen. De scheepvaart ervaart hinder door afname van de beschikbare vaarbreedte en de toegestane snelheid.

15 Vlaktebrug

De Vlaktebrug ligt over het Kanaal door Zuid-Beveland en is de verkeersbrug van de N289. Deze heeft net als de Postbrug een vaste overspanning en een beweegbaar brugdeel (basculebrug). **WANNEER** Renovatie: 2022-2025. **UITVOERING** In 2020 bepalen we de omvang en aanpak van de renovatie. **HINDER** Het wegverkeer ondervindt hinder door tijdelijke afsluiting(en) van de brug en snelheidsbeperkingen. De scheepvaart ervaart hinder door afname van de beschikbare vaarbreedte en de toegestane snelheid.

16 Krammerbrug

De Krammerbrug is een bascule(klep)- en liggerbrug (vast) en overspant de Krammersluizen. De brug is onderdeel van de N257 (Philipsdam). Dagelijks rijden er ruim 5.000 voertuigen over de Krammerbrug. **WANNEER** Renovatie: 2023-2024. **UITVOERING** In 2019 bepaalden we de omvang en aanpak van de renovatie. **HINDER** Nog onbekend.

VASTE BRUGGEN

17 Bathse brug

De Bathse brug ligt over het Schelde-Rijnkanaal in de Bathseweg tussen Rilland en Ossendrecht. **WANNEER** Renovatie: 2022-2025. **UITVOERING** In 2020 bepalen we de omvang

en aanpak van de werkzaamheden. **HINDER** Het wegverkeer ondervindt hinder door tijdelijke afsluiting(en) van de brug. De scheepvaart ervaart hinder door afname van de beschikbare vaarbreedte en toegestane snelheid.

18 Kreekrakbrug

De Kreekrakbruggen zijn vier liggerbruggen die het Schelde-Rijnkanaal en het daarnaast gelegen Bathse Spuikanaal overspannen. Deze bestaan uit de twee, recentelijk gerenoveerde, stalen bruggen die onderdeel zijn van de A58, de spoorbrug en de noordelijke brug die onderdeel is van de N289. Deze laatste brug wordt gerenoveerd. **WANNEER** Renovatie: 2022-2025. **UITVOERING** In 2020 bepalen we de omvang en aanpak van de renovatie. **HINDER** Het wegverkeer ondervindt hinder door tijdelijke afsluiting(en) van de brug. De scheepvaart ervaart hinder door afname van de beschikbare vaarbreedte en toegestane snelheid.

19 Vossemerebrug

Deze boogbrug overspant het Schelde-Rijnkanaal bij Nieuw-Vossemeer. **WANNEER** Renovatie: 2022-2025. **UITVOERING** In 2020 bepalen we de omvang en aanpak van de renovatie. **HINDER** Het wegverkeer ondervindt hinder door tijdelijke afsluiting(en) van de brug. De scheepvaart ervaart hinder door afname van de beschikbare vaarbreedte en toegestane snelheid.

20 Slaakbrug

Deze boogbrug overspant het Schelde-Rijnkanaal ter hoogte van Sint Philipsland (N257). **WANNEER** Renovatie: 2022-2025. **UITVOERING** In 2020 bepalen we de omvang en aanpak van de renovatie. **HINDER** Het wegverkeer ondervindt hinder door tijdelijke afsluiting(en) van de brug. De scheepvaart ervaart hinder door afname van de beschikbare vaarbreedte en toegestane snelheid.

21 Tholensebrug

Deze boogbrug overspant het Schelde-Rijnkanaal bij Tholen (N286). **WANNEER** Onderhoud wegdek: uitgevoerd in 2019. Renovatie: 2021-2024. **UITVOERING** In 2020 (mogelijk begin 2021) vervangen we, vooruitlopend op de grote renovatie, twee voegovergangen. Ook bepalen we in 2020 de omvang en aanpak van de totale renovatie. **HINDER** Het wegverkeer ondervindt hinder

door tijdelijke afsluiting(en) van de brug. De scheepvaart ervaart hinder door afname van de beschikbare vaarbreedte en toegestane snelheid.

WEGEN

22 Verkeerslichten en rotondes Schouwen-Duiveland N57/N59

Rijkswaterstaat voert regelmatig onderhoud uit aan de rijkswegen in Zeeland: de A58, N57, N59 en N61. Het onderhoud bestaat over het algemeen uit werkzaamheden aan het asfalt en de geleiderail van de wegen, verlichting en betonherstel van bijvoorbeeld viaducten. Ook worden bermen gemaaid. Op de N57 op Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland vervangen we enkele verkeerslichten. Op Schouwen-Duiveland leggen we bovendien vijf nieuwe rotondes aan om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren. **WANNEER** Vervangen verkeerslichten: 2020-2021. Aanleg rotondes: 2021-2022. **HINDER** Werken aan de weg leidt altijd tot hinder voor het verkeer. We plannen het werk zoveel mogelijk in het voor- en najaar en streven ernaar zoveel mogelijk werkzaamheden te combineren (samen met andere wegbeheerders). In juli en augustus werken we vanwege het vele toeristische verkeer, zo min mogelijk aan de weg.

OVERIGE WATERWERKEN

23 Oevers Ooster- en Westerschelde

De vooroevers langs de Oosterschelde en Westerschelde zijn op enkele plaatsen aangetast door erosie. Om overstromingen te voorkomen, versterken we de onderwatergedeeltes van de dijken: de vooroeververdediging. **WANNEER** 2020-2022.

UITVOERING De Oosterschelde en Westerschelde hebben een rijke natuur. We vinden het belangrijk dat we deze gebieden zo min mogelijk verstoren. Dit doen we door de werkzaamheden aan te passen aan de zoogtijd van de zeehonden en het moment waarop vogels broeden. In de Oosterschelde leggen we op de versterkte oevers een ecotoplaag in de vorm van een extra laag breuksteen. **HINDER** Om hinder voor de scheepvaart te beperken, stemmen we de planning af met de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Vlaams-Nederlands samenwerkingsverband).

24 Stormvloedkering

Deze afsluitbare stormvloedkering is tevens een negen kilometer lange wegverbinding tussen Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland, onderdeel van de N57. Om de stormvloedkering goed te laten werken, is regelmatig (groot) onderhoud nodig. De pijlerconstructies en schuiven van de kering zijn van staal en vanwege het zoute klimaat is onderhoud nodig om roestvorming te voorkomen. Daarom wordt iedere 30 jaar een nieuwe beschermende verflaag aangebracht die om de 10 jaar wordt bijgewerkt. **WANNEER** Doorlopend. **UITVOERING** Het groot onderhoud (conserveren) aan de schuiven is in 2024 afgerond, waarna tot 2035 onderhoud en inspecties worden uitgevoerd. Ook worden er werkzaamheden uitgevoerd aan de schuifaanslagen en worden de bedienings- en besturingssystemen van de Oosterscheldekering vernieuwd. Op vijf verschillende locaties bestorten we de ontgrondingskuilen die ontstaan zijn bij de Oosterscheldekering. Zo zorgen we er voor dat de bodembescherming in tact blijft **HINDER** Het (brom)fiets- en lokaal verkeer op de werkweg ondervinden af en toe hinder door een versmalde rijstrook.

24a Bewegingswerken

De 124 bewegingswerken van de kering

(cilinders die er voor zorgen dat de schuiven worden bewogen) worden in fases gerenoveerd. We starten met de eerste zes. **WANNEER** 2021-2025. **UITVOERING** Uithijzen, verticaal transporteren, renoveren en terugplaatsen bewegingswerken en renoveren hydraulische installaties. **HINDER** Afhankelijk van de gekozen uitvoeringsmethode ondervindt het wegverkeer mogelijk grote hinder door tijdelijk geheel of gedeeltelijk de N57 over de Oosterscheldekering af te sluiten.

24b Beveiliging

De beveiliging op en rondom de Oosterscheldekering voldoet niet meer aan de eisen van nu en wordt gemoderniseerd. **WANNEER** 2020-2022. **UITVOERING** Vervangen en integreren verschillende beveiligingssystemen op en rondom de kering, verbouwen portiersloge van het Topshuis en vervangen reling gehele Noordzezijde van de kering. **HINDER** Het (brom)fiets- en lokaal verkeer op de werkweg ondervinden af en toe hinder door een versmalde rijstrook.

24c Aanlegvoorzieningen

De aanlegvoorzieningen voor de vaarweggebruikers in de buurt van de Oosterscheldekering en Neeltje Jans gaan we onderhouden. **WANNEER** 2021-2022. **UITVOERING** Vervangen en/of renoveren van aanleginrichtingen zoals (drijvende)aanlegsteigers, walverbindingen, loopbruggen, pontons en meerpalen. Vervangen en/of renoveren van loswallen waaraan schepen kunnen liggen om te lossen en te laden. **HINDER** De werkzaamheden leveren beperkte hinder op, omdat er minder aanleg-/wachtsteigers, afmeerplekken en loswallen beschikbaar zijn.

24d Havens op diepte

We brengen zes havens bij de Oosterscheldekering opnieuw op diepte. **WANNEER** In de winters van 2021-2024. **UITVOERING** De locaties Noordland Binnen- en de Noordland Buitenhaven, Jacobahaven, Vluchthaven Neeltje Jans, aanloop Betonhaven en Roggenplaathaven worden gebaggerd en het vrijgekomen sediment wordt gestort in officiële stortlocaties. **HINDER** Tijdens de uitvoering kan er minimale hinder ontstaan voor de scheepvaart of andere gebruikers van de havens.

25 Bathse Spuisluis

De Bathse Spuisluis ververst het water in het Zoommeer door overtollig zoet water af te voeren naar de Westerschelde. Hierdoor verbetert de waterkwaliteit. De schuiven zijn aan het einde van hun levensduur en lekken te veel zout water door. **WANNEER** 2019 - 2020. **UITVOERING** We vervangen de zes schuiven en renoveren de hydraulische cilinders. **HINDER** Er is geen hinder voor het (vaar)wegverkeer.

26 Doorlaatmiddel Katse Heule

Dit doorlaatmiddel in de Zandkreekdam zorgt voor een betere kwaliteit van het water en de natuur in het Veerse Meer. **WANNEER** 2022-2023. **UITVOERING** We vervangen de besturingssystemen en renoveren de elektrotechnische installaties en werktuigbouwkundige constructies. **HINDER** Er is geen hinder voor het (vaar)wegverkeer.

27 Nieuw doorlaatmiddel Brouwersdam

Om de waterkwaliteit in de Grevelingen te verbeteren, bereiden we een nieuwe doorlaat in de Brouwersdam voor. Deze doorlaat brengt door het uitwisselen van gemiddeld 1.000 m³/sec water een groter getijslag terug in de Grevelingen. **WANNEER** 2022-2026. **UITVOERING** De planuitwerking vindt plaats van 2020 tot 2022. We verwachten dat het nieuwe doorlaatmiddel tussen 2022 en 2026 wordt gebouwd en in 2026 wordt opgesteld. **HINDER** Het wegverkeer en de recreanten op de Brouwersdam zullen directe hinder ondervinden van de bouw. Voor de recreatievaart is deze hinder alleen indirect merkbaar.

28 Brouwersspuisluis

De Brouwersspuisluis in de Brouwersdam verbindt het Grevelingenmeer met de Noordzee. Hierdoor verbetert de waterkwaliteit. **WANNEER** 2022-2026. **UITVOERING** We voeren groot onderhoud uit aan de hydraulische installaties. Ook worden de schuiven geconserveerd en de damwanden aan de zijde van het Grevelingenmeer vervangen. **HINDER:** Er is beperkte hinder voor het (vaar)wegverkeer in verband met beperking van de vaarbreedte.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

juni 2020 | ZD0620TP360