



RWS INFORMATIE

Arcadis
Rianne Oudkerk

T
F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Renger van de Kamp

T
renger.vande.kamp@rws.nl

memo

Waterveiligheid project Opwaardering Twentekanalen

Datum
12 juli 2019

Doel en inleiding

Deze memo beschrijft in het kort de relatie tussen de werkzaamheden voor het project Opwaardering Twentekanalen en de veiligheid van waterkeringen langs de Twentekanalen.

Er is in het kader van dit project geen volledige nieuwe toetsing van het ontwerp uitgevoerd, maar er worden wel eisen gesteld aan definitief ontwerp dat moet worden opgesteld door de opdrachtnemer in de realisatiefase.

Toelichting werkzaamheden

Voorpand

Het voorpand bestaat uit groene dijken, met over een klein traject een damwand in het buitentalud, die worden beheerd door Waterschap Rijn en IJssel. De vaargeul in het voorpand wordt verruimd tussen de teenconstructies van steenbekledingen op de buitentaluds (de bekleding van het buitentalud wordt dus niet aangeraakt).

Daar waar damwanden aanwezig zijn in de huidige situatie worden deze versterkt door het aanbrengen van een steunberm om een eventuele afname van stabiliteit van de wanden te compenseren.

Ten slotte is uit proeven gebleken dat 2 groutankers van de damwanden zijn bezweken. Deze worden in het kader van dit project vervangen.

Het vervangen van de bekleding of damwanden (behoudens de bezweken ankers) maakt geen onderdeel uit van het project.

Hoofdkanaal en Zijtak

De regionale waterkeringen langs deze trajecten worden beheerd door Rijkswaterstaat Oost-Nederland. In het hoofdkanaal en de zijtak wordt de bodem verdiept, worden waar nodig kwelmaatregelen genomen, en worden bestaande oeverconstructies in het buitentalud vervangen door damwanden of natuurvriendelijke oevers. Op twee locaties wordt een nieuwe zwaikom gerealiseerd respectievelijk uitgebreid en daarvoor wordt een volledig nieuwe regionale waterkering aangelegd (dit betreft "Zwaikom XL-kade" en "Zwaikom Delden").

Op het moment van schrijven worden de regionale waterkeringen langs de Twentekanalen in opdracht van Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) getoetst volgens het "Voorschrift Toetsen op Veiligheid regionale waterkeringen in rijksbeheer" (VTV). Deze toetsing is op dit moment echter nog niet voltooid. Deze toetsing vindt ook plaats op basis van de huidige situatie, dat wil zeggen met de huidige staat van de oeverconstructies en zonder kwelmaatregelen.

Aanpak waterveiligheid binnen contract

In het contract voor "Opwaardering Twentekanalen" zijn de onderstaande eisen opgenomen om de waterveiligheid te waarborgen:

- Regionale waterkeringen die worden gehandhaafd:
 - Regionale keringen dienen voor het toetsspoor macrostabiliteit buitenwaarts een score "voldoende" op te leveren bij toetsing volgens het VTV.
 - Dit is het toetsspoor dat direct wordt beïnvloed bij het realiseren van de nieuwe damwanden en natuurvriendelijke oevers.
 - Voor de overige toetssporen mag de veiligheid niet lager zijn dan in de huidige situatie.
 - Hiermee wordt geborgd dat bijvoorbeeld een eventuele wijziging van de freatische lijn in de dijk niet leidt tot afname van het veiligheidsniveau (of dat hiervoor maatregelen moeten worden genomen).
- Nieuwe regionale waterkeringen (ter plaatse van de nieuwe zwaaikommen):
 - De nieuwe regionale waterkeringen ter plaatse van de Zwaai kom XL-kade en Delden dienen voor alle toetssporen een score voldoet op te leveren bij toetsing volgens het VTV.
- Primaire waterkeringen in het voorpand:
 - Het veiligheidsniveau dient ten minste gelijk te zijn aan de huidige situatie.
 - Damwanden Voorpand dienen voor het mechanisme "macrostabiliteit buitenwaarts" ten minste hetzelfde veiligheidsniveau te hebben als in de huidige situatie door middel van het aanbrengen van een steunberm die voorzien is van erosiebescherming.

Voor de uitvoering (realisatiefase) zijn de volgende eisen gesteld:

- De hoogwaterkerende functie moet worden hersteld in geval van verwacht hoog water.
- De waterveiligheid dient tijdens de realisatie gewaarborgd te zijn bij reguliere kanaalwaterstanden.