



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Veilig over
Schouwen-Duiveland

Aanleg rotonde bij de Zwaardweg (Kerkwerve)

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Tot en met april 2022 werkt Rijkswaterstaat aan de N59 bij de aansluiting met de Zwaardweg in Kerkwerve. Deze onoverzichtelijke aansluiting wordt vervangen door een rotonde, met aparte fietsoversteek. Zo verhoogt Rijkswaterstaat de verkeersveiligheid voor fietsers en automobilisten.

De voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de rotonde zijn in september 2021 begonnen. Er worden sloten, kabels en leidingen verlegd. In maart 2022 begint de bouw van de rotonde. Om de rotonde te kunnen maken, is aansluiting van de Zwaardweg

op de N59 in maart 2022 drie weken afgesloten. En om de rotonde aan te sluiten op de N59, sluiten we de weg tussen de Verseputseweg en de Boogterweg/Taaijersweg in beide richtingen in het weekend van 8-11 april af. Vanaf 11 april rijden auto's over de nieuwe rotonde.

Begin 2021 nam Rijkswaterstaat twee nieuwe rotondes bij Burgh-Haamstede in gebruik. Er volgen nog twee rotondes (met fietstunnels) bij Serooskerke. Zo verbetert de verkeersveiligheid van de rijkswegen op het eiland.





Huidige situatie Zwaardweg /Boogerdweg



Toekomstige situatie Zwaardweg/Boogerdweg

Aanleiding

Het is nu lastig om vanaf de Zwaardweg en de Boogerdweg de N59 op te rijden of de weg over te steken. De N59 is een drukke weg, waar verkeer 80 km/h rijdt. Afslaand verkeer kan voor gevaarlijke situaties zorgen omdat automobilisten hun snelheid moeten verlagen om de weg af te gaan. Verkeer dat de weg op moet, heeft vaak niet voldoende ruimte om op snelheid te komen. Voor fietsers is het een lastig kruispunt om vanaf het fietspad aan de noordzijde van de weg veilig over te steken. Zeker in het donker, er is geen verlichting op de kruising.

Nieuwe situatie

Rijkswaterstaat legt op de locatie van de huidige aansluiting een enkelstrooksrotonde aan. Dat is een rotonde met een rijbaan. De Zwaardweg en Boogerdweg sluiten zo aan op de N59. Vanaf het fietspad aan de noordzijde van de N59 steken fietsers ten zuiden van de rotonde de weg over. Een middeneiland in deze oversteek zorgt ervoor dat fietsers de oversteek in twee delen kunnen maken. In het midden van de rotonde komt een verkeersbord met lantaarnpaal. De kruising krijgt dus verlichting.

Hinder

De nieuwe rotonde wordt grotendeels 'buiten het verkeer' aangelegd. Weggebruikers ondervinden dus weinig hinder tijdens de werkzaamheden, met uitzondering van drie weken in maart wanneer de afslag naar de Zwaardweg is afgesloten. Tijdens de werkzaamheden geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. De N59 is in het weekend van 8-11 april 2022 tussen de Verseputseweg en de Bootsweg/Taaijersweg afgesloten om de nieuwe rotonde aan te sluiten op de bestaande weg. Het doorgaande verkeer wordt dan omgeleid via de N655 en N653.

Meer weten?

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl/rotondeszeeland. Meer informatie over mogelijke hinder voor het wegverkeer staat op www.vanAnaarBeter.nl. Heeft u na het bekijken van de website nog vragen over het project? Stuur dan een mail naar rotondeszeeland@rws.nl of bel 0800 - 8002.



Planning

Vanaf september 2021

- Voorbereidende werkzaamheden

Maart – april 2022

- Bouw rotonde

Maart 2022

- Aansluiting Zwaardweg – N59 afgesloten

8 – 11 april 2022

- Aansluiten rotonde: N59 in beide richtingen afgesloten tussen Verseputseweg en Bootsweg/Taaijersweg