



## PROJECTPLAN WATERWET (rijkswaterstaatswerken)

---

Datum *20 augustus 2021*  
Nummer RWS-2021/29037  
Onderwerp Projectplan compensatie ecologische effecten  
kribverflauwing van toekomstige  
Overnachtingshaven Spijk.

---

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 20 november 2020 besloten, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het projectplan tot de aanleg van compenserende maatregelen voor de opstuwingsveroorzaakt door de realisatie van Overnachtingshaven Spijk langs de Boven-Rijn vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in projectplan (vastgesteld op 20 november 2020 en geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00002505 met documentnummer RWS-2020/53767). De compenserende maatregelen voor de realisatie van Overnachtingshaven Spijk bestaan uit aanpassing van 5 kribvakken door kribverflauwing.

Dit projectplan betreft een wijziging op het bovengenoemde projectplan en betreft het aanbrengen van rivierhout als ecologische compensatie maatregel voor de kribverflauwing. Omdat de betreffende maatregel geen rivierkundige effecten veroorzaakt, wordt het projectplan gewijzigd volgens de procedure volgens afdeling 4.1.2 en 4.1.3 van de Awb waarbij de omgeving door publicatie en ter visie legging geïnformeerd wordt over de wijziging.

### 1. Projectbeschrijving

Ingevolge de compenserende maatregelen voor de opstuwingsveroorzaakt door de realisatie van Overnachtingshaven Spijk (kribverflauwing) in projectplan (vastgesteld op 20 november 2020 en geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00002505 met documentnummer RWS-2020/53767 is besloten dat aanvullende maatregelen nodig zijn vanuit de Kaderrichtlijn Water (KRW). Door de verflauwing van de taluds van de vijf kribben wordt in totaal een oppervlakte van circa 5 x 3000 m<sup>2</sup> is circa 15.000 m<sup>2</sup> bodem, bestaande uit meer dan 75% uit grind en voor de rest uit grof zand, bedekt met stenen. Soorten die bij uitstek zijn gebaat bij een zandige ondergrond hebben hierdoor te maken met een verlies aan geschikt habitat. Het betreft met name vis en macrofauna. Het verlies van de zandige oever kan negatieve invloed hebben op (het bereiken van) de KRW-doelen voor deze groepen. Daarmee wordt niet meer voldaan aan het kader voor de BPRW-toets dat door Rijkswaterstaat wordt gehanteerd om eventuele negatieve effecten van ingrepen in Rijkswateren te toetsen.

De KRW-maatregel bestaat uit het plaatsen van rivierhout (15 bomen) in de 5 kribvakken waar de kribverflauwing plaatsvindt (figuur 1).

De kribben zijn gelegen aan de rechteroever van de Boven-Rijn tussen kmr. 860.700 en 861.500 in de gemeente Zevenaar. In het grootste kribvak (nr. 3) worden 5 bomen geplaatst, in de twee wat kleinere kribvakken (nr. 2 & 4) 3 bomen en in de kleinste kribvakken (nr. 1 & 5) 2 bomen (zie figuur 2). De bomen worden stevig verankerd met kettingen aan betonplaten. Zie ook bijlage 1 (Tekening BF1645-VO-SIT-003\_v03 kribverflauwing met rivierhout)

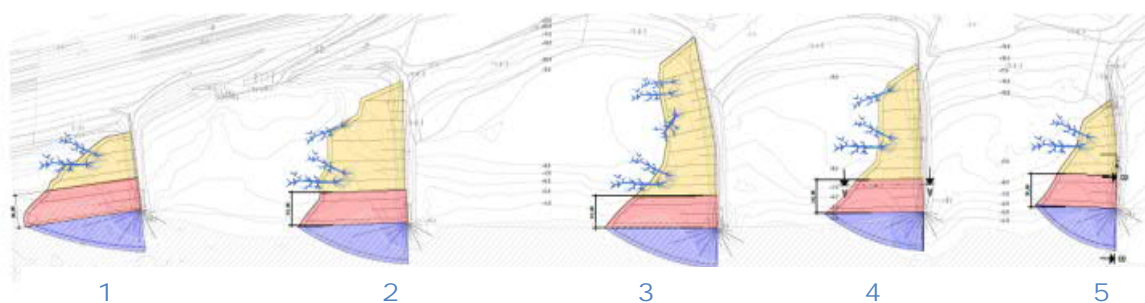
Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037



Figuur 1: locatie van rivierhout (rode ster) in het plangebied (gele lijn)



Figuur 2: verbeelding van rivierhout in de kribvakken

Door dode bomen op plekken in de rivier te leggen, worden deze al snel gekoloniseerd door macrofauna zoals kokerjuffers, vlokreeftjes en eendagsvliegen. Deze vormen voedsel voor vissen, die de takken en wortels gebruiken als schuil-, paai- of foerageerplaats. Door het aanbrengen van dode bomen nemen de natuurwaarden ter plaatse toe. Voor zowel macrofauna als vissen wordt er extra habitat gecreëerd.

Omdat het ander habitat betreft dan het door de kribverflauwing verdwenen habitat zullen ook andere soorten verschijnen. Daarmee neemt de biodiversiteit in dit deel van de rivier toe.

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

### Waarom kribverflauwing?

Op basis van artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet is het projectplan (vastgesteld op 20 november 2021 en geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00002505 met documentnummer RWS-2020/53767) vastgesteld vanwege de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk. De maatregelen in dit Projectplan Waterwet komen voort uit het Provinciaal Inpassingsplan (onherroepelijk op 4 maart 2020 en tevens met de status van Projectplan Waterwet) voor de overnachtingshaven Lobith. In dit Provinciaal Inpassingsplan is vastgelegd dat voor het opstuwend effect dat de aanleg van de nieuwe overnachtingshaven Spijk heeft op de Boven-Rijn compenserende maatregelen zullen worden getroffen. De compenserende maatregelen betreffen de aanpassing van 5 stuks kribben langs de noordelijke oever van de Boven-Rijn tussen kmr. 860,7 en 861,5, in de gemeente Zevenaar. De aanpassing betreft het verflauwen van het benedenstroomse talud van de kribben tot een helling van 1:7. De verflauwing wordt uitgevoerd door het aanbrengen van vulmateriaal en een afwerking van waterbouwsteen.

De inhoudelijke beschrijving van het werk is toegelicht in de volgende bijlagen bij dit projectplan:

1. Tekening BF1645-VO-SIT-003\_v03 kribverflauwing met rivierhout;
2. Notitie BF1645MANT1909131408, rev. 2, "Afweging mogelijkheden compensatie ecologische effecten kribverflauwing benedenstrooms van toekomstige Overnachtingshaven Spijk, 13 september 2019;
3. Notitie BF1645WATNT2003181812, Rivierkundige beoordeling toepassing rivierhout in de te verflauwen kribben benedenstrooms van de nieuwe Overnachtingshaven te Spijk, d.d. 18 maart 2020.

## 2. Toetsing doelstellingen Waterwet

*De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:*

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met*
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en*
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.*

### a. voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Het definitieve ontwerp van de overnachtingshaven Spijk inclusief de vijf verflauwde kribben en inclusief het rivierhout (15 bomen) geeft geen waterstandsverhogend effect dat groter is dan 1 mm (norm uit Rivierkundig Beoordelingskader 5.0). Het opstuwende effect van het rivierhout is maximaal 0,5 mm, het ontwerp inclusief rivierhout geeft een maximale opstuwing van 0,7 mm. De maatregel van de kribverflauwing inclusief rivierhout is waterstandsneutraal (zie bijlage 3).

b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

Ecologische kwaliteit

De kribverflauwing vindt plaats in KRW-oppervlaktewaterlichaam Boven-Rijn, Waal (watertype R7, langzaam stromende rivier/nevengeul op zand/klei). De KRW-maatregelen omvatten het aanleggen van rivierhout (15 bomen) in 5 kribvakken. Deze leiden tot een verbetering van de ecologische kwaliteit door de kolonisatie van macrofauna zoals kokerjuffers, vlokreeftjes en eendagsvliegen. Deze vormen voedsel voor vissen, die de takken en wortels gebruiken als schuil-, paai- of foerageerplaats. Door het aanbrengen van dode bomen nemen de natuurwaarden ter plaatse toe. Voor zowel macrofauna als vissen wordt er extra habitat gecreëerd. Omdat het ander habitat betreft dan het door de kribverflauwing verdwenen habitat zullen ook andere soorten verschijnen. Daarmee neemt de biodiversiteit in dit deel van de rivier toe.

Chemische kwaliteit

Er is geen sprake van een maatregel die effect heeft op de chemische waterkwaliteit. De te plaatsen bomen komen van nature in het riviergebied (eik, els, iep, populier, es) voor.

Er is geen sprake van uitloging van verontreinigende stoffen uit de bevestigingsmaterialen (beton en ketting). De waterkwaliteit wordt dan ook niet negatief beïnvloed door de gebruikte materialen.

c. vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem

Scheepvaart

De KRW-maatregel heeft geen effect op de scheepvaartfunctie van de Boven-Rijn. Het rivierhout vormt een onzichtbaar obstakel (recreatievaartuigen) en wordt daarom ter plekke gemarkeerd. In de kribben wordt een lange buispaal geplaatst met borden C1, F2a met onderbord "Obstakels in kribvakken".

Natuur

Voor het plangebied van de KRW-maatregel is nog geen recente natuurinventarisatie middels veldonderzoek uitgevoerd. Veldonderzoek zal nog plaatsvinden, in combinatie met de maatregel kribverflauwing. Op grond daarvan zal nog moeten worden bepaald of een ontheffing moet worden aangevraagd in het kader van de Wet natuurbescherming (wn). Desondanks kan nu al een goede inschatting gegeven worden van de kans dat een vergunning dan wel een ontheffing in het kader van deze wet nodig is. Ook kan aannemelijk worden gemaakt of een vergunning of ontheffing (als die nodig is) kan worden verkregen. Hiervoor zijn twee redenen aan te geven:

- Voor het nabijgelegen plangebied van het projectdeel Overnachtingshaven Spijk (zie Figuur ) heeft wel recent veldonderzoek plaatsgevonden. Voor natuurwaarden in het rivierdeel van dit plangebied (met name de kribvakken) kan worden aangenomen dat deze niet of nauwelijks afwijken van natuurwaarden in het plangebied voor de kribverflauwing.

Daarom kan voor deze natuurbeoordeling gebruik worden gemaakt van de informatie die is verzameld in het kader van het projectdeel Overnachtingshaven Spijk.

- Voor het project Overnachtingshaven Spijk zijn in 2015 een Flora- en faunawettoets en een Passende Beoordeling opgesteld, resulterend in een Flora en faunawet-ontheffing en een Natuurbeschermingswet-vergunning. Hoewel de Flora en faunawet (Ffwet) en de Natuurbeschermingswet inmiddels zijn vervangen door de Wet natuurbescherming (Wn) vindt de toetsing van gebiedsbescherming en soortenbescherming in grote lijnen op dezelfde wijze plaats als in 2015-2016.

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

### *Gebiedsbescherming*

Het plangebied ligt in het Natura 2000-gebied Rijntakken, deelgebied Gelderse Poort. Natura 2000-gebied Gelderse Poort omvat zowel uiterwaarden als binnendijks polderland en kenmerkt zich door een afwisseling tussen open water, moerassen, slikoever, ruigten, wilgenbossen en diverse typen grasland. Door deze variatie kent het gebied een groot aantal habitattypen en soorten en vormt het een belangrijk broedgebied voor moerasvogels en vogels van waterrijke gebieden en natte graslanden. Tevens is het een belangrijk rust- en foerageergebied voor eenden en ganzen.

### *Habitats*

Het plangebied is beperkt tot de kribvakken en de rivieroever. Deze bevatten geen beschermd habitatype. In de kribvakken is geen kwalificerende vegetatie aanwezig. In het plangebied van de Overnachtingshaven Spijk zijn wel enkele beschermde habitats (slikkige rivieroever, vochtige alluviale bossen en stroomdalgraslanden, zie Figuur 3) aanwezig. Geen van deze habitats is aanwezig in het plangebied van de kribverflauwing. Geen van deze habitats zal worden beïnvloed door de werkzaamheden.



*Figuur 3 Beschermdde Natura 2000-habitats (links plangebied verflauwing kribben en plaatsen rivierhout, rechts plangebied Overnachtingshaven Spijk)*

### *Habitatrichtlijnsoorten*

De volgende beschermde vissen zijn aangewezen in Natura 2000-gebied Gelderse Poort: zeeprík, rivierprík, elft, zalm, bittervoorn, grote modderkruiper, kleine modderkruiper en rivierdonderpad.

Bij een recent visonderzoek tussen rivierkribben nabij het plangebied is geen van deze soorten waargenomen. Toch kan de (incidentele) aanwezigheid van met name kleine modderkruiper en rivierdonderpad niet volledig worden uitgesloten. Door bij de aanleg zorgvuldig te werken en vissen de mogelijkheid te geven om te ontsnappen kunnen negatieve effecten worden beperkt. Daarmee zijn significant negatieve effecten op de populaties van deze soorten uitgesloten. Ook voor de overige beschermde vissoorten zijn significant negatieve effecten door aanlegwerkzaamheden uitgesloten. Naast genoemde vissen zijn kamsalamander, meervleermuis en bever aangewezen. Voor kamsalamander is in het plangebied geen geschikt habitat aanwezig. Uit vleermuisonderzoek in het nabijgelegen plangebied van Overnachtingshaven Spijk blijkt dat diverse vleermuissoorten gebruik maken van het gebied.

Aanwezigheid van de bever in het plangebied is niet uitgesloten. Omdat de nabijgelegen beverburchten voorafgaand aan de aanleg van de Overnachtingshaven Spijk onbewoonbaar worden gemaakt zullen er in het plangebied geen bevers aanwezig zijn die door het plaatsen van de rivierhout worden verstoord.

#### *Broedvogels en niet-broedvogels*

Voor Natura 2000-gebied Gelderse poort zijn 12 broedvogelsoorten aangewezen. Het is verboden broedende vogels te verstoren. Het rivierhout wordt buiten broedlocaties aangebracht. Het broeden van vogels in het beïnvloedingsgebied van de werkzaamheden (bijvoorbeeld op de kribben of langs de rivieroever in de vegetatie) is niet op voorhand uit te sluiten. Het verstoren van broedvogels moet worden voorkomen door buiten het broedseizoen te werken.

Er zijn 26 niet-broedvogels aangewezen, waarvan een aantal watervogels die mogelijk hinder ondervinden van de werkzaamheden. Er is voldoende areaal in de omgeving met ten minste eenzelfde geschiktheid als foerageer- of rustgebied. Vanwege het tijdelijke karakter van de werkzaamheden en de uitwijkmogelijkheden voor de vogels zijn significant negatieve effecten op deze vogels uitgesloten.

#### Soortenbescherming

##### *Planten*

Via verspreidingsgegevens (Nationale Database Flora en Fauna (NDFP) zijn geen onder de Wet natuurbescherming beschermde planten gevonden. Ook zijn er tijdens veldinventarisaties nabij het plangebied geen onder de Wet natuurbescherming beschermde planten waargenomen. De in het gebied aanwezige habitats worden niet geschikt geacht voor de meeste van deze soorten, die vaak een voorkeur hebben voor specifieke, vaak schrale, omstandigheden. Het voorkomen van onder de Wet natuurbescherming beschermde planten binnen het plangebied is zeer onwaarschijnlijk.

##### *Grondgebonden zoogdieren*

Uit de verspreidingsgegevens van de NDFP (2018) zijn er geen waarnemingen bekend van grondgebonden zoogdieren binnen het plangebied.

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

In de omgeving van het plangebied zijn de volgende grondgebonden zoogdieren waargenomen of is geschikt habitat aanwezig: bever, egel, haas, bosmuis, gewone bosspitsmuis, konijn, rosse woelmuis, steenmarter en vos. Voor de meeste van deze soorten geldt een vrijstelling. Dat geldt niet voor bever en steenmarter. Aangenomen kan worden dat de steenmarter geen gebruik maakt van de rivieroever, omdat deze met name rond woningen wordt aangetroffen. Voor de bever geldt dat deze naar verwachting tijdens de aanlegwerkzaamheden niet meer aanwezig zal zijn, omdat de beverburchten onbewoonbaar zullen worden gemaakt. Om die reden is het aanvragen van een Wn-ontheffing waarschijnlijk niet nodig. Mocht toch worden besloten dat een ontheffing moet worden aangevraagd, dan is het aannemelijk dat deze kan worden verkregen. Een Flora en faunawet-ontheffing voor de bever is in 2016 al verleend voor het project Overnachtingshaven Spijk.

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

#### *Vleermuizen*

Uit de verspreidingsgegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFD) (2018) zijn er geen waarnemingen bekend van vleermuizen binnen het plangebied. In het nabijgelegen plangebied van de overnachtingshaven Spijk komen vijf beschermde vleermuissoorten voor. Het betreft Gewone dwergvleermuis, de ruige dwergvleermuis, Laatvlieger, Rosse vleermuis en Watervleermuis. Mogelijk gebruiken deze soorten ook het plangebied als foerageergebied. Als in de schemering en het donker wordt doorgewerkt is verstoring door aanlegwerkzaamheden denkbaar. Effecten kunnen dan worden gemitigeerd door de geluidsbelasting en lichtverstoring te beperken. Het is aannemelijk dat een ontheffing in dat geval zal kunnen worden verkregen. Als alleen overdag wordt gewerkt is een ontheffing niet nodig.

#### *Amfibieën en reptielen*

Er zijn in het plangebied geen waarnemingen van amfibieën en reptielen in NDFD geregistreerd. Datzelfde geldt voor het vergelijkbare deel van het plangebied van Overnachtingshaven Spijk (het rivierdeel). Ook bij veldonderzoek in dat deelgebied zijn geen reptielen of amfibieën waargenomen. Het is daarom aannemelijk dat er geen beschermde reptielen en amfibieën in het plangebied aanwezig zijn. Er hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

#### *Vissen*

Door de Wet natuurbescherming beschermde vissoorten die in theorie in het plangebied kunnen voorkomen zijn houting en Atlantische steur. Deze soorten zijn in nabijgelegen kribvakken bij recent visonderzoek niet waargenomen. De habitat in de kribvakken is ook ongeschikt voor deze soorten. Het is daarom aannemelijk dat er geen beschermde vissoorten in het plangebied aanwezig zijn. Er hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

#### *Vogels*

Verstoring van broedende vogels door de werkzaamheden t.b.v. verflauwing van de kribben is niet uitgesloten. Het verstoren van broedvogels wordt voorkomen door buiten het broedseizoen te werken. In het nabijgelegen plangebied voor Overnachtingshaven Spijk zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Het is aannemelijk dat hetzelfde geldt voor het plangebied. Aanvraag van ontheffing is niet aan de orde.

### *Ongewervelden*

Uit de verspreidingsgegevens van de NDFF (2018) en de eerder uitgevoerde Natuurtoets voor Overnachtingshaven Spijk zijn geen waarnemingen bekend van beschermde ongewervelden binnen het plangebied. Tijdens de veldinventarisaties van het plangebied van Overnachtingshaven Spijk zijn ook geen beschermde ongewervelden waargenomen. Geschikte habitats voor de rivierrombout zijn wel aanwezig, maar op basis van veldonderzoek kan worden uitgesloten dat er in het rivierdeel van het plangebied van Overnachtingshaven Spijk rivierrombouts aanwezig zijn. Voor het overige zijn hier geen geschikte habitats aanwezig voor beschermde ongewervelden, die vaak een voorkeur hebben voor zeer specifieke omstandigheden. Hetzelfde geldt voor het plangebied. Het is aannemelijk dat er geen beschermde ongewervelden in het plangebied aanwezig zijn. Er hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

### Conclusies

Aannemelijk is dat er in het plangebied geen beschermde habitats en soorten aanwezig zijn die niet ook in het vergelijkbare deel van het plangebied van de Overnachtingshaven Spijk zijn te vinden. Er is geen sprake van vernietiging van beschermd Natura 2000-habitats en evenmin van significant negatieve effecten op habitatrichtlijnsoorten of vogelrichtlijnsoorten. Het is daarom aannemelijk dat geen vergunning in het kader van de Wn aangevraagd hoeft te worden.

Het is ook aannemelijk dat er geen Wn-ontheffing nodig is voor reptielen & amfibieën, vissen, vogels en ongewervelden. Waarschijnlijk hoeft er evenmin ontheffing te worden aangevraagd voor bever en steenmarter. Omdat de kortdurende aanlegwerkzaamheden overdag zullen plaatsvinden is van verstoring van foeragerende vleermuizen geen sprake. Het is daarom aannemelijk dat ook voor vleermuizen geen Wn-ontheffing hoeft te worden aangevraagd.

### Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet

De uitvoering van dit projectplan is in overeenstemming met de doelstellingen van de Waterwet.

### 3. Wijze van uitvoering

Bij de uitvoering zal in ieder geval voldaan worden aan de zorgplicht zoals beschreven in artikel 6.15 van het Waterbesluit en de artikelen 6.8 en 6.9 van de Waterregeling. Er wordt alleen overdag en buiten het broedseizoen gewerkt.

Het werk wordt geheel uitgevoerd vanaf het water. Het hout met verankering zal per schip worden aangevoerd en met drijvend materieel in het werk worden gebracht. Ook de bebording, dat er hout in het kribvak ligt, wordt vanaf het water aangebracht. Deze werkzaamheden kunnen veilig en met minimale hinder voor het doorgaande scheepvaartverkeer op de Boven-Rijn worden gerealiseerd. Door deze werkwijze treden ook geen tijdelijke effecten op door verstoringen in de nabijgelegen uiterwaard.



Het werk wordt uitgevoerd voordat de opstuwingseffecten in de Boven-Rijn door aanleg van de Overnachtingshaven Spijk ontstaan.

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

Op basis van de Implementatiewet herziening m.e.r.-richtlijn hoeft voor het Werk geen milieueffectrapportage (MER) te worden opgesteld en er is geen m.e.r.-beoordeling nodig.

De activiteit valt in categorie D 3.2 uit Bijlage D van het Besluit m.e.r.: "*De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken*". Het te nemen besluit betreft de vaststelling van een projectplan Waterwet door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Dit besluit is niet in de bijbehorende kolommen 'Plannen' en 'Besluiten' genoemd. In de kolom 'Gezellen' is geen drempelwaarde vermeld. Een procedure m.e.r. is niet noodzakelijk.

#### Planologische inpassing

*Bij beoordeling van de uitvoerbaarheid van het projectplan (RWS-2019/44622) speelt het planologische regime een belangrijke rol.*

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan Buitengebied 2008 vastgesteld. De voorgenomen activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan.

#### Andere noodzakelijke vergunningen, andere relevante besluiten of meldingsplichtige handelingen

Zoals hierboven aangegeven, zal na het beschikbaar komen van de informatie uit het natuuronderzoek (i.c.m. de kribverflauwing) op locatie een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd.

Aangezien geen sprake is van een bouwwerk, is geen vergunning op grond van de Wabo nodig. Wel is een vergunning voor het plaatsen van de scheepvaartverkeersborden nodig op grond van artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet.

Tenslotte zal door de uitvoerend aannemer voor het aanbrengen van steenachtige materialen een melding worden gedaan voor de toepassing ervan op grond van het Besluit bodemkwaliteit (Bbk).

#### Globale planning

- Opdrachtverlening: 2020
- Uitwerking uitvoeringsontwerp: 2020-2021
- Realisatie: 2021-2022

#### Overige uitvoeringsaspecten

De activiteiten vinden volledig op eigendom van de Staat plaats in het zomerbed van de Boven-Rijn. In het gebied is geen sprake van kabels en leidingen in de bodem.

#### Calamiteiten of ongewoon voorval

Rijkswaterstaat stelt alle directe belanghebbenden onmiddellijk op de hoogte van het voorval en de maatregelen die getroffen worden om de nadelige gevolgen te beperken. Rijkswaterstaat houdt een logboek bij van alle ongewone voorvallen en calamiteiten.

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

#### 4. Beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen

Ten behoeve van de nautische veiligheid tijdens de realisatie zal een vaarwegmanagementplan worden opgesteld door de opdrachtnemer in de realisatiefase. In dit plan zullen tijdelijke verkeersmaatregelen in het belang van het scheepvaartverkeer op de Boven-Rijn zoals bebording en markering worden uitgewerkt. Deze maatregelen zullen worden afgestemd met de vaarwegbeheerder en scheepvaartbegeleiding.

#### 5. Schadevergoeding

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding. Geen beroep op de regeling van artikel 7.14 Waterwet staat open ten aanzien van bouw- of aanlegschade die door onrechtmatig handelen is veroorzaakt. Voor die schade kan een afzonderlijk verzoek worden ingediend bij de Minister van Infrastructuur en Milieu.

#### 6. Procedure

Dit wijzigingsbesluit is tot stand gekomen met toepassing van de reguliere voorbereidingsprocedure volgens afdeling 4.1.2. en 4.1.3. van de Algemene wet bestuursrecht.

Omdat tegen het ontwerpbesluit voor de compenserende maatregelen voor de opstuwijng veroorzaakt door de realisatie van Overnachtingshaven Spijk een zienswijze kenbaar is gemaakt, is de indiener van deze zienswijze vooraf, op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, in de gelegenheid gesteld op dit wijzigingsbesluit te reageren. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Tijdens de voorbereiding van het besluit heeft zich een tweede partij kenbaar gemaakt, ook deze partij heeft op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid gekregen op dit wijzigingsbesluit te reageren. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt.

Als bijlage 4 bij dit besluit is een samenvatting met daarin beschreven de kernpunten van de zienswijze en de beantwoording daarvan opgenomen. De ontvangen zienswijze heeft niet geleid tot een aanpassing van het voorgenomen projectplan.

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

De omgeving wordt geïnformeerd doormiddel van een openbare publicatie en ter inzagelegging van het besluit. Tegen het besluit kan door belanghebbenden gedurende 6 weken na bekendmaking bezwaar worden ingediend.

De aanleg van de Overnachtingshaven wordt door Rijkswaterstaat uitgevoerd in samenwerking met bestuurlijke partners gemeente Zevenaar en Waterschap Rijn & IJssel. In dit kader vindt periodiek overleg plaats op ambtelijk niveau en bestuurlijk niveau.

#### 7. Crisis- en herstelwet

Het projectplan valt onder de Crisis- en Herstelwet. Als gevolg daarvan is afdeling 2 van Hoofdstuk 1 van de Chw van toepassing. Dit brengt onder meer met zich mee dat bij een eventueel beroep alle beroepsgronden in het beroepsschrift dienen te worden opgenomen en deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld. Verder verloopt de behandeling van het beroep versneld.

#### Contactpersoon uitvoering werken

RWS PPO  
Eusebiusbuitensingel 66  
6828 HZ Arnhem  
Contactpersoon: de heer I. Blok  
Telefoon: 088 797 4900

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT  
namens deze,  
DE DIRECTEUR NETWERKONTWIKKELING RIJKSWATERSTAAT OOST  
NEDERLAND,  
namens deze,



Drs. J.C. van Hees

## MEDEDELINGEN

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

### BEZWAAR

Datum  
20 augustus 2021

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. U bent belanghebbende als uw belangen rechtstreeks bij het besluit zijn betrokken.

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hierover contact opnemen met de in deze brief vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel kan bieden om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, uiterlijk binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, uw bezwaarschrift te sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Dienst Oost Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende worden vermeld:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (waaronder in ieder geval de datum van het besluit en het referentienummer bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden of redenen waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Inwerkingtreding besluit

Het besluit treedt in werking zes weken na bekendmaking daarvan, tenzij voor deze datum bezwaar is ingesteld en een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats heeft. Van de indiener van het beroepschrift/verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Omtrent de hoogte hiervan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit dient te betalen, dient u contact op te nemen met de secretarie van de voornoemde rechtbank.

Crisis- en Herstelwet

Het projectplan op grond van artikel 5.4, lid 1, van de Waterwet is genoemd in de bijlage bij art. 1.1 van de Crisis- en Herstelwet, zodat de bepalingen in hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en Herstelwet hierop van toepassing zijn.

## afschrijftlijst

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Waterschap Rijn & IJssel, t.a.v. L. Post
- Gemeente Zevenaar, t.a.v. A. Schenk
- Inspectiedienst Leefomgeving en transport, t.a.v. Peter de Jong

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

#### Bijlage 4: Reactie op ontvangen zienswijze

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

Hieronder is de reactie te lezen op de ontvangen zienswijze op het Projectplan Waterwet ecologische compensatie kribverflauwing. Met dit projectplan wordt het reeds vastgestelde 'Projectplan Waterwet voor compenserende maatregelen opstuwing benedenstreams van overnachtingshaven Spijk' gewijzigd.

- 1. Partij voelt zich niet gekend als belanghebbende bij de procedure gang van het Projectplan Waterwet voor compenserende maatregelen opstuwing benedenstreams van overnachtingshaven Spijk'*

De procedure en publicaties met betrekking tot het projectplan voor de compenserende maatregelen opstuwing benedenstreams van de overnachtingshaven hebben op de voorgeschreven wijze plaatsgevonden en zijn bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en een lokaal huis- aan huisblad. Partij heeft dus kennis kunnen nemen van het projectplan.

Omdat op het projectplan voor de kribverflauwing slechts door één partij is gereageerd is ervoor gekozen deze rechtstreeks te benaderen bij de nu voorliggende uitwerking van de nog te nemen ecologische maatregel. Nadat deze tweede partij zich bekend heeft gemaakt zijn de stukken met betrekking tot de ecologische maatregel direct gedeeld en is een termijn gegund voor een reactie.
- 2. De kribverflauwing is nadelig voor het visserijbedrijf van partij.*

De kribverflauwing is onlosmakelijk verbonden met de Overnachtingshaven Spijk. De maatregelen in dit Projectplan Waterwet komen voort uit een eerder vastgesteld Provinciaal Inpassingsplan (tevens Projectplan Waterwet) voor de overnachtingshaven Lobith. In dit Provinciaal Inpassingsplan is vastgelegd dat voor het waterstands opstuwend effect dat de aanleg van de nieuwe overnachtingshaven Spijk heeft op de Boven-Rijn compenserende maatregelen moeten worden getroffen.

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet (zie ook een toelichting in het Projectplan Waterwet onder 5).
- 3. Verankeren bomen in de kribvakken leidt tot een onwerkbaar situatie voor vismonitoring, commerciële visserij en hengelsportactiviteit.*

Hiervoor geldt dat de ecologische compensatie (KRW-opgave verbeteren waterkwaliteit) nodig is geacht als compensatie voor de kribverflauwing die noodzakelijk is voor de realisatie van de haven (na streven vlot en veilig scheepvaartverkeer waarvoor extra overnachtingsplekken noodzakelijk zijn). Voor de vismonitoring is het geen onoverkomenlijk probleem als de locaties opschuiven, dat gebeurt wel vaker in de rivier. Zie ook de reacties onder 5, 6 en 7.

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14

van de Waterwet (zie ook een toelichting in het Projectplan Waterwet, onder 5).

Rijkswaterstaat  
Oost Nederland

Datum  
20 augustus 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/29037

4. *Overigens vormt de verankering een gevaar voor de toenemende recreatieactiviteiten vanaf de strandjes aldaar. Het gevaar voor zwemmers, al of niet toegestaan, behoeft geen betoog indien sprake is van obstakels onder water.*

De verwachting is dat de verflauwde kribben minder interessant zijn voor recreanten omdat de verflauwde kribben vaker onder water staan dan reguliere kribben en daardoor gladder zijn.

In het plangebied blijven de huidige regels van kracht wat betreft recreëren, visrechten en toegankelijkheid. Rijkswaterstaat werkt samen met de handhavers van de gemeente, politie en visfederatie in het gebied om illegale activiteiten op het water en op het land te handhaven. Hiervoor zijn gezamenlijke handhavingsacties opgezet die zowel nu als ook in de toekomst plaatsvinden.

5. *Realisatie van het plan om in de bewuste vijf kribvakken bomen te verankeren zal de vismonitoringen vrijwel geheel onmogelijk maken.*

De ecologische compensatie is een noodzakelijke maatregel om de effecten van de kribverflauwing te compenseren en te voldoen aan de richtlijn voor waterkwaliteit (KRW-opgave verbeteren waterkwaliteit). Voor de vismonitoring is het geen onoverkomenlijk probleem als de locaties opschuiven, dat gebeurt wel vaker in de rivier. U kunt dit voorleggen aan uw contactpersoon bij WMR of RWS CIV.

6. *Uitvoering van het plan bomen te verankeren in vijf kribvakken zal dit deel van de rivier beroepsmatig onbevisbaar maken.*

De maatregel is beperkt tot het lokaal aanbrengen van bomen. Na de ingreep is bevissing van de Boven-Rijn en de kribvakken buiten de zones waarin deze bomen worden aangebracht vanaf de kribben en de oevers nog steeds mogelijk.

7. *Partij geeft visvergunningen uit aan sportvissers op dit deel van de rivier. De kribverflauwing is zeer nadelig voor deze activiteit, laat staan als er ook nog bomen worden verankerd.*

Na de ingreep is bevissing van de Boven-Rijn en de kribvakken nog steeds mogelijk. Immers, slechts lokaal in de kribvakken wordt rivierhout aangebracht en buiten deze locaties blijft bevissing mogelijk vanaf de kribben en oevers. Verder geldt dat de maatregel bijdraagt aan het behouden en bevorderen van de ecologische waterkwaliteit conform Europese verplichtingen vastgelegd in de Kaderrichtlijn Water en daarmee aan het behoud op de lange termijn van de biodiversiteit en visstand van de rivier als geheel. Hiermee wordt een positieve bijdrage geleverd ten aanzien van de visstand in de rivier, die ook ten goede komt aan het belang van beroepsmatige bevissing.

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet (zie ook een toelichting in het Projectplan Waterwet, onder 5).

8. *Ter plaatse van de kribverflauwing zal een vermindering van het visbestand en Macrofauna optreden, gezien vis gebaat is bij het diepe kribvakgedeelte dat zich direct stroomafwaarts van de krib bevindt.*  
Een deel van de riviervissen zal zich inderdaad regelmatig in de kribvakken ophouden, omdat hier luwe omstandigheden heersen. Dat geldt ook direct stroomafwaarts van een krib. De kribverflauwing zorgt niet voor volledige verondieping van de kribvakken. Er zullen na realisatie van de kribverflauwing zeker nog relatief diepe plekken in de kribvakken aanwezig zijn, waarvan vissen profiteren die luwte en relatief diep water prefereren. Voor veel vissoorten zullen de kribverflauwing en de dode bomen juist leiden tot meer variatie in hun habitat. De verwachting is daarom dat de maatregelen een positief effect hebben op de visstand en de vissamenstelling in de kribvakken.
9. *Indien er behoefte bestaat aan het verankeren van bomen ten behoeve van de visstand en macrofauna, dan zijn niet de vijf kribvakken, maar de nieuw te graven overnachtingshaven Spijk de meest effectieve en duurzame plaats.*  
Het plaatsen van het rivierhout is een ecologische compensatie voor het verflauwen van de kribben. Uit de afweging van de diverse maatregelen (zie ook BF1645MANT1909131408 Afwegingsnotitie comp ecologische effecten PPWW), blijkt dat deze maatregel de voorkeur geniet. Voor veiligheid en gebruik door de scheepvaart is het niet mogelijk om objecten op de bodem van de overnachtingshaven aan te brengen. Daarnaast gaat het om het compenseren van ecologische relevant areaal dat door de kribverflauwing verloren gaat. Het is ecologisch gewenst zo dicht mogelijk bij de ingreep te compenseren. Daarom is compensatie in de haven geen reële optie.
10. *Uitvoering van het projectplan onder zaaknummer RWSZ2020-00008887 heeft allerminst een noodzakelijk karakter.*  
De maatregelen in dit Projectplan Waterwet komen voort uit een eerder vastgesteld Provinciaal Inpassingsplan (tevens Projectplan Waterwet) voor de overnachtingshaven Lobith. In dit Provinciaal Inpassingsplan is vastgelegd dat voor het opstuwend effect dat de aanleg van de nieuwe overnachtingshaven Spijk heeft op de Boven-Rijn compenserende maatregelen zullen worden getroffen. De ecologische nadelen van de kribverflauwing worden gecompenseerd met het aanbrengen van rivierhout in de kribvakken. Vastgesteld is dat deze maatregelen nodig zijn om de KRW doelen te behalen.

De ontvangen reactie heeft niet geleid tot aanpassing van het voorgenomen besluit.