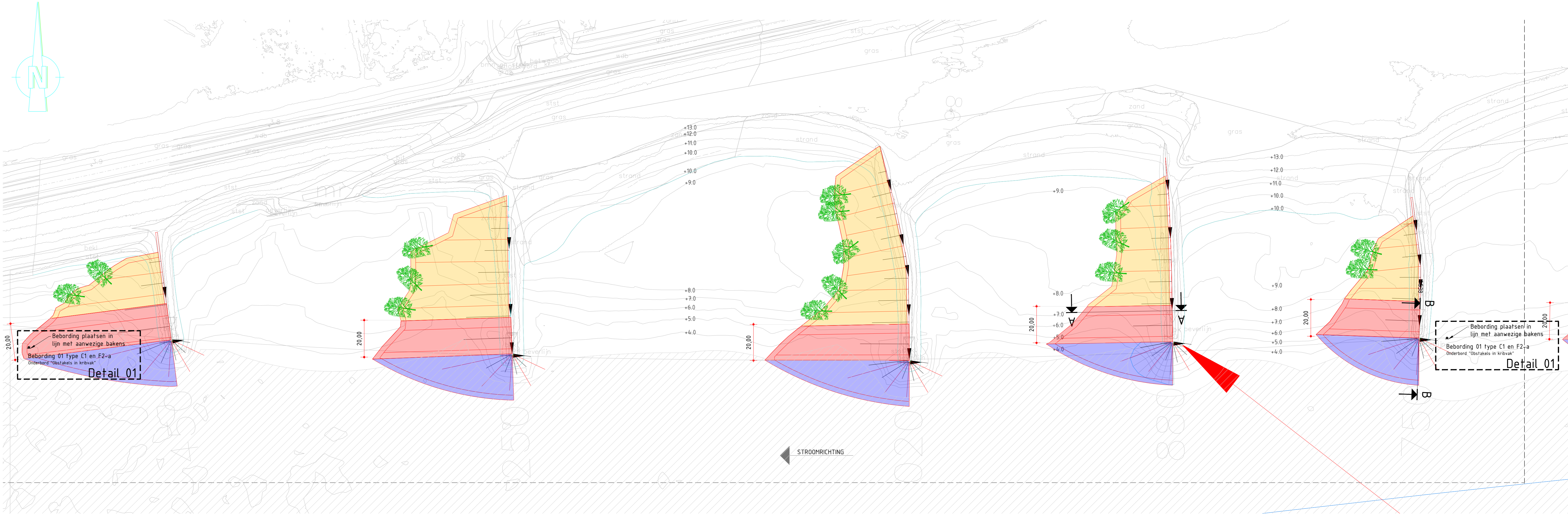
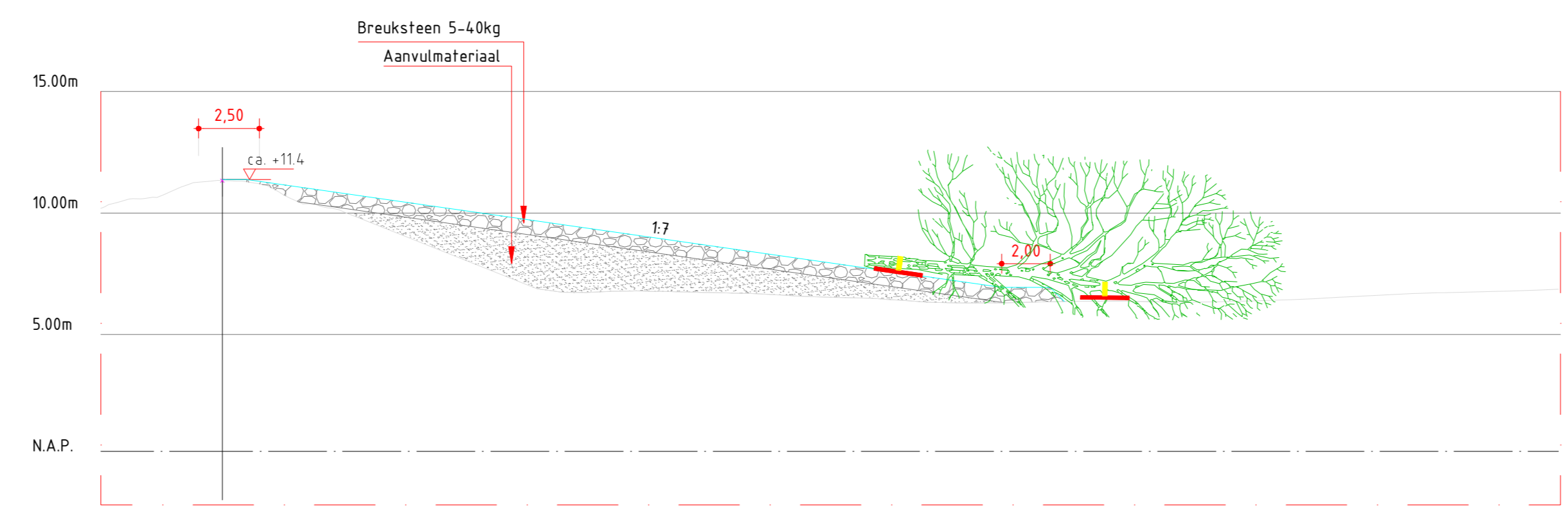


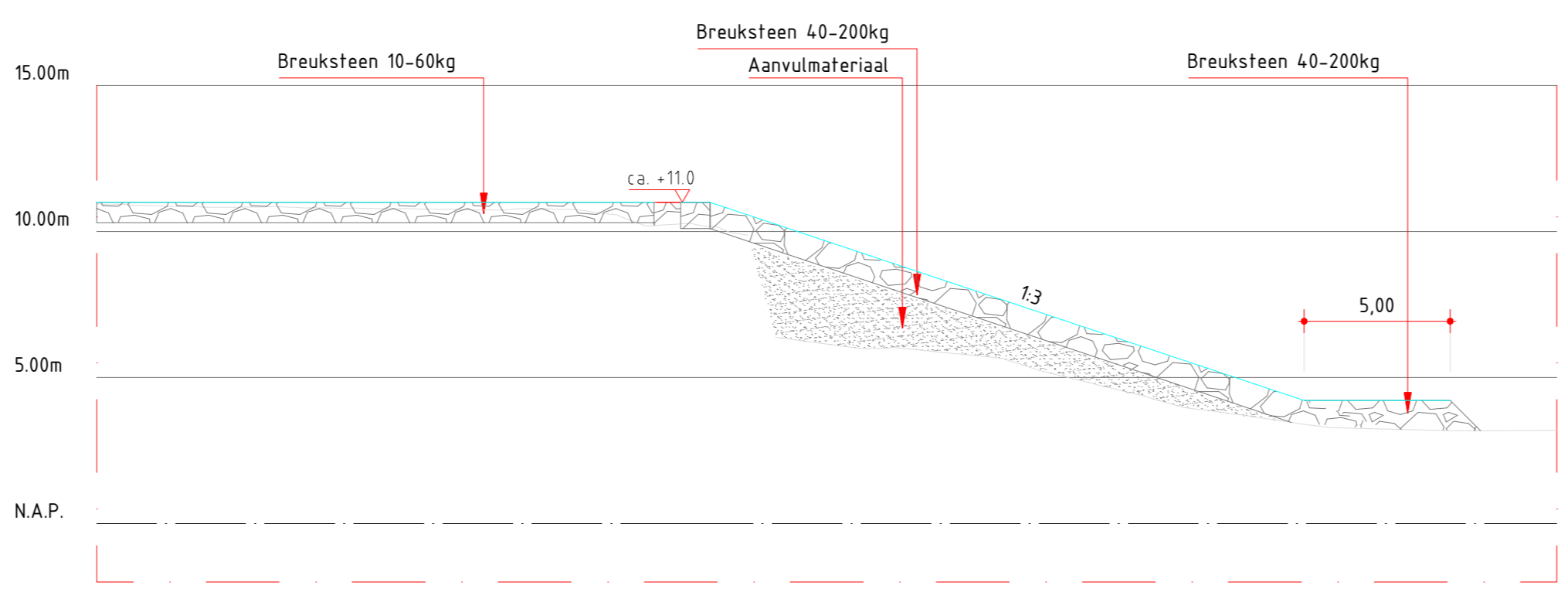
AANZICHT PRINCIPE OPLOSSING BORDPAAL
SCHAAL 1:20



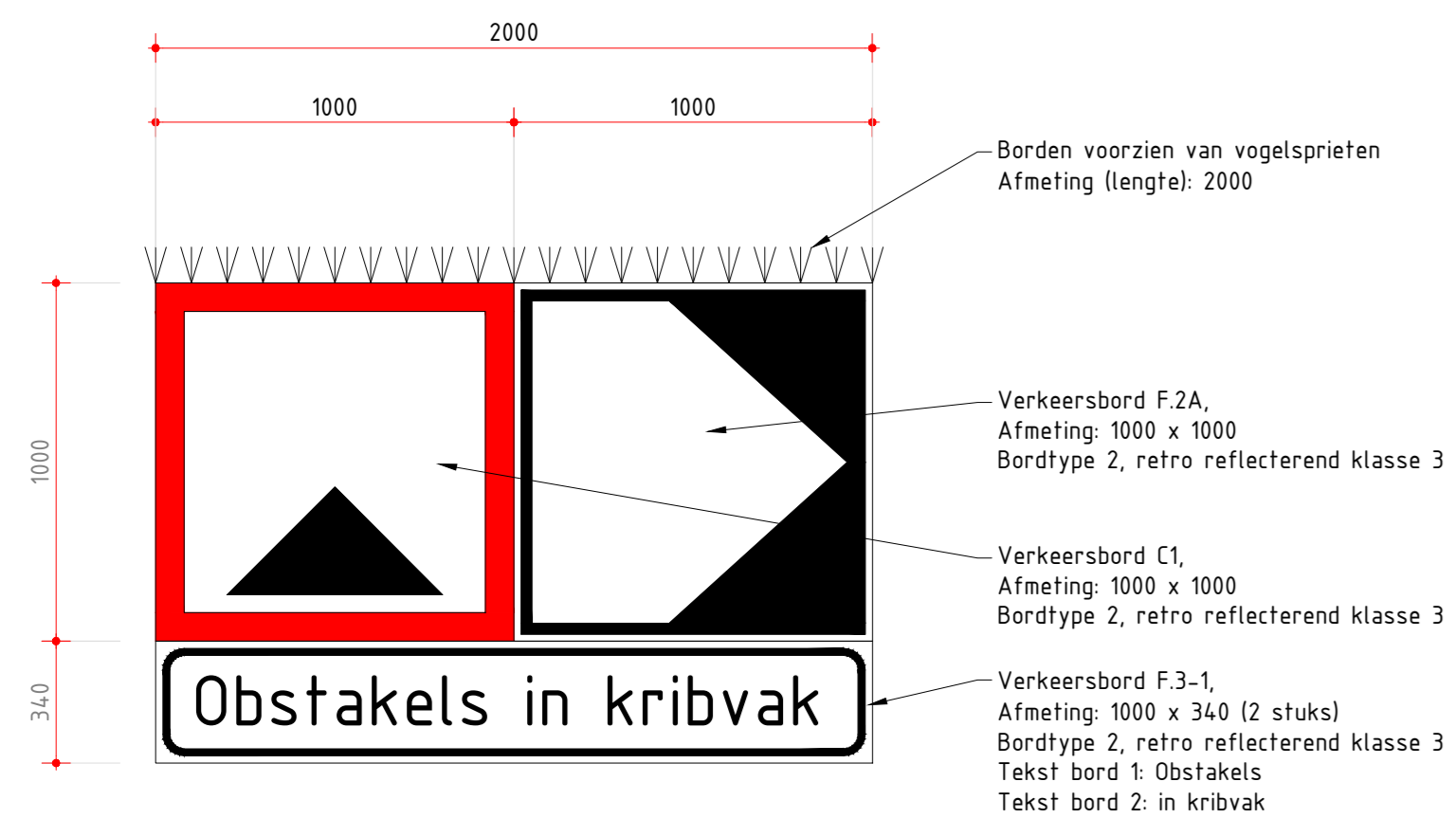
SITUATIE
SCHAAL 1:1000



DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:200



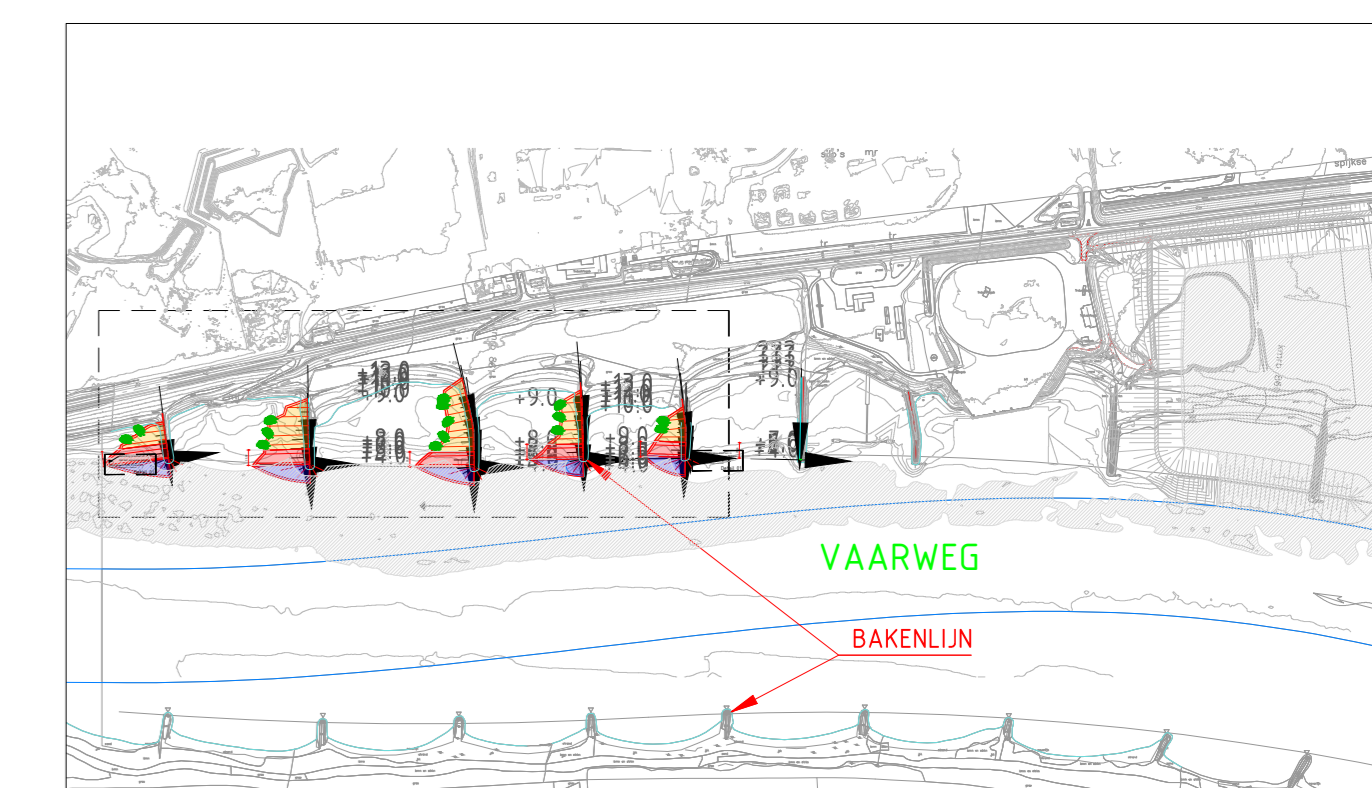
DOORSNEDE B-B
SCHAAL 1:200



DETAIL BEBORDING
SCHAAL 1:20

LEGENDA

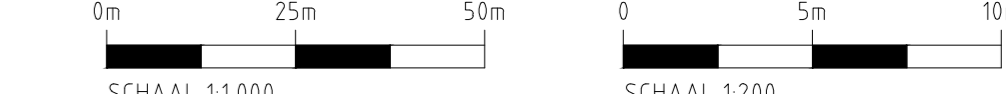
- Breuksteen 5-40kg
- Breuksteen 10-60kg
- Breuksteen 40-200kg
- Bestaande bodem



BESTAANDE SITUATIE
SCHAAL 1:10.000

OPMERKINGEN:

- HOOGTES IN m TEN OPZICHT VAN N.A.P.
- MAATVOERING IN m TENZI ANDERS AANGEGEVEN
- BODEMLIGGING GEBASEERD OP AHN2 EN BASELINE VERSIE 5.2.4



3.0	Rivierhout kribvakken toegevoegd	W. Polman	Ph. de Ruiter	Ph. de Ruiter	03-06-2020
2.0	interim commentaar	W. Polman	Ph. de Ruiter	Ph. de Ruiter	12-01-2019
1.0	revisie ontwerp	W. Polman	Ph. de Ruiter	Ph. de Ruiter	03-12-2018
revisie	omschrijving	getekend	geoorloofd	afgeleid	datum

opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO

project: Integrale uitbesteding diensten overnachtingshaven Lobith, locatie Spijk

omschrijving: Compenserende maatregelen benedenstroomse opstuwing door aanleg Overnachtingshaven Spijk
Situatie en doorsneden

documentstatus: Definitief

documentnummer: BF1645-VQ-SIT-003

documentversie: 3

opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO

project: Integrale uitbesteding diensten overnachtingshaven Lobith, locatie Spijk

omschrijving: Compenserende maatregelen benedenstroomse opstuwing door aanleg Overnachtingshaven Spijk
Situatie en doorsneden

documentstatus: Definitief

documentnummer: BF1645-VQ-SIT-003

documentversie: 3