

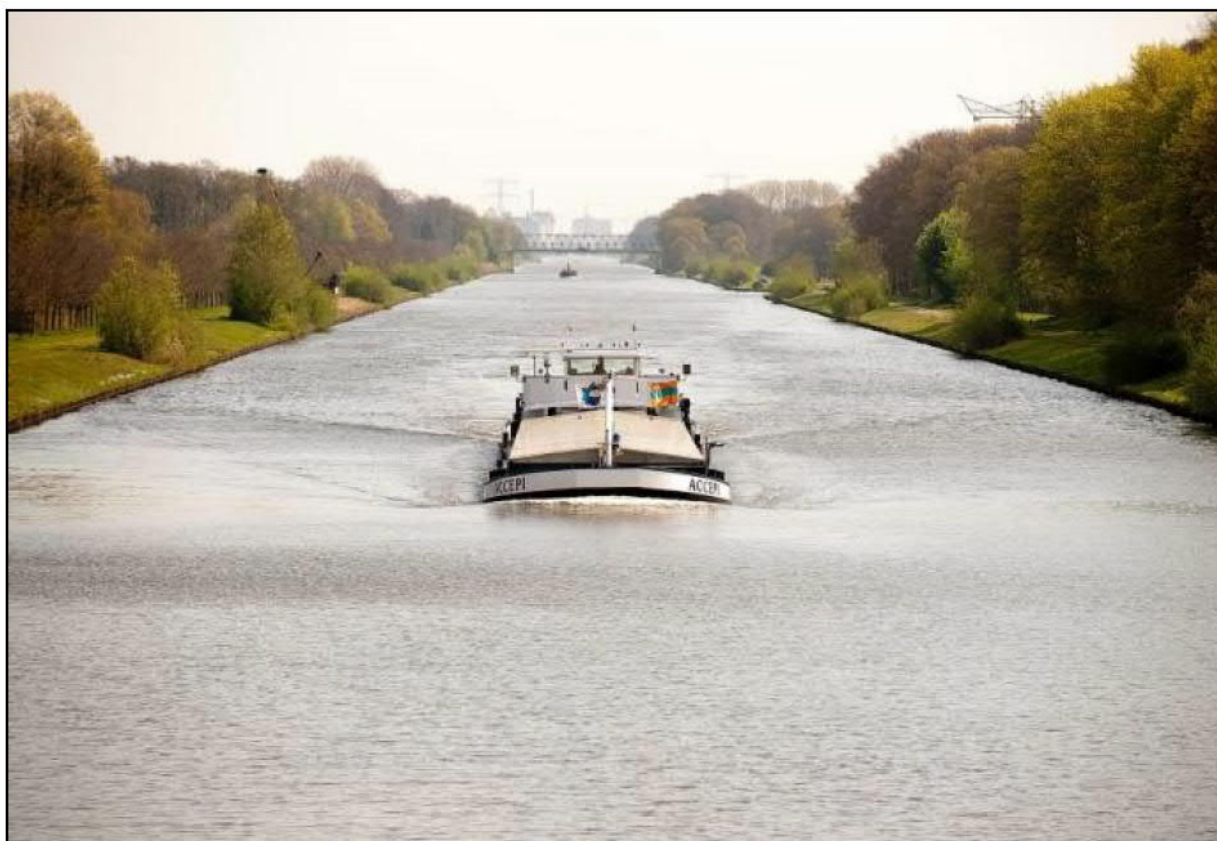


PROJECTPLAN WATERWET VERLENGING KADE DELDEN BEHORENDE BIJ PROJECT VERRUIMMING TWENTEKANALEN, PAND DELDEN - HENGELO

Besluit

Rijkswaterstaat, Dienst Oost-Nederland

KENMERK:
19 MEI 2021, RWS-2021/17458



Inhoud

1. Projectbeschrijving	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Wijziging projectplan Delden-Hengelo	4
2. Toetsing Waterwet	5
2.1 Voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.....	6
2.2 Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen.....	6
2.3 Vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem	8
2.4 Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet	8
3. Uitvoering	8
3.1 Planologische inpassing	8
3.2 Benodigde vergunningen/meldingen	8
3.3 Globale planning	9
3.4 Toelichting werkwijze.....	9
3.6 Calamiteiten of ongewoon voorval	10
4. Beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen.....	10
5. Procedure	10
Bijlage 1: Ontwerptekening kade Delden	14
Bijlage 2: Quick scan flora en fauna.....	15
Bijlage 3: Rapportage NGCE.....	16
Bijlage 4: Bodemonderzoek	17

1. Projectbeschrijving

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot Verruiming van de Twentekanalen vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan. Onderhavig projectplan is van toepassing op het onderdeel Kade Delden.

Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan ten minste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan betreft een wijziging op de volgende vastgestelde projectplannen:

- Projectplan Waterwet pand Delden – Hengelo van 21 juni 2016 met kenmerk RWS-2016/27119 behorende bij het project Verruiming Twentekanalen fase 2.
- Projectplan Waterwet pand Delden – Hengelo van 14 november 2019 met kenmerk RWS-2019/41227 behorende bij het project Verruiming Twentekanalen fase 2.

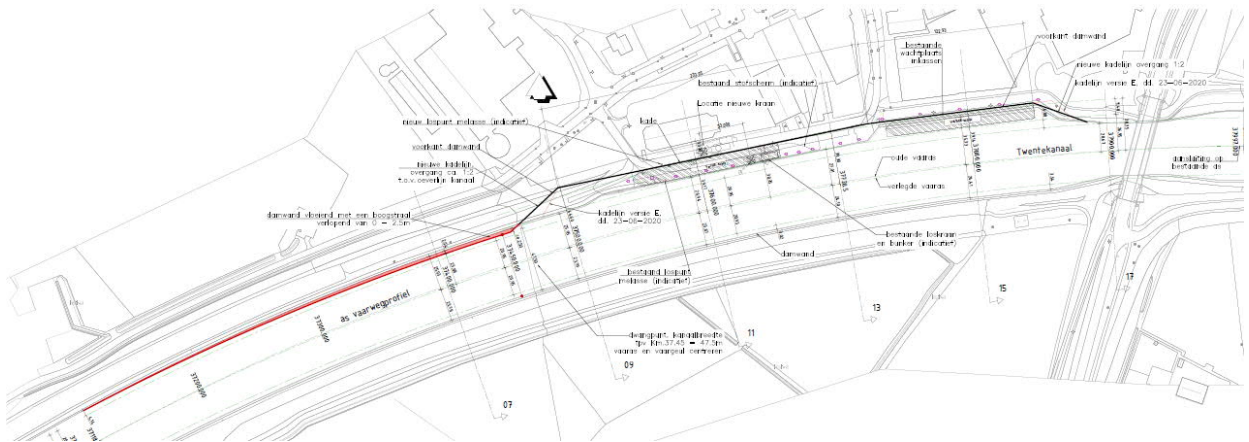
De wijziging in dit plan betreft een verdere verlenging van de kade Delden.

1.1 Algemeen

De Twentekanalen (totale lengte 65 kilometer) vormen een belangrijke regionale en economische ader voor Overijssel (met name Twente), een achterlandverbinding voor de havens van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen en de verbindende logistieke schakel met Europa. De economische ontwikkeling in de oostelijke regio's, de Tweede Maasvlakte en het toenemende gebruik van grotere schepen vereisen een verruiming van de Twentekanalen.

Het hoofddoel van het project "Verruiming Twentekanalen" is het opwaarderen van de vaarweg in het Voorpand (tussen de IJssel en Sluis Eefde) alsmede de vaarweg naar de havens van Almelo, Delden, Hengelo en Enschede en deze geschikt te maken voor schepen van CEMT klasse Va/RWS klasse M8 (tonnage 2.500 - 3.000 ton, lengte 110 meter, breedte 11,4 meter).

Bij de kade/haven Delden is het niet mogelijk om binnen de bestaande beschoeiing de beoogde breedte te verkrijgen en nog steeds te voldoen aan de geldende regels rondom nautische veiligheid. Daartoe is eerder, in 2016, het hierboven reeds aangehaalde Projectplan Waterwet pand Delden – Hengelo vastgesteld. Het projectplan uit 2016 voorziet in een landinwaartse verplaatsing (inkassing) van de bestaande kade. Omdat het vigerende bestemmingsplan deze ontwikkeling niet mogelijk maakte, moest tevens het bestemmingsplan worden gewijzigd. De locatie van de kade is weergegeven op figuur 1 en figuur 2.



Figuur 4. Uitsnede ontwerptekening ingekaste en verlengde kade Delden (zie ook bijlage 1)

Opmerkingen bij bovenstaand figuur:

Conform de Richtlijn Vaarwegen 2019 is het voor normale vaarwegen een vereiste dat een aan een loswal in een langshaven afgemeerd maatgevende schip geheel buiten de doorgaande oeverlijn ligt, plus een veiligheidsstrook van 6 m.

Bij Delden bedraagt de breedte van het kanaal op de waterspiegel ca. 50 m, en ligt de doorgaande oeverlijn aan beide oevers ruim 4 m buiten het theoretische (krap)profiel van de vaarweg (=41,9 m). In Delden is een veiligheidsstrook van 6 m ten opzichte van de oeverlijn niet haalbaar zonder het kanaal over een lengte van 350 m tot ca. 6 m te versmallen. Vanuit scheepvaart belang is het niet wenselijk het kanaalprofiel zoveel te versmallen.

Er is gekozen voor:

- het verleggen van de vaarwegas met maximaal 1,28 m in zuidelijke richting. Daarmee bedraagt de (veiligheids)strook tussen het afgemeerde schip en het (theoretische) vaarwegprofiel over de hele lengte tenminste 6 m.
- Om de symetrie van het kanaalprofiel te herstellen wordt de oeverlijn ten westen van de haven aangepast en wordt het kanaal versmald. De versmalling langs de noordoever bedraagt maximaal 2,5 m (rode lijn in bovenstaande afbeelding). Daarmee ontstaat er een veiligheidsstrook van 2,5 m vanuit de doorgaande oever ten westen van de langshaven.

Aan de oostzijde van de langshaven voldoet de veiligheidsstrook wel aan de eis van 6 m ten opzichte van de doorgaande oeverlijn onder de brug.

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen

Voor wateren in beheer bij het Rijk heeft Rijkswaterstaat (RWS) een Beheerplan voor de Rijkswateren opgesteld, periode 2016-2021 (hierna BPRW). Het BPRW speelt een voorname rol bij de implementatie van de KRW en daarmee van de Waterwet. In het BPRW zijn verder de doelen en maatregelen opgenomen die voortvloeien uit de beleidsprogramma's Nationaal Waterplan 2016-2021 (gericht op het tegengaan van wateroverlast), de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte naar beheer en onderhoud van de Rijkswateren en Natura 2000 (beleid gericht op de bescherming van kwetsbare gebieden en soorten).

In onderstaande paragrafen wordt per doelstelling toegelicht in hoeverre de verlenging van de inkassing van de kade in westelijke richting als geheel bijdraagt of afdoet aan de bovengenoemde doelstellingen van de Waterwet.

Er wordt opgemerkt dat in de BPRW geen (specifieke) doelstellingen zijn opgenomen voor de Twentekanal ten aanzien van het voorkomen van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste. Wateroverlast als gevolg van kwel wordt in het BPRW voor de Twentekanal niet benoemd als potentiële bron van wateroverlast.

2.1 Voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Van belang zijn de algemene regels betreffende de zorgplicht voor het waterbeheer (artikel 6.15 Waterbesluit), de algemene regels van paragraaf 4.1 van de Waterregeling en het BPRW.

De verlenging van de kade in westelijke richting zorgt niet voor een gewijzigde situatie met betrekking tot de aspecten overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.

- Overstromingen. Een risico op overstromingen is in principe alleen mogelijk ter plaatse van dijklichamen, indien deze het begeven. De kade bij Delden is onderdeel van de regionale kering en onderdeel van dijkvak 316 (km 36,29 t/m 37,90). Dit dijkvak is in 2020 "voldoende" getoetst. Bij de verlenging van de kade worden de aanwezige damwanden vervangen door nieuwe damwanden. Daarnaast is op de betreffende locatie het restprofiel voldoende breed na inkassing. Voor aanvang van de werkzaamheden wordt het ontwerp beoordeeld op alle toetssporen. De verlenging van de kade leidt dan ook niet tot vermindering van de stabiliteit van het dijkvak.
- Wateroverlast en waterschaarste. Het Twentekanaal kent een gereguleerd waterpeil, waardoor onder normale omstandigheden er geen sprake kan zijn van wateroverlast of -schaarste. Inkassing van de kade over een grotere lengte verandert hier niets aan.

2.2 Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

Het verder inkassen van de kade in westelijke richting is niet van invloed op de chemische en ecologische kwaliteit.





















- Chemische kwaliteit. Aanpassing aan de kade, waarbij land water wordt, zorgt niet voor een gewijzigde chemische toestand van het waterlichaam. Voorgaande volgt uit de resultaten van uitgevoerd bodemonderzoek. Ter bepaling van de bodemkwaliteit ter plaatse van de aanpassing aan de kade Delden (volledige project, niet alleen de verlenging) zijn zes in-situ partijkeuringen conform het Besluit bodemkwaliteit uitgevoerd. Dit betreft de grond die vrijkomt bij de realisatie van de gemeentekade Delden. Het onderzoek is opgenomen als bijlage 4. Voor onderhavig wijzigingsplan zijn

alleen de resultaten voor het te verlengen deel relevant en beoordeeld. Het betreft partijen 1 en 2. Op basis van het uitgevoerde onderzoek wordt geconcludeerd dat geen van de onderzochte parameters van de bodem ter plaatse van de verlenging verontreinigd is in een gehalte boven de interventiewaarde.

De aanpassing is niet van invloed op de situatie rondom aanwezige probleemstoffen, zoals opgenomen in de KRW-factsheet. Ook de relevante fysisch-chemische parameters zullen niet nadelig beïnvloed worden door de verlengde inkassing. Enkel tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kan er tijdelijk in beperkte mate sprake zijn van het opwerpen van slib. Vanwege de beperkte stroomsnelheid van het kanaal zal dit weer op nagenoeg dezelfde plek bezinken. Ook kan er, afhankelijk van de uitvoeringsmethode van het afgraven en afvoeren van het materiaal waaruit de kade nu bestaat, enig niet-sterk verontreinigd materiaal in het kanaal komen.

- Ecologische kwaliteit. Toetsing vindt plaats aan de vier belangrijkste biologische kwaliteitselementen uit de KRW-factsheet, te weten macrofauna, overige waterflora, vis en fytoplankton.

In onderstaande figuur 5, afkomstig van de KRW-factsheet behorende bij het BPRW 2016-2021, is de ecologische toestand weergegeven voor de vier belangrijkste biologische kwaliteitselementen. De tabel geeft een overzicht van de situatie zoals deze in 2008 en 2015 was, de huidige situatie (2018) en een prognose voor de nabije (2021) en verdere toekomst (2027). Het verschil in (beoordeelde) kwaliteit tussen 2008 en 2015 betreft niet zozeer een absolute verbetering, maar een aangepaste beoordeling door veranderde (beoordelings-)systematiek en het gebruik van nieuwe maatlatten en doelen. Hierdoor is de score nu hoger en de kwaliteitsklasse goed.

Biologie	GEP	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2018	Prognose 2021	Prognose 2027
Macrofauna (EKR)	≥ 0,40	 *	 *			
Overige waterflora (EKR)	≥ 0,52	 *	 *			
Vis (EKR)	≥ 0,57	 *				
Fytoplankton (EKR)	≥ 0,60	 *				

Figuur 5. Huidige ecologische toestand per biologisch kwaliteitselement voor de Twentekanalen.

Op basis van informatie afkomstig uit de KRW-factsheet voor het waterlichaam Twentekanalen wordt geconcludeerd dat er in 2015 daadwerkelijk al sprake was van een goede ecologische toestand voor alle vier de kwaliteitselementen. Voor de situatie in 2018 was dit evenzo het geval, hoewel er voor de categorie overige waterflora geen beoordeling is ingevuld. Kijkende naar de situatie in 2015 en de prognose voor 2021, dan wordt aangenomen dat de huidige situatie goed is.

De huidige oever ter plaatse van de geplanden verlenging bestaat uit een damwandconstructie. In de toekomstige situatie wordt ook een damwand aangebracht. De principe-oplossing van de oever ondergaat dus geen wijziging.

Conclusie: de voorgenomen aanpassing aan de kade, waardoor extra oppervlak aan water ontstaat, zorgt niet voor wijziging van deze toestand.

2.3 Vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem

In het originele vastgestelde projectplan uit 2016 heeft een uitgebreide beoordeling plaatsgevonden van de mogelijke impact van het totaal aan werkzaamheden van het gehele project Verruimen Twentekanelen in relatie tot de belangrijkste maatschappelijke functies die het kanaal vervult. De beoordeelde criteria betreffen scheepvaart, natuur, drinkwater, recreatie, visserij en zwemwater.

De verlengde inkassing van de kade in westelijke richting heeft alleen betrekking op het aspect scheepvaart. Door de grotere lengte van de ingekaste kade, kunnen er straks drie schepen achter elkaar afmeren. Hierdoor hoeven er geen schepen meer parallel aan elkaar af te meren, wat de nautische veiligheid positief ten goede komt.

In afwijking van de Richtlijn Vaarwegen is gekozen voor een veiligheidsstrook die verloopt van 2,5 m aan de oostzijde van de inkassing, naar 6 m aan de westzijde. Om aan de oostzijde van de kade ook de 6 m te verkrijgen zou het kanaal daar versmald moeten worden. Deze versmalling is niet wenselijk en draagt niet bij aan de scheepvaartveiligheid.

Wat betreft het onderdeel natuur geldt dat een aanvullende quick scan flora en fauna is uitgevoerd (zie bijlage 2). Door toepassing van mitigerende maatregelen en door rekening te houden met de zorgplicht, kunnen potentieel negatieve gevolgen voor algemeen beschermde soorten worden voorkomen.

2.4 Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet

De uitvoering van de wijziging van de aanpassing van de kade, zoals beschreven in dit projectplan, is in overeenstemming met de doelstellingen van de Waterwet.

3. Uitvoering

3.1 Planologische inpassing

Het plangebied ligt in de gemeente Hof van Twente, binnen het vigerende bestemmingsplan "Delden Zuid 2015" (onherroepelijk, vastgesteld 6 oktober 2015). Het overgrote deel van de inkassing van de kade is reeds planologisch ingepast middels een wijzigingsplan (vastgesteld 20 september 2016). De verlenging van de inkassing van de kade in westelijke richting past niet binnen de huidige bestemming. Om dit gedeelte planologisch in te passen, wordt weer gebruik gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid uit het bestemmingplan Delden Zuid 2015.

3.2 Benodigde vergunningen/meldingen

Uitgangspunt is dat de werken worden uitgevoerd binnen de vigerende wet- en regelgeving. De meest bepalende benodigde toestemmingen om de verlengde inkassing van de kade te realiseren, zijn hieronder opgesomd.

- Omgevingsvergunning onderdeel bouw.
- Omgevingsvergunning onderdeel kappen.
- Melding/vergunning op basis van de keur (in verband met de mogelijke noodzaak tot het onttrekken van grondwater).
- Melding Waterwet (onttrekken/inbrengen in rijkswater, in geval bronneringswater op het kanaal geloosd gaat worden).

- Melding Besluit lozen buiten inrichting (grondwaterbemaling en lozen van stoffen in het kanaal tijdens de uitvoering).
- Ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement, indien de werkzaamheden vanaf het water worden uitgevoerd.
- Melding Besluit bodemkwaliteit (toepassen grond en bouwstoffen).
- Sloopmelding (voor de huidige kade).
- Ontheffing hinderverbod (geluid en trillingen).

3.3 Globale planning

De Minister heeft positief besloten aangaande de realisatie van het project Verruiming Twentekanal. Dit betekent dat een goed omschreven en uitgewerkte opdracht op de markt gezet wordt en tevens de definitieve vergunningaanvragen worden ingediend. De planning is dat het project vervolgens in de periode 2021 - 2023 in uitvoering wordt gebracht. De werkzaamheden aan de kade starten in het najaar van 2021.

3.4 Toelichting werkwijze

Gedurende de realisatiefase blijft het kanaalpand in gebruik voor de scheepvaart. Conform de Werkwijzer Minder Hinder (Rijkswaterstaat, 18 april 2014) wordt de hinder voor de vaarweggebruiker tot een minimum beperkt. In de contractstukken voor de aannemer is opgenomen Hinderklasse 1. In uitzonderingsgevallen kan door de aannemer bij de Verkeer- en Watermanagement RWS een aanvraag worden gedaan voor Hinderklasse 2. Bijvoorbeeld voor het uitvoeren van werkzaamheden onder of in de nabijheid van bruggen.

Er zijn nog geen details bekend over welke werkwijze wordt toegepast bij elk van de te realiseren ingrepen (baggeren, damwanden vervangen, etc.), dit is aan de aannemer om definitief vast te stellen. Als basis voor diens op te stellen werkplan zijn wel een aantal door RWS opgestelde randvoorwaarden in het realisatiecontract opgenomen. Bij de uitvoering zal in ieder geval worden voldaan aan de zorgplicht zoals beschreven in artikel 6.15 van het Waterbesluit en artikel 6.8 en 6.9 van de Waterregeling.

3.5 Overige uitvoeringsaspecten

De volgende onderdelen vallen in de categorie overige aspecten:

- Archeologie. Het grondgebied waar de verlenging van de kade is voorzien, heeft geen landschappelijk of cultuurhistorisch waardevolle status. De noordrand van het projectgebied overlapt voor een gering gedeelte de dubbelbestemming Waarde- Archeologie 1. Archeologisch onderzoek binnen deze dubbelbestemming is alleen nodig, bij ingrepen met een oppervlakte vanaf 2.500 m² en een verstoringsdiepte van meer dan 40 centimeter. In onderhavige situatie is het totale te verstoren oppervlak ca. 100 m². Archeologisch onderzoek is daarmee niet nodig.
- Kabels en leidingen. Daar waar de werkzaamheden raakvlak hebben met aanwezige kabels/leidingen, worden verleggingsplannen voor opgesteld.

- Conventionele explosieven. Uit actualiserend bureauonderzoek (Saricon, kenmerk 19S052-AO-01, d.d. 4 juli 2019, opgenomen als bijlage 3) blijkt dat het deel van de Twentekanalen waar het inkassen van de kade voorzien is, verdacht is op de aanwezigheid van geschutsmunitie. Tijdens de uitvoeringsfase zullen door de aannemer maatregelen worden genomen voor het vrijgeven van verdachte locaties, alvorens ter plaatse werkzaamheden in de (water) bodem uitgevoerd mogen worden. De te nemen maatregelen hangen daarbij af van het type munitie waarop de deellocatie verdacht is.
- Bebouwing. Sloop van aanwezige bebouwing is niet aan de orde. Ten aanzien van trillingsgevoelige objecten geldt dat de aannemer hier rekening mee houdt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

3.6 Calamiteiten of ongewoon voorval

RWS stelt alle directe belanghebbenden onmiddellijk op de hoogte van het voorval en de maatregelen die getroffen worden om de nadelige gevolgen te beperken. RWS heeft voor dit soort situaties een calamiteitenorganisatie ingericht door een alarmcentrum die 24 uur per dag, zeven dagen per week gebeld kan worden via 088 798 50 01 (keuze 2). RWS houdt een logboek bij van alle ongewone voorvallen en calamiteiten. Afspraken hieromtrent met de aannemer worden vastgelegd in het Uitvoeringscontract.

Naast RWS heeft ook Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een rol bij de uitvoering van het project. ILT is verantwoordelijk voor het toezicht op de uitvoering. In de praktijk betekent dit regulier toezicht op, voor zover van toepassing, het Besluit lozen buiten inrichting (Blbi), het Besluit bodemkwaliteit (Bbk), de algemene regels uit Waterbesluit en de Waterregeling.

4. Beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen

Het verlengen van de inkassing voor de kade veroorzaakt geen nadelige gevolgen voor derden. Als onderdeel van de voorbereidingsfase wordt een inventarisatie gemaakt van kritische objecten. Per object wordt een zogeheten nulmeting uitgevoerd. In het geval van schades/nadelige gevolgen is daarmee aantoonbaar of deze door de verruimingswerkzaamheden komen, of een niet-projectgerelateerde oorzaak hebben. Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet.

Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

Geen beroep op de regeling van artikel 7.14 Waterwet staat open ten aanzien van bouwschade die door onrechtmatig handelen is veroorzaakt.

5. Procedure

Dit besluit is tot stand gekomen met toepassing van de procedureregels van de afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat het projectplan direct als definitief besluit ter inzage wordt gelegd.

Het projectplan op grond van artikel 5.4, lid 1, van de Waterwet is genoemd in de bijlage bij art. 1.1 van de Crisis- en Herstelwet, zodat de bepalingen in hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en Herstelwet hierop van toepassing zijn.

Ten aanzien van het voorbereidingsproces heeft er (al dan niet integraal) overleg en afstemming plaatsgevonden met de volgende bevoegde gezagen:

- Gemeente Hof van Twente.
- Provincie Overijssel.

Contactpersoon uitvoering werken

Naam: Ella Nanninga-Kryzewski
Adres: Eusebiusbuitensingel 66, 6828 HZ Arnhem
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht
Telefoonnummer: (088) 797 4900 (algemeen)
Email: ella.nanninga@rws.nl

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR NETWERKONTWIKKELING,

b.a. Arno Valkhof



Drs. J.C. van Hees

MEDEDELINGEN

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of hebt u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen hebt over het besluit of de procedure, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de bij het besluit vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Dienst Oost-Nederland, afdeling Werkenpakket, postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen.

Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> . Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

De periode van terinzagelegging is te vinden onder de technische informatie van de kennisgeving. Als gevolg van de getroffen Corona-maatregelen zoals het sluiten van overheidsgebouwen is het op dit moment gemakkelijker om de stukken digitaal te raadplegen of te downloaden via: www.rijkswaterstaat.nl/verruiming_twentekanalen.

De stukken liggen fysiek ter inzage bij Rijkswaterstaat op de Van Nieuwenhuizenweg 8, 6874 NE te Wolfheze. In het geval dat u gebruik wilt maken van de mogelijkheid tot het fysiek inzien van de stukken dan kan dat alleen op afspraak. Voor het maken van een afspraak of voor andere vragen met betrekking tot het inzien van de stukken kunt u contact opnemen met de heer S. Dom, telefoonnummer 06 10 29 26 70, e-mailadres svan.dom@rws.nl. Zonder afspraak is het als gevolg van de getroffen Corona-maatregelen niet mogelijk het gebouw van Rijkswaterstaat Oost-Nederland in Wolfheze te bezoeken.

Bijlage 1: Ontwerptekening kade Delden

Bijlage 2: Quick scan flora en fauna

Bijlage 3: Rapportage NGCE

Bijlage 4: Bodemonderzoek