

## Werkzaamheden Nieuwe Sluis Terneuzen

### 1 Buitenhoofd

Het buitenhoofd is een droge bouwkuip van 25 meter diep (-22 meter NAP). We werken hier aan de complexe betonconstructies, waarin later de deuren, brug en allerlei installaties komen. We bouwen de drempel, het vloergedeelte waarover de schepen de sluis binnenvaren. En we maken de vloer en wanden van de brugkelder en de deurkassen. Hier is veel wapening en beton voor nodig, wat inmiddels goed zichtbaar is in de bouwkuipen.

### 2 Binnenhoofd

Ook in het binnenhoofd zijn we bezig met de complexe betonwerken. Qua werkzaamheden loopt dit sluishoofd een aantal maanden achter het buitenhoofd aan. Dit jaar zijn we voornamelijk bezig met de betonwerken in de sluis hoofden. Daarom op de achterzijde van deze flyer hierover meer informatie.

### 3 Sluiskolk, nivelleerkanaal en bodemroosters

De sluiskolk zijn we nat aan het uitgraven. We zijn begonnen met het midden van de sluiskolk en werken naar de buitenkant richting de sluis hoofden. Met onderwaterbeton realiseren we eind 2021 de bodem. Twee betonnen bodemroosters die nu nog drijven, komen op de bodem. Via deze roosters gaat het water in de sluis omhoog en omlaag (afhankelijk van het waterpeil aan de andere kant van de sluis). Het water gaat via de roosters naar het nivelleerkanaal aan de westzijde van de kolk. We zetten nog een combiwand aan de westkant van de kolk. Deze vormt de scheiding tussen het nivelleerkanaal en de kolk. Na het aanbrengen van het onderwaterbeton hogen we de westkant van het sluisplateau verder op en starten met de bouw van het bediengebouw.

### 4 Schependijk

We hebben damplanken geplaatst voor 168 meter nieuwe kade aan de kant van Zijkanaal A. We zijn de nieuwe kade aan het aanvullen met zand en terreinverharding en aan het afwerken met een betonnen rand, die we voorzien van bolders, ladders en wrijf hout. Het werk is medio 2021 gereed. Ook voorzien we de

Schependijk van een watertappunt voor de scheepvaart. Vernieuwing van de laatste 128 meter van de kade aan de Schependijk volgt later. De zwarte opslagloods van Rijkswaterstaat op de Schependijk is klaar.

### 5 Dienstenhaven

We werken aan het verdiepen van de haven en brengen bodem- en oeverbescherming aan. Ook komt er een drijvende steiger in de dienstenhaven en een dienstenbrug. De dienstenbrug zorgt voor de verbinding tussen de kade en de drijvende steiger. Hiervoor heien we achttien palen in de bodem. Dit jaar starten we ook met de bouw van het nieuwe dienstengebouw. De dienstenhaven is voor maritieme dienstverleners die een directe connectie hebben met het sluiscomplex van Terneuzen.

### 6 Aanlegplaatsen Buitenhaven-West

In de westelijke Buitenhaven is een deel van de 34 nieuwe afmeerpalen in gebruik door de binnenvaart. Deze krijgen nog een verfbeurt. We zijn bezig met het afwerken van tien noodsteiger- en wachtplaatspalen voor de zeevaart. We voorzien de afmeerpalen tijdelijk van een dunne paal met een lamp en radarreflector, zodat de palen zichtbaar blijven bij hoogwater. De afmeerpalen voorzien we vervolgens van koppen, die we erop lassen. Daarna plaatsen we stootkussens, ladders, bolders, leuning en nautische verlichting. De afmeerpalen krijgen hogere stootkussens vanwege het wisselende getij. De palen zijn medio 2021 klaar.

### 7 Kopje van Kanada

Met de komst van de Nieuwe Sluis komen meer en grotere schepen naar de haven van Terneuzen. Daarom moeten we de havenmond verbreden. In het voorjaar graven we een deel van het Kopje van Kanada af. Dat doen we vanaf het water met een backhoe dredger, een ponton dat uitgerust is met een graafkraan. Vanwege de werkzaamheden en een veilige aan- en afvoer van materiaal, zijn de Nieuw Neuzenweg én het Kopje van Kanada nog steeds afgesloten. We maken ook een nieuwe strekdam aan de buitenkant van het Kopje. Als de nieuwe dam gereed is, verwijderen we de oude.



Binnenhoofd



Buithoofd

# Uitgelicht: betonwerken sluishoofden

In twee droge bouwkuipen aan beide zijden van de sluis werken we in 2021 aan de complexe betonwerken van de deurkassen, brugkelder en het nivelleersysteem. Het werk aan het buithoofd, het sluishoofd aan de kant van de Westerschelde, loopt voorop. Grote torenkranen en betonmixers helpen bij de werkzaamheden.

Beide sluishoofden kennen in grote lijnen vijf onderdelen:

1. de deurkassen (deze bergen de schuifdeuren als ze open staan en dienen als onderhoudsdok)
2. de drempel (sluit aan op de vloer van de sluis kolk en hier ligt de railconstructie waarover de deuren rijden)
3. de deursponning (hier valt de deur in als hij gesloten is)
4. de inlaatconstructie (zorgt samen met een viertal schuiven voor het vasthouden of aanpassen van de waterstand in de kolk)
5. de brugkelder (hierin zit het bewegingswerk en het contragewicht van de brug)

## Vloeren

We zijn begonnen met het betonwerk in de bouwkuip van het buithoofd. Inmiddels zijn de vloeren hier grotendeels gereed. In het binnenhoofd (sluishoofd aan de kant van het Kanaal Gent-Terneuzen) werken we nog aan de vloeren. In het buithoofd is inmiddels een kleine 30.000 m<sup>3</sup> beton gestort. Dit is ongeveer een derde van het totaal aan m<sup>3</sup>. Met name in de vloeren van de deurkas, drempel en de brugkelder is veel beton aangebracht. De vloer van de brugkelder is zo'n twee en een halve meter dik en die van de drempel en de deurkas zelfs vier meter. Momenteel werken we in het buithoofd aan de vloeren van de inlaatconstructie.

## Wanden

We hebben in het buithoofd de eerste wanden van de deurkassen en brugkelder gestort. Deze wanden bouwen we in een aantal stappen op. Ze komen uiteindelijk ongeveer vijf meter boven de bouwkuipwanden uit. De wanden van de deurkas worden namelijk ongeveer 24,5 meter hoog. We maken niet alle wanden tegelijk. Voordat we wanden storten, moeten onze ijzervlechters eerst nauwkeurig de ontworpen hoeveelheid wapening aanbrengen. Vervolgens plaatsen we een bekisting van hout, staal of een combinatie. Dit vormt de mal waarin we het beton gieten. De bekisting biedt het verhardende beton steun totdat het voldoende eigen sterkte heeft. Dan verwijderen we de bekisting en zetten het in voor een volgend onderdeel. De bekisting hergebruiken we meerdere keren.

## De hoogte in

Naarmate de wanden hoger worden, wordt de klus uitdagender. De betonwerken zijn straks op 15 of zelfs soms 25 meter hoog boven de vloer in de bouwkuip. Voor de bereikbaarheid is een steiger met bijbehorende trappentoren nodig. De steigers kunnen van onderaf opgebouwd worden, maar dan is veel (steiger)materiaal nodig. Daarom is gekozen voor andere opties. Bij de deurkassen gebruiken we een vlondervloer die met het betonwerk mee omhoog 'klimt'. Voor de overige constructies is gekozen voor een hangsteiger waarop we de bekisting plaatsen.

## Blijf op de hoogte!

Kijk geregeld op [nieuwesluisterneuzen.eu](https://nieuwesluisterneuzen.eu), meld u op onze website aan voor de digitale nieuwsbrief of volg onze social media-kanalen voor het laatste nieuws.



In opdracht van:



Uitgevoerd door:



Medefinancierd door:

