Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte	Benedensladrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovensladrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
182.	Eenig pand. 27.000	Sluizen te Schellingwoude in den afsluitdijk tusschen het Noord-Zeekanaal en de Zuiderzee.	Sluizen te IJmuiden aan de Noordzee.	0.50 ÷ = officieel K.P. (1) van 0.01 + tot 0.71 ÷ A.P. te **Amsterdam** (1880—1884).		8.20 ÷ A.P. (2)	20.—	125.—	Voor Amsterdam afwisselend:	275.— tot 1100.—	**Sluizen** te **Schellingwoude** of **Oranjesluizen**, bestaande uit:						—	—	9.300	D	**Spoorwegbrug**, gen. Hembrug, 2 openingen, elk. .	21.—	—	**182. Het Noord-Zeekanaal**, 27.000 *K.M*, tusschen de **Zuiderzee** te SCHELLINGWOUDE en de **Noordzee** te IJMUIDEN, *bestaande uit:* 1 pand, *in gemeenschap met*: het Stadswater van Amsterdam (181), het Zijkanaal naar Nieuwendam (191), de Zijkanalen A tot en met I (183–190), en het Groot Noord-Hollandsch kanaal (192); *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk, behalve het gedeelte, voor Amsterdam gelegen, bij de gemeente Amsterdam. In gebruik gesteld in 1876.
									verminderende tot op 600.—M. beoosten de Hembrug tot op	125.—									23.300	D	in den Rijksstraatweg te Velsen. .	19.—		
									In de doorgraving van Buitenhuizen	68.—	**groote schutsluis**	96.—	18.—	4.50 ÷ A.P.	4.50 ÷ A.P.	1.25 +			24.130	D	**Spoorwegbrug** te Velsen.	21.—		
									en		**noordelijke kleine schutsluis**	72.80	14.—	id.	id.	id.								
									in den bodem: voor Amsterdam afwisselend met minste breedte van. .	50.—	**zuidelijke kleine schutsluis**	72.80	14.—	id.	id.	id.								
									van de Houthaven tot 2600.— M. beoosten de Hembrug	50.— tot 20.—	allen met 3 paar vloed- en 1 paar ebdeuren,					(3)							
									Vervolgens tot het zijkanaal naar Beverwijk	20.—	en de **uitwateringsluis** . . . . . 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	—	10.—	id.	—	—							
									en van dit zijkanaal tot de Noord-Zeesluizen.	32.20	**Sluizen** te **IJmuiden** of **Noord-Zeesluizen**, bestaande uit: **groote schutsluis**. . . en **kleine schutsluis** . . elk met 3 paar vloed- en 2 paar ebdeuren, en de **uitwateringsluis** . . . . 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	120.— / 70.—	18.— / 12.—	7.90 ÷ / 5.14 ÷ A.P.	7.90 ÷ / 5.14 ÷ A.P.	1.25 + / id. (3) / —							
183.	Naar Beverwijk. 2.100	Noord-Zeekanaal.	Haventje te Beverwijk.	0.50 ÷ (1) van = A.P. tot 0.84 ÷ A.P. te **Spaarndam** (1880—1884).		2.50 ÷ A.P.	10.—	van 20.— tot 25.—	Haventje van Beverwijk, lang 300.— M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K	**Spoorwegbrug**, met gekoppelde fundeering op 2.50 M. ÷ A.P.	6.45	—	**183. Het Zijkanaal A naar Beverwijk**, 2.100 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) en **Beverwijk**, *in beheer en onderhoud bij*; het Rijk over 1000.— M. en de gemeente Beverwijk over 1100.— M. lengte tot aan Beverwijk. Opengesteld in 1876.

bestaande uit: 1 pand,
in gemeenschap met: het Stadswater van Amsterdam (181), het Zijkanaal naar Nieuwendam (191), de Zijkanalen A tot en met I (183–190), en het Groot Noord-Hollandsch kanaal (192);
in beheer en onderhoud bij: het Rijk, behalve het gedeelte, voor Amsterdam gelegen, bij de gemeente Amsterdam.
In gebruik gesteld in 1876.

Jaagpad. Over de geheele lengte.

Sleepdienst. Gelegenheid tot het doen slepen van schepen bestaat ruimschoots; te IJmuiden liggen steeds sleepbooten om de vaartuigen in- en uit zee te brengen.

Voeding. Uit de aangrenzende duingronden onder Beverwijk en Velsen; uit de boezemwateren van Rijnland, Schermerboezem en Amstelland (dit laatste voor zooverre door- en met het stadswater van Amsterdam uitwaterende) door opmaling of door vrije lozing, en door opmaling uit de aangrenzende IJ-polders en den Oostzanerpolder.

Lozing van overtollig water. Op de Noordzee door de uitwateringsluis te IJmuiden; op de Zuiderzee door die te Schellingwoude of door opmaling met het stoomgemaal aldaar.

Los- en laadplaatsen. Langs het kanaal aan de zuidzijde:
bij het stoomgemaal van den Amsterdammerpolder;
" " " " " Grooten IJpolder;
" " " " " Houtrakpolder,
te Velsen voor de straatwegbrug;
" IJmuiden " " zeesluizen;
aan de noordzijde:
langs den Zuidwijkermeerpolder tegenover zijkanaal B;
te Buitenhuizen; en
bij het stoomgemaal van den Noordpolder;
en aan „het afgesloten IJ" bij AMSTERDAM:

a. „**Spoorwegbassin**" in de Stads-Rietlanden, diep 7.50 M. ÷ A.P. met spoorwegverbinding;
b. „Handelskade" met spoorwegverbinding en stoomloskraan van 80 ton en daarnevens gelegen „**Binnenhaven**", diep 3.50 M. ÷ A.P., waarover aan den ingang draaibrug met 2 openingen, wijd 10.— M., en halverwege basculebrug, wijd 10.— M.;
c. „Aanlegsteigers" voor binnenbooten en den West-Indischen maildienst aan de „de Ruijterkade";
d. „2 steigers" voor zeebooten aan den Westerdoksdijk met spoorwegverbinding;
e. „het **Open Havenfront**", diep 3 M. ÷ A.P., met 2 toegangen onder den spoorweg: 1°. oostelijke doorgang en 2°. westelijke doorgang; over beiden aan de „de Ruijterkade" draaibrug met 2 openingen, elk wijd 12.30 M., en vaste spoorwegbrug, wijd 26.— M., hoog 5 M. + A.P.
Deze haven, voor binnenvaart, is in gemeenschap met: den Singel, het Damrak, den Oud-Zijds-Voorburgwal, de Geldersche kade, de Eilandsgracht en het Oostelijk dok; zij kunnen door schut- en keersluizen daarvan worden afgesloten. Langs Damrak en Oosterdokskade: los- en laadsteigers.
Tusschen Damrak en oostelijken doorgang: basculebrug, wijd 8.— M.;
" " " westelijken " 2 vaste bruggen;
f. „de **Houthaven**", bestaande uit:
1 scheepsligplaats, diep 7.50 en 6.50 M. ÷ A.P., ten oosten der houtdokken;
2 " " " " " " " " westen " " , met opslagplaatsen;
2 vlothavens, transitohaven, eikenhouthaven en houtdokken, allen diep 2.50 M. ÷ A.P.;
g. „de **Petroleumhaven**", met magazijnen bij het Buiksloter tolhuis.
h. de nieuwe **Petroleumhaven**, bewesten Amsterdam; ontwikkelde lengte 900.—, breedte 140.—, diepte 8.20 M. ÷ A.P.

Maximum afmetingen der schepen, toegestaan bij het Politiereglement voor het Noord-Zeekanaal, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 31 Maart 1884 (*Staatsblad* n°. 43):

Voor de vaart door de:	Lengte in M.	Breedte in M.	Geoorloofde diepgang bij een: waterstand 0.50 M + A.P.	waterstand 0.40 M. ÷ A.P.	waterstand 0.30 M. ÷ A.P. en hooger.
schutsluis te IJmuiden . . . . . en het hoofdkanaal voor- en bewesten Amsterdam	115.— / —	17.75 / —	7.— / 7 —	7.10 / 7.10	7.20 / 7.20
schutsluis te Schellingwoude . . . . . en het hoofdkanaal beoosten Amsterdam; voor zooverre Rijkseigendom.	90.— / —	17.75 / —	3.50 / 3.50	— / —	— / —

(1) Gemiddelde stand (1880—1884) te Amsterdam = 0.43 M. ÷ A.P.
(2) De diepte neemt, van Amsterdam tot de sluizen te Schellingwoude, geleidelijk af tot 4.50 M. ÷ A.P.
(3) Bij dezen stand van het buitenwater wordt het schutten gestaakt; door de groote sluisopeningen wordt mede niet geschut bij grooter waterverschil dan 1.— M. buiten en binnen (art. 11 van het Politiereglement).
Buitenwaterstanden (1880—1884). Te Schellingwoude: gemidd. vloed 0.11 + A.P.; gemidd. eb 0.27 ÷ A.P.
" " " IJmuiden: " " 0.81 " " ; " " 0.81 " "
Voorgenomen zijn: de aanleg van eene visschershaven buiten- en den aanbouw van eene nieuwe schutsluis benoorden de bestaande sluis te IJmuiden. De wet van 31 Mei 1887 (*Staatsblad* n°. 98), verklaart het algemeen nut der onteigening van eigendommen, noodig voor deze werken.

(1) Gemiddelde stand te Amsterdam (1880—1884) = 0.43 M. ÷ A.P.

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
184*a*.	Naar Spaarndam. 4.000	Noord-Zeekanaal.	Schut- en uitwateringsluizen te Spaarndam.	0.50÷	van = A.P. tot 0.84 ÷ A.P. te **Spaarndam** (1880—1884).	4.— ÷ A.P.	22.—	75.—	—	—	**Groote sluis**, 2 paar vloeddeuren.	31.30	7.80	3.52÷ A.P.	3.52÷ A.P.	—	1	—
											Kolksluis, 3 paar vloeddeuren, en	101.80 (85.— en 16.80)	6.25	2.60÷ A.P.	2.50÷ 2.60÷ A.P.			
											Kleine of **Haarlemmersluis**, 2 paar vloeddeuren, allen toegang gevende tot het Spaarne. (1)	23.80	3.54	2.10÷ A.P.	2.10÷ A.P.			
184*b*.	Naar Spaarndam. 3.600	id.	id.	id.		4.— ÷ A.P.	25.—	75.—	—	—								
185.	Naar Nauerna. 1.200	Noord-Zeekanaal.	Schutsluis te Nauerna.	0.50÷	van 0.01 + tot 0.85 ÷ A.P. te **Halfweg** (1880—1884).	4.— ÷ A.P.	25.—	85.—	—	—	**Schutsluis** te **Nauerna**, 3 paar vloed- en 1 paar ebdeuren, toegang gevende tot de Nauernasche vaart. (1)	30.60 (10.70 en 19.90)	5.70	2.95÷ A.P.	2.95÷ A.P.	—	—	—
186.	Naar Westzaan. 0.500	Noord-Zeekanaal.	Schutsluis naar den polder Westzaan.	0.50÷	zie kanaal 185 en 187.	3.40 ÷ A.P. (1)	20.—	60.—	—	—	**Schutsluis** te **Westzaan**, 3 paar vloeddeuren, toegang gevende tot den polder Westzaan.	21.40 (12.10 en 9.30)	4.30	2.40÷ A.P. (2)	2.40÷ A.P.	—	—	—
187.	Naar Halfweg. 4.900	Noord-Zeekanaal.	Uitwateringsluizen te Halfweg van Rijnland.	0.50÷	van 0.01 + tot 0.85 A.P. te **Halfweg** (1880—1884).	4.— ÷ A.P.	24.—	70.—	Te Halfweg.	150.—	—	—	—	—	—	—	—	—
188.	Naar Zaandam. 2.600	Noord-Zeekanaal.	Sluizen te Zaandam.	0.50÷	van 0.01 + tot 0.71 ÷ A.P. te **Amsterdam** en van 0.01 + tot 0.85 ÷ A.P. te **Halfweg** (1880—1884).	7.50 ÷ en 3.— ÷ A.P. (1)	40.— en 20.— (1)	van 75.— tot 200.— en 50.— (1)	Havenkom te Zaandam, lang 350.— M.	125 — tot 300.—	**Groote of Hondsbossche sluis**, 3 paar vloed- en 2 paar ebdeuren en	28.32 (10.90 en 17.42)	5.18	2.64÷ A.P.	2.64÷ A.P.	—	—	—
											Kleine sluis, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren, beiden aan de Zaan;	18.40	3.15	1.87÷ A.P. (2)	1.87÷ A.P.	—		
											Westzaner- en Hoogendijkersluis, 3 paar vloeddeuren, naar den polder Westzaan; en	20.40 (8.20 en 12.20)	4.36	2.40÷ A.P. (3)	2.40÷ A.P.	—		
											Hanepadsluis, 3 paar vloeddeuren, naar den polder Oostzaan.	24.— (9.10 en 14.90)	4.59	2.68÷ A.P. (4)	2.68÷ A.P.	—		
189.	Naar de Molensluis. 1.700	Noord-Zeekanaal.	Uitwateringsluis „de Molensluis".	0.50÷	zie kanaal 188.	2.25 ÷ A.P.	10.—	van 30.— tot 50.—	Aan het begin . . .	250.—	—	—	—	—	—	—	—	—

Volgnommer.	BRUGGEN. Beweegbare. Aestand uit kanaalpand van het pand K.M.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
			19.		20.	21.
184*a*.	—	—	—	—	Brug over den ingang van het kanaal met 11 openingen, elk wijd 6.—, hoog 1.20 M. + A.P.	**184*a*. Het Zijkanaal B naar Spaarndam**, 4.000 *K.M.*, en **184*b*. Het Zijkanaal C naar Spaarndam**, 3.600 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) en het **Spaarne** (200) te Spaarndam, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. Opengesteld in 1876. **Jaagpad.** Langs beide kanalen, doch langs kanaal C het meest in gebruik. **Sleepdienst.** Wordt geregeld uitgeoefend. **Los- en laadplaatsen.** In kanaal C langs den Zuid-Spaarndammerpolder. (1) Met de Woerdersluis en de Maalsluis voor het stoomgemaal, uitwateringsluizen voor Rijnlands boezem op het Noord-Zeekanaal. Door de Kolksluis kunnen wegens den gebogen vorm geene schepen langer dan 37.— tot 40.— M., naar gelang van hunne breedte, worden doorgeschut.
184*b*.		D	te Buitenhuizen, 2 openingen elk . .	10.—	—	
185.	—	—	—	—	—	**185. Het Zijkanaal D naar Nauerna**, 1.200 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) en de **Nauernasche vaart** (199) te Nauerna, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. Opengesteld in 1876. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. (1) Tevens uitwateringsluis van Schermerboezem, waarvan het K.P. = Schermer boezempeil = 0.58 M. ÷ A.P.
186.	—	—	—	—	—	**186. Het Zijkanaal E naar Westzaan**, 0.500 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) en den **Polder Westzaan**, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk en de gemeente Westzaan, ieder voor de helft. Opengesteld in 1876. **Los- en laadplaatsen.** Aan den Westzaanschen overtoom. (1) Aan den ingang 6.10 M., over 270.— M. verminderende tot 3.40 M. ÷ A.P. (2) Beneden het Z.P. van het polderwater = 0.88 M. ÷ A.P.
187.	—	—	—	—	—	**187. Het Zijkanaal F naar Halfweg**, 4.900 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) en **Halfweg**, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. Opengesteld in 1876. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. **Los- en laadplaatsen.** Langs de kade van den grooten IJ-polder.
188.	—	—	—	—	—	**188. Het Zijkanaal G naar Zaandam**, 2.600 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) en de **Zaan** (198) te Zaandam, *in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Zaandam; over 1100.— M. uit het beginpunt in beheer bij het Rijk. Opengesteld in 1876. **Los- en laadplaatsen.** Te Zaandam, en de Houthaven aldaar, diep 2.— M. **Sleepdienst.** Wordt geregeld uitgeoefend. (1) De grootste afmetingen hebben betrekking op het gedeelte Noord-Zeekanaal–Houthaven. (2) Beneden Z.P. van Schermerboezem = 0.58 M. ÷ A.P. (3) „ Z.P. van den polder Westzaan = 0.88 M. ÷ A.P. (4) „ Z.P. van den polder Oostzaan = 1.— M. ÷ A.P.
189.	—	—	—	—	—	**189. Het Zijkanaal H naar de Molensluis**, 1.700 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) en de **Molensluis**, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. Opengesteld in 1876.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			KM.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15	16	17.	18.	19.				20.	21.
190.	Naar Oostzaan. 3.000	Noord-Zeekanaal.	Schutsluis te Oostzaan.	0.50÷	zie kanaal 188.	3.— ÷ A.P.	10.—	60.—	Bij Kadoelen	120.—	**Schutsluis** te **Oostzaan**, 3 paar vloeddeuren.	17.80	3.95	1.35 (1)	2.35÷ A.P.	—	—	—	—	—	—	—	—	**190. Het Zijkanaal I naar Oostzaan,** 3.000 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) en den **Polder Oostzaan**, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. Opengesteld in 1876. **Los- en laadplaatsen.** Aan den Oostzaanschen overtoom. (1) Beneden Z.P. van den polder Oostzaan = 1.— M. ÷ A.P.
191.	Naar Nieuwendam. 0.500	Noord-Zeekanaal.	Schutsluis aan het haventje te Nieuwendam.	0.50÷	van 0.01 + tot 0.71 ÷ A.P. te **Amsterdam** (1880—1884).	3.— ÷ A.P.	10.—	60.—	—	—	**Schutsluis** te **Nieuwendam**, 2 paar vloeddeuren, toegang gevende tot het polderwater van Waterland.	16.50	4.30	1.20 (1)	2.50÷ A.P.	—	—	—	—	—	—	—	—	**191. Het Zijkanaal naar Nieuwendam,** 0.500 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) en **Nieuwendam**, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. Opengesteld in 1876. **Los- en laadplaatsen.** In het haventje te Nieuwendam. (1) Beneden Nieuw Waterlands Z.P. = 1.30 M. ÷ A.P.
192.	Voorhaven. 0.390	Afgesloten IJ voor Amsterdam op de dieptelijn van 6.50 M. ÷ A.P.	Schutsluis Willem I.	0.50 ÷ = K.P. van het Noord-Zeekanaal.	van 0.01 + tot 0.71 ÷ A.P. te **Amsterdam** (1880—1884).	van 6.80 ÷ tot 6.50 ÷ A.P. (4)	van 17.50 tot 27.— (5)	—	—	—	**Schutsluis Willem I**, 2 openingen: groote sluis, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren; kleine sluis, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren. (8)	65.08 / 50.25	14.75 / 5.37	5.20 / 1.90	6.50÷ A.P. / 3.25÷ A.P.	— / —	—	—	—	—	—	—	—	**192. Het Groot Noord-Hollandsch kanaal,** 80.410 *K.M.*, tusschen het **Noord-Zeekanaal** (182) bij Amsterdam en de **Rijks-Zeehaven** het Nieuwediep, *bestaande uit*: 2 voorhavens, 3 (gewoonlijk 2) panden en de met het 3de pand gemeen liggende Koopvaarders-Binnenhaven, *in gemeenschap met*: het kanaal van 't Schouw naar Monnickendam en Edam (193), het kanaal van Edam naar Purmerend (194), de vaart van Purmerend naar Oudendijk (194A), het Heldersch kanaal (195), de Markervaart en het Koogerpolderkanaal (196), de vaart van Westgraftdijk naar Ursem (196A), de Knollendammervaart en vaart naar Avenhorn (197) en de Hoornsche trekvaart (197A); *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. Gegraven en voltooid van 1819—1824. **Jaagpad.** Aan de westzijde, behalve van de vlotbrug te Westgraftdijk tot 400.— M. benoorden de draairug te Alkmaar aan de oostzijde, vervolgens tot Nieuwediep aan beide zijden. **Los- en laadplaatsen.** De kaaimuren, enz. te Purmerend en Alkmaar, en te Nieuwediep langs de Koopvaarders-Binnenhaven en spoorweghaven. Het afgesneden kanaalvak te Alkmaar kan als ligplaats voor kleine zeeschepen worden gebruikt. **Sleepdienst.** Is vrij toegelaten. **Voeding.** Het 2de en 3de pand worden gevoed uit de aangrenzende duinstreken en boezemlanden, door opmaling uit de polders of, bij lage boezemstanden, door inlating van water uit het Noord-Zeekanaal door de sluizen te Zaandam en Nauerna. **Lozing van overtollig water.** Het 1ste pand loost op het Noord-Zeekanaal en de Zuiderzee, door opmaling; het 2de en 3de pand op het Noord-Zeekanaal en de Zuiderzee door de uitwateringsluizen van Schermerboezem en te Nieuwediep door de schutsluis in het Nieuwe werk en de Marine-schutsluis. (1) Gemiddelde waterstand te Amsterdam (1880—1884) = 0.43 M. ÷ A.P. (2) De waterstand is in den regel enkele c.M. + Z.P. (3) Hoogste stand = maalpeil van den Schermerboezem wordt zelden en slechts gedurende enkele uren bereikt; laagste standen (1873—1882) te Alkmaar 0.77 ÷ en te Purmerend 0.75 M. ÷ A.P. (4) Minste diepte in het Noord-Zeekanaal, grootste aan de sluizen. (5) Grootste breedte aan het Noord-Zeekanaal, kleinste aan de sluizen. (6) Dit pand volgt gedeeltelijk van ouds bestaande vaarten; de kanaalbreedte is veelal grooter dan 37.60 M. (7) De in de Zijpe gelegen laatste 14.200 K.M. van het 2de pand zijn gegraven op normaal profil. (8) Sedert de afsluiting van het IJ worden de ebdeuren niet meer gebruikt; zij worden behouden om bij doorbraken van de Zuiderzeedijken het inundatiewater uit het Noord-Zeekanaal te kunnen keeren. (9) Te Buiksloot is eene keersluis, wijd 15.46, diep 5.20 M. ÷ K.P., sedert de afsluiting van het IJ niet meer gesloten. (10) De Zijperschutsluis is steeds open; zij kan worden gesloten om ten behoeve van diepgaande schepen het 3de pand en de Koopvaarders-Binnenhaven tot de hoogte van volzee te Nieuwediep = 0.26 M. + A.P. te kunnen opzetten. (11) De doorvaartwijdten der sluizen zijn gemeten op A.P. Met toestemming van de Directie der Marine te Willemsoord kunnen schepen van groote lengte door het Natdok aldaar naar en uit zee geschut worden, door middel van de keersluis in het Dokkanaal, wijd 19.—, diep op den dorpel 5.96 M. ÷ A.P., en de Zeedoksluis aan de Zeehaven, wijd 20.—M., diep op den dorpel 7.26 M. ÷ A.P. Deze doorschutting heeft dan gewoonlijk plaats bij gelijk water in dok en zeehaven en ongeveer op het oogenblik van gewoon hoogwater = 0.26 M. + A.P. te Nieuwediep. Gewoon laagwater aldaar = 1.10 M. ÷ A.P. De Marine-schutsluis tusschen de Maritieme binnenhaven en de Zeehaven is lang 33.50, wijd 9.46, diep 3.90 M. ÷ A.P.
	Voorhaven. 0.260	id.	Schutsluis Willem III.	id. (1)	id.	van 7.60÷ tot 8.50÷ A.P. (4)	van 19.— tot 43.— (5)	—	—	—	**Schutsluis Willem III**, 3 paar vloed- en 1 paar ebdeuren. (8)	109.20	18.21 (11)	6.38	7.48÷ A.P.	—								
	1ste pand. 15.710	Schutsluis Willem III.	Schutsluis te Purmerend.	1.30 ÷ = Nieuw Waterlands Z.P. (2)	van 0.15+ tot 0.05÷	5.50	10.—	37.60 en meer.	In de keersluis te Buiksloot, lang 24.57 M. . . . . (6)	15.46	**Schutsluis** te **Purmerend**, 2 openingen: groote sluis, 2 paar puntdeuren; kleine sluis, 2 paar puntdeuren. (9)	65.26 / 21.35	15.65 / 5.58 (11)	5.53 / 2.35	6.25 / 3.07	— / —	—	—	2.235	D	over de keersluis te Buiksloot	15.46	—
																			14.310	D	**Spoorwegbrug** bij Purmerend.	18.90	
																			15.710	D	over de sluis, 2 openingen	15.65 en 5.58	
	2de pand. 51.425	Schutsluis te Purmerend.	Zijper schutsluis.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil.	van 0.58+ tot 0.17÷ en 0.19÷ (3)	5.70	10.—	37.60	(6) (7)	—	**Zijper schutsluis**, 2 paar puntdeuren, naar weêrszijden keerende. (10)	116.32	15.43 (11)	5.92	5.92	—	—	—	13.410	V	te Westgraftdijk . .	19.—	—
																			23.795	V	Schermerbrug. . .	18.—	
																			24.300	D	bij de Friesche poort . . . . . (te Alkmaar)	15.70	
																			25.175	D	**Spoorwegbrug** met vaste opening . . . . . (te Alkmaar)	17.— / 6.—	
																			27.755	V	te Koedijk.	17.70	
																			33.830	V	te Schoorldam . . .	17.70	
																			39.700	V	in den Burgerweg .	18.—	
																			43.727	V	in den St. Maartensweg	18.—	
																			47.110	V	in den Schagerweg.	17 70	
																			50.325	V	aan 't Zand	17.70	
	3de pand. 12.035	Zijper schutsluis	Koopvaarders-schutsluis.	id.	id.	5.50	10.—	37.60	—	—	**Koopvaarders-schutsluis**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren en naastgelegen.	69.60	16.90 (11)	6.—	6.58÷ A.P.	0.91 +	—	—	6.525	D	**Spoorwegbrug** . . in het Koegras.	17.—	—
	en Koopvaarders-Binnenhaven. 0.980	Koopvaarders-schutsluis te Nieuwediep.	Maritieme binnenhaven te Nieuwediep.	id.	id.	id.	—	—			**Schutsluis** in het **Nieuwe Werk**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	22.30	6.53 (11)	1.84	2.42÷ A.P.	id.	—	—	13.015	O	aan de Maritieme Binnenhaven . . .	17.—	
																			—	D	toegang gevende tot deze sluis, beiden in het jaagpad.	8.40	—
																			—	O		6.65	
193.	1ste pand. 7.980	't Schouw aan het Groot Noord-Hollandsch kanaal.	Schutsluis bij Monnickendam.	1.30 ÷ = Nieuw Waterlands zomerpeil.	van 0.15+ tot 0.05÷ (1)	2.20	8.40	17.20	Bij en in de Singelgracht te Monnickendam, grooter breedte.	—	**Schutsluis** aan den **Kloosterdijk**, 2 paar puntdeuren.	43.50	6.— (2)	2.40	2.32	—	—	—	—	D	aan 't Schouw . . .	6.—	—
																			—	D	—	6.—	
																			—	D	te Broek.	6.—	
																			—	O	bij Monnickendam .	6.—	
	2de pand. 5.380	Schutsluis bij Monnickendam.	Brug bij het Klein Westerbuiten te Edam.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil.	van 0.58 + tot 0.17 ÷ te **Purmerend** (1873—1882).	2.12	9.20	17.20	Voorbij de schutsluis groote breedte, genaamd Stinkevuil, vormende de uitwatering van Schermerboezem.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	O	Rietvinksbrug . . .	6.—	Brug bij 't Kleine Westerbuiten, wijd 4.78, hoog 1.72 M. + K.P. (3)
																			—	O	Zeddebrug.	6.—	

193. Het kanaal van 't Schouw naar Monnickendam en Edam, 13.360 *K.M.*, tusschen het **Groot Noord-Hollandsch kanaal** (192) aan 't Schouw en de **Purmerringvaart** (194) te Edam, *bestaande uit*: 2 panden, *in beheer en onderhoud bij*: de gemeenten Edam en Monnickendam, met subsidiën der zes Hollandsche steden; de bruggen zijn in onderhoud bij deze steden. In 1882—1884 is deze vaart, met provinciale subsidie, verbreed en verdiept en de nieuwe schutsluis gebouwd. **Jaagpad.** Aan eene zijde (1) De waterstand is gewoonlijk enkele c.M. boven Z.P. (2) Breedte op K.P. van het 1ste pand. (3) Behalve van de vaart door deze brug kan gebruik gemaakt worden van een gedeelte der Purmerringvaart, op 450.— M. bezuiden het eindpunt der vaart uitmondende, waarover uitsluitend beweegbare bruggen.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.	10.	M.	11.	M.	M.	M.	M.	M.	17	18.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.				12.	13.	14.	15.	16.		
194.	Eenig pand. 10.600	Schutsluis aan de Zuiderzee te Edam.	Groot Noord-Hollandsch kanaal aan de Beemsterringvaart te Purmerend.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil.	van 0.58 + tot 0.17 ÷ te **Purmerend** (1873—1882). (1)	van 1.70 en 1.80 in de Purmerringvaart tot 2.— in de Weere. (2)	—	—	De bodem- en kanaalbreedte is zeer afwisselend.	—	**Schutsluis** te **Edam**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	35.40	9.50	3.22	3.80 ÷ A.P.	—	—	—
194A.	Eenig pand. 11.000	Groot Noord-Hollandsch kanaal en Weere te Purmerend.	Zuidelijke kade langs de Beemster uitwatering bij Oudendijk.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil.	van 0.58 + tot 0.17 ÷ te **Purmerend** (1873—1882). (1)	te Purmerend 1.90, bij Oosthuizen 1.60 en in de Trekvaart 1.40 M.	—	van 20.— tot 30.— in de Beemsterringvaart en van 18.— tot 22.— in de Trekvaart.	De breedte der ringvaart is zeer afwisselend.	—	—	—	—	—	—	—	6	—
195.	Heldersch kanaal. 3.150 (1)	Mond der Koopvaarders-Binnenhaven tegenover de Koopvaarders-schutsluis.	Westplein te Helder.	0.58 ÷ = Schermer boezemp.	van 0.58 + tot 0.19 ÷ te **Alkmaar** (1873—1882).	2.22	10.80	19.70	Te den Helder, verbreede lig- en losplaats.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196.	Eenig pand. 4.000	Groot Noord-Hollandsch kanaal bij Westgraftdijk.	Zaan en Nauernasche vaart te Knollendam.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil.	van 0.58 + tot 0.19 ÷ te **Alkmaar** (1873—1882). (1)	2.— (min.) (2)	—	30.— (min.) (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196A.	Eenig pand. 13.800	Groot Noord-Hollandsch kanaal te Westgraftdijk.	Hoornsche trekvaart te Ursem.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil.	van 0.58 + tot 0.19 ÷ te **Alkmaar** (1873—1882). (1)	van 1.60 tot 2.—	—	van 20.— tot 30.—	Te Westgraftdijk, breed vaarwater, diep in de vaargeul 2.— M.: van de draaibrug aldaar tot de brug te Driehuizen, diep 1.90 M. . . . . tot de volgende brug, diep 1.80 M. . . . tot de brug te Groot-Schermer, diep 1.70 M. . . . . tot die te Schermerhorn, diep 1.60 M. en van daar tot Ursem, diep 1.70 M.	20.—tot 24.— 25.— 25.—tot 30.— 26.— 25.—tot 20.—	—	—	—	—	—	—	4	—

Volgnummer.	Afstand uit begintpunt van het pand. K.M	Soort der brug.	Beweegbare. Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
			19.		20.	21.
194.	0.800	O	Oosterbrug . . . (te Edam.)	8.70	—	**194. Het kanaal van Edam naar Purmerend,** 10.600 *K.M.*, (*Purmerringvaart, Weere en Beemsterringvaart*). tusschen de **Zuiderzee** te EDAM en het **Groot Noord-Hollandsch kanaal** (192) te PURMEREND, *bestaande uit* 1 pand, *in gemeenschap met*: de trekvaart van 't Schouw naar Monnickendam en Edam (193) en de vaart van Purmerend naar Oudendijk (194A); *in beheer en onderhoud bij*: het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland — voor zooverre de vaart door Edam aangaat tusschen de Purmerbrug en de groote schutsluis tot op diepte van 2.62 M. ÷ A.P.; — het onderhoud van Purmerringvaart en Weere is ten laste van den polder den Purmer. De ringvaart is tot stand gekomen met de bedijking van den Purmer (1617—1622). **Jaagpad.** De Purmerringdijk en de kade langs de Weere. **Los- en laadplaatsen.** Te Edam bij het Groot-Westerbuiten, en te Kwadijk verbreeding met aanlegkade bij het spoorwegstation. (1) Hoogste stand = maalpeil wordt slechts zelden bereikt. (2) Volgens peilingen van 1877.
	1.430	O	Baanbrug	5.95		
	1.480	O	Constapelbrug . .	5.70		
	1.600	O	Kwakelbrug . . .	5.95		
	1.770	O	Westerbrug . . .	5.80		
	2.040	O	Purmerbrug . . .	5.85		
	6.240	O	te Kwadijk	6.60		
	9.520	D	**Spoorwegbrug**, 2 openingen, elk.	9.50		
	9.980	D	te Purmerend	6.75		
	10.180	B	te idem	6.75		
	10.360	D	te idem	6.10		
	10.460	O	Beemsterbrug, te idem	6.85		
194A.	—	—	—	—	Noorderbrug bij Beets, wijd 4.20, hoog 2.50 M.	**194A. De vaart van Purmerend naar Oudendijk,** 11.000 *K.M.*, (*Beemsterringvaart, Trekvaart*), tusschen de **Weere** (194) te PURMEREND en **Oudendijk**, *in gemeenschap met*: de vaart van Oosthuizen naar Avenhorn (197A) en de trekvaart van Edam naar Oosthuizen, door de schutsluis te Oosthuizen, wijd 4.25 M., diep op den benedendorpel 0.60 M.; *in beheer bij*: het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland — als boezemwater. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. (1) Hoogste stand = maalpeil wordt slechts zelden bereikt.
195.	—	D	Willemsbrug . . . . te Nieuwediep.	9.—	—	**195. Het Heldersch kanaal,** 3.150 *K.M.*, tusschen het **Groot Noord-Hollandsch kanaal** (192) te NIEUWEDIEP en **den Helder**, *in beheer en onderhoud bij*: de gemeente den Helder. In gebruik gesteld in 1828. (1) Dit kanaal ligt gemeen met het 3de pand van het Groot Noord-Hollandsch kanaal; het kan evenals dit pand, bij gesloten stand der Zijperschutsluis, opgezet worden tot gewoon volzee = 0.26 M. + A.P.
	0.931	D	Botbrug	7.—		
	1.819	D	Spoorbrug . . . . . ,	7.—		
	2.269	O	Molenbrug.	6.20		
	2.546	D	Postbrug.	7.—		
196.	—	—	—	—	—	**196. De Markervaart en het Koogerpolderkanaal,** 4.000 *K.M.*, tusschen het **Groot Noord-Hollandsch kanaal** (192) te WESTGRAFTDIJK en de **Zaan** (198) te KNOLLENDAM, *in beheer bij*: het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland — als boezemwater. (1) Hoogste stand = maalpeil wordt slechts zelden bereikt. (2) Opgaven ontleend aan het „Overzicht der Scheepvaartkanalen in Nederland van 1879".
196A.	—	B	te Westgraftdijk . . over de invaart.	4.80	Brug te Groot Schermer, wijd 3.70, hoog 2.— M.	**196A. De vaart van Westgraftdijk naar Ursem,** 13.800 *K.M.*, (*Schermerringvaart*), tusschen het **Groot Noord-Hollandsch kanaal** (192) te WESTGRAFTDIJK en de **Hoornsche trekvaart** (197A) te URSEM, *in gemeenschap met*: de vaart langs Schermerhorn; *in beheer bij*: het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland — als boezemwater. (1) Hoogste stand = maalpeil wordt slechts zelden bereikt.
	—	D[1]	te idem . . . . over de Vuile Graft.	4.90	Brug te Schermerhorn, wijd 5.70, hoog 2.— M.	

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
197.	Eenig pand. 16.800	Zaan te Knollendam.	Hoornsche trekvaart te Avenhorn.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil. (1)	van 0.58 + tot 0.49 ÷ te **Alkmaar** (1873—1882).	van 1.90 tot 2.—	—	20.— en meer.	Van de Zaan tot Spijkerboor . . . . In de Beemsterringvaart: van Spijkerboor tot de Rijp . . . . . van de Rijp tot Avenhorn	20.–tot 26.– 25.— 20.—	—	—	—	—	—	—	3 wijd 4.70 tot 5.80, hoog 2.36 tot 2.40 M.	—
197A.	1ste pand. 13.700	Beemsterringvaart bij Oosthuizen.	Keersluis te Rustenburg.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil.	zie kanaal 197.	van 1.40 tot 2.—	—	15.— en meer.	Van Oosthuizen tot Avenhorn . . . . . van daar tot Ursem en van Ursem tot Rustenburg	15.–tot 30.– 28.–tot 32.– 15.–tot 28.–	**Keersluizen** te **Rustenburg**, 2 paar puntdeuren. (3)	—	4.50 en 3.50	1.15	1.54	—	8 wijd 4.50 tot 5.40, hoog 2.30 tot 2.55 M.	—
	2de pand. 8.300	Keersluis te Rustenburg.	Schutsluis aan de Zes-Wielen.	0.65 ÷ = zomerpeil van Raaksmaats boezem. (1)	—	van 1.70 tot 1.30	—	14.— en meer.	Van Rustenburg tot Oterleek. . . . . van daar tot het stoomgemaal . . . en tot den Huigendijk . . . . . voorts tot de Halvemaansbrug . . . . en tot de Zes-Wielen (2)	20.–tot 30.– 20.–tot 60.– 15.–tot 18.– 14.–tot 16.– 16.-tot 18.–	**Schutsluis** aan de **Zes-Wielen**, 2 paar puntdeuren. (3) **Keersluis** in den Westfrieschen dijk, 1 paar puntdeuren.	18.10 —	3.15 5.80	1.35 —	1.42 1.32	—	4 wijd 3.60 tot 8.—, hoog 2.15 tot 2.35 M.	—
	3de pand. 0.900	Schutsluis aan de Zes-Wielen.	Alkmaar.	Als 1ste pand.	zie kanaal 197.	1.20	—	20.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197B.	Eenig pand: 10.800	Hoornsche trekvaart te Rustenburg.	Overtoom bij Opmeer.	0.65 ÷ = zomerpeil van Raaksmaats boezem. (1)	—	van 1.40 tot 1.60	—	van 13— tot 25.—	Van Rustenburg tot de Hensbroeker brug . . . . . van daar tot de Trompenbrug. . . diep 1.55 tot 1.60 M. vervolgens tot Opmeer, diep 1.40 M.	20.–tot 25.– 23.— 13.–tot 15.–	—	—	—	—	—	—	5 wijd 3.70 tot 5.30 hoog 2.15 tot 2.50 M.	—
197C.	Eenig pand. 9.700	Hoornsche trekvaart aan den Huigendijk.	Brug in den weg naar het spoorwegstation te Oudkarspel.	0.65 ÷ = zomerpeil van Raaksmaats boezem. (1)	—	1.70	—	van 28.— tot 30.—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 wijd 5.20 tot 6.25, hoog 2.42 tot 2.65 M.	In den spoorweg Alkmaar-Helder, wijd 6.10, hoog 2.48 M.
198.	Eenig pand. 11.200	Knollendam bij de Nauernasche vaart en de Marker vaart.	Schutsluis te Zaandam aan het zijkanaal G van het Noord-Zee kanaal.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil.	van 0.58 + tot 0.19 ÷ te **Alkmaar** (1873—1882). (1)	van 1.70 tot 2.40 (2)	—	62.— (min.) (2)	—	—	**Schutsluis** te **Zaandam**, zie „Zijkanaal G van het Noord-Zee kanaal", n°. 188.	—	—	—	—	—	—	—
199.	Eenig pand. 9.600	Knollendam bij de Marker vaart en de Zaan.	Schutsluis te Nauerna aan het zijkanaal D van het Noord-Zee kanaal.	0.58 ÷ = Schermer boezempeil.	van 0.58 + tot 0.19 ÷ te **Alkmaar** (1873—1882). (1)	van 1.90 tot 2.80 (2)	—	35.— (min.) (2)	—	—	**Schutsluis** te **Nauerna**, zie „Zijkanaal D van het Noord-Zee kanaal", n°. 185.	—	—	—	—	—	—	—

Volgnummer.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit begeepunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
	K.M.			M.	M.	
	19.				20.	21.
197.	3.800 3.870	B D	te Spijkerboor. . . . te id. . . . . Beiden aan weerszijden van het Groot Noord-Hollandsch kanaal.	5.15 6.—	Vaste brug te de Rijp, wijd 5.45 hoog 2.36 M., en vaste brug te Avenhorn, wijd 4.70, hoog 2.40 M.	**197. De Knollendammer vaart en vaart naar Avenhorn**, 16.800 *K.M.*, tusschen de **Zaan** (198) te KNOLLENDAM en de **Hoornsche trekvaart** (197A) te AVENHORN, *in gemeenschap met*: het Groot Noord-Hollandsch kanaal (192); en de vaart langs Schermerhorn; *in beheer bij*: het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland — als boezemwater. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. (1) Hoogste stand = maalpeil wordt slechts zelden bereikt.
197A.	—	—	—	—	Brug bij Oudendijk, wijd 4.50, hoog 2.55 M. Brug te Ursem, wijd 4.55, hoog 2.30 M.	**197A. De vaart van Oosthuizen naar Avenhorn en Hoornsche trekvaart**, 22.900 *K.M.*, tusschen de **vaart van Purmerend naar Oudendijk** (194A) te OOSTHUIZEN en het **Groot Noord-Hollandsch kanaal** (192) te ALKMAAR, *bestaande uit*: 3 panden, *in gemeenschap met*: de Knollendammer vaart en vaart naar Avenhorn (197), de vaart van Westgraftdijk naar Ursem (196A), de oostelijke ringvaart van den polder Heer Hugowaard (197B) en de westelijke ringvaart van dezen polder (197C); *in beheer bij*: het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland (1ste en 3de pand) en Geestmerambacht (2de pand) — als boezemwater. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. (1) Maalpeil van den boezem = 0.14 M. ÷ A.P. (2) Achtereenvolgens diep: 1.60, 1.70, 1.30, 1.35 en 1.40 M. (3) Beide sluizen zijn tevens uitwateringsluizen op Schermerboezem De keersluis te Rustenburg heeft een bovenpuntstuk, waardoor de doorvaart wordt verhinderd; het plan bestaat haar te vervangen door eene schutsluis.
	—	—	—	—	Brug te Rustenburg, wijd 3.75, hoog 2.15 M. Brug aan den Huigendijk, wijd 3.60, hoog 2.20 M.	
	—	B	te Alkmaar	3.50	—	
197B.	—	—	—	—	Brug in den weg naar Hensbroek, wijd 3.85, hoog 2.15 M. Kwakel in den Lagen dijk, wijd 3.70, hoog 2.50 M.	**197B. De oostelijke ringvaart van den polder Heer Hugowaard**, 10.800 *K.M.*, tusschen de **Hoornsche trekvaart** (197A) te RUSTENBURG en den **overtoom** bij OPMEER, *in beheer bij*: Geestmerambacht — als boezemwater. (1) Maalpeil van den boezem = 0.14 M. ÷ A.P.
197C.	—	—	—	—	Brug aan de Boterhuizen, wijd 5.20, hoog 2.65 M Brug in het pad van Broek op Langendijk, wijd 5.50, hoog 2.42 M.	**197C. De westelijke ringvaart van den polder Heer Hugowaard**, 9.700 *K.M.*, tusschen de **Hoornsche trekvaart** (197A) aan den HUIGENDIJK en de **brug** te OUDKARSPEL, *in beheer bij*: Geestmerambacht — als boezemwater. (1) Maalpeil van den boezem = 0.14 ÷ A.P.
198.	—	D	**Spoorwegbrug** te Zaandam, 2 openingen, elk. . . .	21.—	—	**198. De Zaan**, 11.200 *K.M.*, tusschen de **Markervaart** (196) te KNOLLENDAM en het **zijkanaal G** (188) te ZAANDAM, *in gemeenschap met*: de Knollendammer vaart (197) en de Nauernasche vaart (199); *in beheer bij*: het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland — als boezemwater. (1) Hoogste stand = maalpeil wordt slechts zelden bereikt. (2) Opgaven ontleend aan de „Statistieke tabel van de kanalen des Rijks" in het „Verslag aan den Koning over de Openbare Werken in het jaar 1873" en aan het „Overzicht der Scheepvaartkanalen in Nederland van 1879".
199.	2.400 6.300 6.800	O D D	in den weg Westzaan-Assendelft. . **Spoorwegbrug**, 2 openingen, elk. in den weg Wormerveer-Krommenie, 2 openingen .	6.75 6.68 7.14 en 6.58	—	**199. De Nauernasche vaart**, 9.600 *K.M.*, tusschen de **Markervaart** (196) te KNOLLENDAM en **zijkanaal D** (185) te NAUERNA, *in gemeenschap met*: de Zaan (198); *in beheer bij*: het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland — als boezemwater. **Jaagpad.** Aan eene zijde (oostzijde). **Sleepdienst.** Wordt geregeld uitgeoefend. (1) Hoogste stand = maalpeil wordt slechts zelden bereikt. (2) Opgaven ontleend aan de „Statistieke tabel van de kanalen des Rijks" in het „Verslag aan den Koning over de Openbare werken in het jaar 1873" en aan het „Overzicht der Scheepvaartkanalen in Nederland van 1879".

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.	Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaart-wijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
200.	Eenig pand. 10.400 Binnengrachten te Haarlem: a.	Ringvaart van den Haarlemmermeer polder.	Schut- en uitwateringsluizen te Spaarndam.	Rijnlands boezempeil.	van 0.26 ÷ tot 0.93 A.P. te **Spaarndam** (1880—1884).	van 2.70 tot 3.20 ÷ A.P. (2) en 4.20 ÷ A.P. (3)	van 20.— tot 47.— (2) en 25.— (3)	van 40.— tot 100.— (2) en van 75.— tot 235.— (3)	Nabij de Ringvaart in Haarlem	135.— 25.—	**Schutsluizen** te **Spaarndam**, zie „Zijkanalen B en C van het Noordzeekanaal", n°. 184. (4)	—	—	—	—	—	—	—	4.625 4.885 5.105 5.710 6.060	D D B O D	Langebrug. . . . . Melkbrug . . . . . Gravensteenbrug. . Hoogebrug . . . . . **Spoorwegbrug**, 2 openingen, elk.	8.04 7.90 7.75 8.20 7.70	—	200. Het Zuider- en Noorder-Spaarne, 10.400 *K.M.*, tusschen de **ringvaart van den Haarlemmermeerpolder** (202) aan het stoomgemaal Cruquius en **zijkanalen B en C** (184) te Spaarndam, *in gemeenschap met*: de Leidsche trekvaart (213) door de binnengrachten te Haarlem, en de trekvaart naar Halfweg (201) door de Singelgracht aldaar; *in beheer en onderhoud bij*: de provincie Noord-Holland; de kosten van onderhoud worden gedragen door het Rijk, de Provincie, Rijnland en de gemeente Haarlem, ieder voor een vierde gedeelte. Omstreeks 1840 verbeterd en van een jaagpad voorzien. Jaagpad. Over de geheele lengte. Los- en laadplaatsen. Langs het Spaarne te Haarlem. Sleepdienst. Wordt geregeld uitgeoefend. (1) Gemiddelde waterstand te Spaarndam (1880—1884) = 0.55 M. ÷ A.P. volgens „Verslagen van Rijnland." (2) Bezuiden Haarlem met verbreeding en verdieping naar de ringvaart van den Haarlemmermeerpolder. (3) Op het Noorder-Spaarne. (4) Naast deze sluizen twee uitwateringsluizen van Rijnland. Bij lagen waterstand op het Noord-Zeekanaal heeft de uitwatering door de schutsluizen plaats zonder bezwaar voor de scheepvaart.
	a. Kamper-, Gasthuis- en Raamsingel.	Spaarne bij de Lange brug.	Leidsche trekvaart bij het Wilsonsplein.	id.	id.	2.— ÷ A.P.	10.—	17.—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	Raambrug, wijd 5.90, hoog 1.50, en Groote Houtbrug, wijd 4.20, hoog 1.90 M. + A.P.	
	b. Nieuwe Gracht, Zijlsingel en Leidsche vaart; met de zijvaart:	Spaarne bij de Hooge brug.	Leidsche trekvaart bij het Wilsonsplein.	id.	id.	2.— ÷ A.P.	18.— en 10.—	26.— en 17.— (5)	In de Nieuwe Gracht in den Zijlsingel en de Leidsche vaart	26.— 17.—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	D	Sandersbrug langs het Spaarne, 2 openingen, elk	6.25	Balkbruggen: Manegebrug, wijd 5.70, hoog 2.20 M. + A.P. Brug aan het Tuinlaantje wijd 5.80, hoog 1.53 M. + A.P. Boogbrug: Kruisbrug, wijd 5.60, hoog 2.25 M. + A.P.	
	Bakenesser gracht.	Nieuwe gracht bij de Jansbrug.	Spaarne bij de Gravensteenbrug.	id. (1)	id.	2.— ÷ A.P.	10.—	16.—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	O	Wildemansbrug langs het Spaarne.	5.70	Balkbruggen: Korte Jansbrug, wijd 5.85, hoog 1.95 M. + A.P. Kwakelbrug, wijd 5.90, hoog 0.95 M. + A.P.	
201.	Eenig pand. 6.900	Singel te Haarlem.	Halfweg.	Rijnlands boezempeil. (1)	van 0.30 ÷ tot 0.90 ÷ A.P. aan de **Liedebrug** (1880—1884).	2.— ÷ A.P.	van 10.— tot 15.—	van 20.— tot 25.—	Bij de Liede verbreedende tot. . .	35.—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	Balkbruggen: in den Singelweg, wijd 3.80, hoog 1.45 M. + A.P. Vinkenbrug, wijd 4.80, hoog 1.44 M. + A.P.	201. De trekvaart van Haarlem naar Halfweg, 6.900 *K.M.*, tusschen den **Singel** te Haarlem en **Halfweg**, *in gemeenschap met*: het Spaarne- door de Singelgracht (200); *in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Haarlem. Jaagpad. Aan eene zijde. (1) Gemiddelde stand (1880—1884) aan de Liedebrug = 0.54 M. ÷ A.P.
202.	Eenig pand. 59.500	Leeghwater stoomgemaal (langs Halfweg en de Lijnden).	Leeghwater stoomgemaal (van de Lijnden langs Oude Wetering).	Rijnlands boezempeil. (1)	van 0.29 ÷ tot 0.81 ÷ A.P. te **Halfweg** en van 0.25 ÷ tot 0.70 ÷ A.P. te **Oude Wetering** (1880—1884).	3.— ÷ A.P.	24.— (2)	van 38.— tot 45.—	Van Oude Wetering tot Halfweg . . . van Halfweg tot den Schinkelpolder . . van dezen polder tot Oude Wetering .	40.— 45.— 38.—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.600 8.700 12.360 15.500 18.925 20.850 26.800 32.975 43.675 51.200 53.225	D D D D D O D D D D D	Bij Lisse. . . . . „ Hillegom . . . „ Bennenbroek . „ Heemstede . . „ Vijfhuizen. . . „ de Fuikvaart . „ Halfweg. . . . „ Sloten . . . . . „ Aalsmeer . . . „ Leimuiden. . . „ de Nieuwe Wetering . .	8.25 8.15 8.10 8.09 8.11 7.65 8.— 8.15 8.09 7.90 8.20	—	202. De ringvaart van den Haarlemmermeerpolder, 59.500 *K.M.*, omringende den **Haarlemmermeerpolder**, *in gemeenschap met*: het Spaarne (200), het Nieuwe Meer en den Schinkel (203), de Oude Wetering (211) en de Zijl (212); *in beheer en onderhoud bij*: het bestuur van den Haarlemmermeerpolder. Gegraven in 1840—1843. Jaagpad. Over de volle lengte aan de polderzijde. Sleepdienst. Wordt geregeld uitgeoefend. (1) Gemiddelde waterstanden (1880—1884) te Oude Wetering = 0.53 M. ÷ A.P., en te Halfweg = 0.56 M. ÷ A.P. (2) Minste bodembreedte. Deze wisselt af met de breedte op den waterspiegel.
203.	Eenig pand. 4.800	Ringvaart van den Haarlemmermeer polder bij het Fort aan het Nieuwe Meer.	Overtoomsche sluis.	Rijnlands boezempeil. (1)	van 0.20 ÷ tot 0.94 ÷ A.P. aan den **Overtoom** (1880—1884).	3.— ÷ A.P.	van 8.— tot 30.— (2)	van 15.— tot 80.— en van 100.— tot 300.—	In het Nieuwe Meer, tusschen Ringvaart en Schinkel in den Schinkel, tusschen het Meer en de Overtoomsche sluis	100.— tot 300.— 80.— tot 15.—	**Overtoomsche sluis**, zie „Stadswater van Amsterdam", n°. 181.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203. Het Nieuwe Meer en de Schinkel, 4 800 *K.M.*, tusschen de **ringvaart van den Haarlemmermeerpolder** (202) en het **stadswater van Amsterdam** (181), *in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Amsterdam. Jaagpad. Aan eene zijde, verbonden door een pontveer met dat langs de ringvaart. Sleepdienst. Wordt geregeld uitgeoefend. (1) Gemiddelde waterstand aan de Overtoomsche sluis (1880—1884) = 0.57 M. ÷ A.P., volgens „Verslagen van Rijnland". (2) De minste bodembreedte bij de Overtoomsche sluis.

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.		11.	12.	13.	14.	15	16.	17.	18.
204.	1ste pand. (Amstel en Drecht.) 24.600	Keulsche vaart aan den Omval.	Amstel-sluis aan het Huis te Drecht.	Amstellands boezempeil. (1)	van 0.03 ÷ tot 0.75 ÷ A.P. te **Ouder-Amstel** (1880—1884).	2.75 ÷ A.P.	Afwisselend met de kanaalbreedte.	van 50.— tot 90.—	Verbreeding te Uithoorn tot . . . . . en vernauwing beneden de brug te Vrouwenakker tot	120.— 32.—	**Schutsluis** aan het **Huis te Drecht**, genaamd **Amstelsluis**, 2 schutkolken naast elkander, elk met 4 paar naar weerszijden keerende puntdeuren.	57.50 27.40	8.15 4.10	2.90÷ A.P. 2.40÷ A.P.	2.90÷ A.P. 2.40÷ A.P.	— —	— —	— —
	2de pand. A. (Nieuw vaart en Aar.) 11.262	Amstel-sluis.	(Rijnbrug.)	Rijnlands boezempeil. (2)	van 0.23 ÷ tot 0.71 ÷ A.P. te **Gouwesluis** (1880—1884).	3.— ÷ A.P.	van 15.— tot 21.—	van 21.— tot 27.—	Van de Amstelsluis tot Schilkerbrug, lang 2944.— M., van hier tot de brug over de Leidsche vaart, lang 970.— M. . . . . vervolgens tot de Aardambrug, lang 1428.— M. . . . . van daar zuidwaarts, lang 230.— M. . voorts tot het stoomgemaal Neptunus, lang 2300.— M. . . . . vervolgens tot de Rijnbrug in den noordelijken Rijndijk, lang 3390.— M.	21.— 27.— 21.— 27.— 21.— 22.—	**Keer- en schutsluis** te **Gouwesluis**, 2 paar puntdeuren, naar den Rijn gekeerd. (4)	43.50	7.80	3.15÷ A.P.	3.—÷ A.P.	—	—	—
	(Oude Rijn.) 0.100	(Rijnbrug.)	Gouwe-sluis.	id.	id.	id.	—	—										
	2de pand. B. (Gouwe.) 14.690	Gouwe-sluis.	(Rabat-brug.)	0.27⁵ ÷ A.P. = Gouwe-peil. (3)	van 0.30 ÷ tot 0.80 ÷ A.P. te **Gouda** (1880—1884).	van 3.— ÷ tot 4.50 ÷ A.P.	van 10.— tot 15.—	van 20.— tot 30.—	Van de Gouwesluis zuidwaarts, lang 4650.— M. . . . . in den bodem . . . . tot de brug te Boscoop toeloopende tot op . . . . . met bodembreedte van bezuiden die brug, lang 100.— M. . in den bodem . . . . vervolgens tot benoorden de bebouwde kom te Gouda . . . . . in den bodem . . . . behalve benoorden de brug te Waddinxveen. . . . . benoorden de bebouwde kom te Gouda . . . . . te Gouda. . . . . in den bodem . . . . in de Turfsingelgracht . . . . . met bodembreedte van benoorden de Mallegatsluis	20.–tot 25.– 10.–tot 15.– 11.— 8.— 35.— 20.— 30.–tot 25.– 15.–tot 12.– 35.— 11.— 13.— 6.— 25.–tot 30.– 13.–tot 15.– 60.—	**Mallegatsluis** te **Gouda**, 2 paar puntdeuren, naar den Hollandschen IJssel gekeerd.	47.—	7.85	3.—÷ A.P.	3.—÷ A.P.	1.10 +	—	—
	(Turf-singel-gracht.) 0.990	(Rabat-brug.)	Mallegat-sluis.	id.	id.													
204*a*.	Zijtak door Gouda of Gouwe-haven. 1.050	Gouwe aan de Rabatbrug te Gouda.	IJsselha-vensluis te Gouda.	id.	id.	van 2.60 ÷ tot 2.80 ÷ A.P.	van 4.50 tot 10.—	van 4.80 tot 17.—	In de bocht bij de Donkere sluis. .	4.80	**Keersluis** bij het **Amsterdamsche veer**, 1 paar puntdeuren, naar den Hollandschen IJssel gekeerd.	382.–	5.50	2.80÷ A.P.	—	—	—	—
											Donkere sluis, 2 paar puntdeuren, naar den Hollandschen IJssel en 1 paar naar de Gouwe gekeerd.	402.–	4.68	2.35÷ A.P.	2.35÷ A.P.	—		
											IJsselhaven-sluis, 2 paar puntdeuren, naar den Hollandschen IJssel gekeerd. (5)		6.37	2.25÷ A.P.	2.25÷ A.P.	1.10 +		

KUNSTWERKEN. BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand. KM.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaart-wijdte.	Nauwste vaste gewone brug.
			M.	M.
19.				20.
6.450	O	te Ouder-Amstel . .	7.80	—
17.090	O	te Uithoorn	8.—	
20.350	O	te Vrouwenakker .	8.—	
1.500	O	Kattenbrug	8.50	—
5.340	O	Aardambrug.	8.50	
11.260	O	Rijnbrug.	8.50	
11.362	O	over de Gouwesluis	7.80	
—	D	**Spoorwegbrug**, met 2 openingen, elk	16.—	—
—	D	te Boscoop.	7.90	
—	D	te Waddinxveen . .	7.84	
—	D	**Spoorwegbrug**. .	7.88	
—	D	Rabatbrug.	8.90	
—	D	over de Mallegatsluis	7.85	
—	D	Jan Kattenbrug . .	9.80	—
—	D[v]	te Gouda.	5.28	
—	D	te idem	5.32	
—	D	te idem.	5.35	
—	D[v]	te idem.	6.80	
—	D	over de Donkere sluis	4.80	
—	B	te Gouda	6.83	
—	B	te idem.	6.92	

KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.

204. De waterweg van Amsterdam naar Rotterdam, 51.640 *K.M.*,

(*Amstel en Drecht*, *Nieuwe vaart en Aar*, *Gouwe en Turfcingelgracht*),

tusschen

den **Amstel** (165) aan DEN OMVAL en den **Hollandschen IJssel** te GOUDA,

bestaande uit: 2 panden;

in gemeenschap met: de binnenvaart van Nieuwersluis naar Amsterdam (174), de Kromme Mijdrecht (205), de Drecht (206), den Leidschen of Ouden Rijn (207) en den zijtak door Gouda (204*a*);

voor zooverre:	*eigendom van:*	*in beheer en onderhoud bij:*
Amstel en Drecht.	—	het Heemraadschap van den Amstel en Nieuwer-Amstel,
Nieuwe Vaart en Aar.	het Heemraadschap van den Amstel en Nieuwer-Amstel,	
Gouwe en Turfcingelgracht.	de gemeente Gouda,	de gemeente Gouda,
Gouwesluis en Mallegatschutsluis. .	het Rijk,	het Rijk.

De Nieuwe vaart en Aar is in gebruik gesteld in 1825.

Jaagpad. Over de geheele lengte.

Los- en laadplaatsen. Te Gouda langs de kaaimuren, en op bepaalde plaatsen in de dorpen langs deze vaart.

Sleepdienst. Wordt geregeld uitgeoefend door „de Blauwe Ster".

Voeding. Het 1ste pand wordt gevoed door opmaling uit de polders van Amstelland; het 2de uit die van Rijnland, uit den boezem van Woerden te Bodegraven, door schutwater uit dien van Delfland te Leidschendam, of door toevoer van buitenwater te Gouda uit den Hollandschen IJssel door de schepradopeningen van het stoomgemaal.

Lozing van overtollig water. Het 1ste pand loost op de Zuiderzee of op het stadswater van Amsterdam; het 2de op de Noordzee te Katwijk. op den IJssel te Gouda en op het Noord-Zeekanaal, hetzij vrij, hetzij door opmaling met de bij de sluizen te Katwijk, Gouda, Halfweg en Spaarndam geplaatste stoomgemalen.

204*a*. De zijtak door Gouda, 1.050 *K.M.*,

tusschen

de **Gouwe** (204) en den **Hollandschen IJssel**,

in beheer en onderhoud bij: de gemeente Gouda.

De Donkere sluis dagteekent (vermoedelijk) van 1306; de keersluis bij het Amsterdamsche veer van 1436 en de IJsselhavensluis van 1615.

---

(1) Gemiddelde waterstand te Ouder-Amstel (1880—1884) = 0.40 M. ÷ A.P.

(2) „ „ „ Gouwesluis („) = 0.56 M. ÷ A.P.

(3) „ „ „ Gouda („) = 0.53 M. ÷ A.P.

Gouwepeil = maalpeil van Rijnlands boezem ten zuiden van den Ouden Rijn.

(4) De keer- en schutsluis te Gouwesluis wordt gesloten bij hooger waterstanden op den Ouden Rijn aldaar dan 0.27⁵ M. ÷ A.P.; het 2de pand B wordt dan afzonderlijk pand met het Gouwepeil als K.P. Naast deze sluis in den Zuiderrijndijk ligt Rijnlands keersluis met 1 paar puntdeuren, wijd 5.55, diep 2.50 M. ÷ A.P. Bij hooge boezemstanden en gesloten schutsluis worden de schuiven in deze deuren geopend en wordt de boezem benoorden de schutsluis, zonder bezwaar voor de scheepvaart, langs de Gouwe te Gouda door het stoomgemaal op den IJssel afgemalen.

(5) Door deze drie sluizen, eigendom van de gemeente Gouda, heeft de kleine vaart dagelijks plaats; de zijtak bewijst, bij gestremde vaart door de Mallegatsluis, aan de scheepvaart goede diensten. De afmetingen der sluizen en vooral de ligging van de Donkere sluis in eene bocht beperken evenwel de afmetingen der vaartuigen, die van dezen weg gebruik kunnen maken. De sluizen vormen gezamenlijk 2 schutkolken. Bij lage Gouwestanden wordt voor eenigszins diepgaande schepen de keersluis bij het Amsterdamsche veer gesloten tot het verkrijgen eener gekoppelde sluis, waardoor de vaart over de dorpels der Donkere sluis steeds mogelijk wordt.

Indien de vaart door de Mallegatsluis of Turfcingelgracht vrij is, mogen slechts een beperkt aantal schuttingen door de Gouwehaven plaats hebben. Onder schutting wordt verstaan „het doorlaten van zoovele schepen als met ééne vulling van de schutkolk kan geschieden".

Volgens vergunning van Rijnland aan het gemeentebestuur mag op dezen zijtak dagelijks op- en af geschut worden van 1 November tot einde Februari 4–, van 1 Februari tot einde April en van 1 September tot einde October 6–, en van 1 Mei tot einde Augustus 8-maal daags; echter slechts 2-maal daags bij waterstanden op de Gouwe = Gouwepeil of hooger.

NB. Behalve van deze verbinding tusschen Amsterdam en Gouwesluis, wordt door de scheepvaart veel gebruik gemaakt van den waterweg, gevormd door: Kostverloren vaart en Kattensloot (181), Nieuwe Meer en Schinkel (203), oostelijke ringvaart van den Haarlemmermeerpolder (202), vaart van Oude Wetering naar 's Molenaarsbrug (211) en Ouden Rijn, tusschen deze plaats en Gouwesluis (207).

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
205.	Eenig pand. 10.600	Amstel te Uithoorn.	Woerdensch verlaat.	Amstellands boezempeil. (1)	van 0.03 ÷ tot 0.75 ÷ A.P. te **Ouder-Amstel** (1880—1884).	van 2.30 ÷ tot 2.60 ÷ A.P. (2)	7.—	21.—	Afwisselend van . . minste breedte op 3.500 K.M. uit het eindpunt. . . . . in den bodem. . . grootste breedte in verschillende bochten.	20.— tot 80.— 18.— 6.— 90.—	**Woerdensch verlaat**, zie „de Grecht", n°. 210.	—	—	—	—	—	—	—	10.500	O	bij de sluis	5.20	—	**205. De Kromme Mijdrecht**, 10.600 *K.M*, tusschen den **Amstel** (204) te Uithoorn en de **Grecht** (210) aan het Woerdensch verlaat, *in gemeenschap met:* de Bijleveld (209); *in beheer en onderhoud bij:* het Hoogheemraadschap Amstelland, als boezemwater; het jaagpad is in onderhoud bij het Groot Waterschap „de Ronde Veenen." **Jaagpad.** Aan de oostzijde. (1) Gemiddelde stand (1880—1884) te Ouder Amstel = 0.40 M. ÷ A.P. (2) De diepte neemt regelmatig toe naar den Amstel.
206.	Eenig pand. 6.600	Oude-Wetering.	Amstelsluis aan het Huis te Drecht.	Rijnlands boezempeil. (1)	van 0.25 ÷ tot 0.80 ÷ A.P. aan de **Amstelsluis** en van 0.25 ÷ tot 0.70 ÷ A.P. te **Oude-Wetering** (1880-1884).	van 2.10 ÷ tot 2.75 ÷ A.P.	3.—	van 10.— tot 66.—	—	—	**Amstelsluis** aan het **Huis te Drecht**, zie „Waterweg van Amsterdam naar Rotterdam", n°. 204.	—	—	—	—	—	—	—	—	D	te Leimuiden	4.70	—	**206. De Drecht**, 6.600 *K.M.*, tusschen de **Oude Wetering** (211) te Oude Wetering en de **Nieuwe vaart** (204) aan het Huis te Drecht, *eigendom van:* de gemeenten Leimuiden en Kalslagen; *in beheer bij:* het Hoogheemraadschap Rijnland — als boezemwater. (1) Gemiddelde waterstand te Oude Wetering = 0.53 M. ÷ A.P. (1880—1884). „ „ aan de Amstelsluis = 0.59 M. ÷ A.P. („).
207.	1ste pand. 3.400	Catharijne Singel-gracht te Utrecht.	Stadsdam.	0.60+= Rijnpeil of winterpeil van den Vaartschen Rijnboezem. (1)	van 0.41 + tot 0.40 ÷ te **Utrecht** (1870—1883).	2.—	6.—	13.—	—	—	**Damsluis**, met schotbalken. **Schutsluis** bij **Oog in Al**, 2 paar puntdeuren. (6) **Stadsdam**, 2 paar puntdeuren.	— 26.— 20.—	9.— 6.— 3.15	3.— 2.40 1.57÷ A.P.	— 2.40 1.94	—	7 wijd 3.40 tot 12.30, hoog 2.— tot 2.85 M.	Bij het spoorwegstation te Utrecht 2 openingen. wijd 6.— en 4.20, hoog 2.70 M. + K.P. op 0.247 K.M. uit beginpunt	—	—	—	—	Boogbrug aan den Hommel, wijd 5.10, hoog 2.— M. Boogbrug aan den Stadsdam, wijd 3.40, hoog 2.30 M., op 2 065 en 3.345 K.M. uit beginpunt.	**207. De Leidsche- of Oude Rijn**, 64.480 *K.M.*, tusschen den **Vaartschen Rijn** (165) te Utrecht en **Katwijk aan Zee**, *bestaande uit:* 5 panden, *in gemeenschap met:* den Heycop (208). de Bijleveld (209). de Grecht (210). den waterweg van Amsterdam naar Rotterdam (204), de vaart van 's Molenaarsbrug naar Oude Wetering (211), de Zijl (212) en de trekvaart van Haarlem naar Rotterdam (213); *in beheer bij:* het Hoogheemraadschap Rijnland — als boezemwater (van Bodegraven tot Katwijk); *in onderhoud bij:* de gemeente Utrecht — van Utrecht tot de Zuid-Hollandsche grens; — de provincie Zuid-Holland — van deze grens tot de Zijlpoort te Leiden, behalve de „vaart door Woerden" bij de gemeente Woerden, en een gedeelte ter weerszijden van de brug te Alphen bij Rijnland; de gemeente Leiden — de vaart door Leiden — en het Hoogheemraadschap Rijnland — van Katwijk Binnen tot de zeesluis — als boezemwater. De aanleg van de sluizen te Stadsdam en Heldam en de Haanwijkersluis dagteekent van 1640, 1659 en 1660. Van Gouwesluis tot Woerden werd deze vaart verbeterd in 1880 door de provincie Zuid-Holland en in 1884 door haar verdiept tusschen Leiden en Woerden. **Jaagpad.** Over de geheele lengte, behalve in de bebouwde kom der gemeenten. **Los- en laadplaatsen.** Overal langs het jaagpad; in de bebouwde kom der gemeenten, aan de stegen, welke op het kanaal uitloopen; de kaaimuren te Woerden en Leiden; aan de Heul te Oudshoorn; bij het Zwaantje te Koudekerk; aan de herberg bij den Rembrandtmolen; tegenover de kerk aan den Groenendijk en de haven te Katwijk. **Sleepdienst.** Wordt geregeld uitgeoefend door de „Haarlemmermeer" — van Gouwesluis tot Leiden; nu en dan ook van Woerden tot Gouwesluis en van Leiden tot Katwijk. **Voeding.** Het 1ste pand ontvangt water uit den Vaartschen Rijn; het 2de uit de boezemlanden of door opmaling uit de polders; het 3de door opmaling uit de polders van Amstelland; het 4de uit die van Rijnland, uit de boezemlanden en duinstreken of uit den Hollandschen IJssel te Gouda, door de sluis bij het stoomgemaal. **Lozing van overtollig water.** Het 1ste pand loost door de Weerdsluis te Utrecht op de Vecht; het 2de, langs den Heycop, te Breukelen op idem; het 3de pand op de Zuiderzee door de uitwateringsluizen van Amstelland; het 4de op Rijnland door de sluizen te Bodegraven en het 5de op het Noord-Zeekanaal, de Noordzee en den Hollandschen IJssel, vrij of door opmaling met de stoomgemalen te Spaarndam en Halfweg, Katwijk en Gouda. (1) Z.P. van den boezem = 0.47 M. ÷ A.P. (2) Gemiddelde stand ongeveer = 0.20 M. ÷ A.P. Maalpeil van den boezem = 0.15 M. + A.P. (3) „ „ te Ouder-Amstel = 0.40 M. ÷ A.P. (1880—1884). (4) „ „ te Bodegraven = 0.44 M. ÷ A.P. („). (5) „ „ te „ = 0.55 M. ÷ A.P. („). „ „ te Gouwesluis = 0.56 M. ÷ A.P. („). „ „ te Leiden = 0.54 M. ÷ A.P. („). „ „ te Katwijk = 0.58 M. ÷ A.P. („). (6) Beide sluizen zijn in aanbouw; zij zijn gelegen ter weerszijden van het „kanaal ter verbinding van Amsterdam met de Merwede" bewesten Utrecht, en worden alleen gesloten bij militaire inundatie. (7) Met afzonderlijke uitwateringsluis voor den boezem van Woerden op Rijnland.
																			—	D	Rozenbrug . . . . (te Woerden.)	5.15	Te Woerden: Groevebrug, wijd 3.20, hoog 1.90 M. + A.P.	
																			—	—	Kwakel . . . . . (te Woerden.)	4.90		
																			—	O	te Nieuwerbrug. . .	5.45	Snellebrug, wijd 4.70, hoog 1.65 M. + A.P.	
																			—	O	over de sluis	4.77		
207.	2de pand. 5.200	Stadsdam.	Heldam.	Boezempeil van den Heycop, genaamd Lange Vliet. (2)	van 0.20 + tot 0.70 ÷ A.P. Laagste stand in 1884.	1.60 ÷ A.P.	6.50	15.—	—	—	**Heldam**, 2 paar puntdeuren.	20.80	3.95	2.—÷ A.P.	1.77÷ A.P.	—	3 wijd 3.70 tot 5.10, hoog 2.40 tot 2.82 M. + A.P.	—	—	—	—	—	Balkbrug te Meern, wijd 3.98, hoog 2.40 M. + A.P. Balkbrug, gen. „Laubrug", wijd 3.70, hoog 2.44 M. + A.P. op 2.170 en 3.410 K.M. uit beginpunt.	
	3de pand. 2.900	Heldam.	Haanwijkersluis.	Amstellands boezempeil. (3)	van 0.03÷ tot 0.75÷A.P. te **Ouder-Amstel** (1880—1884).	1.95 ÷ A.P.	8.50	16.—	—	—	**Haanwijkersluis**, 4 paar puntdeuren, naar weerszijden keerende.	17.60	3.20	1.90÷ A.P.	1.78÷ A.P.	—	2	—	—	—	—	—	Balkbrug te Heldam, wijd 3.60, hoog 1.85 M. + A.P. Boogbrug te Harmelen, wijd 3.50, hoog 2.20 M. + A.P. op 1.060 en 2.210 K.M. uit beginpunt.	
	4de pand. 17.980	Haanwijkersluis.	Sluis te Bodegraven.	Woerdensch boezempeil. (4)	van 0.18 ÷ tot 0.65 ÷ A.P. te **Bodegraven** (1880—1884).	van 1.70 ÷ tot 2.80 ÷ tot Woerden en van 2.40 ÷ tot 4.20 ÷ A.P. van Woerden tot Bodegraven.	van 4.— tot 25.—	van 5.— tot 40.—	Van de Haanwijkersluis tot de Snellebrug afwisselend. in den bodem. . . . van de Snellebrug tot de Rozenbrug in Woerden. . . . met bodembreedte van. . . . . in de pannenbakkerij te Woerden. . . . van de Rozenbrug tot de sluis te Bodegraven. . . . in den bodem. . . .	8.50 tot 32.— 7.— tot 10.— 5.— tot 8.50 4.— tot 7.— 14.— 14.— tot 40.— 5.— tot 25.—	**Sluis** te **Bodegraven**, 2 paar puntdeuren, naar Woerden gekeerd. (7)	27.55	4.77	2.36÷ A.P.	2.36÷ A.P.	—	8 wijd 3.20 tot 4.70, hoog 1.65 tot 2.25 M. + A.P.	In de lijn Utrecht-Woerden, wijd 4.40, hoog 2.15 M. + A.P.						

Volgnummer	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolkiengte.	Doorvaartwijdte	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.	Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaart-wijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
	5de pand. 35.000	Sluis te Bodegraven.	Binnenhaven te Katwijk aan Zee.	Rijnlands boezempeil. (5)	van 0.30 ÷ tot 0.73 ÷ te **Bodegraven**, van 0.23 ÷ tot 0.71 ÷ te **Gouwesluis** van 0.29 ÷ tot 0.92 ÷ te **Leiden** en van 0.31 ÷ tot 1.30 ÷ A.P. te **Katwijk** (1880—1884).	van 3.— ÷ tot 4.55 ÷ tot Gouwesluis, van 4.10 ÷ tot 3.— ÷ te 's Molenaarsbrug tot 4.35 ÷ te Leiden; van 2.10 ÷ tot 3.— ÷ A.P. van Leiden tot Katwijk.	van 5.— tot 70.—	van 13.— tot 90.—	Van Bodegraven tot Gouwesluis . . . . in den bodem. . . . van Gouwesluis tot de Heijmans wetering . . . . . . met bodembreedte van. . . . . . te Alphen . . . . . . van de Heijmans wetering tot de Borstelbrug, te Leiden. . . . . . in den bodem. . . . en van de Borstelbrug tot Katwijk. . .	22.–tot 90.– 8.–tot 70.– 20.–tot 75.– 8.–tot 60.– 13.— 20.–tot 78.– 5.–tot 8.– 15.–tot 78.–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	O	te Zwammerdam . .	5.75	—	
																			—	O	te Alphen	7.55		
																			—	O	te Koudekerk. . . .	7.55		
																			—	O	te Leiderdorp	7.62		
																			—	D	Schrijversbrug. . (te Leiden.)	7.—		
																			—	D	Kleine Havenbrug (te Leiden.)	7.50		
																			—	D	Groote „ (te Leiden.)	7.50		
																			—	O	Plauwbrug. . . . (te Leiden.)	7.50		
																			—	D	Jan Vossenbrug. (te Leiden.)	6.35		
																			—	D	O. Marepoortbrug (te Leiden.)	7.50		
																			—	D	Borstelbrug . . . (te Leiden.)	7.10		
																			—	D	bij de Beestenmarkt. . . . . (te Leiden.)	6.30		
																			—	D	**Spoorwegbrug** met 2 openingen, elk	8.50		
																			—	K	**Spoorwegbrug**. .	5.50		
																			—	O	aan de Haagsche Schouw	5.84		
																			—	O	te Katwijk.	6.50		
																			—	O	te „	6.50		
																			—	D	Noordwijkerbrug. .	6.83		
208.	Eenig pand. 12.700	2de pand van den Leidschen Rijn bij de Heldamsche brug.	Galgenwaardsche brug bij Breukelen.	Boezempeil van den Heycop. (1)	van 0.20 + tot 0.70 ÷ A.P. Laagste stand in 1884.	van 1.40 tot 2.90 ÷ A.P. (2)	van 4.— tot 10.—	7.—	Afwisselend van . . Breedten in den bodem: nabij de Heldamsche brug . . . . . . van Laag Nieuwkoop tot Galgenwaard	7.– tot 20.– 4.— 10.—	—	—	—	—	—	—	3	In de lijnen Utrecht-Woerden, wijd 4.45, hoog 1.99, en Harmelen-Breukelen wijd 4.95, hoog 1.85 M. + A.P. op 2.300 en 4.750 K.M. uit beginpunt. wijd 3.10 tot 5.80, hoog 1.77 tot 1.80 M. + A.P.	5.400 8.050 10.500 12.700	O O O O	bij Laag Nieuwkoop te Kockengen . . . . te Portengen. . . . . Galgenwaardsche brug	3.15 3.45 3.70 4.05	Heldamsche brug aan den Leidschen Rijn, wijd 3.10, hoog 1.77 M. + A.P.	208. De Heycop, 12.700 *K.M.*, tusschen den **Leidschen Rijn** (207) bij den HELDAM en de **binnenvaart naar Ter Aa** (173) bij BREUKELEN, *in gemeenschap met:* de Bijleveld (209) door de Joostendammersluis; *in beheer en onderhoud bij:* het Waterschap Heycop, genaamd „Lange Vliet." **Jaagpad.** Aan eene zijde, behalve over 6590.— M. lengte van den Ham naar Kockengen. (1) Gemiddelde stand ongeveer = 0.20 M. ÷ A.P. Maalpeil van den boezem = 0.15 M. + A.P. (2) Tot „den Ham" 1.40; van daar tot Laag-Nieuwkoop 1.40 tot 1.70; vervolgens tot Kockengen 1.70 tot 2.40, tot Portengen 2.40 tot 2.90; van daar tot de Galgenwaardsche brug afnemende tot 1.40 M. ÷ A.P.
209.	Eenig pand. 15.100	3de pand van den Leidschen Rijn.	Kromme Mijdrecht.	Amstellands boezempeil. (2)	van 0.03 ÷ tot 0.75 ÷ A.P. te **Ouder-Amstel** (1880—1884).	1.70 ÷ en 2.20 ÷ A.P.	4.— en 8.—	8.— en 16.—	Afwisselende breedten: gemidd. breedte van Harmelen tot Kockengen, afwisselend in diepte van 1.70 ÷ tot 2.40 ÷ A.P. . . . . . breedte van Kockengen tot Joostendam, diep 2 M. ÷ A.P. . . . . . te Kockengen. . . . gemidd. breedte van Joostendam tot de Mijdrecht . . . . . hier en daar afwisselende van . . . . diep 2.20 M. ÷ A.P.	8.— 14.–tot 17.– 5.— 16.— 14.–tot 20.–	**Joostendammersluis**, 2 paar puntdeuren, toegang gevende tot – en keerende naar den Heycop. (3)	18.80	3.50	2.65 ÷ A.P.	2.40 ÷ A.P.	A.P.	3	In de lijnen Utrecht-Woerden, wijd 3.45, hoog 1.60, en Harmelen-Breukelen wijd 3.45, hoog 1.70 M. + A.P. op 2.400 en 4.500 K.M. uit beginpunt. wijd 2.95 tot 4.35, hoog 1.45 tot 1.70 M. + A.P.	4.450 5.940 7.640 7.420 7.970 12.810 12.940	O O O O O O O	bij de Spoorwegbrug Kortrijksche brug . te Kockengen . . . . te „ . . . . te „ . . . . bij Spengen. . . . . bij Oudendam. . . .	3.40 3.15 3.40 3.40 3.35 3.55 3.60	Te Harmelen, wijd 3.45, hoog 1.45, en in den Woerdenschen weg, wijd 2.95, hoog 1.52 M. + A.P. op 0.340 en 3.350 K.M. uit beginpunt.	209. De Bijleveld, 15.000 *K.M.*, tusschen den **Leidschen Rijn** (207) te HARMELEN en de **Kromme Mijdrecht** (205) bij het WOERDENSCH VERLAAT, *in gemeenschap met:* den Heycop (208) door de Joostendammersluis, en de vaart naar Wilnis (209*a*); *in beheer en onderhoud bij:* het Waterschap „de Bijleveld". **Jaagpad.** Van de Woerdensche brug tot den spoorweg Harmelen-Breukelen trekpad, vervolgens jaagpad. (1) In beheer en onderhoud bij het Waterschap Wilnis, behalve de schutsluis bij het Groot Waterschap „de Ronde Veenen". (2) Gemiddelde stand te Ouder-Amstel = 0.40 ÷ A.P. (1880—1884). (3) In beheer en onderhoud bij particulieren. (4) Bovenwijdte ter hoogte van de deksloof 3.93 M.
	met zijtak:																							
209*a*.	vaart naar Wilnis. 3.200 (1)	Bijleveld aan de Dooijersluis.	Wilnis.	1.70 ÷ = Zomerp. van den polder de Ronde Veenen.	van 1.40 ÷ tot 2.— ÷ A.P.	0.80	4.—	12.—	Afwisselend van . .	10.–tot 16.–	**Dooijersluis**, 2 paar puntdeuren.	19.90	4.— (4)	2.60 ÷ A.P.	2.60 ÷ A.P.	0.10 ÷	—	—	—	—	—	—	—	
210.	Eenig pand. 8.000	Keersluis aan de Blokhuisbrug.	Woerdensch verlaat aan de Kromme Mijdrecht.	Boezempeil van Woerden. (1)	van 0.18 ÷ tot 0.65 ÷ A.P. te **Bodegraven** (1880—1884).	2.10 ÷ A.P.	—	van 11.— tot 16.—	—	—	**Keersluis**, bij de **Blokhuisbrug**, 1 paar puntdeuren. (2) **Woerdensch verlaat**, 4 paar puntdeuren, naar weêrszijden gekeerd.	— 28.—	5.25 4.67 (3)	2.22 ÷ A.P. 2.87 ÷ A.P.	— 2.87 ÷ A.P.	—	—	—	—	O D	Blokhuisbrug . . . . —	5.25 6.72	—	210. De Grecht, 8.000 *K.M.*, tusschen den **Leidschen Rijn** (207) bij WOERDEN en de **Kromme Mijdrecht** (205) aan het WOERDENSCH VERLAAT, *bestaande uit:* 1 pand, *in beheer bij:* het Groot Waterschap Woerden; *in onderhoud bij:* aangrenzende eigenaars. (1) Gemiddelde stand te Bodegraven = 0.44 M. ÷ A.P. (1880—1884). (2) De keersluis wordt gesloten bij doorbraak van de polderkaden langs de Grecht. (3) Tusschen de geopende deuren; tusschen de slagstijlen, wijd 5.23 M.

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedensdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovensdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5	6.	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
211.	Eenig pand. 9.250	's Molenaarsbrug,	Ringvaart van den Haarlemmermeerpolder.	Rijnlands boezempeil. (1)	van 0.25 ÷ tot 0.70 ÷ A.P. te **Oude-Wetering** (1880—1884).	van 2.75 ÷ tot 4.50 ÷ A.P. (2)	—	van 22.— tot 76.—	Van 's Molenaarsbrug tot Woubrugge. . . op enkele plaatsen. in de Woudwetering . . . . . . in het Paddegat . . in de Oude Wetering	30.–tot 40.– 60.— 22.–tot 75.– 100.— tot 125.— 39. tot 76.–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D O	's Molenaarsbrug . . te Woubrugge . . .	7.40 8.55	—	**211. De vaart van 's Molenaarsbrug naar de Oude Wetering**, 9.250 *K.M.*, *Heijmanswetering* (2.800 *K.M.*), *Woudwetering* (1.450 *K.M.*), *Paddegat* (0.700 *K.M.*), *Braassemermeer* (2.900 *K.M.*) *en Oude Wetering* (1.400 *K.M.*), tusschen den **Ouden Rijn** (207) te 's Molenaarsbrug en de **ringvaart van den Haarlemmermeerpolder** (202), te Oude Wetering, *in gemeenschap met*: de Drecht (206); *eigendom van*: verschillende particulieren en aanliggende gemeenten; *in beheer bij*: het Hoogheemraadschap Rijnland — als boezemwater. **Jaagpad** Langs de Heijmanswetering. **Los- en laadplaatsen.** Te Woubrugge en Oude Wetering. **Sleepdienst.** Wordt geregeld uitgeoefend door de „Haarlemmermeer." (1) Gemiddelde waterstand te Oude Wetering = 0.53 M. ÷ A.P. (1880—1884). (2) De Heijmanswetering is diep 2.75 tot 3.50 M.; de Woudwetering, diep 3.— tot 3.50 M., en de Oude Wetering 3.50 tot 4.50 M. ÷ A.P.
212.	Eenig pand. 4.700	Spanjaardsbrug in den Noorderrijndijk.	Zweiland.	Rijnlands boezempeil.	van 0.29 ÷ tot 0.92 ÷ A.P. te **Leiden** (1880—1884).	van 2.30 ÷ tot 3.— ÷ A.P.	—	van 40.— tot 60.—	Grootste vernauwing . . . . . . grootste verbreeding	25.— 117.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	O	Spanjaardsbrug . . .	8.—	—	**212. De Zijl**, 4.700 *K.M.*, tusschen den **Ouden Rijn** (207) aan de Spanjaardsbrug en het **Zweiland**, *eigendom van*: de gemeente Leiden; *in beheer bij*: het Hoogheemraadschap Rijnland — als boezemwater. **Jaagpad.** Aan eene zijde. **Sleepdienst.** Wordt geregeld uitgeoefend door de „Zwaluw" en de „Haarlemmermeer". (1) Gemiddelde waterstand te Leiden = 0.54 M. ÷ A.P. (1880—1884).
213.	1ste pand. A. Leidsche trekvaart 28.000 en vaart door Leiden (langs Oude Vest en Rapenburg). 1.600	Raamsingel te Haarlem.	Neksluis te Leiden.	Rijnlands boezempeil. (1)	van 0.29 ÷ tot 0.92 ÷ A.P. te **Leiden** (1880—1884).	van 1.75 ÷ tot 2.— ÷ A.P.	—	van 15.— tot 21.—	In Noordholland geregeld . . . . . . in den bodem . . . . minste breedte te Leiden in het „Kort Rapenburg"	18.— 12.— 5.—	**Neksluis**, 2 paar puntdeuren, naar de Leidsche Singelgracht gekeerd. Het bovensluishoofd is overwelfd, hoog 1.95 M. + A.P. (4)	52.—	3.80	2.36 ÷ A.P.	2.36 ÷ A.P.	—	22 (6)	wijd 3.80 tot 9.10, hoog 1.60 tot 2.30 M. + A.P.	In de lijn Haarlem–Leiden te Vogelenzang, met 2 openingen, wijd 6.70 en 4.40, hoog 3.73, en over de Mare bij Leiden met 2 openingen, wijd 6.83 en 9.12, hoog 2.13 M. + A.P.	—	O D D	langs de Oude Vest . . . . . . Borstelbrug. . . . bij de Beestenmarkt	4.20 7.10 6.30	Brug bij het Warmonderhek, wijd 4.12, hoog 1.60 M. + A.P. In Leiden: Noordeindbrug, wijd 3.83, hoog 1.65 M. + A.P. Houtstraatbrug, wijd 5.06, hoog 1.60 M. + A.P.	**213. De trekvaart van Haarlem naar Rotterdam**, 63.300 *K.M.*, *Leidsche trekvaart, vaart door Leiden, Vliet, Haagsche trekvliet, vaart langs Delft, Delftsche Schie* en *Rotterdamsche Schie*, tusschen het **Spaarne** (200) te Haarlem en de **Nieuwe Maas** te Rotterdam, *bestaande uit*: 2 panden, *in gemeenschap met*: den Ouden Rijn (207), den trekvliet naar 's Gravenhage (214), de trekvaart naar Maassluis (216), de Delfshavensche Schie (218) en de Rotte (220), *eigendom van*: de gemeente Haarlem — Leidsche trekvaart van Haarlem tot Halfweg —; de gemeenten Haarlem en Leiden, ieder voor de helft — van Halfweg tot Leiden —; de gemeente Leiden — vaart door Leiden —; de provincie Zuid-Holland — Vliet en Haagsche trekvliet tot Delft —; de gemeente Delft — vaart langs Delft en Delftsche Schie —; en de gemeente Rotterdam — Rotterdamsche Schie; *in beheer en onderhoud bij*: de eigenaars. De trekvaart Haarlem–Leiden is gegraven krachtens onderlinge overeenkomst, tusschen Haarlem en Leiden in 1656 gesloten. De vaart Leiden–Leidschendam is in 1638 en volgende jaren belangrijk verbeterd; het eerste verlaat te Leidschendam van eenige beteekenis dagteekent van 1648. De nieuwe schutsluis is opengesteld in 1887. Van den Leidschendam tot de Tolbrug, aanmerkelijk verruimd in 1618. De vaart van Delft naar 's Gravenhage bestond onder Albrecht van Beijeren; de Delftsche Schie was bevaarbaar in 1299 en werd belangrijk verbeterd in de 16de eeuw. De Rotterdamsche Schie is gegraven in 1342 en volgende jaren en belangrijk verruimd in 1512. De Haagsche trekvliet, van Leidschendam tot 250.— M. benoorden de Lepelbrug te Delft, is 1 Januari 1886 aan de Provincie overgegaan; bij Statenbesluit van 18 Juli 1852 werd de vaart Leiden–Leidschendam bij haar in onderhoud genomen. **Jaagpad.** Over de geheele lengte, behalve in de bebouwde kom der verschillende gemeenten. **Los- en laadplaatsen.** Te Haarlem, Leiden, Leidschendam, Delft, Overschie en Rotterdam. Te Delft aan de Schie, de havenkolk ten dienste van overlading in schepen van grooter of geringer diepgang. **Sleepdienst.** Wordt nu en dan uitgeoefend tusschen Delft en Overschie. (1) Gemiddelde stand te Leiden (1880—1884) = 0.54 M. ÷ A.P. (2) „ „ te Leidschendam („) = 0.58 M. ÷ A.P. (3) „ „ te „ („) = 0.30 M. ÷ A.P. (4) Deze sluis wordt gesloten bij standen op den Rijn hooger dan het maalpeil van den Vlietboezem. (5) Deze sluis wordt alleen gesloten tot keering van hooge standen, door opwaaiing op de Delftsche Schie, uit de Rotterdamsche Schie. (6) Tusschen Raamsingel te Haarlem en Binnensingel te Leiden bedraagt het aantal bruggen 15, wijd 4.12 tot 9.10, hoog 1.60 tot 1.97 M. + A.P.; in Leiden, behalve de vaste brug over de Neksluis, 7, wijd 3.83 tot 6.20, hoog 1.60 tot 2.30 M. + A.P. NB. Behalve de vaart door Leiden langs het Rapenburg, bestaat er gemeenschap tusschen de Oude Vest en den Vliet langs Mare, Nieuwen Rijn en Steenschuur, lang 1.700 K.M., diep 2.15 tot 3.— M. ÷ A.P., waarover 7 vaste bruggen, wijd 4.20 tot 8.40, hoog 1.75 tot 2.70 M. + A.P. De nauwste brug „Marebrug" in de Haarlemmerstaat, wijd 4.20, hoog 1.75 M. + A.P.; bovendien over de Mare: 2 basculebruggen, wijd 4.25 en 4.15 M.
																				D D B B	Spoorwegbrug te Voorburg . . . . . Schoolpoortbrug. Binnenwaterslootbrug. . . . Schiebrug	5.38 6.05 6.30 8.40	Wijkerbrug, wijd 4.60, hoog 2.10 M. + A.P. Lepelbrug, te Delft, wijd 7.95, hoog 1.65 M. + A.P.	
																				—	—	—	—	
	2de pand. A. Haagsche trekvliet, en vaart langs Delft 10.600 en Delftsche Schie. 8.500	Sluis aan den Leidschen dam.	Sluis te Overschie.	Delflands boezempeil.	van 0.05 + tot 0.57 ÷ A.P. te **Leidschendam** (1880—1884).	van 1.96 ÷ tot 2.79 ÷ A.P.	—	van 11.— tot 42.—	In den Haagschen trekvliet. . . . . . in de vaart langs Delft. . . . . . in de Delftsche Schie	12.-tot 20.– 11.–tot 16.– 24.–tot 42.–	**Sluis** te **Overschie**, 2 paar puntdeuren, naar de Delftsche Schie gekeerd, met bovenkoppeling der achterharren, hoog 2.— M. + A.P. (5)	40.—	5.40	2.15 ÷ A.P.	2.15 ÷ A.P.	—	7	wijd 4.60 tot 7.95, hoog 1.65 tot 2.30 M. + A.P.	—	—	—	—	—	
	2de pand. B. Rotterdamsche Schie. 5.400	Sluis te Overschie.	Sluis onder de Vlasmarkt te Rotterdam.	id. (3)	id.	van 2.20 ÷ tot 2.60 ÷ A.P.	—	van 8.— tot 30.—	—	—	**Sluis** onder de **Vlasmarkt**, 2 paar puntdeuren, naar de Maas gekeerd met gewelfvormige overdekking, hoog 2.16 M. + A.P.	61.50	4.80	3.20 ÷ A.P.	3.20 ÷ A.P.	1.15 +	5	wijd 4.80 tot 5.60, hoog 1.86 tot 2.40 M. + A.P.	In den Staatsspoorweg te Rotterdam wijd 17.—, hoog 2.60 M. + A.P.	—	—	—	—	Heulbrug, wijd 5.20, hoog 1.86 M. + A.P. Roembrug te Rotterdam. wijd 4.80, hoog 2.02 M. + A.P.	

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M	M.		
1.	2.	3.	4.	5.	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14.	15	16	17.	18.
214.	Trekvliet 2.750 en Scheveningsch kanaal. 5.500	Tolbrug bij de Geestbrug.	Het Zieken te 's Gravenhage bij de Bierkade.	Delflands boezempeil. (1)	van 0.05 + tot 0.57 ÷ A.P. te **Leidschendam** (1880—1884).	van 2.12 ÷ tot 2.30 ÷ A.P.	—	van 10.68 tot 16.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	In de lijn Leiden-'s Gravenhage, wijd 8.—, hoog 2.69 M. + A.P.
		Het Zieken te 's Gravenhage bij de Bierkade.	Einde der haven te Scheveningen.			id.	—	van 13.— tot 16.—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
215.	Eenig pand. 15.900	Het Zieken te 's Gravenhage bij de Bierkade.	Kom der gemeente 's Gravezande.	Delflands boezempeil. (1)	van 0.05 + tot 0.57 ÷ A.P. te **Leidschendam** (1880—1884).	van 1.64 ÷ tot 1.80 ÷ A.P.	—	van 8.— tot 16.—	—	—	**Schutsluis** bewesten **'s Gravenhage**, 2 paar puntdeuren, naar het Westland gekeerd. (2)	30.—	6.—	2.— ÷ A.P.	2.— ÷ A.P.	—	26	In de lijn 's Gravenhage-Scheveningen voor stoomtramweg-verkeer, wijd 6.—, hoog 1.90 M. + A.P.
216.	Eenig pand. 13.500	Brug te Delft in den Singel.	Monstersche uitwateringsluis aan de haven te Maassluis.	Delflands boezempeil. (1)	van 0.05 + tot 0.57 ÷ A.P. te **Leidschendam** (1880—1884).	2.— ÷ A.P.	van 5.— tot 10.—	van 7.75 tot 26.—	—	—	**Keerschut** te Delft in de Buitenwatersloot, met valschut, hoog 1.90 M. + A.P. (2)	—	3.75	1.65 ÷ A.P.	—	—	10	In de lijn 's Gravenhage-Delft, wijd 6.65, hoog 1.77 M. + A.P.
											Monstersche uitwateringsluis, 2 paar vloeddeuren. (3)	—	3.75	2.60 ÷ A.P.	—	—		
217.	Eenig pand. 4.250	Vlaardingsche schouw bij Zouteveen.	Delflandsche sluis aan de haven te Vlaardingen.	Delflands boezempeil. (1)	van 0.05 + tot 0.57 ÷ A.P. te **Leidschendam** (1880—1884).	van 2.12 ÷ tot 2.30 ÷ A.P.	—	van 23.— tot 30.—	—	—	**Delflandsche sluis**, 2 paar vloeddeuren, met overwelfde schutkolk, hoog 1.65 M. + A.P. (2)	21.95	3.75	1.95 ÷ A.P.	1.95 ÷ A.P.	0.06 +	—	—
218.	Eenig pand. 5.300	Rotterdamsche Schie te Overschie.	Schutsluis op de Ruigeplaat te Delfshaven aan de Nieuwe Maas.	Delflands boezempeil. (1)	van 0.05 + tot 0.57 ÷ A.P. te **Leidschendam** (1880—1884).	2.60 ÷ A.P.	—	van 22.— tot 40.—	—	—	**Schut- en uitwateringsluis** te **Delfshaven**, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	24.90	7.50	3.05 ÷ A.P.	3.05 ÷ A.P.	—	—	—
											Buitensluis, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren; vormende met de vorige sluis eene schutkolk.	— 131.—	7.50	3.35 ÷ A.P.	3.35 ÷ A.P.	0.80 +	—	—
											Nieuwe keer- en schutsluis op de **Ruigeplaat**, 2 paar vloeddeuren.	73.—	15.—	4.75 ÷ A.P.	4.75 ÷ A.P.	—	—	—

Volgnummer.	KUNSTWERKEN. BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
	KM.			M.	M.	
	19.				20.	21.
214.	—	—	—	—	Geestbrug (in de gemeente Rijswijk), wijd 6.15, hoog 2.24 M. + A.P.	**214. De Trekvliet en het Scheveningsch kanaal**, 8.250 *K.M.*, tusschen den **Haagschen trekvliet** (213) aan de TOLBRUG en **Scheveningen**, *in gemeenschap met*: de trekvaart naar 's Gravezande (215); *in beheer en onderhoud bij*: de provincie Zuid-Holland, tot de grens der gemeente 's Gravenhage, voorts bij de gemeente 's Gravenhage; De Trekvliet, bekend ten tijde van Albrecht van Beijeren, in 1520 van een trekpad voorzien, en verbreed en verdiept in 1618, is aan de provincie Zuid-Holland overgegaan in 1885. Het Scheveningsch kanaal werd gegraven van 1820—1830, en voltooid in 1858. **Jaagpad.** Over de geheele lengte, behalve in de bebouwde kom der gemeente 's Gravenhage. **Los- en laadplaatsen.** De kaaimuren te 's Gravenhage en de beide havens te Scheveningen. (1) Gemiddelde stand te Leidschendam = 0.30 M. ÷ A.P. (1880—1884).
	—	D	in het Voorburgstraatje	5.85	Bezuidenhoutsche brug, wijd 5.60, hoog 2.09 M. + A.P.	
	—	B	in de Rijnstraat . . beiden te 's Gravenhage.	5.90	Brug bij den Zoologischen tuin, wijd 5.90, en brug bij de Javastraat, wijd 6.65; beiden hoog 2.06 M. + A.P.	
215.	—	D	Boekhorstbrug te 's Gravenhage . .	5.75	Leijwegbrug, wijd 3.38, hoog 1.82, en brug in den Zwartendijk, wijd 4.64, hoog 1.40 M. + A.P.	**215. De trekvaart naar 's Gravezande**, 15.900 *K.M.*, tusschen den **Trekvliet** (214) te 's GRAVENHAGE en **'s Gravezande**, *in gemeenschap met*: verschillende zijvaarten in het Westland; *in beheer en onderhoud bij*: verschillende aangrenzende gemeenten; **Jaagpad.** Gedeeltelijk aanwezig. (1) Gemiddelde stand te Leidschendam = 0.30 M. ÷ A.P. (1880—1884). (2) Deze sluis wordt gesloten, wanneer dit voor de waterverversching van Delfland en 's Gravenhage noodzakelijk is.
216.	—	O	Veenbrug te Schipluiden	4.25	Brug bij de R. C kerk te Schipluiden, wijd 4.—, hoog 1.75 M. + A.P.	**216. De trekvaart van Delft naar Maassluis**, 13.500 *K.M.*, tusschen de **vaart langs Delft** (213) te DELFT en het **Scheur** te MAASSLUIS, *in gemeenschap met*: de trekvaart naar Vlaardingen; (217) *in beheer en onderhoud bij*: het Hoogheemraadschap Delfland, behalve het jaagpad bij de gemeente Delft. In 1644 door Delft en den Heer van Maassluis verruimd en van een trekpad voorzien; in 1884 en 1885 werd het gedeelte Delft—Schipluiden door de Provincie verdiept en verbeterd. **Jaagpad.** Aan eene zijde. **Los- en laadplaatsen.** Te Delft: spoorweghaven en langs de Buitenwatersloot; te Schipluiden en te Maassluis. (1) Gemiddelde stand te Leidschendam = 0.30 M. ÷ A.P. (1880—1884). (2) Keerschut te Delft, tegen opwaaiing van den boezem. (3) Doorvaart geschiedt bij gelijk binnen- en buitenwater. Verbouwing tot schutsluis is voorgenomen.
	—	D	te Maassluis . . . . . (met 2 openingen)	2.92 en 3.87	Brug bij het Huis ter Lugt, wijd 8.80, hoog 1.45 M. + A.P.	
217.	—	—	—	—	—	**217. De trekvaart naar Vlaardingen**, 4.250 *K.M.*, tusschen de **trekvaart van Delft naar Maassluis** (216) aan de VLAARDINGSCHE SCHOUW en de **Nieuwe Maas** te VLAARDINGEN, *in beheer en onderhoud bij*: het Hoogheemraadschap Delfland — als boezemwater —, behalve het jaagpad bij de gemeente Vlaardingen. Het jaagpad is aangelegd in 1654. **Jaagpad.** Aan eene zijde. (1) Gemiddelde stand te Leidschendam = 0.30 M. ÷ A.P. (1880—1884). (2) Over de buitenhaven is in aanbouw de spoorwegdraaibrug met keersluis, wijd 15.—, diep op den dorpel 3.25 M. ÷ A.P.
218.	—	O	bij Overschie	8.—	—	**218. De Delfshavensche Schie**, 5.300 *K.M.*, tusschen de **Delftsche Schie** (213) te OVERSCHIE en de **Nieuwe Maas** te DELFSHAVEN, *in gemeenschap met*: de Schiedamsche vaart (219); *in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Rotterdam. Na 1389, krachtens vergunning van Albrecht van Beijeren, door Delft gegraven, werd deze vaart in de 16de eeuw belangrijk verbeterd en ingevolge Keizerlijk decreet van 21 October 1811 bij de scheiding der gemeenten Delft en Delfshaven aan laatstgemelde gemeente overgedragen; bij hare opheffing sinds 30 Januari 1886 is deze vaart aan de gemeente Rotterdam overgegaan. **Jaagpad.** Aan eene zijde. **Los- en laadplaatsen.** De kaaimuren te Delfshaven. **Sleepdienst.** Wordt nu en dan uitgeoefend. (1) Gemiddelde stand te Leidschendam = 0.30 M. ÷ A.P. (1880—1884).
	—	K	**Spoorwegbrug**. .	7.60		
	—	D	over de schutsluis .	7.50		
	—	O	over de Buitensluis	7.50		
	—	D[1]	voor de sluis, met 2 openingen, elk . .	15.50		

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Beweegbare. Aantal gewone.	Vaste. Spoorwegbruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
219.	Eenig pand. 3.200	Delfshavensche Schie te Overschie.	Schiedamsche sluis te Schiedam.	Delflands boezempeil. (1)	van 0.05 + tot 0.57 ÷ A.P. te **Leidschendam** (1880—1884).	2.50 ÷ A.P.	—	van 10.— tot 35.—	—	—	**Schiedamsche sluis,** 3 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	77.—	6.90	2.70 ÷ A.P.	2.70 ÷ A.P.	—	—	—
											Buitensluis te **Schiedam,** 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	107.50	9.75	3.— ÷ A.P.	3.— ÷ A.P.	1.46 +		
220.	Eenig pand. 14.500	Holvoeterbrug bij Moercapelle.	Stokvisch- of Boerenverlaat te Rotterdam.	Rottepeil (Schielands boezempeil). (1)	van 0.24 ÷ tot 0.79 ÷ A.P. (1871-1880).	2.20 ÷ A.P.	—	20.— en meer.	Zeer afwisselend van breedte.	—	**Stokvisch- of Boerenverlaat,** 2 paar puntdeuren, naar den Schieboezem gekeerd.	54.75	4.87	2.62 ÷ A.P.	2.62 ÷ A.P.	—	2	In den Ned.-Rijnspoorweg nabij Zevenhuizen, wijd 10.—, hoog 0.15 M. + A.P.
221.	Eenig pand. 14.700	Vuilendam bij Molenaarsgraaf.	Schutsluis te Alblasserdam aan de Noord.	Boezempeil van den Nederwaard. (1)	van = A.P. tot 0.58 ÷ A.P. (2)	1.30 ÷ A.P.	15.—	van 7.— tot 20.—	Breedte nabij Molenaarsgraaf.	7.—	**Schutsluis** te **Alblasserdam,** 2 paar vloeddeuren.	19.—	7.—	2.52 ÷ A.P.	2.52 ÷ A.P.	1.50 +	5 wijd 4.05 tot 4.70, hoog 1.40 tot 1.55 M. + A.P.	—
222.	Eenig pand. 9.700	Westmaas.	Schutsluis te Puttershoek aan de Oude Maas.	0.68 ÷ = Zomerpeil van den boezem van het waterschap.	van 0.70 + tot = K.P. (1)	1.75 en meer.	—	—	Zeer afwisselend van breedte.	—	**Schutsluis** te **Puttershoek,** 2 paar vloeddeuren.	22.75	7.90	1.75	2.43 ÷ A.P.	1.70 +	—	—
223.	Voorhaven.	Scheur.	Schutsluis.	Gem. H.W. 1 — + en L.W. 0.55 ÷ A.P.	van 2.05 + tot 1.82 ÷ A.P. (Oct. 1884-Juli 1887.)	4.50 ÷ A.P.	52.—	74.50 (1)	—	—	**Schutsluis** aan het benedeneinde van **Rozenburg,** 4 paar puntdeuren, naar weêrszijden keerende	132.50	9.03 (1)	4.30 ÷ A.P.	4.30 ÷ A.P.	2.— + op de Brielsche Maas.	—	—
	Voorhaven.	Schutsluis.	Brielsche Maas.	Gem. H.W. 0.96 + en L.W. 0.50 ÷ A.P.	van 2.30 + tot 1.50 ÷ A.P. (id.)	id.	30.—	57.— (1)	—	—								

Volgnommer.	Afstand uit beginpunt van het pand K.M.	Soort der brug	Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
	19.				20.	21.
219.	—	V	**Spoorwegbrug**. . „uitvarende vijzelbrug." (2)	7.90	—	**219. De Schiedamsche vaart,** 3.200 *K.M.*, tusschen de **Delfshavensche Schie** (218) te Overschie en de **Nieuwe Maas** te Schiedam, *in beheer en onderhoud bij:* de gemeente Schiedam. Krachtens vergunning van Jan van Avennes van 1299, werd de haven met sluis, toegang verleenende tot deze vaart, aangelegd. **Jaagpad.** Aan eene zijde. **Los- en laadplaatsen.** De kaaimuren te Schiedam. (1) Gemiddelde stand te Leidschendam = 0.30 M. ÷ A.P. (1880—1884). (2) Deze brug wordt vervangen door eene draaibrug van gelijke wijdte, hoog 1.85 M. + A.P.
	—	D	1ste Schiedamsche brug	6.50		
	—	O	2de Schiedamsche brug	7.—		
220.	—	O	te Terbregge	4.80	Brug bij het Hofplein, wijd 5.50, hoog 2.02, en brug in den Noordsingel, wijd 6.35, hoog 2.04 M. + A.P.; beiden te Rotterdam.	**220. De Rotte,** 14.500 *K.M.*, tusschen **Moercapelle** en de **Rotterdamsche Schie** (213) te Rotterdam, *bestaande uit:* 1 pand, *in beheer en onderhoud bij:* het Hoogheemraadschap Schieland. **Los- en laadplaatsen.** De kaaimuren te Rotterdam. **Voeding.** Door opmaling uit de polders. **Lozing van overtollig water.** Door opmaling of vrij, op den hoogen boezem te Rotterdam, en van dezen op de Maas. (1) Waterstand doorgaans 0.50 tot 0.55 M. ÷ A.P. Maalpeil = 0.34 M. ÷ A.P.
221.	—	—	—	—	Brug te Molenaarsgraaf, wijd 4.10, hoog 1.40 M. + A.P. Kortlandsche brug, wijd 4.05 hoog 1.55 M. + A.P.	**221. De Alblas of Graafstroom,** 14.700 *K.M.*, tusschen **Molenaarsgraaf** en de **Noord** te Alblasserdam, *bestaande uit:* 1 pand, *in beheer en onderhoud bij:* het Bestuur van het Waterschap „de Nederwaard". **Voeding.** Door opmaling uit de polders, of uit de Noord door de schutsluis. **Lozing van overtollig water.** Op de Noord door de schutsluis; somwijlen, na opmaling op den hoogen boezem aan den Elshout, op de Lek. (1) Maalpeil = 0.08 M. ÷ A.P. (2) Bij lagere standen dan 0.42 M. ÷ A.P. wordt water uit de Noord ingelaten.
222.	—	D	te Maasdam.	10.—	—	**222. De binnenbedijkte Maas en boezemvaart tusschen Maasdam en Puttershoek,** 9.700 *K.M.*, tusschen **Westmaas** en de **Oude Maas** te Puttershoek, *bestaande uit:* 1 pand, *in beheer en onderhoud bij:* het Bestuur van het Waterschap „Mijnsheerenland van Moerkerken". **Voeding.** Door opmaling uit de polders, of uit de Maas te Puttershoek door de schutsluis. **Lozing van overtollig water.** Op de Maas, door de schutsluis of door afmaling op deze rivier door het stoomgemaal te Puttershoek. (1) Standen beneden K.P. komen zelden voor; hooge standen worden veroorzaakt door hooge buitenwaterstanden.
	—	O	over de sluis	7.90		
223.	—	O	over de sluis	9.03	—	**223. Het kanaal door het benedeneinde van Rozenburg,** 1.483 *K.M.*, tusschen het **Scheur** en de **Brielsche Maas**, *bestaande uit:* 2 voorhavens, gescheiden door eene schutsluis, *in beheer en onderhoud bij:* het Rijk. In gebruik gesteld, 1 Februari 1884. (1) Breedte, gemeten op A.P.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkoklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste: Aantal gewone.	Vaste: Spoorwegbruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3	4	5.	6	7.	8.	9	10.		11.	12.	13.	14.	15	16.	17.	18.	19.				20.	21.
224.	Voorhaven te Nieuwesluis. 0.290	Einde der hoofden in de Nieuwe Maas.	Schutsluis te Nieuwesluis.	Gem H.W. 0.90+ en L.W. 0.45 ÷ A.P.	—	van 5.50 ÷ tot 5.65 ÷ A.P.	—	—	—	—	**Schutsluis** te **Nieuwesluis**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	71.20 (5)	14.—	6.—	6.— ÷ A.P.	1.40 + (8)	—	—	—	—	—	—	—	**224. Het kanaal door Voorne**, 9.851 *K.M.*, tusschen de **Nieuwe Maas** te NIEUWESLUIS en het **Haringvliet** te HELLEVOETSLUIS, *bestaande uit*: 1 pand en 2 voorhavens, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. In gebruik gesteld in 1831.
	Eenig pand. 9.851	Schutsluis te Nieuwesluis.	Schutsluis te Hellevoetsluis.	0.10 ÷ (1)	van 0.40 + tot 0.70 ÷ (2)	van 5.90 tot 6.20 (3)	10.—	37.— (4)	Scheepskom te Nieuwesluis, ter lengte van 105.— M. . .	37.–tot 66.–	—	—	—	—	—	—	—	—	— R	over de sluis	14.—	—	**Jaagpad.** Over de geheele lengte. **Los- en laadplaatsen.** In de beide scheepskommen te Nieuwesluis en Hellevoetsluis en bij de draaibrug in den Ravenschen weg.
									in den bodem	10.–tot 40.–									1.802	V	in den Welleweg . .	14.60		**Verdediging der kanaalboorden.** Door rietbeplanting, op 0.60 M. ÷ K.P.
									4 wisselplaatsen op onderlingen afstand van ongeveer 2000.— M. . elk ter lengte van 118.— M.	37.–tot 68.–									4.225	V	in den Rijswaardschen dijk	14.50		**Voeding.** Uit de rivier te Nieuwesluis door het inlaten van water door de schutsluis, en door opmaling uit de aangrenzende polders.
									met bodembreedte van	10.–tot 34.–									6.363	D	in den Ravenschen weg	17.60		**Lozing van overtollig water.** Te Hellevoetsluis door de schutsluis op het buitenwater.
									Scheepskom te Hellevoetsluis, lang 946.— M. . . . . met inbegrip van de verbreeding in de bocht bij Hellevoetsluis, regelmatig aansluitende aan de scheepskom;	37.–tot 70.–									8.043	V	in den Nieuwenhoornschen dijk. .	14.45		(1) Geen vast K.P. Met het oog op de vlotbruggen en de instandhouding der rietbeplanting wordt de waterspiegel zooveel mogelijk op 0.10 M. ÷ A.P. gehouden.
									in den bodem	10.–tot 46.–														(2) Aflating van het kanaal tot 0.80 M. ÷ A.P., voor herstellingen van het kanaalgedeelte; opzetting tot 0.30 M. + A.P., in het belang der scheepvaart.
	Voorhaven te Hellevoetsluis. 0.445	Schutsluis te Hellevoetsluis.	Einde der hoofden in het Haringvliet.	Gem. H.W. 1.01 + en L.W. 0.82 ÷ A.P	—	van 5.75 ÷ tot 5.90 ÷ A.P.	—	—	—	—	**Schutsluis** te **Hellevoetsluis**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	72.24 (6)	13.80 (7)	6.—	6.10 ÷ A.P.	1.40 + (8)	—	—	—	—	—	—	—	(3) Om de drie jaren wordt de diepte gebracht tot 6.20, doch tusschentijds onderhouden op 5.90 M. ÷ A.P. (4) Tusschen de rietbeplanting 34.— tot 35.— M. (5) Tusschen de ebdeuren; tusschen de puntstukken der vloeddeuren 73.15 M. (6) „ „ „ „ „ „ „ „ 72.49 M. (7) De oostelijke sluismuur is 0.20 M. overgezet. (8) Vastgesteld bij art. 10 van het Bijz. Regl. van politie.
225.	Voorhaven te Hansweert. 0.642	Einde der hoofden in de Westerschelde.	Schutsluizen te Hansweert.	Gem H.W. 2.08 + en L.W. 2.04 ÷ A.P.	—	6.10 ÷ A.P.	—	—	—	—	**Groote schutsluis** te **Hansweert**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	119.40	16.—	6.50	6.10 ÷ A.P.	2.50 + en 2.50 ÷	—	—	—	—	—	—	—	**225. Het kanaal door Zuid-Beveland**, 7.750 *K.M.*, tusschen de **Westerschelde** te HANSWEERT en de **Oosterschelde** te WEMELDINGE, *bestaande uit*: 1 pand en 2 voorhavens, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. In gebruik gesteld 15 October 1866.
	Eenig pand. 7.750	Schutsluizen te Hansweert.	Schutsluizen te Wemeldinge.	0.40+ (1)	—	6.50	10.—	40.—	In den bodem: over 220.— M. ten noorden van de sluizen te Hansweert en over 230.— M. ten zuiden van die te Wemeldinge . . .	30.—	**Kleine schutsluis** te **Hansweert**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	113.40	8.60	4.90	4.50 ÷ A.P.	id.	—	—	1.800	D	Schorebrug	17.—	—	**Jaagpad.** Aan de westzijde.
									over 200.— M. ter weerszijden van de Schore- en Postbruggen	20.—	**Groote schutsluis** te **Wemeldinge**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	119.40	16.—	6.50	6.10 ÷ A.P.	2.50 + en 2.50 ÷			2.500	D	**Spoorwegbrug**. .	17.—		**Los- en laadplaatsen.** In de binnenhavens te Hansweert en Wemeldinge en bij de bruggen voor gewoon verkeer.
									over 993.— M. benoorden en 400.— M. bezuiden de as van de spoorwegbrug . . . . . (2)	15.35	**Kleine schutsluis** te **Wemeldinge**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	113.40	8.60	4.90	4.50 ÷ A.P.	id.			5.750	D	Postbrug.	17.—		**Verdediging der kanaalboorden.** Met steenglooiing.
																				7.460	D	Bonzijbrug.	17.—		**Sleepdienst.** Wordt geregeld uitgeoefend.
	Voorhaven te Wemeldinge. 0.417	Schutsluizen te Wemeldinge.	Einde der hoofden in de Oosterschelde.	Gem. H.W. 1.63 + en L.W. 1.59 ÷ A.P.	—	6.10 ÷ A.P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) Het peil wordt steeds gehandhaafd. (2) De toegangen uit het kanaal tot de kleine sluizen te Hansweert en Wemeldinge zijn lang 220.—, diep 4.90 M. ÷ K.P. Zij vloeien geleidelijk over in het profil der hoofdgeul.
226.	Eenig pand. 5.085	Goes.	Schutsluis genaamd: Goesche Sas.	1.—+ (1)	—	2.50	—	22.—	Over 600.— M. van 3.775 K.M. tot 4.375 K.M. uit het beginpunt.	45.—	**Schutsluis** genaamd: **Goesche Sas**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	40.80	6.10	2.54	2.41 ÷ A.P.	1.80 +	—	—	—	D	te Goes	7.50	—	**226. Het havenkanaal van Goes**, 5.085 *K.M.*, tusschen **Goes** en de **Oosterschelde** te SAS VAN GOES, *bestaande uit*: 1 pand en voorhaven,
																			—	D	te Wilhelminadorp.	8.75		*eigendom van*: de gemeente Goes, en de eigenaars van den Wilhelminapolder (voor zooverre betreft de boorden, de draaibrug en het kanaal in de gemeente Kattendijke);
	Voorhaven. 0.125	Schutsluis genaamd: Goesche Sas.	Einde der hoofden in de Oosterschelde.	Gem H.W. 1.50 + en L.W 1.50 ÷ A.P. (2)	—	2.45 ÷ A.P. = gemiddelde diepte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Goes. In gebruik gesteld in 1810; de schutsluis is grootendeels vernieuwd in 1819. **Jaagpad.** Aan de westzijde. **Los- en laadplaatsen.** Te Goes: langs de kade, en benoorden de draaibrug aan de westzijde, lang 480.— en aan de oostzijde, lang 116.— M. en te Wilhelminadorp. **Verdediging der kanaalboorden.** Met brikglooiing. **Voeding.** Uit het buitenwater. **Lozing van overtollig water.** Op de Oosterschelde. (1) Het peil wordt steeds gehandhaafd. (2) De voorhaven is aan eb en vloed onderworpen.

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagstrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagstrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
227.	Eenig pand. 13.266	Schutsluis aan het Veergat te Veere.	Schutsluis aan de Westerschelde bij de buitenhaven te Vlissingen.	1.—+ (1)	—	7.20 van Veere tot Middelburg en 7.40 tot Vlissingen.	20.—	60.—	Over 254.— M. van de sluizen te Veere, zuidwaarts . .	95.—	**Schutsluis** te **Veere.** Dubbele schutsluis met 2 openingen naast elkander, elk met 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	146.80 en 64.40	20.— 8.—	7.30 4.80+	6.30÷ A.P. 3.80÷ A.P.	2.60 + en 2.20 ÷ (4) id.	—	—
									in den bodem	45.—								
									en van daar tot de bocht bij Klevenskerke.	50.—								
									in den bodem	15.—								
									Van het verbindingskanaal naar de haven en het droogdok te Middelburg tot de draaibrug aldaar	85.—	(2) **Keer- en schutsluis** te **Vlissingen,** met 2 paar puntdeuren.	130.—	20.—	7.30	7.30	—		
									met bodembreedte van	50.—								
									Van het verbindingskanaal en de 2de binnenhaven te Vlissingen tot de groote schutsluis aldaar	110.—	(3) **Schutsluis** te **Vlissingen.** Dubbele schutsluis met 2 openingen naast elkander, elk met 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	146.80 64.40	20.— 8.—	7.30 4.80	6.30÷ A.P. 3.80÷ A.P.	id. id.		
									in den bodem	50.—								
227*a*.	Zijtak naar Arnemuiden (2.890) en Nieuwland. 4.379	Hoofdkanaal op de grens der gemeenten Middelburg en Arnemuiden.	Arnemuiden en Nieuwland.	id.	—	4.20	7.—	23.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
227*b*.	Verbindingskanaal te Vlissingen. 0.295	Verbreed kanaal.	Voormalig Marinedok.	id.	—	6.50	18.—	55.—	—	—	**Marinesluis.** Schutsluis met 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren tusschen het Marinedok en de Westerschelde.	131.65	17.50	6.40	5.40÷ A.P.	id.	—	—
228.	Benedenpand 13.200 met zijkanaal:	Westschutsluis te Ter Neuzen aan de westhavengeul.	Oostschutsluis te Sas van Gent.	2.03+	—	6.05	17.—	47.25	Vluchthaven te Ter Neuzen tusschen hoofdkanaal en oostelijken kanaalarm, lang 280.— M., diep 6.15 M. ÷ K.P.	55.—	**Westschutsluis** te **Ter Neuzen,** 2 paar vloed-, 1 paar eb- en 1 paar waaierdeuren. (2)	90.— (3)	12.—	5.81	3.86÷ A.P.	— (6)	—	—
									in den bodem . . . . (1)	30.—								
	oostelijke kanaalarm te Ter Neuzen. 0.660	Oostschutsluis te Ter Neuzen aan de oosthavengeul.	Hoofdkanaal.	id.	—	6.05	17.—	47.25	—	—	**Oostschutsluis** te **Ter Neuzen,** 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren en 1 paar nooddeuren. (2)	125.— (4)	8.—	5.86	3.88÷ A.P.	— (7)	—	—
	Bovenpand (op Ned. gebied). 1.996 Westelijke kanaalarm te Sas van Gent:	Oostschutsluis te Sas van Gent.	Nederlandsch-Belgische grens.	2.48+	—	6.50	17.—	56.—	—	—	**Oostschutsluis** te **Sas van Gent,** 2 schutkolken met 3 paar puntdeuren.	110.— (45.— en 72.15)	12.—	6.30 (5)	6.75	— (8)	—	—
	Benedenpand. 0.160	Hoofdkanaal.	Westschutsluis.	2.03+	—	4.35	12.—	33.75	—	—	**Westschutsluis** te **Sas van Gent,** 2 paar puntdeuren.	90.— (3)	12.—	4.35	4.40	— (8)	—	—
	Bovenpand. 0.778	Westschutsluis.	Hoofdkanaal.	2.48+	—	4.40	10.—	27.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Afstand uit beginpunt van het pand. K.M.	Soort der brug.	Beweegbare bruggen. Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.
		19.		20.
—	D	te Middelburg, met 2 openingen, elk.	20.—	—
—	D	te Souburg, met 2 openingen, elk. .	20.—	
—	D	te Vlissingen over de keersluis. . . .	20.—	
—	D	over den mond. . . .	8.—	—
—	K	**Spoorwegbrug.** .	8.—	
—	D	over de sluis	17.50	—
0.107	D	te Ter Neuzen . . .	13.—	—
6.480	D	**Spoorwegbrug.** .	13.—	
6.770	D	te Sluiskil	13.—	
13.070	D	te Sas van Gent . .	17.—	
0.174	D	te Ter Neuzen, genaamd Axelsche brug.	9.—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
0.137	D	te Sas van Gent . .	13.—	—

KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.

21.

227. Het kanaal door Walcheren, 13.266 *K.M.*,

tusschen

het **Veergat** te VEERE en de **Westerschelde** te VLISSINGEN,

bestaande uit: 1 pand,

in gemeenschap met: den „zijtak naar Arnemuiden en Nieuwland" (227*a*), en het „verbindingskanaal te Vlissingen" (227*b*);

in beheer en onderhoud bij: het Rijk, met de zijkanalen, behalve het gedeelte voor Middelburg, lang 225.— M., voor de helft der breedte bij de gemeente Middelburg.

In gebruik gesteld, 8 September 1873.

Jaagpad. Aan beide zijden van het hoofdkanaal.

Los- en laadplaatsen. Te Middelburg bij de draaibrug, lang 590.— en te Souburg bij de draaibrug, lang 110.— M.
Te Middelburg: droogdok (opzettingsdok), lang 126.—, wijd 20.—, diep op den dorpel 4.50 M. ÷ K.P.
Te Vlissingen: 2 binnenhavens met kaaimuren en spoorwegverbinding, lang 430.—, breed 160.— en lang 400.—, breed 132.50 M.
Aan den zijtak naar Arnemuiden en Nieuwland: los- en laadsteigers te Arnemuiden, lang 29.50, en te Nieuwland, lang 25.— M.
Te Vlissingen bij het verbindingskanaal: vast droogdok, lang 60.—, wijd 16.—, diep op den dorpel 4.30 M. ÷ K.P.

---

(1) Het gedeelte tusschen de beide schutsluizen te Vlissingen kan in het belang van diepgaande schepen worden opgezet tot 2.— M. + A.P.
(2) In de buitenhaven voor de uitmonding van het kanaal twee uitwateringsluizen in de richting loodrecht op de kanaalas.
(3) Deze schutsluis wordt gesloten zoodra de havens te Vlissingen hooger worden opgezet dan het kanaal.
(4) Bovendien wordt niet geschut bij grooter verval dan 3.— M. bij keering met de vloed-, en 3.75 M. bij keering met de ebdeuren.

228. Het kanaal van Ter Neuzen naar Gent, 33.039 *K.M.*,

op Nederlandsch gebied, 15.196 *K.M.*,

tusschen

de **Westerschelde** te TER NEUZEN en het **kanaal Gent-Ostende** te GENT,

bestaande uit: 2 panden,

in gemeenschap met: het zijkanaal naar de Axelsche Sassing (228*a*), het zijkanaal naar de Passluis (228*b*), en (op Belgisch grondgebied) — de Moervaart;

in beheer en onderhoud bij: het Rijk, met de zijkanalen.

In gebruik gesteld, 18 November 1827; verbeterd en voltooid in 1881—1885, ingevolge de wet van 22 April 1880 (*Staatsblad* n°. 63).

Jaagpad. Van Ter Neuzen tot de Belgische grens aan de westzijde; langs den oostelijken kanaalarm te Ter Neuzen en van de Passluis tot de Belgische grens bovendien aan de oostzijde.

Los- en laadplaatsen. Te Ter Neuzen: langs de oostzijde van den oostelijken kanaalarm — van den zuidbeer tot 50.— M. benoorden de Axelsche brug; aan de westzijde boven deze brug, beschoeiing, lang 28.50 M., en in de oostschutkolk (bij aflatingen van het kanaal) met paardenspoorwegverbinding tot de losplaats van de spoorwegmaatschappij bij het station, lang 450.— M. Te Sas van Gent: langs de kaaimuren boven de draaibrug, lang 185.— (oostzijde) en 200.— M. (westzijde). Bovendien langs de oevers van het kanaal met vergunning van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 11de District.

Sleepdienst. Een geregelde dienst bestaat niet; sleepbooten kunnen worden ontboden uit Selzaete, Antwerpen of Vlissingen.

Voeding. Het bovenpand wordt gevoed uit de aangrenzende hooge gronden in België en, bij hoog opperwater op de Schelde en de Lijs te Gent, uit die rivieren door de stuw aan het Tolhuis aldaar; het benedenpand hoofdzakelijk uit het bovenpand.

Lozing van overtollig water. Op aanvrage der directie in België worden, krachtens regeling bij tractaat van 20 Mei 1843, tusschen België en Nederland, de waterafvoermiddelen van de westelijke kunstwerken te Sas van Gent en te Ter Neuzen volledig opengesteld.
De aftappingen geschieden te Sas van Gent op het benedenpand: langs de waterleidingen aan de oost- en westzijde van de westschutsluis door schotbalksluisjes, door de spuisluisjes in de sluishoofden en de rinkett n der groote sluisdeuren dier schutsluis; te Ter Neuzen op de Schelde: door de geopende schutsluizen.
Bij deze aftappingen komen op het benedenpand felle stroomingen voor, waardoor de scheepvaart wordt gestremd.

---

(1) Ligplaats voor schepen bij aftappingen op het kanaal.
(2) In de sluishoofden riolen met schuiven.
(3) Tusschen de binnenfronten der sluishoofden.
(4) Tusschen de punt der ebdeuren van het buitensluishoofd en de punt der vloeddeuren van het binnensluishoofd.