Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg bruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
150.	Eenig pand. Binnenhaven, 3.570	Nijkerk.	Nijkerksche sluis (in den Zeedijk).	0.45+	—	van 1.55 tot 1.75 (1)	van 5.— tot 8.— (2)	van 25.— tot 28.—	Havenkom te Nijkerk, lang 90.— M.	34.—	**Nijkerksche sluis**, schut- en uitwateringsluis, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	21.40 tusschen eb- en 21.85 tusschen vloedeuren.	5.63	binnenebdeuren 2.43, binnenvloedeuren 2.41.	buitenebdeuren 2.03 ÷, buitenvloedeuren 2.05 ÷ A.P.	— (3)	—	—	—		—	—	—	**150. De Nijkerksche Haven**, 3.570 *K.M.*, tusschen de **Zuiderzee** aan de NIJKERKSCHE SLUIS en **Nijkerk**, *bestaande uit*: 1 pand, *in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Nijkerk. De schutsluis bestaat sinds 1706. **Los- en laadplaatsen.** In het verlengde van de havenkom te Nijkerk, ter lengte van 130.— M., en eene losinrichting buiten de sluis. **Voeding.** Uit de ten zuiden van Nijkerk gelegen hooge gronden langs de Breede beek en uit het aangrenzend polderland. **Lozing van overtollig water.** Door de schutsluis, waarvan de binnenebdeuren met toldeuren zijn voorzien. Door deze spuiing ondervindt de scheepvaart geen oponthoud. (1) De grootste diepte ongeveer ter halverwege. (2) De taluds tot op A.P. van 6 tot 8 op 1, vervolgens van 1 tot 2 op 1. (3) Bij een buitenwaterstand van 1.60 tot 1.70 M. + A.P. en hooger wordt in den regel niet geschut.
	met																							
	buitenhaven. 0.445	Nijkerksche sluis.	Einde der hoofden in zee.	—	van 3.10+ tot 0.92÷ A.P. (1872-1877).	1.10 ÷ A.P.	van 5.— à 6.—	19.—	Verbreeding onmiddellijk buiten de sluis, lang 15.— M. (op H.W.)	62.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	O	over de sluis	5.63	—	
151.	1ste pand. 4.761	Pruissische grens bij Oldenkotte.	Stuw te Rekken.	24.52 +	—	—	—	—	—	—	**Stuw te Rekken**, stuwplanken.	—	3.79	—	1.68	—	3	—	4.761	O	over de stuw	3.79	—	**151. De gekanaliseerde Berkel**, *op Ned. gebied* 60.145 *K.M.*, tusschen de **Nederlandsch-Pruissische grens** bij grenspaal 825 en **Zutphen**, *bestaande uit*: 7 panden; *in beheer en onderhoud bij*: het Waterschap van de Berkel. Dit voormalig vrij stroomend, doch nu door sluizen en stuwen gekanaliseerd riviertje, werd in 1844 bevaren door 67 zoogenaamde Berkelzompen; in den laatsten tijd is hun aantal tot 15 verminderd. **Voeding.** Uit de bovenpanden en aangrenzende gronden. **Lozing van overtollig water.** Op de benedenpanden. Het 1ste en 6de pand lozen door de stuwen te Rekken en te Velhorst; het 2de, 3de, 4de en 5de pand door ontlastopeningen in de stuwen naast de schutsluizen; het 7de pand door eenige uitwateringsluizen op den IJssel te Zutphen. Bovendien lozen het 4de pand langs de Bolksbeek op de Schipbeek door de Avinksluis en het 5de pand te Lochem op het benedenpand langs de Nieuwe beek. (1) K.P. = stuwpeilen. (2) Waaronder begrepen 1 in den Geldersch-Overijsselschen stoomtramweg. (3) Beiden tevens dienende voor stoomtramwegverkeer.
	2de pand. 5.246	Stuw te Rekken.	Mallumsche sluis.	22.73 +	—	—	—	—	—	—	**Mallumsche sluis**, 2 paar puntdeuren.	18.80	3.75	0.03	1.28	—	4	—	—	—	—	—	—	
	3de pand. 6.451	Mallumsche sluis	Sluis aan den Nieuwen molen.	19.32 +	—	—	—	—	—	—	**Sluis aan den Nieuwen molen**, 2 paar puntdeuren.	18 80	3.73	0.29+	1.25	—	?	1 in den Geld.-Overijss locaalspoorweg	—	—	—	—	—	
	4de pand. 6.668	Sluis aan den Nieuwen molen.	Borculosche sluis.	16.21 +	—	—	—	—	—	—	**Borculosche sluis**, 2 paar puntdeuren.	19.90	3.70	1.23+	1.38	—	9	—	0.802 5.416 6.295 6.579	D O O O	Veldinkvonder . . . Diepe Meenenbrug Hofbrug . . . . . . Middelpoortsbrug. .	4.— 3.47 3.27 4.80	—	
	5de pand. 13.615	Borculosche sluis.	Lochemsche sluis.	12.12 +	—	—	—	—	—	—	**Lochemsche sluis**, 2 paar puntdeuren.	19.80	3.72	0.15	1.43	—	7 (2)	1 in den Geld.-Overijss locaalspoorweg	2.376 7.602	D D	Volkerinkvonder . . Vonder van het Overlaar.	5.— 5.—	—	
	6de pand. 8.710	Lochemsche sluis.	Velhorster stuw.	9.88+	—	—	—	—	—	—	**Velhorster stuw**, stuwplanken.	—	3.70	—	1.75	—	2 (3)	—	6.963 8.710	O O	Boevinkbrug . . . . over de stuw	3.78 3.70	—	
	7de pand. 14.694	Velhorster stuw.	Zutphensche watermolen.	7.19+ (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1.584 —	O K	Spitholderbrug . . . **Spoorwegbrug**. .	3.58 —	Lentinkvonder en Kleine Berkelbrug te Zutphen. elk wijd 3.50 M.	
152.	Voorhaven. 0.234	Rivier de Waal.	Noordersluishoofd.	—	van 8.16+ tot 2.35+ A.P.	1.— + A.P.	van 26.— tot 50.—	—	Tusschen de vleugelmuren	20.16	**Sluis** te **St. Andries**, 2 paar deuren, naar weerszijden keerende.	65.—	8.—	0.85+ A.P. Waalzijde.	0.35+ A.P. Maaszijde.	7.50 + (1)	—	—	—	D	over de sluis	8.—	—	**152. Het Kanaal van St. Andries**, 0.731 *K.M.*, tusschen **de Waal** en **de Maas**, *bestaande uit*: 2 voorhavens, verbonden door de schutsluis, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. In gebruik gesteld in 1856. (1) Waterstand op Waal en Maas, waarbij volgens art. 1 van het Reglement van politie van 11 Mei 1870 niet meer geschut wordt.
	Voorhaven. 0.432	Zuidersluishoofd.	Rivier de Maas.	—	van 8.16+ tot 1.73+ A.P.	0.60 + A.P.	van 21.— en 30.— tot 40.— en 50.—	—	Tusschen de vleugelmuren	20.16														
153.	Eenig pand. 5.785	Schutsluis te Crevecoeur.	Gewezen sluit- of drijfboom aan den stadshavenmond te 's Hertogenbosch.	2.—+ = Diezepeil.	van 4.44+ (6 Jan. 1883 tot = K.P.	2.30	40.—	53.80	In den bodem: van de schutsluis opwaarts tot hectometerpaal 54, verbreedende van . . . van hectometerpaal 40 tot 34, afwisselende van. . . . . en van hectometerpaal 21 tot aan het eindpunt, afwisselende van	18.— tot 40.— 30.— tot 40.— 25.— tot 14.—	**Schutsluis** te **Crevecoeur**, 2 paar binnen- en 2 paar buitenwaarts keerende deuren.	55.— (1) (2)	12.50	2.25	0.75÷ A.P.	6.26 +, overeenkomende met de hoogte van de dekzerk der schutsluis.	—	—	—	D	**Spoorwegbrug**, met 2 openingen, elk	14.—	—	**153. De Dieze**, 5.785 *K.M.*, tusschen de **Maas** te CREVECOEUR en de **Zuid-Willemsvaart** (154) te 's HERTOGENBOSCH, *bestaande uit*: 1 pand, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. De afsluiting te Crevecoeur van dit voormalig vrij afstroomende vaarwater greep plaats in 1860. **Jaagpad.** Aan de linkerzijde van af de Dommel te 's Bosch tot de Maas. **Los- en laadplaatsen.** Te Engelen: de kaaimuur aan den linker oever, lang 280.— M.; te 's Hertogenbosch: de spoorweghaven, de Dommel aan den Stationsweg en de haven der gemeente, welke door eene keersluis aan haren mond, bij hoog water op de Dieze van dit vaarwater wordt afgesloten. **Verdediging der kanaalboorden.** Grootendeels door steen- en puinglooiing. **Sleepdienst.** Geregelde sleepdienst wordt uitgeoefend door tal van sleep- en goederenbooten. **Voeding.** Uit de polders en hooge gronden langs de Dommel, de Aa, de Bossche sloot en de Nieuwe Bak en uit het 1ste pand der Zuid-Willemsvaart. **Lozing van overtollig water.** De Dieze voert het water van de bovenvermelde waterlossingen, dat is van ongeveer 7000 H.A. polderland en 236 300 H.A. hooge gronden, af op de Maas door de uitwateringsluis op den linker- of ouden Dieze-arm te Crevecoeur, de schotbalksluisjes in de binnengrachten aldaar en door de riolen in de schutsluis. Bij open stand van de sluizen te Crevecoeur, wordt strooming waargenomen; de snelheid hangt af van den min of meer belangrijken val op de Maas; hare grootte bedraagt van 0.10 tot 0.25 M. per seconde. Bij hooge Maaswaterstanden en krachtigen toevoer van het Beersche Maaswater wordt dit over de Diezedijken, liggende voor een groot deel ter hoogte van 3.— tot 3.50 M. + K.P., op het Bossche veld afgevoerd. De scheepvaart ondervindt daarbij belemmering door de stroomingen. (1) In den regel staat deze schutsluis gedurende het grootste gedeelte des jaars open; de vaart door de sluis is, wegens te hooge rivierstanden, slechts zelden gestremd; er wordt geschut zoowel bij rivierstanden hooger als lager dan den waterstand 2.— M. + A.P. op de Dieze. (2) Tusschen de sluishoofden.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.		Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.			M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2	3.	4.	5	6	7	8.	9	10.			11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
154.	1ste pand. 1.296	Dieze te 's Hertogenbosch.	Bovenfront van sluis 0.	2.—+	van 4.44+ tot = K.P.	2.—	van 10.— tot 40.—	19.— en meer.	—		—	**Sluis 0**, 2 paar puntdeuren.	132.— (3)	7.—	1.90	2.04	—	—	—
	2de pand. 0.548	Bovenfront van sluis 0.	Bovenfront van sluis 1.	2.54+	van 0.40+ tot = K.P. (0.36+) (1)	2.10	36.—	44.40	—		—	**Sluis 1**, 2 paar puntdeuren	50.— (3)	7.—	2.—	2.90	—	—	—
									WISSELPLAATSEN. Aantal.	Oever.	Aanvang uit beginpunt in K.M. / Lengte in M.								
	3de pand. 6.673	Bovenfront van sluis 1.	Bovenfront van sluis 2.	4.44+	van 0.40+ tot = K.P. (0.36+) (1)	2.10	van 40.— tot 10.—	van 48.40 tot 18.40	3	rechter	3.345 / 356.—	**Sluis 2**, 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	3.10	—	—	—
										,,	4.761 / 200.—								
										,,	5.495 / 200.—								
	4de pand. 4.968	Bovenfront van sluis 2.	Bovenfront van sluis 3.	6.54+	van 0.40+ tot = K.P. (0.21+) (1)	2.10	10.—	18.40	2	,,	1.217 / 252.—	**Sluis 3**, 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	3.—	—	—	—
										,,	3.243 / 200.—								
	5de pand. 5.479	Bovenfront van sluis 3.	Bovenfront van sluis 4.	8.54+	van 0.40+ tot = K.P. (0.21+) (1)	2.10	10.—	18.40	3	,,	0.246 / 923.—	**Sluis 4**, 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	3.04	—	—	—
										,,	2.408 / 200.—								
										,,	3.767 / 200.—								
	6de pand. 5.266	Bovenfront van sluis 4.	Bovenfront van sluis 5.	10.58 +	van 0.45+ tot = K.P. (0.32+) (1)	2.10	10.—	18.40	2	linker	1.030 / 558.—	**Sluis 5**, 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	3.19	—	—	—
										rechter	2.874 / 525.—								
	7de pand. 5.162	Bovenfront van sluis 5.	Bovenfront van sluis 6.	12.77 +	van 0.50+ tot = K.P. (0.38+) (1)	2.10	10.—	18.40	4	,,	0.095 / 360.—	**Sluis 6**. 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	3.18	—	—	—
										,,	1.535 / 200.—								
										,,	2.815 / 200.—								
										,,	4.221 / 200.—								
	8ste pand. 5.193	Bovenfront van sluis 6.	Bovenfront van sluis 7.	14.95 +	van 0.40+ tot = K.P. (0.35+) (1)	2.10	10.—	18.40	3	linker	0.471 / 834.—	**Sluis 7**, 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	2.60	—	—	—
										rechter	1.953 / 724.—								
										,,	3.853 / 200.—								
	9de pand. 3.587	Bovenfront van sluis 7.	Bovenfront van sluis 8.	16.55 +	van 0.20+ tot = K.P. (0.15+) (1)	2.10	10.—	18.40	1	,,	0.455 / 1363.—	**Sluis 8**, 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	3.01	—	—	—
	10de pand. 2.551	Bovenfront van sluis 8.	Bovenfront van sluis 9.	18.56 +	van 0.20+ tot = K.P. (0.14+) (1)	2.10	10.—	18.40	1	,,	0.173 / 570.—	**Sluis 9**, 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	2.92	—	—	—
	11de pand. 3.611	Bovenfront van sluis 9.	Bovenfront van sluis 10.	20.48 +	van 0.40+ tot = K.P. (0.32+) (1)	2.10	10.—	18.40	2	,,	0.306 / 306.—	**Sluis 10**, 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	3.—	—	—	—
										,,	2.256 / 200.—								
	12de pand. 3.033	Bovenfront van sluis 10.	Bovenfront van sluis 11.	22.48 +	van 0.42+ tot = K.P. (0.32+) (1)	2.10	10.—	18.40	2	,,	0.161 / 916.—	**Sluis 11**, 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	3.50	—	—	—
										,,	2.006 / 200.—								

Afstand uit beginpunt van het pand. K.M.	Soort der brug.	Beweegbare. Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.
19.				20.
0.496	O	bij de Orthenpoort.	7.20	—
0.562	O	bij de Veemarkt. .	7.20	
1.156	O	over sluis 0.	7.—	
1.296	O	over id.	7.—	
—	—	—	—	—
3.056	O	Dungensche brug. .	7.20	—
6.605	O	over sluis 2.	7.—	
4.122	O	Heeswijksche brug.	7.20	—
4.163	D	**Spoorwegbrug** (met 2 openingen) (4)	7.50	—
5.411	O	over sluis 4.	7.—	
3.989	O	Erpsche brug. . . .	7.20	—
5.198	O	over sluis 5.	7.—	
5.094	O	over sluis 6.	7.—	—
1.347	O	Beeksche brug . . .	7.20	—
3.302	O	Aarle-Rixtelsche brug	7.20	
1.414	D	Nieuwe Helmondsche brug (met 2 openingen)	8.25	—
1.844	O	Helmondsche brug .	7.20	
2.440	D	**Spoorwegbrug** (met 2 openingen) 4)	7.50	
3.519	O	over sluis 8	7.—	
2.483	O	over sluis 9.	7.—	—
3.543	O	over sluis 10	7.—	—
2.965	O	over sluis 11	7.—	—

KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.

(21.)

154. De Zuid-Willemsvaart, 122.577 *K.M.*,

(*in Noord-Brabant* 54.994 *K.M.*; *in België* 44.647 *K.M.*, en *in Limburg* 22.936 *K.M.*),

tusschen

de **Dieze** (153) te 's HERTOGENBOSCH en de **Maas** te MAASTRICHT,

bestaande uit: 21 panden, (op Nederlandsch gebied 20),

in gemeenschap met: de Veghelsche haven, het Eindhovensche kanaal (155), de Noordervaart (156), het Kempen kanaal (op Belg. gebied) en het kanaal Maastricht-Luik (160);

in beheer en onderhoud bij: het Rijk, voor zooverre Nederlandsch gedeelte.

Voltooid in 1826.

Jaagpad. Aan weerszijden van sluis 0 tot de Belgische grens te Loozen, en aan eene zijde van de grens te Smeermaes tot Maastricht.

Los- en laadplaatsen. Op:

Kanaalpand.	OMSCHRIJVING DER LOSINRICHTINGEN.	Lengte van den loswal in M.
1	37 rijks- en particuliere vaste houten trappen langs de oevers. 6 geconcessionneerde los- en laadsteigers aan particulieren. 1 aanlegplaats met houten beschoeiingen der gemeente 's Hertogenbosch. 1 oprit in sluis 0.	
2	1 oprit of scheepshelling bij sluis 1 (rechter oever).	
3	1 aanlegsteiger met trap van het Berlicumsche voetveer.	
4	2 geconcessionneerde aanlegsteigers aan particulieren (rechter oever) boven en beneden de Heeswijksche brug.	
5	1 houten aanlegplaats met loskraan (rechter oever) boven de spoorwegbrug van den Boxtel-Weselspoorweg. 2 geconcessionneerde aanlegsteigers aan particulieren (rechter oever).	
6	1 geconcessionneerde aanlegsteiger tot particulier gebruik (rechter oever).	
7	3 id. aanlegsteigers id. (id.).	
8	5 geconcessionneerde aanlegsteigers aan particulieren (2 aan den rechter en 3 aan den linker oever), boven en beneden de Beeksche brug. 1 loswal langs de Aarle-Rixtelsche haven	48.—
9	12 geconcessionneerde aanlegsteigers ten behoeve van fabrieken (1 aan den rechter en 11 aan den linker oever), tusschen sluis 7 en de spoorwegbrug. 1 openbare losplaats te Helmond (rechter oever) met kruinsbreedte = 10.50 M. .	324.—
12	1 losplaats van de gemeente Zomeren beneden sluis 11 (linker oever) . . . . . 1 geconcessionneerde loswal tot particulier gebruik (rechter oever) . . . . . . 7 verpachte oevergedeelten als loswal aan particulieren, gezamenlijk	15.— 35.— 136.20
15	verpachte oevergedeelten als loswal tot particulier gebruik (rechter oever) . . .	200.—
16	id. id. id. (linker oever). . . .	450.—
17	1 losplaats van de gemeente Nederweert. . . . . . 1 openbare losplaats te Weert. . . . . . 3 particuliere lossteigers aldaar.	34.— 112.—
20	1 losplaats van de Spoorwegmaatschappij Grand Central Belge (linker oever) beneden sluis 19	975.—
21	1 openbare losplaats boven sluis 19. . . . . . 1 id. id. aan de kaaimuur (zuidzijde) van de Nieuwe Havenkom te Maastricht . . . . . . aan de Havenkom aldaar: 1 openbare losplaats . . . . . . 1 particuliere losplaats, ten dienste der firma P. Regout en C°. . . . . . 1 particuliere losplaats, ten dienste der Koninklijke Nederlandsche papierfabriek .	95.— 210.— 483.— 26.— 35.50

Verdediging der kanaalboorden. Door tuinen: op de panden 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16 en 17, in het laatste pand gedeeltelijk vervangen door paalregelwerk; door tuinen en door puin- of steenglooiing: op de panden 2, 3 en 18; door paalregelwerk en steenglooiing: op de panden 7, 9, 10 en 20; door houten beschoeiing: op pand 1 aan beide zijden, op pand 2 langs den rechteroever geheel en langs den linkeroever over 50.— M.

Langs het 2de pand en gedeeltelijk langs het 3de pand zijn de buitenglooiingen der kanaaldijken door eene steen- en puinbezetting tegen afslag door het inundatiewater van de Dommel gewaarborgd.

Sleepdienst. Geregelde sleepdienst wordt uitgeoefend door verschillende sleep- en goederenbooten.

Voeding. Uit de bovenpanden en, bij uitzondering, uit de aangrenzende hooge gronden. De voeding is geregeld bij „Tractaat van 12 Mei 1863", tusschen België en Nederland gesloten.

Toegestaan is, dat naar gelang van den waterstand op de Maas beneden Maastricht en van het jaargetijde aan die rivier 6.— tot 10.— M³. per seconde zal mogen worden onttrokken ten behoeve van dit en aansluitende kanalen op Nederlandsch en Belgisch grondgebied, van welke 1.5 tot 2.— M³. voor de Nederlandsche kanalen en bevloeiingen mogen worden verbruikt.

Het rivierwater wordt op het 20ste pand gebracht, 51.— M. beneden sluis 19, door het „Voedingskanaal", lang 712.— M., breed in den bodem 10.—, diep 39.— tot 39.20 M. + A.P., afgesloten aan de rivierzijde door eene waterkeering met schotbalken met 3 openingen, ieder wijd 5.— M., diep 39.40 M. + A.P., en aan de kanaalzijde door een voedingsduiker met 4 openingen, ieder wijd 1.10, hoog 1.65 en diep 39.45 M. + A.P.

Ten gevolge van de voeding is op pand 1 nooit en op pand 2 zelden strooming en ten hoogste tot eene snelheid van 0.05 M. per seconde waar te nemen; op de panden 3 tot en met 16 bedraagt zij hoogstens 0.10 M. per seconde, behalve op pand 13, waar ten gevolge van het invloeien van afgewerkt irrigatiewater en den toevoer van het schutwater uit het bovenpand nu en dan eenige meer merkbare strooming tot eene maximumsnelheid van 0.15 M. per seconde is op te merken.

Op de panden 17 en 18 is eenige meerdere strooming merkbaar door het invloeien van afgewerkt Belgisch irrigatiewater op pand 18 en den toevoer van het schutwater, waardoor de waterstand op het 18de pand aanzienlijk stijgen kan; geene grootere snelheid dan 0.20 M. per seconde wordt daarbij bereikt.

Op het 20ste pand mogen volgens het Tractaat geene grootere snelheden dan 0.27 M. per seconde voorkomen.

Door de voeding van het 21ste pand uit de Maas langs de Hoofdsluis en uit het kanaal van Maastricht naar Luik langs sluis 6 worden geene stroomsnelheden grooter dan 0.30 M. per seconde op dit pand veroorzaakt.

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.				Breed op K.P.	Breed in den bodem.
									WISSELPLAATSEN. Aantal.	Over.	Aanvang uit beginpunt in K.M.	Lengte in M.		
				M.	M.	M.	M.	M.					M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.					
13de pand. 5.165	Bovenfront van sluis 11.	Bovenfront van sluis 12.	24.98 +	van 0.40 + tot = K.P. (0.32+) (1)	2.10	10.—	18.40	3	rechter	0.122	1160.—	26.—		
									„	2.646	200.—	15.—		
									„	4.209	200.—	15.—		
14de pand. 2.395	Bovenfront van sluis 12.	Bovenfront van sluis 13.	27.02 +	van 0.40 + tot = K.P. (0.33+) (1)	2.10	10.—	18.40	1	„	1.189	512.—	15.—		
15de pand. 3.267	Bovenfront van sluis 13.	Bovenfront van sluis 14.	28.68 +	van 0.40 + tot = K.P. (0.20+) (1)	2.10	10.—	18.40	1	„	0.489	530.—	25.—		
16de pand. 2.060	Bovenfront van sluis 14.	Bovenfront van sluis 15.	31.60 +	van 0.40 + tot = K.P. (0.15+) (1)	2.10	10.—	18.40	1	„	0.287	75.—	15.—		
17de pand. 7.739	Bovenfront van sluis 15.	Bovenfront van sluis 16.	33.61 +	van 0.40 + tot = K.P. (0.07+) (1)	2.10	10.—	18.40	1	linker	0.152	700.—	40.—		
18de pand. 6.663	Bovenfront van sluis 16.	Ned.-Belg. grens te Loozen.	35.60 +	van 0.40 + tot = K.P. (0.07+) (1)	2.10	10.—	18.40	2	rechter	0.578	120.—	15.—		
									„	4.578	120.—	15.—		
20ste pand. 2.223	Belg.-Ned. grens te Smeermaes	Bovenfront van sluis 19.	40.60 +	van 0.20 + tot 0.40 ÷ (= K.P.) (1)	van 2.84 tot 2.80 (2)	van 9.— tot 13.60	van 18.40 tot 22.—	In den bodem: van de Belgische grens over 1168.— M. zuidwaarts . . . van daar over 430.— M. . . . . vervolgens over 506.— M. . . . . en van hier verminderende tot aan het benedenfront van sluis 19 tot. . . .					10.— 11.60 13.60 9.—	
21ste pand. 1.051	Bovenfront van sluis 19.	Sluis 20 of Hoofdsluis aan de Maas te Maastricht	41.95 +	van 0.45 + tot = K.P. (0.15+) (1)	2.10	van 10.— tot 14.—	van 18.40 tot 14.—	—					—	

Volgnommer.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	11.	12.	13.	14.	15	16	17.	18.	19				20.	21.
13de pand. 5.165	**Sluis 12,** 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	3.04	—	—	—	3.802	O	Halftwaalfsche brug	7.20	—	
14de pand. 2.395	**Sluis 13,** 2 paar puntdeuren.	50.— (3)	7.—	2.—	2.66	—	—	—	—	—	—	—	—	
15de pand. 3.267	**Sluis 14,** 2 paar puntdeuren.	60.54	7.—	2.—	3.92	—	—	—	3.199	O	over sluis 14	7.—	—	
16de pand. 2.060	**Sluis 15.** 2 paar puntdeuren.	60.90	7.—	2.02	3.03	—	—	—	1.992	O	over sluis 15	7.—	—	
17de pand. 7.739	**Sluis 16,** 2 paar puntdeuren.	61.15	7.—	2.01	3.—	—	—	—	4.002	O	Biestbrug	7.20	—	
									4.869	O	te Weert	7.20		
									6.630	D	**Spoorwegbrug**. .	7.50		
									7.671	O	over sluis 16	7.—		
18de pand. 6.663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20ste pand. 2.223	**Sluis 19,** 2 paar puntdeuren.	69.25	7.—	2.70	2.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
21ste pand. 1.051	**Sluis 20,** 4 paar puntdeuren, naar weêrszijden keerende.	60.15	7.—	2.10	39.85 + A.P.	—	3 wijd 7.— tot 15.60, hoog 5.40 M. (5)	In de lijn Maastricht-Hasselt wijd 10.— hoog 5.40 M.	—	O	over sluis 19	7.—	Gewelfde doorgang op 0.401 K.M. uit beginpunt, wijd 7.—, hoog 5.40 M., lang 38.50 M.	
									0.992	O	over de Hoofdsluis.	7.—		

Lozing van overtollig water. Door strooming met de schutsluizen. Van het 9de pand wordt water onttrokken voor eene bevloeiing en voorts langs de Aa afgevoerd, evenzoo van het 16de voor de bevloeiing van de erven Chainaye, welk water op het 12de pand teruggevoerd wordt. Het 16de pand wordt langs de Noordervaart naar de Maas ontlast; van het 17de geschiedt dit op deze vaart door een uitlaatduiker in den oostelijken kanaaldijk, op 750.— M. boven sluis 15.

Havens. 1°. Veghelsche haven, zijtak van het 5de pand, op 4.673 K.M. uit het beginpunt, lang 945.—, breed 17.—, diep 2.10 M. ÷ K.P., met verbreeding aan het einde, lang 53.—, breed 55.— M., en eene draaibrug over het begin, wijd 6.60 M.

2°. Aarle-Rixtelsche haven, ten zuiden van de brug van dien naam, zijnde kanaalverbreeding, breed in den bodem 30.— M.

3°. Haven te Weert, lang 112.— M., breed 50 — M.

4°. Nieuwe Havenkom buiten de voormalige Boschpoort te Maastricht, ten westen van het kanaal, over 190.— M., breed 25.— en haaks daarop over 58.— M., breed 60.— M., in verbinding met het kanaal rechtstreeks door een toegangskanaal, lang 96.— M., breed in den bodem 17.—, op K.P. 25 — M., en diep 2.10 M. beneden den waterspiegel, met vaste brug over het nauwste gedeelte in den weg Smeermaes-Maastricht, wijd 21.20, hoog 5.70 M. + K.P.

5°. Havenkom te Maastricht, ten westen van sluis 20, bestaande uit 2 haaks op elkander gerichte kommen, lang 132.—, breed 46.—, en lang 92.—, breed 55.— M.

---

(1) De tusschen haakjes vermelde stand geeft den doorgaans voorkomenden waterstand aan.

(2) De grootste diepte komt voor aan de grens.

(3) Tusschen de sluishoofden.

(4) De doorvaartopening dezer spoorwegbrug is gelegen aan de zuidwestzijde van het kanaal; van de andere opening mag slechts bij uitzondering gebruik gemaakt worden.

(5) De brug in den Singelweg en die van de firma P. Regout en Comp., op 0.608 en 0.616 K.M. uit het beginpunt, zijn ieder wijd 15.60 M.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	
155.	Eenig pand. 13.692	Grens der gemeente Eindhoven.	Keersluis aan het 10de pand der Zuid-Willemsvaart op 1.051 K.M. boven het bovenfront van sluis 8.	18.56 +	van 0.20 + tot = K.P. (1)	2.05	5.—	van 11.60 tot 13.—	WISSELPLAATSEN. Aantal. 9 linker 1.287 125.— 16.— rechter 2.955 140.— 16.— „ 4.018 210.— 40.— (grootste breedte) a „ 4.840 135.— 16.— „ 5.930 205.— 16.— „ 7.560 205.— 40.— (grootste breedte) a „ 9.665 140.— 16.— „ 10.378 40.— 7.50 „ 11.620 1500.— 16.— tot 5.— a. Driehoekige draaikom.	Breed in den bodem.
156.	Eenig pand. 15.315	16de pand der Zuid-Willemsvaart op 0.120 K.M. beneden het bovenfront van sluis 15.	Verbreeding bij het gehucht Beringen (gemeente Helden).	31.60 +	van 0.40 + tot = K.P. (1)	van 1.60 tot 2.10 (2)	van 6.— tot 11.80 (2)	van 12.90 tot 23.80 (2)	Verbreeding te Beringen, lang 120.— M., met cirkelvormige keerplaats (diameter: 28.— M.), in den bodem . . .	10.—

Volgnummer.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
		M	M.	M.	M.	M.		
1.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
155.	Keersluis met schotbalken. (2)	—	7.—	2.06	—	—	11	—
156.	—	—	—	—	—	—	1	—

Volgnummer.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand. K.M.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.
			19.		20.
155.	—	—	—	—	Alle bruggen wijd 7.—, hoog 3.02, behalve n°. 1, wijd 8.— M. N°. 1 tot 11 op afstanden uit het beginpunt in K.M. als volgt: 0.282 1.455 3.868 5.763 8.637 9.390 9.865 10.437 11.372 13.133 13.645
156.	0.120	D	in den weg van Nederweert naar Meijel met schotbalkkeering tot afsluiting der Noordervaart, diep 2.10 M.	7.25	Brug aan de Niesakker op 3.112 K.M. uit beginpunt, wijd 7.—, hoog 3.37 M.
	1.760	D	in den weg van Nederweert naar Leveroij	7.25	
	10.832	D	in den weg van Roggel naar Meijel .	7.25	

KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.

155. Het Eindhovensche kanaal, 13.692 *K.M.*,

tusschen

het **10de pand** der **Zuid-Willemsvaart** (154) en **Eindhoven**,

in beheer en onderhoud bij: de gemeente Eindhoven, behalve brug n°. 1 bij de provincie.

In October 1847 in gebruik gesteld.

Jaagpad. Aan weerszijden.

Los- en laadplaatsen. In de havenkom te Eindhoven, lang 265.— M., breed in den bodem aan het bovenéinde 55.— M., en langzaam versmallende tot het kanaalprofil, 2 los- en laadsteigers der gemeente, behalve de havendijken; de kanaaldijken tusschen de beide eerste bruggen nagenoeg over de geheele lengte; loswallen aan den rechteroever: ter weerszijden van de 3de brug, lang 150.—, breed gemiddeld 7.— M.; beneden de 4de brug, lang 140.—, breed gemiddeld 12.— M.; boven de 7de brug, lang 110.— M., met houten steiger en ter weerszijden van de 8ste brug, lang 200.— M. Bovendien steigers voor particulier gebruik in de havenkom en bij de 3de, 4de en 8ste brug.

Verdediging der kanaalboorden. Met riet of tuinen.

---

(1) Het kanaal ligt gemeen met het 10de pand der Zuid-Willemsvaart. Doorgaans voorkomende waterstand = 0.14 M. + K.P.

(2) Deze sluis dient om het kanaal op peil te kunnen houden bij geheele of gedeeltelijke aftapping van het 10de pand der Zuid-Willemsvaart.

156. De Noordervaart, 15.315 *K.M.*,

tusschen

het **16de pand** der **Zuid-Willemsvaart** (154) en het gehucht **Beringen**,

in gemeenschap met: het zijkanaal naar de Maas (157), het kanaal van Deurne (158) en de Helenavaart (159);

in beheer en onderhoud bij: het Rijk.

In 1853 in gebruik gesteld.

Jaagpad. Aan weerszijden.

Los- en laadplaatsen. Te Beringen aan de keerplaats, lang 120.— M.; bovendien wordt 1216.— M. van den zuidelijken en 600.— M. van den noordelijken kanaaldijk tot dit doeleinde verpacht.

Verdediging der kanaalboorden. Gedeeltelijk door tuinen.

Voeding. Uit het 17de pand der Zuid-Willemsvaart door een ontlastduiker, 750.— M. boven sluis 15, en rechtstreeks uit het 16de pand, waarmede het kanaal gemeen ligt.

Lozing van overtollig water. Naar de Maas langs het „Zijkanaal naar de Maas (157)". Door grooten toevoer uit de Zuid-Willemsvaart, het kanaal van Deurne (158) en de Helenavaart (159) ontstaan somwijlen stroomingen, welke snelheden van ten hoogste 0.15 M. per seconde ten gevolge hebben.

---

(1) K.P. = peil van het 16de pand der Zuid-Willemsvaart; de waterstand is doorgaans 0.15 M. + K.P.

(2) De volgende kanaalprofillen worden aangetroffen:

Afstand uit het beginpunt in K.M.	Lengte van ieder vak in M.	Diepte ÷ K.P. in M.	Bodembreedte in M.	Kanaalbreedte in M.
Van 0.000 tot 1.910	1910.—	1.80	7.20	14.40
„ 1.910 „ 12.400	10490.—	2.10	6.—	21.—
„ 12.400 „ 13.400	1000.—	2.— tot 1.60	11.80	23.80 tot 21.40
„ 13.400 „ 13.470	70.—	1.60	—	—
„ 13.470 „ 15.195	1725.—	1.60	6.50	12.90
„ 15.195 „ 15.315	120.—	1.60	10.—	—

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte	Beneden-slagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Boven-slagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schuttpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaart-wijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
157.	1ste pand. 0.100	Noordervaart op 12.117 K.M. uit het beginpunt dier vaart aan de Zuid-Willemsvaart.	Sluis n°. 1 onder Meijel.	31.60 + (2)	van 0.40 + tot = K.P. (0.15+) (3)	2.—	12.—	20.—	—	—	**Sluis n°. 1,** 2 paar puntdeuren.	46.50	5.50	1.80	2.—	—	1	—	—	—	—	—	Brug aan de Noordervaart, op 0.020.— K.M. uit het beginpunt, wijd 7.—, hoog 3.50 M.	**157. Het Afwaterings- of Zijkanaal naar de Maas,** 9.610 *K.M.*, tusschen **de Noordervaart** (156) en **Neer**, *bestaande uit*: 3 panden, *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. Voltooid in 1861.
	2de pand. 6.900	Sluis n°. 1.	Sluis n°. 2 onder Neer.	30.10 +	van 0.50 + tot = K.P. (0.10+) (3)	van 1.30 tot 1.65	2.50	van 7.70 tot 9.10	6 wisselplaatsen, elk lang 100.— M., aanvangende op afstanden uit het beginpunt van: 0.750, 1.450, 2.900, 4.170, 5.100 en 6.350 K.M., in den bodem	7.—	**Sluis n°. 2,** schutsluis, 2 puntdeuren.	51.—	5.50	2.—	2.90	—	2	—	—	—	—	—	Brug in den weg Roggel-Helden op 5.570.— K.M. uit beginpunt, wijd 6.50.— hoog 2.55 M. Brug in den weg Neer-Helden, op 6.940.— K.M. uit beginpunt, wijd 6.50.—, hoog 2.55 M.	**Jaagpad.** Aan weerszijden. **Los- en laadplaatsen.** Bij de overlaat te Neer, lang 100.— M. **Voeding.** Uit de Noordervaart en de aangrenzende gronden. **Lozing van overtollig water.** Over de overlaat te Neer op de Maas. Door den afvoer van het overtollige water van de Zuid-Willemsvaart, het kanaal van Deurne en de Helenavaart op de Noordervaart ontstaan stroomingen van ten hoogste 0.20 M. per seconde op het 1ste, en 1.— M. per seconde op het 2de en 3de pand.
	3de pand. 2.610 (1)	Sluis n°. 2.	Overlaat onder Neer.	27.70 +	van 0.40 + tot = K.P. (0.10+) (3)	van 1.30 tot 1.43	2.50	van 7.70 tot 8.20	1 wisselplaats, lang 200.— M., aanvangende op 1.340 K.M. uit het beginpunt, in den bodem . . . . Losplaats te Neer, lang 100.— M., met cirkelvormige keerplaats (diameter = 30.— M.), in den bodem	7.— 15.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) Het gedeelte, tusschen de overlaat en de Maas, dient voor afwatering en is onbevaarbaar. (2) Het 1ste pand ligt gemeen met de Noordervaart. (3) De tusschen haakjes vermelde standen geven den doorgaans voorkomenden waterstand aan.
158.	Eenig pand. 13.092	Noordervaart, op 12.153 K.M. uit het beginpunt dier vaart aan de Zuid-Willemsvaart.	Staatsspoorweg „Helmond-Venlo".	31.60 +	van 0.40 + tot = K.P. (1)	1.80	10.—	17.20	Verbreeding bij brug n°. 2 voor den loswal, lang 40.— M. in den bodem	17.20 13.60	**Keersluis,** 2 paar puntdeuren, naar weêrszijden keerende. (2)	—	7.—	2.02	—	—	3	—	—	—	—	—	De bruggen, allen wijd 7.—, hoog 3.50 M. op afstanden uit het beginpunt van: 0.034 K.M. 2.050 K.M. 4.900 K.M.	**158. Het Kanaal van Deurne,** 13.092 *K.M.*, tusschen de **Noordervaart** (156) en de **venen** onder DEURNE, *bestaande uit*: 1 pand, *in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Deurne. Krachtens de voorwaarden der concessie (verleend door den Minister van Binnenlandsche Zaken, 25 Febr. 1869, *Staatsblad* n°. 158), moeten nog 1083.— M. worden voltooid tot aan den spoorweg Helmond-Venlo in het bassin der Helenavaart. De geheele lengte zal bedragen 14.175 K.M.; het gedeelte in Limburg, lang 4.796 K.M., is voltooid sinds 11 December 1877. **Jaagpad.** Aan de westzijde. **Los- en laadplaatsen.** Bij brug n°. 2, lang 40.— M. **Voeding.** De voeding uit de Noordervaart wordt geregeld door de Directie dier vaart, in verband met den watervoorraad, welke door de Directie der Zuid-Willemsvaart wordt beschikbaar gesteld. **Lozing van overtollig water.** Op de Noordervaart, van 1 November tot 1 April. (1) Het kanaal ligt gemeen met de Noordervaart, de waterstand is doorgaans 0.15 M. + K.P. (2) Deze sluis, op 200.— M. uit de Noordervaart, is voorzien van schuiven in ieder der deuren tot regeling der voeding.
159.	Eenig pand. 15.700	Noordervaart op 12.395 K.M. uit het beginpunt dier vaart aan de Zuid-Willemsvaart.	Bassin langs den spoorweg „Helmond-Venlo".	31.60 +	van 0.40 + tot = K.P. (1)	1.80	van 6.— tot 8.—	van 11.40 tot 13.40	10 wisselplaatsen, aanvangende op afstanden in K.M. uit het beginpunt van: 0.600, 1.948, 3.125, 3.850, 4.662, 6.234, 6.900, 7.585, 8.917, 9.758 in den bodem . . . . Bassin langs den spoorweg „Helmond-Venlo", lang 285.— M. op Limburgsch grondgebied in den bodem	14.40 9.— 15.40 10.—	**Stuwsluis** aan het begin bij de Noordervaart, 2 houten kleppen, draaiende om eene horizontale as op den bodem der sluis. (2)	48.90	6.10	1.70	1.70	0.60 + K.P. (3)	1	—	—	—	—	Brug n°. 1 op 1.825 K.M. uit het beginpunt, wijd 8.—, hoog 3.60 M.	**159. De Helenavaart of Peelvaart,** 15.700 *K.M.*, tusschen de **Noordervaart** (156) en **Helenaveen**, *bestaande uit*: 1 pand, *in gemeenschap met*: eenige zijvaarten in de Peel; *in beheer en onderhoud bij*: de Maatschappij ter ontginning en vervening, genaamd „Helenaveen". In 1854 in gebruik gesteld. **Jaagpad.** Aan de westzijde. **Los- en laadplaatsen.** Bij de brug n°. 1, lang 64.— M., en in het bassin langs den spoorweg Helmond-Venlo. **Voeding.** Uit de Noordervaart of door afkomend water uit de venen. **Lozing van overtollig water.** Op de Noordervaart, krachtens voorwaarden van concessie, van 1 November tot 1 April, en met vergunning van de Directie der Noordervaart, ook voor het overige gedeelte des jaars. (1) Het kanaal ligt doorgaans gemeen met de Noordervaart; de waterstand is meesttijds = 0.15 M. + K.P. (2) Deze stuwsluis dient tot het ophouden van water op het kanaal bij lagen waterstand op de Noordervaart. (3) Keerhoogte der kleppen bij gesloten stand der sluis.

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2	3.	4.	5	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
160.	1ste pand. 0.777	Sluis 6 bij de Havenkom te Maas-tricht.	Sluis 5 bij de Maasbrug te Maas-tricht.	44.— +	van 0.60 + tot = K.P. 0.30+) (1)	2.10	van 9.— tot 11.—	van 9.25 tot 11.25	Plaatselijke breedten. Onmiddellijk boven sluis nº. 6 eene verbreeding, lang 55.— M. . . . . . Beneden sluis nº. 5 eene verbreeding, lang 138.— M. .	Breed in den bodem. 20.— 14.— tot 17.—	**Sluis nº. 6** of **St. Antoniesluis**, 2 paar puntdeuren.	57.25	7.—	2.10	2.40	—	1	—	0.093 0.488	O B	Nº. 11 bij sluis 6. . Nº. 10 bij den Maasmolen	7.— 7.—	Vaste brug nº. 9 in het verlengde van de Maasbrug, wijd 7.—, hoog 5.05 tot 5.25 M. op 0.702 K.M. uit het beginpunt.	**160. Het Kanaal van Maastricht naar Luik**, 25.350 *K.M.*, *op Nederlandsch gebied* 4.935 *K.M.*, tusschen de **Zuid-Willemsvaart** (154) te MAASTRICHT en **Luik**, *bestaande uit:* 6 panden, waarvan het eerste pand geheel en het 2de gedeeltelijk op Nederlandsch gebied gelegen zijn, *in gemeenschap met:* het „Zijkanaal naar de Maas bij Haccourt" in België; *in beheer en onderhoud bij:* het Rijk, voor zooverre op Nederlandsch gebied (de kosten van onderhoud en personeel zijn ten laste van België). Voltooid in 1850.
	2de pand. 4.158	Sluis 5.	Ned.-Belgische grens te St. Pieter.	46.25 +	van 0.50 + tot = K.P. 0.20+) (1)	2.10	10.—	18.40	Van sluis nº. 5 tot aan den grondduiker onder het kanaal, voor den afvoer van het water der Jeker naar de Maas. . . . . . Boven den grondduiker . . . . . . Van daar tot in de Zwanengracht, lang 84.— M. . . Vervolgens tot den kaaimuur, lang 65.— M. . . . . . Langs dien kaaimuur, lang 85.— M. . . Ter weêrszijden van draaibrug nº. 7, lang 50.— M. . . Vervolgens ter lengte van 65.— M. . . . Van hier over 55.— M. lengte. . . . . en tot aan het Kroonwerk Hessen, lang 175.— M. . . . . In het Kroonwerk, lang 85.— M. . . Bij de Ned.-Belg. grens, lang 250.— M.	10.— tot 16.— 9.30 18.— tot 40.— 40.— tot 20.— 24.— 20.— tot 12.80 20.— 20.— tot 15.— 15.— 7.30 14.—	**Sluis nº. 5** aan de **Visschersmaas**, 2 paar puntdeuren. **Voormalige Keersluis** in het Kroonwerk Hessen.	54.—	7.—	2.20	2.50	—	—	—	0.182 0.644 0.990 1.688 2.116 2.435 2.703 3.673	O D D D D D D D	Nº. 8 bij de voormalige O. L. V.poort Nº. 7 in den Singelweg, ... Nº. 6 in den weg Maastricht-St.Pieter Nº. 5 bij den Varkenswaard te St. Pieter Nº. 4 bij den Wijngaard . . . . . . Nº. 3 bij Maasenburg . . . . . . Nº. 2 bij Slavante . Nº. 1 bij de Belgische grens	7.— 7.25 7.30 7.20 7.25 7.25 7.25 7.20	—	**Jaagpad.** Aan de oostzijde; tusschen brug nº. 6 en de rijksgrens ook aan de westzijde. **Los- en laadplaatsen.** In het 1ste pand aan de westzijde, 4 trappen; in het 2de tusschen sluis nº. 5 en de O. L. V.poort, lang 160.— en verder zuidwaarts, lang 175.— M., van de gemeente; noordwaarts van brug nº. 7 langs den kaaimuur, lang 85.— M., en een houten steiger te Slavante, lang 250.— M., ook bestemd tot aanlegplaats van stoombooten. **Verdediging der kanaalboorden.** In het 2de pand deels door tuinen, deels door steenglooiing met paalregelwerk. **Sleepdienst.** Sleepdienst wordt uitgeoefend door eenige voor personen- en goederenvervoer bestemde stoombooten. **Voeding.** Uit de bovenpanden en te Luik uit de Maas. **Lozing van overtollig water.** Op de Maas; het 1ste pand loost door drie duikers onder den oostelijken kanaalmuur langs de rivier; het 2de door een doorlaat in den oostelijken kanaaldijk te St. Pieter, door een duiker bij den grondduiker voor de Jeker en door een duiker bij sluis nº. 5. De oostelijke kanaalmuur van sluis nº. 6 tot den grondduiker voor de Jeker en de kanaaldijk — hoog bij de Jeker 48.— M. + en te St. Pieter 50.25 M. + A.P. — van de Jeker tot de rijksgrens dienen tot keering van hooge Maasstanden. De Jeker wordt onder het kanaal doorgevoerd naar de Maas door een grondduiker, van welken de bovenkant der aanraseering gelegen is op 2.30 M. ÷ K.P. (1) De tusschen haakjes vermelde hoogten geven den doorgaans voorkomenden waterstand aan.
161.	Eenig pand. 41.800	Voormalige militaire inundatiesluis te Breda.	Sluis te Dintelsas aan het Volkerak.	—	van 2.33 + tot 0.43 ÷ A.P. (1874–1883).	van 2.— ÷ 2.50 ÷ A.P. te Breda tot Dintelsas.	10.—	16.— (2)	Gemiddelde breedte: Van Breda tot Terheijden. . . . . . Van Terheijden tot het Zwartenbergsche veer . . . . . Van daar tot het Lamgatsveer . . . Van het Lamgatsveer tot Stampersgat . . . . . . Van Stampersgat tot Dintelsas . . . met grootste breedte (3)	18.80 18.22 20.96 40.95 93.14 200.—	**Sluis te Dintelsas**, 1 paar vloed- en 1 paar ebdeuren (aan de buitenzijde) en 1 paar waaierdeuren (aan de binnenzijde).	27.82	8.—	3.06 ÷ A.P.	3.06 ÷ A.P.	1.50 +	—	—	0.625 0.805 1.230 1.243 12.900 18.500 22.300 22.600 28.900 34.975 40.175	D D O K D D D D O O O	Tolbrug . . . . . . Stadsbrug . . . . . . nabij Breda . . . . . **Spoorwegbrug**. . **Spoorwegbrug**. . in den weg Leur-Zevenbergen . . . **Spoorwegbrug**. . te Lamgatsveer. . . te Standdaarbuiten. te Stampersgat. . . te Prinsland.	6.82 10.— 10.50 7.80 9.80 9.50 9.75 10.— 10.— 11.60 11.60	—	**161. De Mark en Dintel**, 41.800 *K.M.*, tusschen **Breda** en het **Volkerak** te DINTELSAS, *bestaande uit:* 1 pand, *in gemeenschap met:* de Leursche Haven (162), de Roode vaart of het Zevenbergsche kanaal (163) en 2 zijtakken (161*a* en 161*b*); *in beheer en onderhoud bij:* het Heemraadschap van de Mark en Dintel. In het belang van scheepvaart en afwatering gekanaliseerd en afgesloten te Dintelsas in 1809; de sluis werd na de vernietiging in volgende jaren herbouwd in 1828.
161*a*.	1ste zijtak. Haven te Oudenbosch. 1.850	Mark bij de brug te Standdaarbuiten.	Oudenbosch.	—	id.	2.20 ÷ A.P.	7.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**Jaagpad.** Langs den linker oever, behalve aan den rechter oever van het Paardenhuisje tot het Lamgatsveer. **Los- en laadplaatsen.** De kaaimuren te Breda. **Voeding.** Bij lagen waterstand wordt langs het Zevenbergsche kanaal buitenwater ingelaten. Men tracht te Dintelsas den stand van A.P. te handhaven, welke te Breda met den stand van 0.20 M. + A.P. overeenkomt. Het water van de Boven-Mark en van de Aa of Weerijs wordt bij lage standen op de Beneden-Mark ten behoeve van Breda en bovengelegen streken opgehouden door het inbrengen van schotbalken in de inundatiesluis tot eene maximumhoogte van 0.50 M. + A.P. aan die sluis. **Lozing van overtollig water.** Op het Volkerak door de schutsluis en de naastgelegen uitwateringsluis, wijd 8.—, diep 3.04 M. ÷ A.P. De doorvaart heeft dan alleen, met of tegen hoog water, wanneer de lozing is gestremd, ongestoord plaats.
161*b*.	2de zijtak. Haven te Dinteloord of Prinsland. 1.780	Prinslands veer.	Dinteloord.	— (1)	id.	2.30 ÷ A.P. (2)	van 5.— tot 6.— (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) Geen vast K.P. (2) Minste diepten en breedten. (3) Het gedeelte Dintelsas-Stampersgat is bergboezem voor afkomend opperwater bij gesloten sluizen te Dintelsas.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedensjagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovensjagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	Beweegbare. Afstand uit begipunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M	M.	M.	M.	10.	M.	11.	M.	M.	M.	M	M.	17.	18.	K.M.	19.		M.	M.	20.	21.
162.	Eenig pand. 5.975	Leur.	Sluis aan de Mark bij het Zwartenbergsche veer.	0.10+	van 1.25+ tot 0.25÷ (1)	2.11	8.—	12.50	Afwijkende breedten: nabij de brug te Leur. . . . . bij het Zwaansgat. bij de herberg „Het goed Vertrouwen" nabij den molen . . bij de wisselplaats tusschen den Westpolder en Kramwijk	8.40 14.— 13.20 14.— 20.—	**Sluis aan de Mark**, 2 paar puntdeuren, naar de zijde van de haven gekeerd. (2)	37.90	6.75	2.41÷ A.P.	2.05	—	—	—	0.215	D	te Leur.	6.10	—	**162. De Leursche Haven, 5.975 *K.M.*,** tusschen **Leur** en de **Mark en Dintel** (161) aan het Zwartenbergsche veer, *bestaande uit*: 1 pand, *in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Etten en Leur. In 1752 door de schutsluis van de Mark afgesloten. **Jaagpad.** Aan de oostzijde. **Los- en laadplaatsen.** Aan beide zijden der haven beneden de draaibrug te Leur. (1) Aanvoer van opperwater te Leur langs de Oude Turfvaart en de Brandsche vaart en hooge waterstanden op de Mark zijn oorzaak van hooge kanaalstanden. (2) In den regel staat deze sluis open. Bij lage standen op de Mark wordt zij, om het K.P. te kunnen handhaven, gesloten.
163.	Eenig pand. 8.487	Sluis aan het Lamgatsveer.	Sluis aan het Hollandsch diep te Roode vaart.	= A.P. (1)	van = tot 0.50÷	2.—	7.—	12.—	Boven de 2de brug te Zevenbergen, lang 200.— M. .	10.—	**Sluis aan het Lamgatsveer**, 4 paar puntdeuren, naar weêrszijden keerende. **Sluis aan het Hollandsch diep**, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	24.65 25.35	6.58 6.60	2.41÷ A.P. 1.91÷ A.P.	2.41÷ A.P. 1.81÷ A.P.	A.P. A.P.	—	—	2.405 2.600 7.415	B B O	te Zevenbergen. . . id. . . . in den weg Moerdijk-Klundert . .	7.78 7.12 6.50	—	**163. De Roode vaart of het Zevenbergsche kanaal, 8.487 *K.M.*,** tusschen de **Mark en Dintel** (161) aan het Lamgatsveer en het **Hollandsch diep**, *in beheer en onderhoud bij*: het Bestuur van de haven en sassen van Zevenbergen. De afsluiting aan de Mark en Dintel werd voltooid in 1734. **Jaagpad.** Aan den noord-westelijken oever. **Lozing van overtollig water.** Op het Hollandsch diep. Het aftappen van den boezem, beneden K.P., ten behoeve van de uitwatering der aangrenzende polders, heeft zonder bezwaar voor de scheepvaart plaats. Het kanaal is boezem voor 3400 H.A. polderland. (1) K.P. = boezempeil.
164.	1ste pand. 11.500	Roosendaal.	Sluis, genaamd: het „Bovensas".	0.68+	van 0.77+ tot 0.07÷	2.18	5.30	16.—	Afwijkende breedten: tusschen K.M.paal 0 en 1. . . . . tusschen K.M.paal 1 en 10 . . . . . tusschen K.M.paal 10 en 12 . . . . . Bovendien: van af K.M.paal 3 7 wisselplaatsen op onderlinge afstanden van 1000.— M. elk lang 20.— M. . . . . in den bodem	15.— 11.— 11.— tot 20.— 16.— 9.—	**Bovensas** nabij den Oostveerpolder, 2 paar puntdeuren.	23.—	6.92	1.62	2.18	—	—	—	1.200 5.350	D D	— aan het Lindenbergsche veer	7.50 7.15	—	**164. De Roosendaalsche en Steenbergsche vliet, 22.500 *K.M.*,** tusschen **Roosendaal** en het **Volkerak** aan het Steenbergsche sas, *bestaande uit*: 2 panden, *in gemeenschap met*: de Steenbergsche haven (164*a*) en de Heensche haven (164*b*); *in beheer en onderhoud bij*: het Heemraadschap van den Roosendaalschen en Steenbergschen vliet. Gekanaliseerd en afgesloten in 1823. **Jaagpad.** Aan de rechterzijde. **Los- en laadplaatsen.** Te Roosendaal bij de Rijksbrug n°. 29; bij het Gastelsche veer; beneden het Bovensas; bij de Blauwe Sluis; aan de Steenbergsche haven, aan de Heensche haven en ter weerszijden van het kanaal aan het Steenbergsche sas. Bovendien te Roosendaal de haven, lang 206.—, breed 28.— M. **Voeding.** Het 1ste pand wordt gevoed te Roosendaal uit de beken en waterleidingen met een stroomgebied, groot 19.520 H.A.; het benedenpand uit het bovenliggende en bovendien uit verschillende toevoerleidingen met een gebied, groot 14.180 H.A. **Lozing van overtollig water.** Van het 1ste op het 2de pand door de uitwateringsluis, voltooid in 1883, naast het Bovensas, met 2 kokers, ieder wijd 1.30 M.; van het 2de pand op het Volkerak door de uitwateringsluis naast de schutsluis met 6 kokers, elk wijd 2.50, diep 3.15 M. ÷ A.P.
	2de pand. 11.000	Het Bovensas.	Sluis aan het Steenbergsche sas.	1.38÷	van 1.16+ tot 0.22÷	1.67	9.—	18.—	Tusschen K.M.paal 15 en 16	20.—	**Sluis aan het Steenbergsche sas**, 1 paar vloed- en 1 paar ebdeuren en 1 paar waaierdeuren (aan de binnenzijde).	22.90	8.17	1.76	3.14÷ A.P.	1.50 +	—	—	2.850	O	In den weg Steenbergen-Prinsland.	8.—	—	
164*a*.	Zijtak: Steenbergsche haven. 2.700	Steenbergsche vliet.	Steenbergen.	1.38÷	id.	1.15	—	van 13.— tot 14.—	3 wisselplaatsen, elk lang 20.— M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
164*b*.	Zijtak: Heensche haven. 0.700	Steenbergsche vliet.	Heen.	id.	id.	id.	—	van 9.— tot 12.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
165.	Pand: Linge, beneden den Arkelschen dam. 4.900	Merwede keersluis te Gorinchem.	Schutsluis aan den Arkelschen dam.	— (1)	van 4.20 + tot 0.34 + A.P. aan den **Arkelschen dam** (1871—1880).	1.75 ÷ A.P.	van 10.— tot 13.—	van 22.— tot 27.—	Zeer onregelmatig van breedte.	—	**Merwede keersluis**, aan het begin der Groote haven, 2 paar puntdeuren naar de Merwede gekeerd. **Derde Waterkeering** in de Groote haven, 1 paar puntdeuren naar de Merwede gekeerd, vormende met de keersluis een schutkolk, lang 66.— **Korenbrugsluis**, aan het einde der Groote haven, 1 paar waaierdeuren naar de Merwede gekeerd, vormende met de waterkeering een schutkolk, lang 553.—	— — —	10.— 10.— 10.—	2.44÷ A.P. 2.50÷ A.P. 2.44÷ A.P.	— — —	3.52 + (op de Merwede).	—	—	—	D D D	Peterbrug, 2 openingen, elk. . . . . Vischbrug . . . . . over de Korenbrugsluis	8.30 8.45 10.—	—	**165. De Keulsche Vaart, 84.390 *K.M.*,** *Linge, Zederikkanaal, Vaartsche Rijn, Vecht, Weespervaart en Amstel*, tusschen de **Merwede** te Gorinchem en het **Stadswater** (181) te Amsterdam, *bestaande uit*: 5 panden en rivierovergang: de Lek, tusschen Vianen en Vreeswijk, *in gemeenschap met*: het kanaal van Steenenhoek (166), de Linge, boven den Arkelschen dam, (167), den Ouden Zederik (169), de Lek, den gekanaliseerden Hollandschen IJssel (170), den Krommen Rijn (171) en de Biltsche- en Zeistergrift, beiden door de Singelgracht te Utrecht, den Leidschen Rijn (207), het Tienhovensch kanaal (172), de Binnenvaart van Breukelen naar Ter Aa (173), de Binnenvaart naar Amsterdam (174), de Vecht, van Weesp naar Muiden (175), de Muidertrekvaart (180), en den Waterweg van Amsterdam naar Rotterdam (204);

voor zooverre:	eigendom van:
Linge, Zederikkanaal, Vaartsche Rijn, Vecht en Amstel	het Rijk (in het algemeen).
Smal Weesp, van Weesp tot de Geinbrug	de gemeente Weesp.
Gaasp, van de Geinbrug tot Gaasperdam	de gemeente Weesp en commissarissen van het zandpad der 4 steden Amsterdam, Weesp, Muiden en Naarden.
Weespertrekvaart van Gaasperdam tot de ringvaart van den Watergraafsmeerpolder.	commissarissen van het zandpad van Amsterdam naar Weesp en commissarissen van de Muidertrekvaart.
Ringvaart van den Watergraafsmeerpolder.	den Watergraafsmeerpolder.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.
	Pand: Zederikkanaal. 18.190	Schutsluis aan den Arkelschen dam.	Wilhelminasluis te Vianen.	— (1)	van 1.66 + tot 0.35 + A.P. aan den **Arkelschen dam** (1871-1880).	1.75 ÷ A.P.	13.—	27.—	Aanvangende op 1.476 K.M. uit beginpunt over 15868.— M., diep 2.60 M. ÷ A.P., met wederzijdsche taluds van 2 op 1, in den bodem	20.- tot 30.-	**Schutsluis aan den Arkelschen dam**, 2 paar puntdeuren, naar weêrszijden gekeerd, aan de zuidzijde, en 1 paar waaierdeuren aan de noordzijde.	120.—	8.30	2.31 ÷ A.P.	2.37 ÷ A.P.	2.52 + (op de Linge).
											Wilhelminasluis, 2 schutkolken achter elkander, 3 paar puntdeuren, naar de Lek gekeerd.	107.— en 57.—	8.16 —	2.15 ÷ A.P.	1.90 ÷ A.P. 0.72 ÷ A.P.	4.24 + (op de Lek).
	Rivier-overgang: Lek.	Wilhelminasluis te Vianen.	Schutsluis te Vreeswijk.	M.R. = 2.47 + A.P.	—	0.60 ÷ A.P.	—	—								
	Pand: Vaartsche Rijn. 11.800	Schutsluis te Vreeswijk.	Weerdsluis te Utrecht.	0.60 + = Rijnpeil of winterpeil van den Vaartschen Rijnboezem. (2)	van 0.41 + tot 0.40 ÷ te **Utrecht** (1879—1883).	2.40	13.—	20.— en meer.	Tusschen de huizen „de Wiers" en „de Liesbosch", ter lengte van 2630.— M. . . . . in den bodem . . van daar verbreedende over 2735.— M. tot . . . . . in den bodem. . . diep 3.20 M. ÷ K.P. 1 wisselplaats, lang 100.— M., aanvangende op 5.436 K.M. uit het beginpunt	32.80 20.— 38.10 en 52.80 25.30 en 40.— 42.80	**Schutsluis te Vreeswijk**, 2 schutkolken achter elkander, 3 paar puntdeuren, naar de Lek gekeerd.	73.— en 80.70	8.05	1.76 ÷ A.P.	1.03 ÷ A.P. 0.37 ÷ A.P.	4.32 + (op de Lek).
											Militaire inundatiesluis, onder Jutfaas, 2 paar puntdeuren, zuidwaarts gekeerd. (5)	67.—	8.15	2.40	2.50	—
	Pand: Vecht. 36.300	Weerdsluis te Utrecht.	Schutsluis te Weesp.	Vechtboezempeil. (3)	van 0.67 + tot 0.62 ÷ A.P. te **Utrecht** (1874—1883) en van 0.54 + tot 1.— ÷ A.P. te **Weesp** (1880—1884).	2.65 ÷ A.P.	13.— en meer.	van 13.— tot 115.—	Afwisselende breedten op de gedeelten: te Utrecht. . . . . Utrecht-Zuilen . . . te Zuilen. . . . . Zuilen-Maarssen . . te Maarssen. . . . . Maarssen-Breukelen te Breukelen . . . . Breukelen-Nieuwersluis . . . . . te Nieuwersluis. . . Nieuwersluis-Vreeland . . . . . te Loenen . . . . . te Vreeland . . . . . Vreeland-Weesp . . in de Reevaart en bij het „Huis te Nes" in de bocht bij Uitermeer . . . . . te Weesp	13.— 13.- tot 45.— 18.— 18.- tot 45.— 14.— 14.- tot 49.— 20.— 20.- tot 56.— 26.— 26.- tot 90.— 28.— 18.— 18.— tot 115.— 25.- tot 30.— 115.— 17.—	**Weerdsluis**, 2 paar puntdeuren. (6)	82.60	8.15	2.20 ÷ A.P.	2.36	0.80 + (op den Vaartschen Rijn). (8)
											Militaire Inundatiesluis te **Nieuwersluis**, met schotbalken. (7)	—	9.—	3.20 ÷ A.P.	—	
											Schutsluis te **Weesp**, 2 schutkolken achter elkander, 3 paar puntdeuren, naar de Vecht gekeerd.	85.— (53.— en 32.—)	8.16	2.80 ÷ A.P.	2.60 ÷ A.P.	0.40 + (op de Vecht).
	Pand: Weesper-vaart en Amstel. 13.200	Schutsluis te Weesp.	Amstelschutsluizen te Amsterdam.	Amstellandsboezempeil. (4)	van = tot 1.— ÷ A.P. te **Weesp** en van 0.02 + tot 0.79 ÷ A.P. te **Diemerbrug** (1880—1884).	2.65 ÷ A.P.	13.—	van 25.— tot 160.—	Afwisselende breedten op de gedeelten: Weesp-Geinbrug . . Geinbrug-Hulksbrug Hulksbrug-den Omval. . . . . den Omval-Amsterdam	25.— tot 30.— 75.— tot 115.— 25.— tot 30.— 125.— tot 160.—	**Amstelschutsluizen**, toegang gevende tot het **Stadswater** van **Amsterdam**, zie n°. 181.	—	—	—	—	—

Volgnummer.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
			K.M.			M.	M.	
1.	17.	18.	19.				20.	21.
	—	—	—	D	over de sluis.	8.30	—	*in beheer en onderhoud bij:* het Rijk. De verschillende kunstwerken, jaagpaden enz. op dit gedeelte zijn, met uitzondering van de rijksbrug te Jutfaas en de militaire inundatiesluizen onder Jutfaas en Nieuwersluis, in eigendom, beheer en onderhoud bij de provincie Utrecht, de betrokken gemeenten, spoorwegmaatschappijen of particulieren.
	—	—	0.620	D	Schotdeurensche brug	8.50	—	De „Keulsche vaart" bestaat uit de aaneenschakeling van grootendeels reeds lang bestaande vaarten. De doorgraving der Linge door Gorinchem bestaat reeds lang (bij vredesverdrag van 1412 tusschen Gelderland en Holland werd bepaald dat „die Linge door Gorinchem gaen sal als si van outs gegaen heeft"); de Vaartsche Rijn werd gegraven in 1148 en de eerste sluis te Vreeswijk aangelegd in 1373 door de stad Utrecht; door haar werd ook de Weerdsluis voltooid in 1609 en van 1629 tot 1631 de Nieuwe Vecht tusschen Vreeland en Hinderdam gegraven; in 1673 werd de sluis te Hinderdam opgeruimd door de provincie Holland en door de zeesluis te Muiden vervangen. Het Zederikkanaal werd voltooid in 1825 door het Rijk en de vaart tusschen Vreeswijk en Amsterdam geheel verbeterd van 1822 tot 1828 door het Rijk en de steden Amsterdam en Utrecht gezamenlijk. De Vecht werd bovendien verdiept en verbreed in 1854. Sinds 1882 zijn enkele gedeelten van het Zederikkanaal en den Vaartschen Rijn op ruimer profil gebracht, welke deel uitmaken van het in aanleg zijnde „kanaal ter verbinding van Amsterdam met de Merwede". Het onderhoud van het vaarwater, tusschen Vreeswijk en Amsterdam, is gebracht ten laste van het Rijk bij Koninklijk besluit van 24 December 1853 (*Staatsblad* n°. 86).
			1.142	D	**Spoorwegbrug**. .	14.20		
			4.315	D	Bazelbrug.	14.—		
			5.611	S	Kranebrug.	22.—		
			7.135	D	Meerkerksche brug.	14.—		
			14.759	D	te Zwaanskuiken. .	14.—		
			14.331	D	Bolgarijensche brug	14.—		
			15.363	D	Biezenmolenbrug. .	14.—		
			16.516	D	Biezenwegbrug. . .	14.—		
			17.654	D	Hagenwegbrug. . .	14.—		
			18.190	D	over de sluis . . . . NB. Alle draaibruggen met 2 openingen, behalve die over de sluis.	8.16		
			0.140	O	over de sluis	8.05	—	Jaagpad. Aan eene zijde, behalve van de spoorwegbrug over het Zederikkanaal tot de Bazelbrug, van de Kranebrug tot het begin van het dorp Meerkerk, en van Meerkerk tot Vianen, aan beide zijden.
			0.230	O	idem voor voetgangers	8.05		Los- en laadplaatsen. De kaaimuren te Gorinchem: bij de sluizen en langs de kaaimuren in de bebouwde kommen der gemeenten in de provincie Utrecht; te Utrecht: de Oude Gracht, breed in den bodem 6.— M.; en de Singelgracht van de Weerd- tot de Wittevrouwen-barrière, breed in den bodem 8.— M., beiden diep 1.40 M. ÷ A.P.; te Weesp: langs de Vecht, lang 400.— M., en langs de Hoogstraat en het Smal Weesp, lang 375.— M. aan de noord- en lang 475.— M. aan de zuidzijde.
			4.210	D	te Jutfaas, 2 openingen, elk. . . .	14.—		Sleepdienst. Geregelde sleepdienst wordt steeds uitgeoefend.
			9.120	D	**Spoorwegbrug** (te Utrecht).	8.—		Verdediging der kanaalboorden. In het algemeen door beschoeiingen, paalregelwerk, puinbestorting, steenglooiing, enz.
			9.130	D	**Spoorwegbrug** (te Utrecht).	8.20		Voeding 1°. de Linge wordt gevoed uit het Zederikkanaal, de aangrenzende hoogere gronden in de Betuwe en door opmaling uit de polders; 2°. het Zederikkanaal: uit de Linge aan den Arkelschen dam en door opmaling uit de polders van den Zederikboezem; 3°. de Vaartsche Rijn: uit de aangrenzende hoogere gronden en uit de Lek door de riolen in de schutsluis en door de Rijks hulpschutsluis te Vreeswijk of te Utrecht langs den Krommen Rijn en den Meentstroom; bovendien door afkomend water langs de Biltsche- en Zeistergrift; 4°. de Vecht: uit de aanliggende gronden en polders en te Utrecht uit den Vaartschen Rijn door de Weerdsluis en langs de Ooster- en Westerstroompjes aldaar; 5°. de Weespervaart en Amstel: door opmaling uit de polders.
			9.380	B	Tolsteegbrug. . . (te Utrecht).	9.55		
			10.625	B	Willemsbrug. . . (te Utrecht).	8.90		
			11.060	B	Catharijnebrug. . (te Utrecht).	8.85		
	—	—	0.010	D	over de sluis. . .	8.15	—	Lozing van overtollig water. 1°. de Linge loost op de Merwede door het kanaal van Steenenhoek; 2°. het Zederikkanaal: op de Linge aan den Arkelschen dam, zoo noodig met behulp van het stoomgemaal aldaar en op de Lek door de uitwateringsluis te Ameide; 3°. de Vaartsche Rijn: op de Vecht door spuiing met de Weerdsluis en door afvoer langs de Ooster- en Westerstroompjes aldaar; 4°. de Vecht: op de Zuiderzee door de sluizen te Muiden, en 5°. de Weespervaart en Amstel: op het Noordzeekanaal langs en door het Stadswater van Amsterdam en op de Zuiderzee door de uitwateringsluizen van Amstelland. Bij langdurige spuiing door de Weerdsluis is er strooming op den Vaartschen Rijn, eenigszins belemmerend voor de scheepvaart; evenzoo op de Vecht onder aanhoudenden regen en lage Zuiderzeestanden.
			0.460	B	Steenenbrug . . . (te Utrecht).	10.—		
			0.665	D	**Spoorwegbrug** (te Utrecht).	9.48		
			0.700	B	Knollenbrug . . . (te Utrecht).	9.05		
			0.970	O	Roodebrug	9.75		
			4.650	O	te Zuilen	8.80		(1) Geen vast K.P.; als laagsten stand tracht men den stand 0.70 M. + A.P. te behouden. De Linge en het Zederikkanaal liggen bij waterstanden lager dan het maalpeil van den Zederikboezem = 1.42 M. + A.P. in den regel met elkander gemeen; bij dien stand of hooger echter wordt de schutsluis aan den Arkelschen dam gesloten.
			8.615	O	te Maarssen.	8.70		(2) Het zomerpeil van den boezem = 0.47 M. + A.P.
			13.880	O	te Breukelen	9.40		(3) Gemiddelde stand: te Utrecht 0.08 M. ÷ A.P. (1874—1883) en te Weesp 0.21 M. ÷ A.P. (1880—1884).
			16.730	O	te Nieuwersluis. . .	8.90		(4) Gemiddelde stand te Weesp 0.41 M. ÷ A.P. en te Diemerbrug 0.40 M. ÷ A.P. (1880—1884).
			18.630	O	te Loenen	8.90		(5) Deze sluis staat steeds open; zij wordt gesloten ingeval van militaire inundatiën.
			21.450	O	te Vreeland	9.20		(6) Met eene zijopening in elk sluishoofd voor de spuiing op de Vecht, afgesloten door eene waaierdeur, wijd 3.23, in het bovenhoofd en puntdeuren, wijd 3.43 M., in het benedenhoofd.
			27.450	O	te Nederhorst den Berg.	9.50		(7) Beneden de ophaalbrug; zij dient voor militaire inundatie en heeft 3 openingen, van welke de middelste bestemd is voor de scheepvaart. De andere openingen zijn wijd 3.50, diep 2.65 M. ÷ A.P.
			36.050	O	Langebrug. . . . (te Weesp).	7.80		(8) Bij waterstanden hooger dan 0.60 M. + A.P. kan het aantal schuttingen beperkt, en bij die hooger dan 0.80 M. + A.P. het schutten gestaakt worden.
			36.275	O	Zwaantjesbrug. . (te Weesp).	7.78		
	—	—	7.600	O	Diemerbrug.	7.75	—	
			8.980	D	te Duivendrecht . .	8.50		
			10.650	D	**Spoorwegbrug**, met gekoppelde fundeering, diep 2.85 M. ÷ A.P.	8.10		
			13.000	B	Hoogesluisbrug te Amsterdam	9.—		

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
166.	Eenig pand. 9.300	Steenenhoeksche kanaalsluis in den noordelijken Lingedijk te Gorinchem	Steenenhoeksche kanaalsluis in den Merwededijk te Steenenhoek.	— (1)	van 0.80 + tot 2.52 + A.P.	0.88 ÷ A.P.	54.—	65.—	—	—	**Steenenhoeksche kanaalsluis** te **Gorinchem**, 1 paar puntdeuren, naar de Linge en 1 paar waaierdeuren, naar het kanaal gekeerd.	25.50	10.—	2.32 ÷ A.P.	2.32 ÷ A.P.	2.52 + (op de Linge).	—	—	—	O	over de sluis te Gorinchem	10.—	—	**166. Het Kanaal van Steenenhoek**, 9.300 *K.M.*, tusschen de **Linge** (165) te Gorinchem en de **Merwede** te Steenenhoek, *bestaande uit*: 1 pand, *in beheer en onderhoud bij*: het Waterschap „de Linge-uitwatering." Voltooid in 1818. Voeding. Uit de Linge. Lozing van overtollig water. Op de Merwede door de sluis te Steenenhoek, op natuurlijke wijze of kunstmatig met behulp van het stoomgemaal te Steenenhoek. Het kanaal is voornamenlijk afwateringskanaal. (1) Geen vast K.P.; de waterspiegel gaat tot 2.52 M. + A.P. op en neer met de Linge. Gemiddelde waterstand (1871—1880) = 1.15 M. + A.P. Bij den waterstand 2.52 M. + A.P. of hooger op de Linge wordt de Steenenhoeksche kanaalsluis te Gorinchem gesloten. (2) Met deze sluis wordt geschut tijdens het in werking zijn van het stoomgemaal. (3) Ten gevolge van de in uitvoering zijnde gedeeltelijke verlegging van dit kanaal bij Gorinchem, zal de brug bij de Kanselpoort eerlang worden vervangen door eene draaibrug, wijd 10.50 M., en die aan den Groenendaalschen weg komen te vervallen.
											Schutsluis naast het Stoomgemaal te **Steenenhoek**, 2 paar puntdeuren naar de Merwede gekeerd. (2)	28.20	11.—	2.34 ÷ A.P.	2.34 ÷ A.P.					—	O	bij de Kanselpoort aldaar	8.50		
																			—	O	aan den Groenendaalschen weg . .	8.65		
																			—	O	in den Schelluinschen weg	8.80		
																			—	O	in de Buldersteeg .	8.70		
																			—	O	over de sluis te Steenenhoek . . . . . (3)	10.—		
											Steenenhoeksche kanaalsluis, 1 paar puntdeuren, naar de Merwede en 1 paar waaierdeuren, naar het kanaal gekeerd.	28.—	10.—	2.30 ÷ A.P.	2.30 ÷ A.P.									
167.	Eenig pand. De Linge. 36.220 en	Arkelschen dam.	Korne onder Buurmalsen.	— (1)	van 4.14 + tot 0.36 + A.P. te **Asperen** (1871—1880) en van 3.88 + tot 0.64 + A.P. te **Geldermalsen** (1871—1884).	0.80 ÷ A.P. = minste diepte van Asperen tot Arkelschen dam.	—	van 13.— tot 27.—	Minste breedte: van den Arkelschen dam tot Asperen en te Geldermalsen Grootste breedte: boven Asperen . . . Gemidd. breedte: van Geldermalsen tot Asperen	13.— 15.— 45.60 27.—	**Zuidelijke Lingesluis** te **Asperen**, keer- en schutsluis, 1 paar puntdeuren op- en 1 paar waaierdeuren benedenwaarts gekeerd, en	19.44	6.04	1.30 ÷ A.P.	1.30 ÷ A.P.	—	—	In de lijn Utrecht-Boxtel en Gorinchem-Geldermalsen te Geldermalsen, wijd 7.50, hoog 6.34 M. + A.P.	13.320	O	over de Zuidersluis .	6.04	—	**167. De Linge** (boven den Arkelschen dam), 36.220 *K.M.*, en **De Korne**, 3.000 *K.M.*, tusschen de **Keulsche vaart** (165) aan den Arkelschen dam en **Buren**, *in gemeenschap met*: de Bisschops- of Busgraaf (168);
											Noordelijke Lingesluis te **Asperen**, keer- en schutsluis, 1 paar puntdeuren op- en 1 paar waaierdeuren benedenwaarts gekeerd. (2)	7.40	7.20	1.30 ÷ A.P.	1.30 ÷ A.P.				13.220	O	over de Noordersluis	7.20		
																			—	O	te Geldermalsen . .	6.50		
	de Korne. 3.000	Linge onder Buurmalsen.	Buren.	— (1)	—	—	—	14.—	Minste breedte . . . Grootste id. . . .	10.— 18.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	voor zooverre betreft de gedeelten: / in beheer en onderhoud bij: tot Asperen . . . . . het waterschap „de Linge-uitwatering." Voor bebakening zorgt het Rijk. tot het Beesdsche veer . . . . . eene commissie uit 2 leden van den dijkstoel der Tielerwaard en 1 lid uit de polderbesturen Marienwaard, Beesd en Rhenoij gezamenlijk. tot den Trichtschen uitgang . . . . . den dijkstoel van Buren. tot de Geldermalsensche uitwatering . . . den dijkstoel der Tielerwaard. tot de Korne . . . . . den dijkstoel der Neder-Betuwe. en de Korne . . . . . het College van poldermeesters en geinteresseerden in de Korne en Stadsgracht van Buren. In 1834 en 1835, van Geldermalsen tot Asperen uitgediept tot 1.60 M. onder de nul van de peilschaal aan de Asperensche Lingesluis en gebracht tot bodembreedte van 10.— M. NB. Omtrent „de Linge" van den Arkelschen dam tot Gorinchem, zie „Keulsche Vaart" (165). Voeding. Uit de boezemlanden en door opmaling uit de aangrenzende polders. Lozing van overtollig water. Op de Merwede langs het kanaal van Steenenhoek (166). (1) Geen vast K.P. Gemiddelde waterstanden volgens opneming van 1863: te Asperen 0.98 M. +, te Geldermalsen 1.04 M. + en te Buren 1.21 M. + A.P. (2) Beide sluizen, gelegen in den dijk, die dwars door de Linge den Meerndijk met den Nieuwen Zuider-Lingedijk verbindt, worden gesloten ingeval van doorbraken in de Betuwe.
168.	Eenig pand. 8.320	Culenborg.	Schutsluis aan de Linge bij Tricht.	— (1)	—	van 0.50 tot 0.60 en meer. (2)	—	4.50 en meer.	Grootste breedte . . Kleinste breedte in „De Meer" . . . en in „De Graaf". .	6.50 5.50 4.50 (2)	**Bisschopsgraafsche sluis** bij het Stoomgemaal aan de Nust, 2 paar puntdeuren.	38.—	3.—	0.55 +	0.55 +	—	1	In de lijn Utrecht-Boxtel, wijd 5.90, hoog boven bodem 3.15 M.	—	Dv	(Particulier).	5.80	Brug in den rijksweg, wijd 5.70, hoog boven bodem 3.50 M.	**168. De Bisschops- of Busgraaf**, 8.320 *K.M.*, *de Meer*, 2.750 *K.M.*, en *de Graaf*, 5.570 *K.M.*, tusschen **Culenborg** en de **Linge** (167) te Tricht, *bestaande uit*: 1 pand, *in beheer en onderhoud bij*: den Polder van Beusichem en Zoelmond (de Meer) en de gemeente Culenborg (de Graaf). Voeding. Uit de aangrenzende polders door opmaling. Lozing van overtollig water. Op de Linge op natuurlijke wijze door de sluizen of kunstmatig met behulp van het stoomgemaal aan de Nust. (1) Geen vast K.P. Bij standen boven 1.50 M. + A.P. wordt de sluis aan de Nust gesloten en begint het stoomgemaal te werken. (2) Bij den waterstand 1.16 M. + A.P. aan het stoomgemaal. (3) Met de laatste sluis wordt geschut bij lage Lingestanden; de sluizen zijn in onderhoud bij de gemeente Culenborg.
											Schutsluis aan de **Linge**, 2 paar puntdeuren. (3)	44.—	3.20	0.20 ÷ A.P.	0.35 + A.P.	1.30 +		In de lijn Gorinchem-Geldermalsen, wijd 10.— hoog boven bodem 3.65 M.	—	Dv	(Id.).	5.80		
																			—	Dv	(Id.).	6.60		
169.	Eenig pand. 4.900	Schutsluis in den Rijksweg aan het Zederikkanaal te Meerkerk.	Uitwateringsluis van de Vijf Heerelanden te Ameide.	— (1)	van 1.42 + tot 0.30 + A.P.	1.10 ÷ A.P.	12.—	24.—	—	—	**Schutsluis** te **Meerkerk**, 2 paar puntdeuren naar het Zederikkanaal gekeerd.	25.—	5.80	1.30 ÷ A.P.	1.30 ÷ A.P.	—	1	—	—	—	—	—	Brug in den rijksstraatweg te Meerkerk, wijd 5.75, hoog 2.82 M. + A.P.	**169. De Oude Zederik**, 4.900 *K.M.*, tusschen het **Zederikkanaal** (165) te Meerkerk en **Ameide**, *in beheer en onderhoud bij*: het Hoogheemraadschap van de Vijf Heerenlanden. Voeding. Uit het Zederikkanaal en door opmaling uit de polders. Lozing van overtollig water. Op de Lek door de uitwateringsluis te Ameide of langs het Zederikkanaal. (1) Geen vast K.P.; de schutsluis, in beheer en onderhoud bij het Rijk, wordt gesloten, zoo dit van Rijkswege wenschelijk wordt geacht.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedensluisdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovensluisdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Aantal gewone.	Vaste. Spoorwegbruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
170.	Eenig pand. 32.510	Schutsluis aan den Doorslag te Jutfaas aan den Vaartschen Rijn.	Waaiersluis boven Gouda aan den Hollandschen IJssel.	= boezempeil. (1)	van 1.06 + tot = A.P. (1879—1883). (2)	1.64 ÷ A.P van Jutfaas tot Montfoort en van 1.64 ÷ tot 2.80 ÷ A.P. van Montfoort tot de waaiersluis.	7.— van Jutfaas tot Montfoort en 6.— van Montfoort tot de waaiersluis.	13.—	Kleinste breedte op 16.512 K.M. uit het beginpunt . . . . . Grootste breedte op 11.250 K.M uit het beginpunt	11.70 22.—	**Schutsluis** aan den **Doorslag**, 2 paar puntdeuren. **Waaiersluis** boven **Gouda**, 2 paar vloed-, 2 paar eb- en 1 paar waaierdeuren.	49.84 27.—	5.95 6.—	1.61 ÷ A.P. 2.50 ÷ A.P.	1.92 (3) 2.50 ÷ A.P.	— 1.60 +	— —	— —	(4) 2.012 4.222 11.192 14.438 21.638 22.335 29.310	D O D D O D O	te Jutfaas . . . . . over het Gein . . . te IJsselstein. . . . aan den Hoogenboom. . . . . te Montfoort . . . . te Oudewater. . . . bij id. . . . . voor tramwegverkeer te Haastrecht . .	6.50 6.65 6.05 5.80 5.66 6.05 6.16 6.30	—	**170. De gekanaliseerde Hollandsche IJssel, 32.500 *K.M.*,** tusschen den **Vaartschen Rijn** (165) te JUTFAAS en den **Hollandschen IJssel** boven GOUDA, *bestaande uit*: 1 pand, *in gemeenschap met*: de Linschoten door de schutsluis aan het einde der haven te Oudewater en de Dubbele Wiericke door de schutsluis te Goejanverwelle; *in beheer en onderhoud bij*: het Rijk. Dit voormalig vrij afstroomend vaarwater, reeds in 1350 in verbinding gebracht met den Vaartschen Rijn, werd in 1853 en volgende jaren gekanaliseerd en in 1860 boven Gouda afgesloten door de waaiersluis. **Jaagpad.** Over de geheele lengte, behalve in de bebouwde kommen der gemeenten IJsselstein, Montfoort, Oudewater en Hekendorp. **Verdediging der kanaalboorden.** Door paalregelwerk of pannenbeschoeiing; grootendeels onverdedigd. **Los- en laadplaatsen.** De kaaimuur aan de zuidzijde te IJsselstein, lang 35.— M.; de kaaimuur en beschoeiing aan de zuidzijde te Montfoort, lang 135.— M.; de kaaimuur aan de noordzijde te Oudewater, lang ongeveer 200.— M. in de binnengracht aldaar, lang ongeveer 450.— M., diep 0.80 M. ÷ A.P., welke door een keersluis met een paar puntdeuren, wijd 5.60 M., van den IJssel kan worden afgescheiden. **Voeding.** Uit de boezemlanden langs den Engen IJssel en andere toevoerleidingen, uit de polders door opmaling, uit de Lek door een voedingsduiker bij het Klaphek, of, bij lagen kanaalstand, uit den Beneden-IJssel door de waaiersluis. **Lozing van overtollig water.** Op de rivier den IJssel boven Gouda door de schutsluis en naastgelegen duikersluis. (1) Gemiddelde stand aan de brug te Montfoort (1874—1883) = 0.40 M. + A.P. (2) De waterstand is aan groote afwisseling onderhevig. Hoogste stand waargenomen te Oudewater, laagste te Montfoort. (3) K.P. van het bovenpand = winterpeil van den Vaartschen Rijnboezem = 0.60 M. + A.P. (4) Deze brug ligt over de inmonding voor de schutsluis; zij dient voor tramwegverkeer.
171.	4de pand. 15.700	Singelgracht te Utrecht.	Schutsluis te Werkhoven.	0.60 + = Rijnpeil of winterpeil van den Vaartschen Rijnboezem.	van 1.81 + tot 0.52 + A.P. te **Bunnik** (1879—1883).	van 0.30 ÷ tot 0.26 + A.P.	5.—	van 12.— tot 21.—	Bij de Lunetten . . Bij het buiten Rijnsoever . . . . . 0.510 K.M. beneden de Langbroeker wetering.	10.50 10.— 8.—	**Inundatiesluis** op 0.500 K.M. en **Inundatiesluis** op 1.300 K.M. uit beginpunt, met schotbalken. (2) **Schutsluis** te **Werkhoven**, 2 paar puntdeuren.	— — 28.—	6.53 6.55 5.—	0.58 ÷ A.P. 0.75 ÷ A.P. 0.10 + A.P.	— — 0.10 + A.P.	— — —	11 wijd 4.50 tot 9.10, hoog 2.33 tot 2.96 M. + A.P.	In de lijnen Utrecht-Boxtel, wijd 9.—, hoog 3.21 M. + A.P. en Utrecht-Arnhem, wijd 8.70, hoog 2.82 M. + A.P. op 0.550 en 9.440 K.M uit beginpunt.	—	—	—	—	Brug bij Nieuw-Ameliswaard, wijd 4.80, hoog 2.33 M. + A.P. en brug bij Oud-Ameliswaard, wijd 4.50, hoog 2.46 M. + A.P. op 3.870 en 5.170 K.M. uit beginpunt.	**171. De Kromme Rijn, 27.000 *K.M.*,** tusschen de **Singelgracht** te UTRECHT en **Wijk bij Duurstede**, *bestaande uit*: 4 panden, *in gemeenschap met*: de Langbroeker wetering, Cothergrift en Amerongensche wetering; *in beheer en onderhoud bij*: de provincie Utrecht: van Utrecht tot den benedenmond der Langbroeker wetering; de Militaire Genie: tot de schutsluis te Wijk bij Duurstede en de gemeente Wijk bij Duurstede: tot de duikersluis aan de Lek. Het gedeelte tusschen de Langbroeker wetering boven Odijk tot de schutsluis te Wijk bij Duurstede is in 1867—1871 gekanaliseerd door de Militaire Genie. **Trekpad.** Van Utrecht tot de Langbroeker wetering. **Los- en laadplaatsen.** Langs de Singelgracht te Utrecht, breed in den bodem 6.—, diep 1.— M. ÷ A.P., van de Tolsteeg- tot de Wittenvrouwenbarrière; en langs de Singelgracht, breed in den bodem 8.—, diep 1.40 M. ÷ A.P., van de Wittenvrouwen- tot de Weerdbarrière. **Voeding.** Uit de aangrenzende hooge gronden langs de weteringen; te Wijk bij Duurstede uit de Lek door de duikersluis, of, zoo noodig, door de inundatiesluis. Deze toevoer wordt gestaakt bij een waterstand van 2.20 M. + A.P. aan de Statenbrug over de Langbroeker wetering. **Lozing van overtollig water.** Op de benedenpanden door overlaatsluizen naast de schutsluizen en voorts langs de singel- en stadsgrachten op de Vecht door de Weerdsluis te Utrecht. (1) Gemiddelde waterstanden (1874—1883) op het 4de pand: te Utrecht 0.51, te Bunnik 0.99 en te Werkhoven 1.25 M. + A.P.; op het 3de: 1.88; op het 2de: 2.40; en op het 1ste pand: 3.12 M. + A.P. (2) Beiden dienende bij militaire inundatiën. Door de schutsluizen wordt in het algemeen geschut op werkdagen van 1 uur vóór zonsopgang — echter niet vroeger dan 5 uur — tot 12 uur namiddags, en van 1 tot 9 uur des namiddags; op Zondagen en erkend Christelijke feestdagen kan alleen door de sluis te Wijk bij Duurstede worden geschut.
	3de pand. 5.700	Schutsluis te Werkhoven.	Schutsluis te Cothen.	—	van 2.30 + tot 1.54 + A.P. (1879—1883).	van 0.10 + tot 0.35 + A.P.	8.—	14.—	—	—	**Schutsluis** te **Cothen**, 2 paar puntdeuren.	28.—	5.—	0.35 + A.P.	0.35 + A.P.	—	6 wijd 5.30 tot 8.—, hoog 3.80 tot 3.99 M. + A.P.	—	—	—	—	—	Brug te Cothen, wijd 5.75, hoog 3.80 M. + A.P. en brug te Cothen, wijd 5.30, hoog 3.93 M. + A.P. op 5.525 en 5.600 K.M. uit beginpunt.	
	2de pand. 4.500	Schutsluis te Cothen.	Schutsluis te Wijk bij Duurstede.	—	van 2.80 + tot 1.94 + A.P. (1879—1883).	van 0.35 + tot 0.60 + A.P.	8.—	16.—	—	—	**Schutsluis** te **Wijk bij Duurstede**, 2 paar puntdeuren.	20.—	4.—	1.20 + A.P.	1.20 + A.P.	—	4 wijd 8.— tot 9.—, hoog 4.39 tot 4.45 M. + A.P.	—	—	—	—	—	Brug te Cothen, wijd 9.—, hoog 4.39 M. + A.P. en brug bij Rijnstein, wijd 8.—, hoog 4.41 M. + A.P. op 0.235 en 0.525 K.M. uit beginpunt.	
	1ste pand. 1.100	Schutsluis te Wijk bij Duurstede.	Duikersluis in den Lekdijk.	— (1)	van 3.35 + tot 2.15 + A.P. (1879—1883).	2.02 + A.P.	3.—	6.—	Boven de brug in den Singelweg . . Beneden de Kasteelsche brug.	7.— 4.—	—	—	—	—	—	—	3 wijd 3.60 tot 5.60, hoog 4.86 tot 5.59 M. + A.P.	—	—	—	—	—	Kasteelsche brug, wijd 3.60, hoog 4.86 M. + A.P. op 0.925 K.M. uit beginpunt.	

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Vaste. Spoorwegbruggen.	Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Beweegbare. Soort der brug.	Beweegbare. Omschrijving.	Beweegbare. Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3	4.	5.	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14.	15	16	17.	18.		19.			20.	21.
172.	1ste pand. 10.400	Sluis aan het Kraaiennest aan de Vecht.	Sluis aan het Roodpannenhuis.	— (1)	van 0.45÷ tot 0.97÷ A.P. (1879–1883).	1.80 ÷ A.P.	3.—	7.—	Plaatselijke breedte	6.– tot 10.–	**Schutsluis** aan het **Kraaiennest**, 2 paar puntdeuren, naar de Vecht gekeerd.	33.90	3.40	1.80÷ A.P.	1.80÷ A.P.	—	3	—	—	—	—	—	Breukelenveensche brug, wijd 3.15, en Tienhovensche brug, wijd 3.26, hoog 1.40 M. + A.P. op 4.070 en 4.680 K.M. uit beginpunt.	**172. Het Tienhovensch Kanaal,** 12.000 *K.M.*, tusschen **de Vecht** (165) aan het „HET KRAAIENNEST" en den **Nieuw Loosdrechtschen weg**, *bestaande uit:* 2 panden, *in beheer en onderhoud bij:* de Provincie en het Waterschap Breukelenveen, in Utrecht (1ste pand) en het Rijk, in Noord-Holland (2de pand). Deze vaart is gegraven van 1835—1839; de schutsluis aan 't Kraaiennest is verbouwd in 1879.
	2de pand. 1.600	Sluis aan het Roodpannenhuis.	Nieuw Loosdrechtsche weg.	— (2)	van 0.64+ tot 0.70÷ A.P. (1880–1884).	1.20 ÷ A.P.	van 4.— tot 2.60 (3)	10.—	—	—	**Schutsluis** aan het **Roodpannenhuis**, 2 paar puntdeuren	19.50	3.30	1.65 A.P.	1.65÷ A.P.	—	—	—	—	O	over de sluis	3.30	—	**Jaagpad.** Aan de zuidzijde. **Voeding.** Het bovenpand wordt gevoed uit de aangrenzende hooge gronden, het benedenpand uit de Loosdrechtsche plassen, waarmede het gemeen ligt. **Lozing van overtollig water.** Door de schutsluizen van boven- op benedenpand, en vervolgens op de Vecht. (1) Geen vast K.P. Gemiddelde waterstand (1874—1883) = 0.65 M. ÷ A.P. (2) Geen vast K.P. Gemiddelde waterstand (1880—1884) = 0.16 M. ÷ A.P. (3) Over de eerste 500.— M. is de breedte 4.— M. (4) Bij het fort Tienhoven, in beheer bij de militaire genie. Deze inundatiesluis staat steeds open.
173.	Eenig pand. 5.500	Schutsluis te Breukelen aan de Vecht.	Ter Aa.	— (1)	van 0.20+ tot 0.70÷ A.P. (2)	1.40 ÷ A.P.	4.—	10.—	—	—	**Schutsluis** te **Breukelen**, 2 paar puntdeuren, naar de Vecht gekeerd.	19.80	3.90	1.50÷ A.P.	1.50÷ A.P.	—	3	—	(3)	O	Dambrug.	4.05	Kromwijksche brug, wijd 2.81, en Ruwielsche brug, wijd 2.43, hoog 1.— M. + A.P. Ter Aasche brug, wijd 2.98, hoog 1.20 M. + A.P. op 1.265, 2.585 4.626 K.M. uit beginpunt.	**173. De Binnenvaart van Breukelen naar Ter Aa,** 5 500 *K.M.*, tusschen **de Vecht** (165) te BREUKELEN en **Ter Aa**, *bestaande uit:* 1 pand, *in gemeenschap met:* den Heycop, aan de Galgenwaardsche brug (208); *in beheer en onderhoud bij:* het waterschap Heycop, genaamd „de Lange Vliet.", doch de schutsluis bij het Rijk. Voorheen was deze vaart in verbinding met de „Binnenvaart naar Amsterdam" (174) door de schutsluis bij den Oud Koopermolen onder „Ter Aa"; deze is voor ongeveer 60 jaar opgeruimd en het gedeelte van Ter Aa naar den Angstel gedempt.
																				B	Kerkbrug	4.20		**Jaagpad.** Aan de zuidzijde, van Breukelen tot aan den Heycop. **Voeding.** Uit de aangrenzende polders door opmaling. **Lozing van overtollig water.** Op de Vecht door de uitwateringsluizen in den Heycop bij Breukelen, in de Stadswetering bij Nieuwersluis of door de schutsluis te Breukelen.
																				B	**Spoorwegbrug**. .	4.—		(1) Het kanaal is boezemwater van den Heycop. Geen vast K.P. Gemiddelde waterstand ongeveer = 0.20 M. ÷ A.P. (2) Maalpeil van den Heycop = 0.15 M. +; laagste stand (1884) = 0.70 M. ÷ A.P. (3) Bruggen over de invaart, lang 200.— M., genaamd de Danne, op 95.— en 10.— M. beoosten de sluis.
174.	Eenig pand. 19.200	Schutsluis te Nieuwersluis aan de Vecht.	Amstel te Ouderkerk.	Amstellands boezempeil. (1)	van 0.03 ÷ tot 0.75 ÷ A.P. te **Ouderkerk** a/d Amstel (1880—1884).	van 1.90 tot 1.65 ÷ A.P. (2)	4.— en meer.	van 10.— tot 30.— en 90.—	In de prov. Utrecht afwisselend van. .	8.– tot 18.–	**Schutsluis** te **Nieuwersluis**, 2 paar puntdeuren, naar de Vecht gekeerd.	31.40	3.57	2.10÷ A.P.	2.10÷ A.P.	—	—	—	(3)	O	te Nieuwersluis. . .	3.60	—	**174. De Binnenvaart naar Amsterdam,** 19.200 *K.M.*, *Nieuwe Wetering, Angstel, Gein, Holendrecht en Bullewijk*, tusschen **de Vecht** (165) te NIEUWERSLUIS en **den Amstel** (204) te OUDERKERK, *bestaande uit:* 1 pand, ter lengte van 3.260 K.M., in Noord-Holland, *in beheer bij:* het waterschap Amstelland als boezemwater. De Nieuwe Wetering is ongeveer 60 jaren geleden gegraven; voor dien tijd werd de Vaart van Breukelen langs Ter Aa naar den Angstel gevolgd.
									in Noord-Holland .	80.–tot 90.–									0.095	O	bij het fort aldaar .	4.20		**Jaagpad.** Aan eene zijde; in beheer en onderhoud bij: Commissarissen van het zand- en jaagpad van Breukelen naar Ouderkerk, bestaande uit de provincie Utrecht en de gemeente Amsterdam. **Los- en laadplaatsen.** Nabij de herberg „het Zwaantje" te Loenersloot; van daar tot Abcoude, langs het jaagpad; aan den Voetangel en te Ouderkerk.
									beneden den Voetangel.	130.—									0.810	D	**Spoorwegbrug**. .	7.75		(1) Het kanaal maakt deel uit van Amstellands boezem. Geen vast K.P. Gemiddelde waterstand (1880—1884) te Ouderkerk = 0.40 M. ÷ A.P. (2) De minste diepte komt voor in Noord-Holland. (3) Deze brug ligt in den rijksstraatweg langs de Vecht over de invaart, 16.— M. uit het beginpunt.
									te Ouderkerk	17.—									4.580	O	te Loenersloot. . . .	4.05		
																			5.085	O	Donkervlietsche brug	4.50		
																			7.591	O	te Baambrugge. . .	4.30		
																			11.670	O	te Abcoude	4.10		
																			12.020	O	te idem.	4.60		
																			19.100	O	te Ouderkerk	4.80		

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg bruggen.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3	4.	5	6.	7	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15	16.	17.	18.	19.				20.	21.
175.	Eenig pand. 4.700	Vecht en Weespervaart te Weesp.	Schut- en uitwateringsluizen te Muiden.	Vecht boezempeil. (1)	van 0.54 + tot 1.— ÷ A.P. te **Weesp** en van 0.59 + tot 0.96 ÷ A.P. te **Muiden** (1880—1884).	3.60 ÷ A.P.	— (2)	van 55.— tot 135.–	In de bocht beneden Weesp.	190.—	**Zeesluis** te **Muiden**, 3 openingen naast elkander: westelijke opening . . . . . 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren; midden-opening 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren; oostelijke opening . . . . . 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren; toegang gevende tot de buitenhaven en de Zuiderzee. (3)	51.75 51.75 51.75	7.88 6.70 7.84	3.15 ÷ A.P.	3.15 ÷ A.P.	0.60 +	1	—	4.700	D	over de midden- en oostelijke doorvaartopening, voor gewoon- en tramwegverkeer	6.70 en 7.84	Vaste brug over de westelijke doorvaartopening der Zeesluis, wijd 7.88 M.	**175. De Vecht (beneden Weesp), 4.700 *K.M.*,** tusschen de **Keulsche vaart** (165) te Weesp en de **Zuiderzee** te Muiden, *bestaande uit:* 1 pand, *in gemeenschap met:* de Naardertrekvaart (179) en de Muidertrekvaart (180); *in beheer en onderhoud bij:* (aan beheer en onderhoud wordt weinig gedaan). **Jaagpad.** Over de geheele lengte. **Sleepdienst.** Wordt geregeld uitgeoefend. **Voeding.** Uit de Vecht (boven Weesp), deel uitmakende van „de Keulsche Vaart." **Lozing van overtollig water.** Op de Zuiderzee door de zeesluis te Muiden. (1) Geen vast K.P. Gemiddelde standen (1880—1884) te Weesp = 0.19 M. ÷ en te Muiden = 0.19⁵ M. ÷ A.P. (2) De breedte wisselt af met die op den waterspiegel, welke zeer onregelmatig is. (3) Over de eb wordt niet geschut; de afstrooming heeft ongehinderd plaats. Gemiddelde vloed = 0.12 M. +, gemiddelde eb = 0.19 M. ÷ A.P. (1880—1884).
176.	's Gravelandsche vaart. 9.800	Schutsluis te Uitermeer aan de Vecht.	Zuidersluis.	Boezempeil van de 's Gravelandsche vaart en Naardertrekvaart. (1)	van 0.81 ÷ A.P. te **Uitermeer** (1880—1884).	1.60 ÷ A.P.	—	van 10.— tot 15.—	Bij Uitermeer. . . .	25.—	**Schutsluis** te **Uitermeer**, 2 paar puntdeuren naar de Vecht gekeerd.	28.65	5.—	1.80 ÷ A.P.	1.80 ÷ A.P. (3)	0.10 +	2	—	—	D	over de sluis te Uitermeer.	5.—	Brug in den weg naar Ankeveen, wijd 3.70, hoog 2.04 M. + A.P.	**176. De 's Gravelandsche vaart, 9.800 *K.M.*,** tusschen de **Vecht** (165) te Uitermeer en het **Loosdrechtsche polderwater** aan de Zuidersluis, *bestaande uit:* 1 pand, *in gemeenschap met:* de Karnemelksloot (177) en de Gooische vaart (176*a*); *in beheer en onderhoud bij:* Commissarissen van de 's Gravelandsche vaart; met **176*a*. De Gooische vaart, 2.600 *K.M.*,** tusschen de **'s Gravelandsche vaart** (176) te 's Graveland en **Hilversum**, *in beheer en onderhoud bij:* de gemeente Hilversum. **Jaagpad.** Langs beide vaarten. **Voeding.** Uit de hooge gronden nabij Hilversum, Bussum en Naarden, en door opmaling uit de aangrenzende polders. **Lozing van overtollig water.** Op het buitenwater te Muiden door de Oostsluis en de uitwateringkokers in den steenen beer bij het Muiderslot, of op de Vecht door de schutsluizen te Uitermeer en Naarden. (1) Gemiddelde waterstand te Uitermeer (1880—1884) = 0.21 M. ÷ A.P. (2) Gemiddelde waterstand der Loosdrechtsche plassen = 0.40 M. ÷ A.P. (3) Gemiddelde waterstand op de Vecht te Uitermeer (1880—1884) = 0.17 M. ÷ A.P.
	met zijtak:										**Zuidersluis**, 2 paar puntdeuren, toegang gevende tot de Loosdrechtsche plassen.	21.—	4.40	1.84 ÷ A.P. (2)	1.76 ÷ A.P.	—								
176*a*.	Gooische vaart. 2.600	's Gravelandsche vaart, 300.— M. benoorden de Zuidersluis.	Hilversum.			1.30 ÷ A.P.	7.—	10.—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	— wijd 3.83 tot 5.50, hoog 2.15 tot 3.22 M. + A.P.	—	—	—	—	Brug over het begin der vaart, wijd 3.85, hoog 2.15 M. + A.P.	
177.	Karnemelksloot. 3.600	's Gravelandsche vaart te Ankeveen.	Voorgracht te Naarden.	Boezempeil van de 's Gravelandsche vaart en Naardertrekvaart. (1)	van 0.10 + tot 0.81 ÷ A.P. te **Uitermeer** (1880—1884).	1.75 ÷ A.P.	—	van 12.— tot 20.—	—	—	**Inundatiesluis**, met schotbalken op 2.200.— K.M. uit het beginpunt. (2)	—	4.55	1.75 ÷ A.P.	—	—	1	—	2.600	K	**Spoorwegbrug**, met gekoppelde fundeering op 1.80 M. ÷ AP.	4.40	Meentbrug, wijd 4.55, hoog 2.14 M. + A.P. op 0.300 K.M. uit beginpunt.	**177. De Karnemelksloot, 3.600 *K.M.*,** tusschen de **'s Gravelandsche vaart** (176) te Ankeveen en de **Voorgracht** (178) te Naarden, *in beheer en onderhoud bij:* de Hilversumsche meent voor het onder de gemeente Hilversum gelegen gedeelte, overigens bij de gemeente Naarden. (1) Gemiddelde waterstand te Uitermeer (1880—1884) = 0.21 M. ÷ A.P. (2) Deze sluis, in beheer en onderhoud bij de militaire genie, dient bij militaire inundatie.
178.	Voorgracht te Naarden. 2.600	Oosterzeedijk te Naarden.	Westerzeedijk te Naarden.	Boezempeil van de 's Gravelandsche vaart en Naardertrekvaart. (1)	van 0.10 + tot 0.81 ÷ te **Uitermeer** en van 0.06 ÷ tot 0.76 ÷ A.P. te **Muiden** (1880—1884).	2.40 ÷ A.P.	—	van 39.— tot 48.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B	in den weg naar Laren	5.26	—	**178. De Voorgracht te Naarden, 2.600 *K.M.*,** tusschen den **Oosterzeedijk** en den **Westerzeedijk**, *in gemeenschap met:* de Karnemelksloot (177), de Naardertrekvaart (179) en de Binnengracht te Naarden (178*a*); met **178*a*. De Binnengracht te Naarden, 2.000 *K.M.*,** tusschen den **Oosterzeedijk** en den **Westerzeedijk**. *in gemeenschap met:* de Voorgracht (178) benoorden den Amsterdamschen straatweg; over deze verbinding: draaibrug, wijd 5.— M.; *in beheer en onderhoud bij:* het Departement van Oorlog; en **178*b*. De Haven te Naarden, 0.320 *K.M.*,** tusschen de **Binnengracht** (178*a*) en de **Zeebrug**, *in beheer en onderhoud bij:* het Departement van Oorlog en de gemeente Naarden. (1) Gemiddelde waterstanden te Uitermeer (1880—1884) en te Muiden (1877—1881) = 0.21 M. ÷ A.P. (2) Gelegen halverwege de Haven; aan het einde ligt de overwelfde schotbalksluis, genaamd „Zeebrug" aan de Zoutegracht, wijd 4.43, diep 1.53 ÷, hoog 4.42 M. + A.P. Beide sluizen keeren het buitenwater bij overstrooming der buitenpolders.
																			—	B	in den weg naar Bussum	5.—		
																			—	O	in den straatweg naar Amsterdam.	4.95		
178*a*.	Binnengracht. 2.000	Oosterzeedijk.	Westerzeedijk.			2.20 ÷ A.P.	—	van 49.— tot 100.-	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	K	Bruggen in den weg naar Laren.	5.78	Brug met 5 openingen in den weg naar Bussum.	
																			—	K		5.78		
																			—	B	Bruggen in den weg naar Amsterdam.	3.60		
																			—	B		4.04		
178*b*.	Haven. 0.320	Binnengracht aan den overwelfden doorgang.	Zeebrug aan de Zoutegracht.			1.70 ÷ A.P.	—	van 6.50 tot 8.75	—	—	**Schut- en keersluis in de haven**, 2 paar vloeddeuren. (2)	24.23	4.83	1.57 ÷ A.P.	1.57 ÷ A.P.	—	1	—	—	—	—	—	Overwelfde doorgang, wijd 4.90, hoog 2.83 M. + A.P.	

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg bruggen.	Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15	16.	17.	18.	19.				20.	21.
179.	Eenig pand. 7.400	Voor-gracht te Naarden.	Schutsluis aan de Vecht te Muiden.	Boezempeil van de 's Gravelandsche vaart en Naardertrekvaart. (1)	van 0.06 ÷ tot 0.76 ÷ A.P. te **Muiden** (1880—1884).	1.80 ÷ A.P.	12.—	van 20.— tot 23.—	—	—	**Schutsluis** te **Muiden**, 2 paar puntdeuren, naar de Vecht gekeerd.	28.57	5.—	2.20 ÷ A.P.	2.20 ÷ A.P. (2)	0.20 +	—	—	0.200 4.550 6.800	O O B	Vestingbrug . . . . Hakkelaarsbrug. . . te Muiden.	4.85 4.95 5.—	—	**179. De Naardertrekvaart, 7.400 *K.M.*,** tusschen de **Voorgracht** (178) te NAARDEN en de **Vecht** (175) te MUIDEN, *in beheer en onderhoud bij*: Commissarissen van de Naardertrekvaart. **Jaagpad.** Aan eene zijde. **Los- en laadplaatsen.** Te Naarden, langs de vaart. (1) Geen vast K.P. Gemiddelde waterstand te Muiden (1877—1881) = 0.21 M. ÷ A.P. (2) Gemiddelde waterstand op de Vecht te Muiden (1880—1884) = 0.19⁵ M. ÷ A.P.
180.	Eenig pand. 7.500	Diemer-brug.	Schutsluis aan de Vecht te Muiden.	Amstellands boezempeil. (1)	van 0.02 + tot 0.79 ÷ A.P. te **Diemerbrug** (1880—1884).	1.80 ÷ A.P.	12.—	20.—	—	—	**Schutsluis** te **Muiden**, 2 paar puntdeuren, naar de Vecht gekeerd.	28.40	4.48	2.12 ÷ A.P.	2.12 ÷ A.P. (2)	0.20 +	—	—	1.220 2.240 2.520 5.080 7.150	O K O O B	Vinkebrug. . . . . . **Spoorwegbrug**. met gekoppelde fundeering op 2.10 M. ÷ A.P. Hooibrug . . . . . . Papebrug . . . . . . Vestingbrug te Muiden.	4.82 5.— 4.64 4.45 4.73	—	**180. De Muidertrekvaart, 7.500 *K.M.*,** tusschen de **Weespervaart** (165) aan de DIEMERBRUG en de **Vecht** (175) te MUIDEN, *in beheer en onderhoud bij*: Commissarissen van de Muidertrekvaart. **Jaagpad.** Aan eene zijde. **Los- en laadplaatsen.** Te Muiden, langs de trekvaart. (1) Geen vast K.P. Gemiddelde stand van Amstellands boezemwater (1880—1884) te Diemerbrug = 0.40 M. ÷ A.P. (2) Gemiddelde Vechtstand (1880—1884) te Muiden = 0.19⁵ M. ÷ A.P.
181.	Binnen-Amstel	Amstel-schutsluis.	Singel bij het Rokin.	—	van 0.07 ÷ tot 0.93 ÷ A.P. aan het **Stads-waterkantoor.**	3.— ÷ A.P.	—	—	Van de schutsluis tot de Nieuwe Heerengracht.	84.—	**Amstel-schutsluis**, 3 schutkolken naast elkander, van welke 1 dubbele met 2 in- en 2 uitvaarten, ieder met 2 paar puntdeuren naar het Stadswater en 2 paar puntdeuren naar Amstellands boezem gekeerd. (3)	52.— (west. doorvaart) 52.— 52.— 52.— (oost. doorvaart)	8.50 7.02 7.05 8.50	2.82 ÷ 2.85 ÷ 2.89 ÷ 2.95 ÷ A.P.	2.82 ÷ 2.85 ÷ 2.89 ÷ 2.95 ÷ A.P.	—	1	—	0.180	O	Magere brug	8.95	Blauwe brug, wijd 14.— M., hoog 2.80 M. + A.P.	**181. Het Stadswater van Amsterdam,** tusschen den **Amstel** (165) aan de AMSTELSCHUTSLUIS, den **Schinkel** (203) aan de OVERTOOMSCHE SLUIS, en de **vaart naar Halfweg** aan de SLUIS BIJ DE NIEUWE GAZFABRIEK, en het **Noord-Zeekanaal** (182) aan de KEERSLUIS TE ZEEBURG, de OOSTERDOKSLUIZEN, de KEERSLUIS IN DE OOSTERDOKSKADE, de KRAANKEERSLUIS, de KEERSLUIS AAN DE GELDERSCHE KADE, de KOLKS-SCHUT- en KEERSLUIZEN, de NIEUWEBRUGSKEERSLUIS, de NIEUWE HAARLEMMER SCHUTSLUIS, de WESTERDOKSSLUIZEN, de KEERSLUIS IN HET WESTERKANAAL, ten dienste der doorgaande scheepvaart: met de zijtakken:
	a. Nieuwe Prinsengracht, Muidergracht en Lijnbaansgracht;	Amstel over de Prinsengracht.	Rijks-Entrepôtdok.			3.— ÷ A.P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B B B	langs den Amstel. . in de Weesperstraat over de Lijnbaansgracht	7.75 7.75 8.25	—	*bestaande uit*: den BINNEN-AMSTEL met zijtakken: *a.* Nieuwe Prinsengracht, Muidergracht en Nieuwe Lijnbaansgracht tot het **Entrepôtdok**; *b.* (hoofdverbinding) Nieuwe Heerengracht langs het Entrepôtdok en de Schippersgracht door de IJ-gracht naar het **Oostelijk dok**, met de Nieuwe vaart naar Zeeburg; *c.* Zwanenburgwal en Oude Schans naar het **Oostelijk dok** met de Eilandsgracht naar het **Open Havenfront**; *d.* Prinsengracht naar het **Westelijk dok** met de Brouwersgracht naar de Singelgracht; de OVERTOOMSCHE VAART, de KOSTVERLOREN VAART en KATTENSLOOT, SINGELGRACHT, en het WESTERKANAAL naar de **Houthaven** en de TREKVAART VAN AMSTERDAM naar HALFWEG. met de voornaamste binnenhavens: GELDERSCHE KADE, OUDZIJDSVOORBURGWAL, DAMRAK en SINGELGRACHT, aan het **Open Havenfront**;
	b. Nieuwe Heerengracht en Schippersgracht;	Amstel.	Rapenburgerschutsluis.			3.— ÷ A.P.	—	26.—	—	—	**Rapenburgerschutsluis**, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	25.18	9.06	3.82 ÷ A.P.	3.82 ÷ A.P.	—	—	—	— 0.200 0.380 0.700	B D B B	langs den Amstel . in de Weesperstraat in de Muiderstraat . in de Doklaan . . .	9.— 9.— 9.— 9.—	—	*in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Amsterdam.
	c.	Rapenburgerschutsluis.	IJ-gracht en Oosterdok.																					
	Zwanenburgwal en Oude Schans;	Amstel.	West-Indische sluis aan het Oosterdok.			—	—	—	—	—	**St.-Anthonie sluis**, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	48.71	8.49	3.71 ÷ A.P.	3.71 ÷ A.P.	—	2	—	— —	B B	over de Oude Schans over de keersluis. .	8.— 8.92	Brug in de Zwanenburgerstraat, wijd 8.95 M., hoog 2.45 M. + A.P. —	**Jaagpad.** Aan eene zijde langs de vaart van Amsterdam naar Halfweg en langs de Kostverloren vaart; langs de Overtoomsche vaart, trekpad. **Sleepdienst.** Geregelde sleepdienst wordt uitgeoefend langs de Kostverloren vaart en Kattensloot, Singel en het Westerkanaal. **Voeding.** Uit Amstellands boezemwater door de Amstelschutsluis; uit eenige polders door opmaling, uit het Noord-Zeekanaal of te Zeeburg uit de Zuiderzee. **Lozing van overtollig water.** Op het Noord-Zeekanaal of, langs de Nieuwe vaart naar het stoomgemaal en de uitwateringsluis te Zeeburg, op de Zuiderzee. NB. Voeding en lozing hangen geheel samen met de waterverversching van het stadswater. **Los- en laadplaatsen.** In het algemeen: de kaaimuren der binnengrachten en burgwallen, behalve de kaaimuren en steigers der:
	met zijtak *c*¹.										**West-Indische sluis**, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	34.95	8.92	3.46 ÷ A.P.	3.46 ÷ A.P.								Brug in de St. Anthonie breedstraat wijd 8.50 M., hoog 2.60 M. + A.P.	DOKKEN; 1°. **het Rijks Entrepôtdok**; 2°. **het Oostelijk dok**, diep 6.50 M. ÷ A.P., in gemeenschap met:
	Waalseilandsgracht;	Oude Schans.	Kraanswaterkeering aan het open Havenfront.			—	—	—	—	—	**Kraanswaterkeering**, keersluis, 2 paar vloeddeuren.	—	6.78	2.54 ÷ A.P.	—	—	1	—	— —	O O	langs de Schans. . in de Bantammerstraat	6.95 7.—	— Brug over de keersluis, wijd 6.78 M., hoog 2.71 M. + A.P.	A. HET NOORD-ZEEKANAAL door de:
	d.																							
	Prinsengracht;	Amstel.	Eenhoornssluis aan het Westerdok.			—	—	—	—	—	**Eenhoornsluis**, 3 paar vloeddeuren; daarnevens **Keersluis** met 2 paar vloeddeuren.	45.41 —	6.16 3.86	3.09 ÷ A.P. 2.88 ÷ A.P.	3.09 ÷ A.P. —	— —	14	—	—	D	**Spoorwegbrug**, benoorden de sluis met 2 openingen, elk . . . . . hoog 4.20 M. + A.P.	10.20	Minste brughoogte = 2.10 M. + A.P.	
	met zijtak *d*¹.																							
	Brouwersgracht.	Prinsengracht.	Singelgracht bij de Haarlemmerpoort.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	O O O	in de Oranjestraat. in de Dommerstraat bij het Haarlemmerplein	6.88 6.95 7.87	—	
	Nieuwe vaart.	Schippersgracht bij de IJ-gracht.	Keersluis te Zeeburg.	(2)		van 6.50 ÷ tot 3.50 ÷ A.P.	—	—	—	—	**Keersluis** te **Zeeburg**, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	—	10.—	3.50 ÷ A.P.	—	—	—	—	— D D D D	Kattenburgerbrug . in de Czaar-Peterstraat . . . . . . **Spoorwegbrug**, in de Ceintuurbaan voor het Abattoir. . allen met 2 openingen.	18.— 11.70 en 6.— 12.50 10.—	—	

OOSTERDOKSLUIZEN.	Schutkolklengte. M.	Doorvaartwijdte. M.	Slagdrempeldiepten in M. ÷ A.P.	
2 openingen naast elkander,				
a. 3 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	65.74	15.42	6.25	Over de sluis: draaibrug voor gewoon verkeer.
b. 3 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	43.91	9.07	5.03	Buiten de sluis DE SPOORWEGBRUG, draaibrug, wijd 21.—
en de KEERSLUIS in de Oosterdokskade, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	—	10.—	4.—	

B. DE NIEUWE VAART door de IJ-gracht, met spoorwegverbinding.

C. DE KATTENBURGERGRACHT en WITTENBURGERGRACHT, beiden diep 5 M. ÷ A.P. door DE DIJKGRACHT, waarover: draaibrug met 2 openingen, elk wijd 16.— M.

D. HET MARINEDOK.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
	Overtoomsche vaart. 1.800	Schutsluis aan den Overtoom.	Singel bij de Leidsche poort.	—	van 0.07 ÷ tot 0.93 ÷ A.P. aan het **Stadswaterkantoor**.	3.— ÷ A.P.	—	van 10.— tot 27.—	Bij de Overtoomsche sluis	10.—	**Overtoomsche sluis**, 4 paar puntdeuren naar weêrszijden keerende, toegang gevende tot het Nieuwe Meer en den Schinkel.	124.—	7.85	3.25 ÷ A.P.	3.25 ÷ A.P.	—	—	—
	Kostverloren vaart en Kattensloot. 3.300	Schutsluis aan den Overtoom.	Singel bij de Willemspoort.			3.50 ÷ A.P.	—	van 12.— tot 30.—	Bij de Overtoomsche sluis	12.—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Singelgracht en	Singel bij de Willemspoort.	Schutsluis in het Westerkanaal.			3.50 ÷ A.P.	—	—	—	—	**Schutsluis** in het **Westerkanaal**, 4 paar puntdeuren, naar weêrszijden gekeerd.	122.—	10.—	3.50 ÷ A.P.	3.50 ÷ A.P.	—	—	—
	Westerkanaal.	Schutsluis in het Westerkanaal.	Keersluis aan de Houthaven.			4.— ÷ A.P.	—	40.—	—	—	**Keersluis** aan de **Houthaven**, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	—	10.—	4.— ÷ A.P.	4.— ÷ A.P.	—		
	Vaart van Amsterdam naar Halfweg. 1.120	Schutsluis bij de nieuwe Gazfabriek.	Singel bij de Haarlemmerpoort.			3.25 ÷ A.P.	van 15.— tot 20.—	van 22.— tot 27.—	Minste breedte bij Amsterdam	15.—	**Schutsluis** aan de **Nieuwe Gazfabriek**, 2 paar puntdeuren, naar het stadswater en 1 paar, naar Rijnlands boezem gekeerd. (4)	35.—	6.—	3.— ÷ A.P.	3.— ÷ A.P.	—	1	—
	Binnenhavens: A.																	
	Geldersche kade.	Nieuwmarkt.	Keersluis aan het Open Havenfront.			—	—	—	—	—	**Keersluis**, 1 paar vloeddeuren.	—	6.70	2.79 ÷ A.P.	—	—	2	—
	B. Oudezijds-Voorburgwal.	Grimburgwal.	Keersluis aan het Open Havenfront.			—	—	—	—	—	**Oude Kolk schutsluis**, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	26.35	4.79	2.80 ÷ A.P.	2.80 ÷ A.P.	—	8	—
											Oude Kolk keersluis, 2 paar vloeddeuren.	—	6.30	2.84 ÷ A.P.	—	—		
	C. Damrak.	Oudebrugsteeg.	Nieuwebrug, keersluis aan het Open Havenfront.			—	—	—	—	—	**Nieuwe brug keersluis**, 2 openingen, elk met 1 paar vloeddeuren.	—	6.78	2.83 ÷ A.P.	—	—	—	—
	D. Singel. (1)	Sophiaplein.	Nieuwe Haarlemmer schutsluis aan het Open Havenfront.	(2)	van 0.09 ÷ tot 0.70 ÷ A.P. aan de **Overtoomsche sluis** (1880—1884).	—	—	—	—	—	**Nieuwe Haarlemmer schutsluis**, 3 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	42.77	6.87	3.40 ÷ A.P.	3.40 ÷ A.P.	—	10	—

Afstand uit beginpunt van het pand. K.M	Soort der brug.	Beweegbare. Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.
19.				20.
1.450	O	bij het Buitengasthuis	5.75	—
1.800	O	in de Nassaukade .	5.60	
1.550	O	Tolbrug	8.—	—
3.300	O	in de Nassaukade. .	7.75	
—	B	bij de Haarlemmerpoort.	10.15	—
	D	**Spoorwegbrug**, 2 openingen elk hoog 4 M. + A.P.	10.—	
0.645	B	bij de Gazfabriek. .	10.—	Brug over de schutsluis, wijd 6.— M., hoog 1.60 M. + A.P.
1.120	D	in de Nassaukade .	10.—	
—	—	—	—	Brug achter de keersluis, hoog 2.80 M. + A.P.
—	—	—	—	—
—	D	over de sluis, 2 openingen elk	6.78	—
—	—	—	—	Brug over de schutsluis, wijd 6.87, hoog 3.— M. + A.P.

KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.

3°. **het Westelijk dok**, diep van 4.50 M. tot 6.— M. ÷ A.P.;

in gemeenschap met:

A. HET NOORD-ZEEKANAAL door de

WESTERDOKSLUIZEN.	Schutkolklengte. M.	Doorvaartwijdte. M.	Slagdrempeldiepten in M. ÷ A.P.	
2 openingen naast elkander,				
a. 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	44.—	13.84	5.88	Over de sluis: draaibrug voor gewoon verkeer, en SPOORWEGBRUG, draaibrug.
b. 3 paar vloed- en 1 paar ebdeuren.	29.11	7.85	3.82	

B. HET WESTERKANAAL door de: EILANDSGRACHT met vaste brug, wijd 6.—, en BICKERSGRACHT met ophaalbrug, wijd 5.50, of PRINSENEILANDSGRACHT met ophaalbrug, wijd 11.74, of door de REALENGRACHT met ophaalbrug, wijd 12.30, en vlotbrug, wijd 14.40; of wel door de ZOUTKEETSGRACHT met ophaalbrug, wijd 11.60, en basculebrug, wijd 12.10 M., allen diep 4.50 M. ÷ A.P.

(1) De vermelde vaarwaters binnen- en om Amsterdam worden onderhouden op eene diepte van 3.— tot 3.50 M. ÷ A.P., alle overige aansluitende grachten ter diepte van 2.60 tot 3.— M. ÷ A.P.

(2) Geen vast K.P. Gemiddelde stand (1880—1884) aan het Stadswaterkantoor = 0.42 M. ÷ A.P., aan de Overtoomsche sluis = 0.37 M. ÷ A.P.

In den regel ligt het stadswater gemeen met het Noord-Zeekanaal.

(3) Naast de schutsluizen, aan de oostzijde, twee uitwateringsluizen van Amstelland op het „Stadswater": ieder met 1 paar vloed- en 1 paar toldeuren, wijd 6.45 en 6.35 M., diep 2.93 M. ÷ A.P.

(4) Deze sluis scheidt het „Stadswater" van het 2de pand der Trekvaart:

Trekvaart van Amsterdam naar Halfweg.	K.P.	Waterstand.	Bodemdiepte.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte.	Plaatselijk meer of minder breedte.	Bruggen. Aantal.	Bruggen. Omschrijving.
	M.							
2de pand van de schutsluis tot Halfweg, 7.880 K.M.	— I.	van 0.25 ÷ tot 0.90 ÷ A.P. (1880—1884) te Halfweg.	1.30 ÷ A.P.	van 15.— tot 20.—	van 22.— tot 27.—	Verbreeding te Sloterdijk tot op 45.—; bij de Braak tot op 35 —; bij de Groote Braak tot op 40.—.	1	Vaste brug te Sloterdijk, wijd 6.— M., hoog 1.60 M. + A.P.

I. K.P. = Rijnlands boezempeil. Gemiddelde stand (1880—1884) te Halfweg = 0.60 M. ÷ A.P.

Het 2de pand is te Halfweg in verbinding met Rijnlands boezemwater door een duiker met schuif. Bij hoogeren waterstand dan 0.39 M. ÷ A.P. (volgens Rijnlands A.P. = 0.30 M. ÷) aan de schutsluis wordt deze duiker gesloten en de vaart op het Stadswater afgetapt door de toldeuren in het naar Rijnland keerende deurenpaar. In dit geval kan niet geschut worden.

Het 2de pand is eigendom van- en in beheer en onderhoud bij de gemeente Amsterdam.

(5) De bestaande hooge steenen boogbruggen worden in het belang van het verkeer te land achtereenvolgens verlaagd tot 2.10 M. + A.P. doorvaarthoogte en vervangen door balkbruggen.