Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.	10.	M.	11.	M.	M.	M.	M.	M.	17.	18.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.										
112.	Eenig pand. 18.000	Het Var en de Heegermeer bij Heeg.	Lemsterrijn te Lemmer.	0.42 ÷ = Frieslands boezem zomerpeil. (1)	van 0.96 + tot 0.20 ÷ te **Vierhuizen** aan het Tjeukemeer en van 0.78 + tot 0.80 ÷ te **Stavoren** (1880—1884).	1.50	—	17.— en meer.	Onregelmatig van breedte. Gemidd. breedte in de Rakken en de Ee	31.—	—	—	—	—	—	—	—	—
113.	Eenig pand. 0.900	De Ee en de Langesloot.	Schut- en uitwateringsluis te Tacozijl.	0.42 ÷ = Frieslands boezem zomerpeil. (1)	van 0.96 + tot 0.20 ÷ te **Vierhuizen** (1880—1884).	van 1.60 tot 1.80	—	van 30.— tot 45.—	—	—	**Tacozijl**, 2 paar vloeddeuren.	23.10	5.50	1.16	1.60÷ A.P.	—	—	—
114.	Eenig pand. 7.600	De Ee bezuiden Sloten.	Vaart-Groningen-Lemmer in het Tjeukemeer.	0.42 ÷ = Frieslands boezem zomerpeil. (1)	zie n°. 113.	van 1.50 tot 2.—	—	van 30.— tot 45.—	Onregelmatig van breedte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115.	1ste pand. 13.700 bestaande uit:	Vaart Groningen-Lemmer in het Tjeukemeer.	Helomaschutsluis.	0.42 ÷ = Frieslands boezem zomerpeil. (1)	zie n°. 113.	van 1.40 tot 1.60	15.— en meer.	20.— en meer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tjeukemeer. 3.200	Id.	Pier Christiaansloot.			1.40	—	—	Meer.	—								
	Pier Christiaansloot. 3.100	Tjeukemeer.	Tjonger.			1.50	—	—	Gemidd. breedte. Onregelmatig van breedte.	26.—								
	Tjonger. 0.700	Pier Christiaansloot.	Helomavaart.			1.50	16.—	20.50 en meer.	Onregelmatig van breedte.									
	Helomavaart. 6.700	Tjonger.	Helomaschutsluis.			van 1.40 tot 1.60	15.—	20.—	Plaatselijke verbreedingen tot ongeveer	25.—	**Helomaschutsluis**, 2 paar puntdeuren.	32.—	5.30	1.76	2.18÷ A.P.	1.33	—	
	2de pand. 4.800 bestaande uit:	Helomaschutsluis.	Ossenzijl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Helomavaart. 0.400	Id.	Linde.	= Lindepeil.	—	1.92÷ A.P.	15.—	20.—	—	—	**Helomakeersluis**, 1 paar puntdeuren. (4)	—	5.50	2.11÷ A.P.				
	Linde. 4.400	Linde.	Schut- en uitwateringsluis te Ossenzijl.	id. (2)	— (3)	id.	24.—	30.—	—	—	**Schutsluis** te **Ossenzijl**, 3 paar vloeddeuren.	24.60 (5)	5.50	1.56	1.76÷ A.P.	—		

WERKEN. BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand. K.M	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
			M.	M.	
		19.		20.	21.
—	D	te Woudsend	7.30	—	**112. Het Vaarwater van Heeg naar Lemmer**, 18.000 *K.M.*, tusschen het **vaarwater 't Oudhof-Stavoren** (106) te Heeg en de **vaart Groningen-Lemmer** (60) te Lemmer, *in gemeenschap met:* het vaarwater Sneek-Woudsend (107), de Zijlroede (113) en het vaarwater Sloten-Tjeukemeer (114); *in beheer en onderhoud bij:* de provincie Friesland. Dit vaarwater bestaat uit: het Heegermeer (1.100 K.M.), meer, de Rakken (2.100 K.M.), de Ee (1.400 K.M.), het Slotermeer (3.100 K.M.), meer, het Slotergat (1.100 K.M.), de stadsgracht van Sloten (0.500 K.M.), de Ee (2.700 K.M.), de Langesloot (2.600 K.M.), de Groote Brekken (0.300 K.M.), meer, het Modderige wijd (1.100 K.M.) en de Zijlroede (2.000 K.M.). (1) Gemidd. zomerstand van 1 Mei tot 1 Nov. (1880—1884) te Vierhuizen = 0.10 M. + Z.P. „ winterstand „ 1 Nov. „ 1 Mei (1880—1885) „ „ = 0.42 M. + „
	O	te Sloten.	7.58		
	O	te Lemmer	6.30		
—	—	—	—	—	**113. De Zijlroede**, 0.900 *K.M.*, tusschen het **vaarwater Heeg-Lemmer** (112) en de **Zuiderzee** te Tacozijl, *in beheer en onderhoud bij:* de provincie Friesland. (1) Gemidd. zomer- en winterstand, zie n°. 112.
—	D	Follegabrug	6.30	—	**114. Het Vaarwater van Sloten naar het Tjeukemeer**, 7.600 *K.M.*, tusschen het **vaarwater Heeg-Lemmer** (112) bij Sloten en de **vaart Groningen-Lemmer** (60), *in beheer en onderhoud bij:* de gemeente Lemsterland. Dit vaarwater bestaat uit: de Woudsloot (0.700 K.M.), de Kleine Slotermeer (1.000 K.M.), plas, de Kromme Ee (1.300 K.M.), de Brekken (0.600 K.M.), meer, de Woud- en Follegasloot (3.100 K.M.) en het Tjeukemeer (0.900 K.M.). meer. (1) Gemidd. zomer- en winterstand, zie n°. 112.
—	—	—	—	—	**115. Het Vaarwater van het Tjeukemeer naar Ossenzijl**, 18.500 *K.M.*, tusschen de **vaart Groningen-Lemmer** (60) en de **vaart van Friesland naar Blokzijl** (116) te Ossenzijl, *bestaande uit:* 2 panden, *in gemeenschap met:* de Linde en Noordwolder vaart (120); *in beheer en onderhoud bij:* de provincie Friesland, behalve de Helomavaart bij particulieren. **Voeding.** Het 1ste pand uit de boezemlanden en door opmaling uit de polders; het 2de pand uit zee, uit de Linde boven de Lindesluis en door opmaling uit eenige polders. **Lozing van overtollig water.** Het 1ste pand op de Zuiderzee door de Schoterzijl, te Lemmer, enz. en het 2de pand te Kuinre door de waaiersluis. (1) Gemidd. zomerstand van 1 Mei tot 1 Nov. (1880—1884) te Vierhuizen = 0.10 M. + Z.P. „ winterstand „ 1 Nov. „ 1 Mei (1880—1885) „ „ = 0.42 M. + „ (2) Lindepeil = 0.08 M. + A.P. Op de Linde gaat eb en vloed. (3) De waaiersluis aan den mond der Linde te Kuinre aan de Zuiderzee, wordt van 1 April tot 1 Nov. gesloten bij een buitenwaterstand van 0.63 M. + A.P. en van 1 Nov. tot 1 April bij dien van 1.23 M. + A.P. (4) Bij hooge standen op de Linde wordt deze sluis in den Lindedijk gesloten. (5) Tusschen de punt van den buitenslagdorpel en de binnendeurkas. Tusschen 3de paar vloed- of keerdeuren en binnendeurkas, lang 95.60 M.
—	O	Echtenerbrug	5.80		
—	O	Oudelemsterbrug . .	5.90		
	D	—	6.10		
	O	Oldetrijnsterbrug . .	5.90		
—	O	over de sluis	5.50		

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenwaard.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.	Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaart-wijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17	18.	19.				20.	21.
116.	Eenig pand. 12.000	Schutsluis te Ossenzijl.	Steenwijkerdiep bij de Wetering.	0.20 ÷ = boezempeil van het 1ste dijksdistrict van Overijssel.	van 0.46 + tot 0.39 ÷ te **Blokzijl**.	1.42	—	24.—	Onregelmatig van breedte. Het vaarwater bestaat uit oude kreken en tochten.	—	**Schutsluis** te **Ossenzijl**, zie kanaal 115.	24.60	5.50	1.56	1.76 ÷ A.P.	—	—	—	—	—	—	—	—	**116. De Vaart van Friesland naar Blokzijl**, 12.000 *K.M.*, tusschen de **Linde** (115) te Ossenzijl en het **Steenwijker diep** (117) bij de Wetering. *in gemeenschap met*: eenige boezemwateren. Di vaarwater, bestaande uit: de Kalenbergergracht, de Heuvengracht en de Wetering is eigendom van het Kerspel IJsselham en van de gemeente Steenwijkerwold voôr het gedeelte op haar grondgebied. **Voeding.** Uit de boezemlanden en door opmaling uit de polders van het 1ste dijksdistrict van Overijssel. **Lozing van overtollig water.** Door de schutsluizen, op de Linde te Ossenzijl, op de Zuiderzee te Blokzijl, op het Zwarte water te Zwartsluis en op het Meppelerdiep door het Beukerschut.
117.	Eenig pand. 14.500	Steenwijk.	Provinciale schutsluis te Blokzijl aan de buitenhaven.	0.20 ÷ = boezempeil van het 1ste dijksdistrict van Overijssel.	van 0.46 + tot 0.39 ÷ te **Blokzijl**.	1.26	—	22.—	Onregelmatig van breedte. Het vaarwater bestaat voor een groot deel uit oude kreken en tochten.	—	**Provinciale schutsluis** te **Blokzijl**, 2 paar vloeddeuren, en daarvoor gelegen **Rijkskeersluis**, 1 paar vloeddeuren, welke gesloten wordt bij buitenwaterstanden van 1.— M. + A.P. en hooger.	21.60 (1) —	6.06 7.50	1.88 —	2.06 ÷ A.P. 2.10 ÷ A.P.	0.70 + —	—	—	14.500	O	over de schutsluis . .	6.06	—	**117. Het Steenwijkerdiep**, 14.500 *K.M.*, tusschen **Steenwijk** en de **Zuiderzee** te Blokzijl, *in gemeenschap met*: de vaart van Friesland naar Blokzijl (116) en het Giethoornsche meer en Aremberger gracht (118); *in beheer en onderhoud bij*: de gemeente Steenwijk — van Steenwijk tot de Wetering. Dit vaarwater, beoosten het Giethoornsche meer, is eigendom van de gemeenten Steenwijk en Steenwijker wold; bewesten het meer behoort het recht van visscherij aan de Hervormde kerk te Giethoorn. **Jaagpad.** Van Steenwijk tot de Wetering. **Los- en laadplaatsen.** Te Steenwijk. (1) Tusschen de punt van den buitenslagdorpel en de binnendeurkas.
118.	Eenig pand. 13.800	Steenwijkerdiep.	Aremberger schutsluis te Zwartsluis aan het Zwarte water.	0.20 ÷ = boezempeil van het 1ste dijksdistrict van Overijssel.	van 0.41 + tot 0.35 ÷ te **Zwartsluis**.	1.40	—	30.—	Onregelmatig van breedte. Het vaarwater bestaat uit oude kreken en tochten en gedeeltelijk uit het meer de Beulakkerwijde.	—	**Arembergersluis**, 2 paar vloeddeuren.	22.80 (1)	4.66	1.32	1.52 ÷ A.P.	1.20 +	—	—	7.550 13.800	O O	— over de sluis	5.50 4.66	—	**118. Het Giethoornsche meer en de Aremberger gracht**, 13.800 *K.M.*, tusschen het **Steenwijkerdiep** (117) en het **Zwarte water** te Zwartsluis, *in gemeenschap met*: de Beulakkerwijde, en de Belterwijde en Beukersgracht (119); *in beheer en onderhoud bij*: Participanten der schutsluis van den mond der Walengracht tot de Arembergersluis. Dit vaarwater is eigendom van de gemeente Giethoorn — voor het gedeelte Giethoornsche meer tot den mond der Walengracht en voor het overige van boven vermelde participanten. **Los- en laadplaatsen.** Te Zwartsluis bij de schutsluis. (1) Tusschen de punt van den buitenslagdorpel en de binnendeurkas.
119.	Eenig pand. 5.500	Aremberger gracht in de Belterwijde.	Beukerschut.	0.20 ÷ = boezempeil van het 1ste dijksdistrict van Overijssel.	van 0.41 + tot 0.35 ÷ te **Zwartsluis**.	1.50	—	20.—	Onregelmatig van breedte. Het vaarwater bestaat gedeeltelijk uit het meer de Belterwijde.	—	**Beukerschut**, 2 paar puntdeuren.	19.— (1)	4.05	1.12	1.17 ÷ A.P.	—	—	—	5.500	O	over de sluis.	4.05	—	**119. De Belterwijde en de Beukersgracht**, 5.500 *K.M.*, tusschen de **Aremberger gracht** (118) en het **Meppelerdiep** (135) aan het Beukerschut, *in beheer en onderhoud bij*: particulieren. (1) Tusschen de punt van den buitenslagdorpel en de binnendeurkas.
120.	1ste pand. 3.600	Helomavaart.	Lindesluis.	— = Lindepeil. (1)	—	van .50 tot 1.70	—	15.— en meer.	Onregelmatig van breedte. De plas „het Wijd", lang 1715.— M., in de vaargeul breed in den bodem. . .	20.—	**Lindesluis**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	21.40	4.41	1.48 ÷ A.P.	1.39 ÷ A.P.	—	—	—	—	—	—	—	**120. De Linde en de Noordwoldervaart**, 24.350 *K.M.*, tusschen het **Vaarwater Tjeukemeer-Ossenzijl** (115) en **Noordwolde**, *bestaande uit*: 5 panden, *in beheer en onderhoud bij*: Particulieren, (Noordwoldervaart). **Jaagpad.** Van het Benedenverlaat tot in de hooge venen van Beuill en tot Federiksoord. **Voeding.** Uit de aangrenzende hooge gronden en polders. **Lozing van overtollig water.** Op de benedenpanden door strooming met de schutsluizen. (1) Lindepeil = 0.08 M. + A.P. Op dit gedeelte gaat eb- en vloed. Zie „Vaarwater Tjeukemeer-Ossenzijl" (115). (2) K.P., onbekend. (3) De waterstanden zijn aan groote afwisseling onderhevig naar gelang van het jaargetijde. (4) Dit verlaat geeft toegang tot het 6de pand „de vaart naar Wilhelmina'soord en Frederiksoord" met K.P = 3.82 M. + A.P., bodemdiepte van 0.80 tot 1.— M. en kanaalbreedte van 5 — M., met plaatselijke verbreedingen tot 6.— à 7.— M. en de „zijtak naar de venen onder Beuill", waarin het Beuillsche verlaat (lengte 40.—, wijdte 4.— en slagdorpeldiepten 1.53 en 1.43 M.). De afmetingen van den zijtak boven en beneden het verlaat als voor „de vaart naar Frederiksoord" vermeld. K.P. van het bovenpand = 4.65 M. + A.P. Tusschen Bovenverlaat en Beuillsche verlaat (1.600 K.M.) 1 vaste en 14 beweegbare bruggen, wijd 3.70 tot 5.— M.
	2de pand. 13.000	Lindesluis.	Kontermansverlaat.	— (2)	—	van 0.80 tot 1.30	—	15.— en meer.	Onregelmatig van breedte. Dit gedeelte der Linde heeft een zeer kronkelenden loop.	—	**Kontermansverlaat**, 2 paar puntdeuren.	39.50	4.54	0.22 ÷ A.P.	1.40	—	1	In de lijn Leeuwarden-Meppel, wijd 11.5 M.	—	R	over bovensluishoofd	4.54	Blessebrug, wijd 5.50, hoog 2.80 M.	
	3de pand 2.675 Linde (2.125) en Noordwoldervaart.	Kontermansverlaat.	IJkenverlaat.	1.54 +	—	van 0.80 tot 1.30	—	van 10.— tot 15.—	Onregelmatig van breedte. Het gedeelte Linde heeft een kronkelenden loop.	—	**IJkenverlaat**, 2 paar puntdeuren.	45.—	4.40	1.49	1.40									
	4de pand. 4.250	IJkenverlaat.	Benedenverlaat te Noordwolde.	1.94 +	—	1.—	—	van 6.— tot 10.—	—	—	**Benedenverlaat** te **Noordwolde**, 2 paar puntdeuren.	52.—	4.50	1.07	1.28	—	8 wijd 3.90 tot 4.30 hoog 2.50 tot 3.30 M.	—	1.900 3.000	D D	particulier . . . . . —	4.20 4.40		
	5de pand. 0.825	Benedenverlaat te Noordwolde.	Bovenverlaat te Noordwolde.	2.56 +	— (3)	0.80	—	10.—	—	—	**Bovenverlaat** te **Noordwolde**, 2 paar puntdeuren. (4)	40.—	4.—	0.70	1.59	—	—	—	— —	O O	over bovensluishoofd te Noordwolde. . . .	4.50 4.20		

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenlagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
121.	Eenig pand. 20.400 bestaande uit:	Vaart Groningen–Lemmer in het Tjeukemeer.	Vaarwater Heerenveen–Akkrum.	0.42 ÷ = Frieslands boezem zomerpeil.	van 0.96 + tot 0.20 ÷ te **Vierhuizen** (1880—1884).	1.40	—	11.— en meer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tjeukemeer. 5.000	Idem.	Vierhuizen.			—	—	—	Meer.	—								
	Vierhuistersloot. 3.000	Vierhuizen.	Tjonger.			—	—	—	Gemidd. breedte . .	24.—								
	Tjonger. 5.500	Vierhuistersloot.	Engelenvaart.			—	—	—	Zeer onregelmatig van breedte.	—								
	Engelenvaart. 5.600	Tjonger.	Veenscheiding.			—	van 6.— tot 8.—	van 11.— tot 15.—	—	—								
	Veenscheiding. 1.300	Engelenvaart.	Ophaalbrug te Heerenveen.	(1)		—	id.	id.	—	—								
122.	1ste pand. 7.200	Verlaat te Heerenveen.	Bontebocksluis.	0.42 ÷ = Frieslands boezem zomerpeil. (1)	van 0.96 + tot 0.20 ÷ te **Vierhuizen** (1880—1884).	1.50	—	10.—	De breedte wisselt af van	8.— tot 12.—	**Verlaat** te **Heerenveen**, 2 paar puntdeuren, naar het westen gekeerd. (3)	188.30	5.22	0.96	0.96	—	3	—
	2de pand. 4.050	Bontebocksluis.	Verlaat onder Oude Horne.	0.91+	—	2.—	—	11.—	De breedte wisselt af van	10.— tot 18.—	**Bontebocksluis**, 2 paar puntdeuren.	84.—	4.50	1.09	1.75	—	—	—
	3de pand. 4.850	Verlaat onder Oude Horne.	Verlaat onder Jubbega-Schurega.	1.74+	—	2.15	—	11.—	—	—	**Verlaat** onder **Oude Horne**, 2 paar puntdeuren.	49.—	4.55	1.95	2.15	—	—	—
	4de pand. 5.400	Verlaat onder Jubbega-Schurega.	Einde in de Schoterlandsche venen.	2.08+	—	2.10 (2)	—	11.—	—	—	**Verlaat** onder **Jubbega-Schurega**, 2 paar puntdeuren.	48.—	4.50	2.10	2.10	—	—	—
123.	Eenig pand 10.600	Verlaat te Heerenveen.	Vaart Terhorne–Appelscha aan de Nieuwe Schouw.	0.42 ÷ = Frieslands boezem zomerpeil. (1)	van 0.96 + tot 0.20 ÷ te **Vierhuizen** (1880—1884).	1.70	—	30.— en meer.	Gemidd. breedte . . Het vaarwater is onregelmatig van breedte.	38.—	—	—	—	—	—	—	—	—
124.	Eenig pand. 9.300	Sneekermeer.	Langweerderwielen.	0.42 ÷ = Frieslands boezem zomerpeil. (1)	van 0.96 + tot 0.20 ÷ te **Vierhuizen** (1880—1884).	van 1.30 tot 1.70	—	—	Zeer onregelmatig van breedte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Afstand uit. beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Beweegbare. Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.
K.M			M.	M.
19.				20.
—	—	—	—	—
—	O	Vierhuisterbrug. . .	5.80	
—	D'	—	5.39	
—	O	in den weg naar Oudeschoot	5.23	
—	O	in den weg naar Heerenveen. . . .	5.24	
—	D	**Spoorwegbrug** .	5.63	
1.300	O	te Heerenveen . . .	5.14	
—	O	over benedenhoofd .	5.22	Schoolbrug, wijd 6.25 M., Vossebrug, wijd 6.— M., Wijtsenbrug, wijd 6.— M., allen hoog 3.80 M., op 4.900. 5.175 en 5.925 K.M. uit beginpunt.
0.200	O	over bovenhoofd. . .	5.22	
1.350	D	bij het Meer	5.60	
2.550	O	in den weg naar het Oranjewoud. . . .	5.55	
3.150	O'	Kerkbrug te de Knijpe.	5.60	
3.600	D'	Marten Bakkersbrug	5.60	
0.090	O	over bovenhoofd . .	4.50	
3.300	D'	over de Eilewijk . .	5.20	
4.050	D'	over benedenhoofd .	4.55	
1.850	D	Compagnonsbrug . .	4.70	
2.700	D'	—	5.60	
3.950	D'	Hommedraai.	5.60	
4.860	D'	over benedenhoofd .	4.50	
0.900	D'	tusschen 4de en 5de wijk. . . .	5.40	
1.950	D'	„ 9de en 10de wijk. . . .	5.20	
3.050	D'	„ 14de en 15de wijk. . . .	5.20	
3.900	D'	„ 18de en 19de wijk. . . .	5.20	
0.450	B	te Heerenveen . . .	6.03	—
1.100	O	te Terbandsterschans	5.30	
7.900	D	**Spoorwegbrug**. .	6.90	
—	—	—	—	—

KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.

121. Het Vaarwaar van het Tjeukemeer naar Heerenveen, 20.400 *K.M.*,

tusschen

de **vaart Groningen—Lemmer** (60) in het TJEUKEMEER en het **vaarwater Heerenveen—Akkrum** (123) te HEERENVEEN,

in gemeenschap met: het vaarwater Sloten—Tjeukemeer (114), het vaarwater Tjeukemeer—Ossenzijl (115) door het Tjeukemeer, en de Schoterlandsche Compagnonsvaart (122);

in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland, behalve de Engelenvaart en Veenscheiding bij particulieren.

Los- en laadplaatsen. Te Heerenveen.

Voeding. Uit de boezemlanden en door opmaling uit de polders.

Lozing van overtollig water. Langs de Tjonger op de Zuiderzee door de Oude Schoterzijl.

(1) Gemiddelde zomerstand van 1 Mei tot 1 November (1880—1884) te Vierhuizen = 0.10 M. + Z.P.
„ winterstand „ 1 November tot 1 Mei (1880—1885) „ „ = 0.42 M. + Z.P.

122. De Schoterlandsche Compagnonsvaart, 21.500 *K.M.*,

tusschen

het **vaarwater Heerenveen—Akkrum** (123) te HEERENVEEN en de **Schoterlandsche venen**,

bestaande uit: 4 panden;

in gemeenschap met: het vaarwater Tjeukemeer—Heerenveen (121) en verschillende zijwijken;

in beheer en onderhoud bij: de Compagnons van de Decama-, Cuijck- en Foeitsvenen.

Trekpad. Over de geheele lengte.

Voeding. Uit de aangrenzende hooge gronden.

Lozing van overtollig water. Op de benedenpanden door strooming met de schutsluizen.

(1) Gemiddelde zomerwaterstand van 1 Mei tot 1 November (1880—1884) te Vierhuizen = 0.10 M. + Z.P.
„ winterstand „ 1 November tot 1 Mei (1880—1885) „ „ = 0 42 M. + Z.P.

(2) Deze diepten worden niet of slechts plaatselijk aangetroffen. Het 3de pand is in 1885 gedeeltelijk op diepte van 2.15 M. gebracht.

(3) Deze sluis wordt gesloten bij sterke opwaaiing van den boezem te Heerenveen en dient tot weering van hooge waterstanden uit het 1ste pand.

123. Het Vaarwater van Heerenveen naar Akkrum, 10.600 *K.M.*,

tusschen

de **Schoterlandsche Compagnonsvaart** (122) te HEERENVEEN en de **vaart Terhorne—Appelscha** (126) aan de NIEUWE SCHOUW,

in gemeenschap met: het vaarwater Tjeukemeer—Heerenveen (121);

in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland.

(1) Gemiddelde zomerstand van 1 Mei tot 1 November (1880—1884) te Vierhuizen = 0.10 M. + Z.P.
„ winterstand „ 1 November tot 1 Mei (1880—1885) „ „ = 0.42 M. + Z.P.

124. Het Vaarwater van het Sneekermeer naar de Langweerderwielen, 9.300 *K.M.*,

tusschen

de **vaart Groningen—Lemmer** (60) in het SNEEKER MEER en in de LANGWEERDERWIELEN,

in gemeenschap met: de Zijlroede (125);

in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland.

Dit vaarwater bestaat uit: het Sneeker meer (1.300 K.M.), de Goingarijpsterpoelen (1.900 K.M.) — meeren —, de Noorder Oude Weg (3.300 K.M.), de Oude Weg (1.600 K.M) en Langweerderwielen (1.200 K.M.) — meeren —.

(1) Gemiddelde zomer- en winterstand, zie kanaal 60.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenwand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
125.	Eenig pand. 2.200	Het vaarwater Sneekermeer-Langweerderwielen bij den Nieuwen Slagtedijk.	Tolhuisbrug te Joure.	0.42 ÷ = Friesland boezem zomerpeil. (1)	— (2)	1.70	van 16.— tot 20.—	van 22.— tot 40.— en meer.	Zeer onregelmatig van breedte.	—	**Schutsluis** in den **Nieuwen Slagtedijk**, 2 paar puntdeuren. (3)	35.—	7.—	1.80	1.80	—	—	—
126.	1ste pand. 25.500	Nieuwe Wetering benoorden de sluis te Terhorne.	Verlaat te Gorredijk.	0.42 ÷ = Friesland boezem zomerpeil. (1)	van 0.71 + tot 0.20 ÷ te **Leeuwarden** en van 1.16 + tot 0.20 ÷ te **Spaltenbrug** (1880—1884). (2)	van 1.40 tot 1.70	van 9.— tot 11.— en meer.	12.40 en meer, gemiddeld 21.—	Onregelmatig van breedte. In de Zandsloot . .	18.80 tot 25.80	**Verlaat** te **Gorredijk**, gekoppelde schutsluis, 3 paar puntdeuren.	120.— en 52.80	5.15 4.75	1.23 2.05	2.05 1.85	—	—	—
									in den bodem	12.— tot 19.—								
									Noordwaarts van de kromten, in de Poldervaart, lang 2100.— M.	16.10								
									in den bodem	11.—								
									Van de kromten tot Gorredijk, lang 980.— M. . , . .	12.40 tot 16.10								
									in den bodem	9.— tot 11.—								
	2de pand. 6.100	Verlaat te Gorredijk.	Verlaat te Lippenhuizen.	0.91+	—	2.10	—	12.— en meer.	—	—	**Verlaat** te **Lippenhuizen**, 2 paar puntdeuren.	47.—	5.15	2.—	2.10	—	—	—
	3de pand. 1.840	Verlaat te Lippenhuizen.	Verlaat te Hemrik.	2.12+	—	id.	—	id.	—	—	**Verlaat** te **Hemrik**, 2 paar puntdeuren.	47.—	5.—	1.95	2.10	—	—	—
	4de pand. 1.840	Verlaat te Hemrik.	Verlaat te Wijnjeterp.	2.98+	—	id.	—	id.	—	—	**Verlaat** te **Wijnjeterp**, 2 paar puntdeuren.	47.20	5.—	1.95	2.90	—	—	—
	5de pand. 11.450	Verlaat te Wijnjeterp.	Verlaat te Oosterwolde of Nanningaster-verlaat.	4.15+	—	id.	—	id.	—	—	**Verlaat** te **Oosterwolde**, 2 paar puntdeuren.	30.—	4.92	2.05	2.95	—	—	—
	6de pand. 3.860	Verlaat te Oosterwolde.	Verlaat te Fochteloo.	5.72+	—	id.	—	id.	—	—	**Verlaat** te **Fochteloo**, 2 paar puntdeuren.	30.—	4.92	2.05	2.80	—	—	—
	7de pand. 2.050	Verlaat te Fochteloo.	Stokers- of Benedenverlaat.	7.04+	—	id.	—	id.	—	—	**Stokers-** of **Benedenverlaat**, 3 paar puntdeuren.	30.—	4.88	2.—	3.40	—	—	—
	8ste pand. 1.460	Stokers- of Benedenverlaat.	Bovenverlaat te Nieuw-Appelscha.	9.03+	—	id.	—	id.	—	—	**Bovenverlaat** te **Nieuw-Appelscha**, 2 paar puntdeuren.	30.50	4.84	2.10	2.70	—	—	—
	9de pand. 2.700	Bovenverlaat te Nieuw-Appelscha.	Dam aan de Wittewijk op de Drentsche grens.	10.25+	—	id. (3)	—	id. (4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Volgnummer.	BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
	K.M			M.	M.	
	19.				20.	21.
125.	—	O	Tolhuisbrug te Joure.	5.25	—	
126.	—	O	te Terhorne	7.—	—	
	—	D	te Akkrum	6.50		
	—	D	**Spoorwegbrug**. .	6.—		
	—	D	te Nes	6.03		
	—	D	te Oldeboorn	5.90		
	—	D	te idem.	6.14		
	—	D	te idem.	5.80		
	—	R	over de ringvaart van het 6de en 7de veendistrict	6.04		
	—	D	te Spaltenbrug. . . .	5.95		
	—	D	te Trimbeets.	5.80		
	—	D	te Gorredijk.	5.38		
	0.300	D	te Gorredijk.	5.25		
	0.800	Dv	te idem.	5.15		
	1.200	Dv	bij de Dwarsvaart .	5.10		
	3.450	Dv	over de Lijcklemawijk	5.20		
	4.500	Dv	bij de Wijkelerswijk	5.40		
	5.500	Dv	bij de Hauzerswijk .	5.35		
	5.700	Zet	Brug met los dek .	5.20		
	6.100	Dv	over Benedenhoofd .	5.15		
	0.350	Dv	bij de Kalkwijk. . .	5.10		
	0.875	Dv	bij de P. Arendswijk	5.25		
	1.525	Dv	bij de Wolterswijk .	5.10		
	1.840	Dv	over benedenhoofd. .	5.—		
	0.740	Dv	bij de Vagevuurswijk	5.30		
	1.840	Dv	over benedenhoofd .	4.93		
	0.650	Dv	—	5.—		
	1.550	Dv	bij de Pastoriewijk.	5.—		
	3.275	Dv	te Klein Groningen.	5.—		
	7.100	D	te Donkerbroek . . .	4.95		
	11.450	Dv	over bedenhoofd. . .	4.92		
	0.900	D	te Oosterwolde . . .	5.15		
	3.860	Dv	over benedenhoofd .	4.92		
	2.050	Dv	over benedenhoofd .	4.88		
	0.035	Dv	over bovenhoofd . .	4.88		
	0.035	Dv	over bovenhoofd. . .	4.84		
	0.900	Dv	—	5.40		
	1.750	Dv	—	5.20		

125. De Zijlroede, 2.200 *K.M.*,

tusschen

het **vaarwater Sneekermeer—Langweerderwielen** (124) en **de Joure**,

in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland.

(1) Gemiddelde zomerstand van 1 Mei tot 1 November (1880—1884) te Leeuwarden = 0.07 M. + Z.P.
„ winterstand „ 1 November tot 1 Mei (1880—1885) „ „ = 0.38 M. + Z.P.

(2) Laagste stand ongeveer 0.20 M. ÷ Z.P.; hoogste 0.20 M. + Z.P. en hooger.

(3) De sluis, gebouwd in 1883, weert de hoge boezemstanden — ten gevolge van opwaaiing — uit de Zijlroede. Zij wordt te gelijk met de sluis te Terhorne gesloten. Zie kanaal 60.

126. De Vaart van Terhorne naar Appelscha, 56.800 *K.M.*,

tusschen

de **Vaart Groningen-Lemmer** (60) te TERHORNE en de **Drenthsche grens** bij APPELSCHA,

bestaande uit: 9 panden,

in gemeenschap met: het vaarwater Heerenveen—Akkrum (123) en de Boorne (127);

in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland — van Terhorne naar Gorredijk en de Compagnons van de Opsterlandsche- en Oostellingwerfsche vaarten, venen en verlaten — van Gorredijk naar Appelscha.

Van Gorredijk tot Appelscha is deze vaart genaamd: Opsterlandsche Compagnonsvaart.

Trekpad. Van het 2de pand bij de Kortewijk nabij Gorredijk tot den dam te Appelscha, van nabij Wijnjeterp tot het eindpunt als jaagpad bruikbaar.

Voeding. Uit de bovenpanden en de hooge gronden.

Lozing van overtollig water. Op de beneden panden door strooming met de schutsluizen.

(1) Gemiddelde zomerstand van 1 Mei tot 1 Nov. 1880—1884 in M. + Z.P.	Gemiddelde winterstand van 1 Nov. tot 1 Mei 1880—1885 in M. + Z.P.	Te
0.05	0.33	Leeuwarden.
0.12	0.51	Spaltenbrug.

(2) Hoogste stand in 1880—1884.	in M. + Z.P.	Laagste stand in 1880—1884.	in M. ÷ Z.P.	Te
31 December 1880	0.71	7 Juli 1883	0.20	Leeuwarden.
2 Februari 1884	„	26 en 27 Augustus 1884	„	
26 December 1880	1.16	25 en 28 Augustus en 14 en 15 September 1884	0.20	Spaltenbrug.
24 Januari 1884	1.13			

(3) De diepten op de panden 2—9 zijn niet overal aanwezig. Het onderhoud bepaalt zich hoofdzakelijk tot het opruimen van hinderlijke ondiepten voor de scheepvaart. Het 9de pand is in 1885 op diepte gebracht.

(4) Op de panden in het algemeen verbreedingen bij de schutsluizen tot 17.— M.

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Beneden-lagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Boven-lagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14	15.	16.	17.	18.
127.	Eenig pand. 4.300	Nieuwe Wetering te Oude Schouw.	Akkrum.	0.42 ÷ = Friesland boezem zomerpeil. (1)	van 0.71 + tot 0.20 ÷ te **Leeuwarden** (1880—1884). (2)	1.40	—	—	Onregelmatig van breedte. Gemidd. breedte . .	21.—	—	—	—	—	—	—	—	—
128.	Eenig pand. 10.000	Wijde Galle en Rechte Grouw te Grouw.	Brug bij den Hooidam	0.43 ÷ = Frieslands boezem zomenpeil. (1)	van 0.71 + tot 0.20 ÷ te **Leeuwarden** (1880—1884). (2)	van 1.20 tot 1.70	—	—	Zeer onregelmatig van breedte. Het vaarwater bestaat grootendeels uit plassen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129.	1ste pand. 12.300	De Kruiswaters.	Buitenste verlaat te Dragten.	0.42 ÷ = Frieslands boezem zomerpeil. (1)	van 0.71 + tot 0.30 ÷ te **Leeuwarden** (1880—1884). (2)	1.70	—	20.— en meer.	Zeer onregelmatig van breedte. Het vaarwater bestaat deels uit poelen of plassen.	—	**Buitenste verlaat** te **Dragten**, 2 paar puntdeuren.	39.20	5.50	1.64	2.15	—	—	—
	2de pand. 3.900	Buitenste verlaat te Dragten.	Dragtster-verlaat.	0.84+	van = tot 1.— ÷ (3)	2.15 (5)	—	12.—	—	—	**Dragster-verlaat**, 2 paar puntdeuren.	54.—	4.55	1.59	1.60	—	—	—
	3de pand. 1.910	Dragtster-verlaat.	Ureterper-verlaat.	1.73+	—	2.50 (5)	—	van 8.— tot 10.—	—	—	**Ureterper-verlaat**, 2 paar puntdeuren.	40.—	4.90	1.71	1.74	—	—	—
	4de pand. 4.930	Ureterper-verlaat.	Verlaat te Friesche Palen.	2.79+	van = tot 0.60 en 0.70 ÷ (4)	2.50 (5)	—	van 9.— tot 11.—	—	—	**Verlaat** te **Friesche Palen**, 2 paar puntdeuren.	37.—	4.70	1.70	1.72	—	1	—
	5de pand. 5.250	Verlaat te Friesche Palen.	Verlaat te Bakke-veen.	4.34+	van = tot 0.90 en 1.— ÷ (4)	2.— (5)	—	van 9.— tot 11.—	—	—	**Verlaat** te **Bakkeveen**, Gekoppelde schutsluis, 3 paar puntdeuren.	39.— en 32.50	4.62	1.78	2.75 2.07	—	4 wijd 4.62 tot 5.10, hoog minstens 3.— M.	—
	6de pand. 12.050	Verlaat te Bakke-veen.	Veen-huizer-kanaal.	6.11 + = K.P. op het benedenpand van het Veenhuizer kanaal.	van 0.31 + tot 0.99 ÷ (1882 en 1883) te **Veenhuizen**.	1.70 (5)	—	van 8.— tot 11.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Volgnommer.	Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	BRUGGEN. Beweegbare. Omschrijving.	Doorvaart-wijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
	K.M			M.	M.	
	19.				20.	21.
127.	—	O	te Akkrum	5.24	—	**127. De Boorne,** 4.300 *K.M.*, tusschen de **vaart Groningen-Lemmer** (60) te Oude Schouw en de **Vaart Terhorne-Appelscha** (126) te Akkrum *in beheer en onderhoud bij*: de provincie Friesland. (1) Gemiddelde waterstanden, zie kanaal 126. (2) Zie kanaal 126.
	—	D	te idem	5.40		
128.	—	—	—	—	—	**128. Het Vaarwater van Grouw naar Dragten,** 10.000 *K.M.*. tusschen de **vaart Groningen-Lemmer** (60) te Grouw en het **kanaal Kruiswaters-Veenhuizer kanaal** (129) aan den Hooidam, *in gemeenschap met*: het vaarwater Woudmansdiep-Grouw (103); *in beheer en onderhoud bij*: de provincie Friesland. (1) Gemiddelde waterstanden; zie kanaal 60. (2) Zie kanaal 60.
129.	—	D	bij den Hooidam . .	5.50	—	**129. Het kanaal van de Kruiswaters naar het Veenhuizer kanaal,** 40.340 *K.M.*, tusschen de **vaart Groningen-Lemmer** (60) in de Kruiswaters en het **Veenhuizer kanaal** (130) bij de kolonie Veenhuizen, *bestaande uit*: 6 panden, *in gemeenschap met*: het vaarwater Langemeer-Kruiswaters (102), het vaarwater Grouw-Dragten (128), het kanaal Smalle Eesterzanding-Nieuwezijlen (78), de Wilpster- en Jonkersvaart (64) en verschillende wijken; *in beheer en onderhoud bij*: de provincie Friesland — van de Kruiswaters tot het Buitenste verlaat te Dragten; de gemeenten Smallingerland en Opsterland en particulieren — van dit verlaat tot het Veenhuizerkanaal. Dit kanaal bestaat uit: A. Friesche boezemwateren — van de Kruiswaters tot het Buitenste verlaat —, B. de Dragtster vaart — tot het verlaat te Dragten —, C. de Ureterper vaart — tot het verlaat te Friesche palen —, D. de Friesche palenvaart — tot de Wilpster vaart —, E. de Bakkeveener vaart — langs Bakkeveen — en F. de Haulerwijkster vaart — langs Haulerwijk tot het Veenhuizer kanaal. **Trekpad.** Van de Dragtsterpijp tot de Mandewijk te Bakkeveen. **Jaagpad.** Van Beneden-Haulerwijk tot het Veenhuizer kanaal. **Voeding.** Uit de aangrenzende hooge gronden behalve het 1ste en 2de pand; het 1ste uit de boezemlanden en door opmaling uit de polders; het 2de pand door opmaling uit Frieslands boezem. **Lozing van overtollig water.** Op de benedenpanden door strooming met de schutsluizen; bovendien het 5de pand te Bakkeveen en het 4de langs de Knippe op het Koningsdiep. (1) Gemiddelde waterstanden: zie „vaart van Groningen naar Lemmer" (60). (2) Zie: „vaart van Groningen naar Lemmer" (60). (3) Bij droge zomers en in het najaar staat op den benedendrempel der Dragtstersluis hoogstens 2 voet water. (4) De laagste standen komen na droge zomers voor in het najaar. (5) Diepten, overgenomen uit het „Overzicht der scheepvaartkanalen in 1879".
	2.550	D	Dragsterpijp.	5.50		
	3.650	O	te Dragten	4.79		
	3.850	D'	te idem	5.10		
	0.060	D'	over sluishoofd . . .	4.60		
	0.260	D'	te Dragten	4.80		
	0.460	D'	te idem, over de Dwarsvaart	5.—		
	1.910	O	over de sluis	4.90		
	1.325	D'	—	4.60		
	1.450	O	Poppebrug.	5.—	Hooge brug, wijd 5.—, hoog 2.37 M. +, op 1.050 K.M. uit beginpunt.	
	1.800	D'	in de Kerkelaan . .	4.90		
	1.950	D'	—	4.90		
	2.075	D'	—	4.90		
	2.700	D'	in de Schoollaan . .	4.90		
	3.550	D'	bij de Wijbrenswijk.	4.90		
	4.150	D'	bij de Jammerswijk.	4.90		
	4.500	D'	Schapedraai	5.—		
	0.375	D	Friesche Palenbrug.	5.—	Kromhoekster-brug, wijd 4.80, hoog 3.— M. — Brug over middensluis-hoofd, wijd 4.02, hoog 3.07 M.	
	1.950	D'	—	5.10		
	4.775	D'	bij Bakkeveen. . . .	5.10		
	0.500	D'	bij Bakkeveen . . .	4.90		
	1.500	D'	over de Mandewijk.	4.90		
	3.050	D'	bij de Bisschopswijk	4.90		
	3.500	D'	over de Oudewijk .	5.—		
	3.700	D	te Beneden-Haulerwijk	5.—		
	5.500	D'	bij de Secretariswijk	5.20		
	5.975	D'	te Haulerwijk. . . .	5.—		
	7.100	D'	bij de Muddewijk . .	5.—		
	7.475	D	te Haulerwijk. . . .	5.15		
	8.350	D'	te Boven-Haulerwijk	5.—		
	9.175	D'	te idem	5.—		
	9.525	D'	over de Kromme Elleboogsvaart . . .	5.10		
	11.175	D	in den weg naar Veenhuizen	4.90		

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het tovenwand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.
130.	5de pand. 1.066 Van ouds „Verbindingskanaal".	Haulerwijkstervaart.	Sluis III.	6.11+ (1)	van 0.21 + tot 0.99 ÷ (1882–1883).	2.20	6.70	13.—	Kanaalverbreeding van 174.— tot 224.— M. en van 366.— tot 416.— M. uit het beginpunt . . . . . in den bodem . . .	18.— 12.70	**Sluis III,** 2 paar puntdeuren.	27.52 (3)	6.—	2.10	2.—	6.96 +
	4de pand. 0.265 (idem.)	Sluis III.	Sluis II.	6.96+	van 0.22 + tot 0.41 ÷ (id.)	2.10	7.—	13.—	—	—	**Sluis II,** 2 paar puntdeuren.	27.51 (3)	6.—	2.—	2.—	8.98 +
	3de pand. 4.040 Van ouds „Kolonievaart".	Sluis II.	Sluis I.	8.98+	van 0.12 + tot 0.63 ÷ (id.)	2.10	7.—	13.—	—	—	**Sluis I,** 2 paar puntdeuren.	23.44 (4)	6.—	2.—	2.—	11.— +
	2de pand. 3.950 (idem.)	Sluis I.	Koloniesluis.	11.—+	van 0.02 + tot 0.78 ÷ (id.)	2.10	7.—	13.—	—	—	**Koloniesluis,** 2 paar puntdeuren.	27.50 (5)	6.—	2.—	2.83	11.83 +
	1ste pand. 3.065 Van ouds „Norgervaart".	Koloniesluis.	Drentsche Hoofdvaart bij de Norgerbrug.	11.83 + (2)	van 0.13 + tot 0.47 ÷ (id.)	2.10	10.—	16.—	—	—	—	—	—	—	—	—
131.	1ste pand. 19.496	Havenkolk te Assen.	Veenesluis.	11.83 +	van 0.13 + tot 0.47 ÷ (1879–1883).	1.80	6.—	11.50	Havenkolk te Assen, lang 90.— M. . .	28.50	**Veenesluis,** 2 paar puntdeuren.	26.76 (2)	6.—	2.—	3.49	11.83 +
	2de pand. 1.640	Veenesluis.	Haarsluis.	10.09 +	van 0.23 + tot 0.76 ÷ (id.)	2.10	7.—	14.50	Van 660.— tot 820.— M. beneden de Veenesluis (bij het Veentje), gemiddeld	60.—	**Haarsluis,** 2 paar puntdeuren.	27.48 (3)	6.—	2.05	2.—	10.09 +
	3de pand. 3.078	Haarsluis.	Diversluis.	8.04+	van 0.16 + tot 0.40 ÷ (id.)	2.10	7.—	16.20	Van 160.— tot 285.— M. beneden de Haarsluis, gemiddeld . . van 244.— tot 47.— M. boven de Diversluis	31.— 26.—	**Diversluis,** 2 paar puntdeuren.	27.48 (3)	6.—	2.—	2.—	8.04 +
	4de pand. 7.788	Diversluis.	Uffeltersluis.	5.99+	van 0.60 + tot 0.90 ÷ (id.)	1.80	6.—	16.—	Van 321.— tot 305.— M. boven de Uffeltersluis	23.—	**Uffeltersluis,** 2 paar puntdeuren.	23.84 (4)	5.27	1.80	2.61	5.99 +
	5de pand. 3.396	Uffeltersluis.	Haveltersluis.	3.94+	van 0.23 + tot 0.50 ÷ (id.)	1.80	6.—	14.50	—	—	**Haveltersluis,** 2 paar puntdeuren.	23.83 (5)	5.28	1.80	2.46	3.94 +
	6de pand. 6.274	Haveltersluis.	Paradijssluis.	2.08+	van 0.05 + tot 0.75 ÷ (id.)	1.80	6.—	13.70	Van 80.— tot 20.— M. boven de Paradijssluis, gemiddeld	24.—	**Paradijssluis,** 2 paar puntdeuren.	27.57 (6)	6.—	2.40	2.—	2.08 +

Volgnummer.	KUNSTWERKEN. BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand. K.M	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte M.	Nauwste vaste gewone brug. M.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
	17.	18.	19.				20.	21.
130.	—	—	—	—	—	—	—	**130. Het Veenhuizer Kanaal,** 12.568 *K.M.*, tusschen het **kanaal Kruiswaters—Veenhuizer kanaal** (129) en de **Drentsche Hoofdvaart** (131) aan de NORGERBRUG, *bestaande uit:* 5 panden, *in gemeenschap met:* verschillende wijken in de kolonie Veenhuizen; *in beheer en onderhoud bij:* het Rijk, sedert 1882. Dit kanaal, bestaande uit: de Norgervaart, gegraven in het laatst der 18de eeuw, de Kolonievaart, in het begin der 19de eeuw, en het kanaal langs Veenhuizen is in 1879 in verbinding gebracht geworden met de Haulerwijkster vaart (129); het heeft sinds 1884 den naam „Veenhuizer kanaal" verkregen. **Jaagpad.** Van de Koloniesluis tot Sluis III aan beide zijden, overigens aan eene zijde. **Los- en laadplaatsen.** De beide verbreedingen beneden Sluis III. **Voeding.** Het 5de, 4de en 3de pand uit eene langs het kanaal gelegen waterleiding door voedingduikers beneden en boven Sluis III en beneden Sluis I. (1) Het 5de pand ligt gemeen met het 6de pand van kanaal 129 boven het verlaat te Bakkeveen. (2) Het 1ste pand ligt gemeen met de Drentsche Hoofdvaart boven de Veenesluis. (3) Tusschen den koffermuur en de benedendeuren in open stand. (4) Van 5.40 M. uit de bovendeuren of het punt der storthelling op 1.80 M. ÷ K.P. van het benedenpand tot de benedendeuren in open stand. (5) Tusschen de achterharren der bovendeuren tot de benedendeuren in open stand.
	0.046	D	te Veenhuizen . . .	6.—				
	0.498	Dv	te Veenhuizen . . .	6.—				
	1.315	Dv	idem . . .	6.—				
	2.772	D	idem . . .	6.—				
	—	—	—	—				
	0.037	D	—	6.—				
	1.723	Dv	—	6.—				
	2.243	Dv	—	6.—				
	2.289	Dv	—	6.—				
	3.052	D	aan de Hoofdvaart.	6.—				
131.	0.192	Dv	Stadsdraaivonder . .	5.22	—			**131. De Drentsche Hoofdvaart,** 43.842 *K.M.*, tusschen de **Havenkolk** te ASSEN en het **Meppelerdiep** (135) te MEPPEL, *bestaande uit:* 7 panden, *in gemeenschap met:* het Noord-Willemskanaal (58), het Veenhuizer kanaal (130), de Molenwijk (132), het Oranjekanaal (133), de Beilervaart (134), en eenige wijken te Smilde; *in beheer en onderhoud bij:* het Rijk, sedert 1876. Deze vaart, langzamerhand uit kleine turfvaarten ontstaan, werd in 1780 tot Assen doorgetrokken en na dien tijd in het belang van scheepvaart en afwatering belangrijk verbeterd. **Jaagpad.** Aan beide zijden, behalve tusschen Geeuwenbrug en Dieverbrug, Boschkampsbrug en Pijlebrug, Paradijssluis en Veenebrug, aan eene zijde. **Los- en laadplaatsen.** De havenkolk te Assen, boven de Diversluis, bij de oude Dieverbrug, bij de Witteltertbrug, bij de Uffeltersluis, bij de Haveltersluis, bij de Boschkampsbrug, naast de Paradijssluis en boven de Veenebrug. **Voeding.** Uit de bovenpanden en de aangrenzende hooge gronden. Het 1ste pand uit de Beilervaart (zie aldaar) en uit het Punterdiep door opmaling langs het Noord-Willemskanaal; het 4de pand, langs het van Holthesvaartje uit den Dwingelerstroom door het stellen van een schut in- en tot opstuwing van dien stroom nabij Wittelte en het openen van een keerschut in den oostelijken kanaaldijk. **Lozing van overtollig water.** Op de benedenpanden door middel van steenen omloopduikers bij de Haar-, Diever- en Paradijssluizen en door stroomriolen bij de Uffelter- en Haveltersluizen; het 1ste pand op het 2de door stroming met de Veenesluis. (1) Het 7de pand ligt gemeen met het Meppelerdiep, zonder vast K.P.; men tracht het water te Zwartsluis zooveel doenlijk af te laten tot- en te houden op 0.15 M. ÷ A.P., komende deze stand ongeveer overeen met een waterstand te Meppel = A.P. (2) Lengte, gerekend tusschen de achterharren der bovendeuren tot de benedendeuren in open stand. (3) Van den koffermuur tot de benedendeuren in open stand. (4) Van 2.37 M. uit de bovendeuren of het punt der storthelling op 1.55 M. ÷ K.P. van het benedenpand tot de benedendeuren in open stand. (5) Als onder (4) op 2.25 M. uit de bovendeuren. (6) Als onder (3).
	0.567	D	Witterbrug	6.—				
	1.470	Dv	Zaagmolendraai. . .	4.98				
	4.718	D	Norgerbrug	6.—				
	5.563	D	van Liersbrug . . .	6.50				
	6.711	D	Meester Sickensbrug	6.50				
	7.867	D	Grietmansbrug . . .	4.84				
	9.022	D	Jonkersbrug.	5.38				
	10.078	D	Pieter Feijenbrug .	6.—				
	10.745	Dv	Klaasbakkersdraai .	6.—				
	11.216	D	Veenhoopsbrug. . .	6.50				
	11.855	Dv	Vroomsdraai.	5.50				
	12.375	Dv	Fernhoutsdraai . . .	5.50				
	13.515	D	Leembrug.	6.—				
	14.904	Dv	Spiersdraai.	6.—				
	16.292	D	Pieter Hummelenbrug	6.—				
	17.169	Dv	Hendrik Oostdraai .	6.—				
	1.410	D	Geeuwenbrug. . . .	6.—				
	3.078	D	Dieverbrug	6.—				
	0.840	D	Oude Dieverbrug. .	6.—				
	2.855	D	Witteltertbrug. . . .	6.—				
	6.722	D	1ste Uffeltertbrug . .	6.—				
	7.773	D	2de idem . .	6.—				
	7.788	Dv	over de Uffeltersluis.	5.27				
	3.047	D	Haveltertbrug	6.—				
	3.396	Dv	over de Haveltersluis	5.28				
	0.841	D	Boschkampsbrug . .	6.25				
	2.180	D	Lokbrug	6.—				
	4.714	D	Pijlebrug	6.50				
	5.689	D	**Spoorwegbrug**. .	5.64				
	6.274	Dv	over de Paradijssluis	6.—				

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkoklengte.	Doorvaartwijdte.	Beneden-lagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14	15.	16.	17.	18.
	7de pand. 1.910	Paradijs-sluis.	Veene- of Galgen-kampsbrug te Meppel.	— (1)	van 1.05 + tot 0.15 ÷ A.P. (1879–1883).	1.80	6.—	15.—	Van 47.– tot 217.–M. beneden de Paradijssluis, gemidd. en van 111.— tot 13.— M. boven de Veenebrug.	33.— 28.—	—	—	—	—	—	—	—	—
132.	Benedenpand. 0.625	Drentsche Hoofdvaart bij de Veenhoops brug.	Molenwijksluis.	11.83 + = K.P. op het bovenpand der Drentsche Hoofdvaart.	van 0.18 + tot 0.47 ÷ (1879–1883).	1.80	van 4.— tot 6.50	8.75	—	—	**Molenwijksluis**, 2 paar puntdeuren.	27.46 (1)	6.—	2.—	2.— (2)	13.26 +	—	—
133.	1ste pand. 1.357	Drentsche Hoofdvaart (1375.— M. beneden de Leembrug).	Sluis I.	11.83 + = K.P. op het bovenpand der Drentsche Hoofdvaart.	van 0.18 + tot 0.48 ÷	2.—	7.—	11.45	—	—	**Sluis I**, 2 paar puntdeuren.	25.71 (1)	5.38	2.02	1.93	13.68 +	—	—
	2de pand. 10.407	Sluis I.	Sluis II.	13.48 +	van 0.32 + tot 0.46 ÷	1.80	7.—	11.50	Wissel- en keerplaats bij brug N°. 2.	—	**Sluis II**, 2 paar puntdeuren.	25.70 (1)	5.40	1.93	1.93	15.23 +	—	—
	3de pand. 7.431	Sluis II.	Sluis III.	15.13 +	van 0.38 + tot 0.20 ÷	1.80	7.—	11.50	2 wissel- en keerplaatsen bij de bruggen N°s. 7 en 9.	—	**Sluis III**, 2 paar puntdeuren.	25.51 (1)	5.40	1.93	2.23	17.08 +	—	—
	4de pand. 16.783	Sluis III.	Sluis IV.	16.93 +	van 0.39 + tot 0.22 ÷	1.80	7.—	12.40	2 wissel- en keerplaatsen bij de bruggen N°s. 10 en 11.	—	**Sluis IV**, 2 paar puntdeuren.	25.69 (1)	5.38	1.93	1.93	18.33 +	—	—
	5de pand. 12.148	Sluis IV.	In de venen nabij de verlenging der Hoogeveensche vaart.	18.23 +	van 0.25 + tot 0.69 ÷	1.80	7.—	12.40	3 wissel- en keerplaatsen bij de bruggen N°s. 17, 19 en 20.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

KUNSTWERKEN. BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand. K.M.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
19.				20.	21.
1.910	D	Veene- of Galgenkampsbrug, 2 openingen, elk	6.—	—	
0.008	O	te Hijkersmilde. . .	5.80	—	**132. De Molenwijk**, 0.625 *K.M.*, tusschen de **Drentsche Hoofdvaart** (131) te Hijkersmilde en de **Molenwijksluis**, *geeft toegang tot:* de wateren en wijken van het Waterschap „de Molenwijk" door de schutsluis; *in beheer en onderhoud bij:* het Rijk. Gegraven in de 2de helft der 18de eeuw; de schutsluis is vernieuwd in 1883. **Jaagpad.** Aan eene zijde. **Voeding.** De waterstand boven de schutsluis kan gehandhaafd worden door water te ontleenen aan het 2de pand van het Oranje-kanaal (133). (1) Tusschen den koffermuur en de benedendeuren in geopenden stand. (2) K.P. der wateren van het Waterschap = 13.26 M. + A.P.
0.012	D	Brug N°. 1	6.—	—	**133. Het Oranjekanaal**, 48.126 *K.M.*, tusschen de **Drentsche Hoofdvaart** te Hooger Smilde (131) en het **Barger-Oosterveen**, *bestaande uit:* 5 panden, *in gemeenschap met:* verschillende wijken in het Odoornerveen en het Oosterveen; *in beheer en onderhoud bij:* de Drentsche Veen- en Midden-Kanaalmaatschappij. In 1858 opengesteld. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. **Zijtakken.** In het 4de pand: *a.* nabij Schoonoord in de gemeente Odoorn, lang 1.210 K.M., diep 1.80 M.; *b.* naar den kunstweg Odoorn–Emmen, „ 2.602 „ „ „ „ **Voeding.** Uit de bovenpanden en de aangrenzende hooge gronden. Het 5de pand bovendien uit het 4de door middel van een voor opmaling bestemd stoomwerktuig bij Sluis IV. **Lozing van overtollig water.** Van het 2de pand, noordwaarts boven Sluis I, langs een afleidingskanaal met schuiven op het Waterschap „de Molenwijk" en zuidwaarts te Hijken door een overlaat met kleppen op de Brunstinger Leek, zijtak van den Dwingeler stroom; van het 3de pand zuidwaarts onmiddellijk boven Sluis II, door een overlaat met kleppen op de Leek, en ten noorden van Zwiggelte langs een afleidingskanaal met schuiven op den Westerborker stroom; van het 4de pand, onmiddellijk boven Sluis III, door een overlaat met kleppen op dezen stroom, en van het 5de pand, even boven Sluis IV, door een overlaat met schuiven op den Sleener stroom, alsmede te Zuidbarge, door een overlaat met kleppen langs de Nieuwe Delft op het Hoolslootsdiep naar het Drostendiep; een en ander krachtens bijzondere regelingen. (1) Tusschen de voorhar der benedensluisdeuren in gesloten stand en den slagbalk voor de storthelling van het bovenhoofd.
0.323	D	Brug N°. 15	6.—	—	
1.357	D^{v}	over sluis I.	5.38		
1.440	D^{v}	—	5.38	—	
1.586	D	„ „ 16	6.—		
2.191	D	„ „ 17	6.—		
3.385	D	„ „ 18	6.—		
3.628	D	„ „ 19	6.—		
3.926	D^{v}	—	5.37		
5.046	O	Brug N°. 2	5.33		
5.349	O	„ „ 3	5.34		
5.811	D	„ „ 20	6.—		
5.903	O	„ „ 4	5.36		
6.746	O	„ „ 21	5.37		
7.576	D	„ „ 5	5.34		
7.673	K	**Spoorwegbrug**. .	5.31		
8.048	D^{v}	—	6.—		
8.648	D^{v}	—	5.34		
10.407	D^{v}	over sluis II	5.40		
0.820	D	Brug N°. 6	5.36	—	
1.372	D	„ „ 7	5.37		
3.160	D	„ „ 8	5.32		
5.257	D	„ „ 9	5.33		
7.431	D^{v}	over sluis III. . . .	5.40		
0.729	O	Brug N°. 10	5.37	—	
4.616	O	„ „ 11	5.36		
7.290	O	„ „ 12	5.34		
10.147	O	„ „ 13	5.37		
12.679	D^{v}	—	5.36		
14.272	D	„ „ 14	5.34		
16.783	D^{v}	over sluis IV	5.38		

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3.	4.	5	6.	7	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
134.	Eenig pand. 9.940	Drentsche Hoofdvaart (2950.— M. beneden de Leembrug).	Havenkolk te Beilen.	11.83 + = K.P. op het bovenpand der Drentsche Hoofdvaart.	van 0.18 + tot 0.47 ÷ (1879–1883).	1.40	5.—	9.75	Havenkolk te Beilen, lang 18.— M. . .	19.—	—	—	—	—	—	—	—	—
135.	Meppelerdiep. 11.767	Veene- of Galgenkampsbrug te Meppel.	Schutsluizen aan het Zwarte water te Zwartsluis.	— (1)	van 1.07 + tot 0.26 ÷ A.P.	van 1.85 tot 1.95	van 13.— tot 24.—	van 21.— tot 32.—	Onmiddellijk binnenwaarts de groote schutsluis te Zwartsluis, (diep onder den gem. stand 2.50 M.), in den bodem. . . .	50.—	**Groote schutsluis** te **Zwartsluis**, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	70.75 (2)	8.—	2.25	2.40 ÷ A.P.	1.60 +	—	—
	met										**Kleine of Staphorster sluis** te **Zwartsluis**, 2 paar vloed- en 2 paar-ebdeuren.	22.70 (2)	5.80	1.75	1.83 ÷ A.P.	1.60 + (4)	—	—
135*a*.	Zijtak bij Meppel. 0.540	Draaibrugje aan de Kaap te Meppel.	Meppelersluis.	id.	id.	2.—	30.—	38.—	—	—	**Meppelersluis**, 2 schutkolken, 3 paar puntdeuren.	24.80 of 36.50 (3)	5.80	2.07	1.95	—	—	—
136.	1ste pand. 5.250	Meppelersluis.	Roogatsluis.	0.79+	van 0.55 + tot 0.38 ÷ (1883).	1.60	7.—	12.50	—	—	**Roogatsluis**, 2 paar puntdeuren.	27.50 (2)	5.40	1.99	2.40	—	—	—
	2de pand. 5.795	Roogatsluis.	Ossensluis.	2.90+	van 0.20 + tot 0.30 ÷ (id.)	1.60	7.—	13.—	—	—	**Ossensluis**, 2 paar puntdeuren.	27.50 (2)	5.40	2.—	2.40	—	—	—
	3de pand. 5.653	Ossensluis.	Echtensche sluis.	5.—+	van 0.15 + tot 0.35 ÷ (id.)	1.60	7.—	14.—	—	—	**Echtensche sluis**, 2 paar puntdeuren.	27.50 (2)	5.40	1.92	2.40	—	—	—

Volgnummer.	KUNSTWERKEN. BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
	K.M.			M.	M.	
	19.				20.	21.
134.	0.008	D	Hoogebrug	5.40	—	**134. De Beilervaart**, 9.940 *K.M.*, tusschen de **Drentsche Hoofdvaart** (131) te Hooger Smilde en **Beilen**, *in beheer en onderhoud bij:* het Rijk. In 1790 gegraven en in 1846 aanmerkelijk verruimd. **Jaagpad.** Langs eene zijde. **Los- en laadplaatsen.** De havenkolk te Beilen. **Voeding.** Uit de Beilerstroom te Beilen door het stellen van twee keerschutten in- en tot opstuwing vandien stroom.
	2.387	D	—	5.41		
	6.354	D	Hijkerbrug	6.—		
	8.799	D	Brunstingerbrug . .	6.—		
135.	—	D[v]	aan de Kaap te Meppel.	8.—	—	**135. Het Meppelerdiep**, 11.767 *K.M.*, tusschen de **Drentsche Hoofdvaart** (131) te Meppel en het **Zwarte water** te Zwartsluis, *in gemeenschap met:* de Beukersgracht (119) door het Beukerschut, en
	11.767	D	over de groote sluis	8.—		
	11.767	O	over de kleine sluis	5.80		
135*a*.	—	—	—	—	—	**135*a*. De Zijtak bij Meppel**, 0.540 *K.M.*, *toegang gevende tot:* de **Hoogeveensche vaart** (136) door de **Meppelersluis**; *in beheer en onderhoud bij:* het Rijk. Het Meppelerdiep werd in 1860 en 1882 in het belang van scheepvaart en afwatering over groote afstanden gerectificeerd en verbeterd. **Jaagpad.** Over de geheele lengte, behalve ter lengte van 1550.— M. binnen de sluizen te Zwartsluis. **Los- en laadplaatsen.** Binnen de sluizen te Zwartsluis; in den zijtak bovendien voldoende ligplaats voor schepen. **Voeding.** Behalve het schutwater en overtollige water van de Drentsche Hoofdvaart en de Hoogeveensche vaart, ontvangt het diep het water van de Reest, welke voor een gedeelte het overtollige water van het 5de pand der Dedemsvaart afvoert, dat van den Dwingelerstroom of Oude Smildervaart en dat van de Wold-Aa. Het diep is de vereeniging en voortzetting dezer stroompjes. De Oude Smildervaart, achtereenvolgens Westerborker-, Beiler- en Dwingelerstroom genaamd, voert te Meppel het overtollige water van het 2de tot en met het 4de pand van het Oranjekanaal aan. Bij sterke daling onder den gewenschten waterstand wordt in den zomer water ingelaten uit het Zwarte water door de beide sluizen te Zwartsluis. **Lozing van overtollig water.** Te Zwartsluis op het Zwarte water door de Staphorstersluis en naastliggende duikersluis, wijd 4.57, diep 1.67 M. ÷ A.P.
136.	0.300	D	te Meppel	5.40	—	**136. De Hoogeveensche vaart**, 55.806 *K.M.*, tusschen den **zijtak bij Meppel** (135*a*) aan de Meppelersluis en het **Barger-Oosterveen**, *bestaande uit:* 9 panden, *in gemeenschap met:* het Stieltjes kanaal (137) door den zijtak in het Amsterdamsche veld, verschillende wijken tusschen de Wijk en Zuidwolde, om en nabij Hoogeveen, de wijk van Nieuweroord, de hoofdwijk in het Zwindersche veld en verschillende wijken in het Amsterdamsche veld en het Barger-Westerveen; *in beheer en onderhoud bij:* de Drentsche Kanaalmaatschappij, met uitzondering van de eerste 750.— M. bij de gemeente Meppel. Deze vaart, in 1623 als „Echtens Nieuwegrift" aangelegd en in de volgende jaren tot Hoogeveen voortgezet, werd tusschen 1850 en 1860 aanmerkelijk in oostelijke richting verlengd. De Kalff- en Heemskerksluizen zijn in en na 1873 voltooid. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. **Los- en laadplaatsen.** In het 3de pand tusschen de Moesbrug en de Arendkoopsbrug. **Voeding.** Uit de bovenpanden en aangrenzende hooge gronden. Het 3de pand ontvangt watertoevoer uit het Oude of Echtensche diep, hetwelk beneden de Echtensche sluis in het kanaal uitmondt; het 7de pand
	0.750	D[v]	Klaasseinenbrug . .	5.50		
	0.880	D	**Spoorwegbrug**, 2 openingen, elk .	6.—		
	2.487	O	Rumptigerbrug . . .	5.40		
	3.961	O	Weteringbrug. . . .	5.40		
	5.250	D[v]	over de Roogatsluis,	5.40		
	0.470	O	Roogatbrug	5.40	—	
	2.484	O	Wijkerbrug	5.40		
	5.660	O	Stapelbrug.	5.40		
	5.795	D[v]	over de Ossensluis .	5.40		
	2.660	O	Moesbrug	5.40	—	
	4.080	D[v]	Arendkoopsbrug . .	5.50		
	5.653	D[v]	over de Echtensche sluis	5.40		

(1) Er is geen K.P.; in den regel is op het diep eenige strooming waar te nemen en is er eenig verhang in den waterspiegel; de waterstand is afwisselende; men tracht het water te Zwartsluis af te laten tot- en te houden op- 0.15 M. ÷ A.P., overeenkomende ongeveer met den stand van A.P. te Meppel.

(2) Tusschen den slagdorpel der buitenvloeddeuren en de deurkas der binnenvloeddeuren.

(3) Tusschen het punt der storthelling op 2.— M. ÷ K.P. van het benedenpand en de benedendeuren in open stand. Het benedenstel deuren is aangebracht in 1880, waarmede de schutlengte met 11.70 M. werd vergroot.

(4) Het schutpeil is vastgesteld bij Koninklijk besluit van 6 April 1880 (*Staatsblad* n° 37).

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste Aantal gewone.	Spoorweg bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2.	3	4.	5.	6	7	8	9	10.		11.	12.	13	14.	15	16	17.	18.
	4de pand. 2.349	Echtensche sluis.	Nieuwebrugsluis.	7.18+	van 0.15 + tot 0.14 ÷ (1883).	1.60	7.—	12.—	—	—	**Nieuwebrugsluis**, 2 paar puntdeuren.	27.50 (2)	5.40	1.92	2.40	—	—	—
	5de pand. 1.967	Nieuwebrugsluis.	Veenesluis.	9.36+	van 0.12 + tot 0.45 ÷ (id.)	1.60	7.—	12.50	—	—	**Veenesluis**, 2 paar puntdeuren.	27.50 (2)	5.40	1.92	2.76	—	—	—
	6de pand. 5.812	Veenesluis.	Noordsche sluis.	11.54 +	van 0.18 + tot 0.76 ÷ (id.)	1.70	6.—	11.50	5 wisselplaatsen in het Noordsch Opgaande, elk lang 30.— tot 60.— M., in den bodem. . . (1)	8.60	**Noordsche sluis**, 2 paar puntdeuren.	27.50 (2)	5.40	2.19	3.65	—	—	—
	7de pand. 26.740	Noordsche sluis.	Kalffsluis.	13.— +	van 0.30 + tot 0.65 ÷ (id.)	1.80	7.—	13.—	7 wisselplaatsen, elk lang 50.— tot 100.— M., in den bodem (1)	9.70	**Kalffsluis**, 2 paar puntdeuren.	27.50 (2)	5.40	2.25	2.70	—	—	—
	8ste pand. 0.840	Kalffsluis.	Heemskerksluis.	14.50 +	van 0.35 + tot 0.82 ÷ (id.)	1.80	7.—	13.—	—	—	**Heemskerksluis**, 2 paar puntdeuren.	27.50	5.40	2.25	2.70	—	—	—
	9de pand. 1.400	Heemskerksluis.	In de venen.	16.— +	van 0.35 + tot 1.57 ÷ (id.)	2.50	5.50	13.—	Tot de Heemskerkbrug, in den bodem	7.—	—	— (2)	—	—	—	—	—	—
137.	3de pand. 2.200 A en B.	7de pand der Hoogeveensche vaart te Nieuw Amsterdam.	Sluis II.	13.— + (1)	van 0.22 + tot 0.58 ÷ (1885 en 1886).	2.—	7.—	13.—	Kanaalverbreeding bij H.m.paal 97. . idem 100.— M. boven sluis II	45.— 18.—	**Sluis II**, 2 paar puntdeuren.	43.30 (3)	6.—	2.30	2.35	—	—	—
	2de pand. 6.200 B.	Sluis II.	Sluis I.	11.15 +	van 0.09 + tot 1.31 ÷ (id.)	2.—	7.—	13.—	Wisselplaats 5360.— M. boven sluis II	28.—	**Sluis I**, 2 paar puntdeuren.	43.30 (3)	6.—	2.—	2.30	—	—	—
	1ste pand. B. 2.500	Sluis I.	Coevordergracht.	9.30+ (2)	van 0.82 + tot 0.28 ÷ (id.)	2.—	7.—	13.—	Van het Drostendiep tot de Coevordergracht . . . . . in den bodem	15.— 9.—	—	—	—	—	—	—	—	—
	C. 0.750	Stieltjeskanaal.	Lutterhoofdwijk te Coevorden.	(id.)	(id.)	1.65	9.—	van 40.— tot 30.—										

BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginiput van het pand K.M.	Soort der brug.	Omschrijving. *	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
19.				20.	21.
0.032	O	Echtensche brug . .	5.40	—	evenzoo uit het ten noorden van het kanaal gelegen Loodiep en langs de waterleiding bij de Klenke onder Oosterhesselen uit het Drostendiep.
2.270	O	Nieuwe brug	5.40		
2.349	D[v]	over de Nieuwebrugsluis	5.40		**Lozing van overtollig water.** Door ontlastsluizen met schuiven van het 1ste pand op het Meppelerdiep, naast de Meppelersluis, van het 2de op het 1ste pand, naast de Roogatsluis, en van het 3de op het 2de, 90.— M boven de Ossensluis; bovendien van het 3de pand gedurende enkele maanden des jaars, waarin dit is toegestaan, naar de Reest; van het 6de pand door zijdelingsche afleiding op het 3de, en voorts door omloopduikers op de benedenpanden bij de Noordsche-, Kalff- en Heemskerksluizen. Bovendien krachtens bijzondere regeling van het 7de pand door opening der stuwschutten in den zuidelijken kanaaldijk langs de Loo-, Drosten- en Hoolslootdiepen op het Coevorden–Vecht kanaal (139).
1.967	D[v]	over de Veenesluis.	5.40	—	
0.550	D[v]	Kistenbrugje	5.50	—	(1) Op de wisselplaatsen is de bodem verbreed met 2.— tot 2.70 M.
0.756	O	Zuidwoldingerbrug.	5.40		
0.785	O	Zuiderbrug	5.40		(2) Tusschen het punt der storthelling op 1.70 M. ÷ K.P. van het benedenpand tot het puntstuk van het benedenhoofd.
0.990	D[v]	Westerdijksbrugje .	5.50		
1.178	D[v]	Thomasbrugje. . . .	5.50		
1.379	O	Noordsche brug . .	5.40		
1.632	D[v]	Hugesbrugje	5.50		
2.271	D[v]	Korremorvonder . .	5.50		
3.356	D[v]	12de wijkvonder . .	5.50		
4.203	D[v]	18de wijkvonder . .	5.50		
4.790	D	Schoolvonder	5.50		
5.812	O	over de Noordsche sluis	5.40		
6.787	O	Geesbrug	5.40	—	
9.660	O	Zwindersche brug .	5.40		
11.140	O	Driftbrug	5.40		
11.912	O	Dalerbrug	5.40		
12.880	O	Straatwegbrug . . .	5.40		
13.850	O	Hesselerbrug	5.40		
16.124	O	Klinkerbrug.	5.40		
17.630	O	Haarbrug	5.40		
18.640	O	Ermerbrug	5.40		
19.540	O	Hoolbrug	5.40		
21.133	O	Berkhoutsbrug . . .	5.40		
22.590	O	Veenbrug	5.40		
23.490	D[v]	Kerkvonder	5.40		
25.090	D[v]	Westerveensche vdr.	5.40		
26.740	D[v]	over de Kalffsluis .	5.40		
0.840	D[v]	over de Heemskerksluis	5.40	—	
0.090	O	Heemskerkbrug. . .	5.40	—	
—	D	te Nieuw Amsterdam	6.—	—	137. A. De Zijtak in het Amsterdamsche veld, 1.100 *K.M.*, B. Het Stieltjeskanaal, 9.800 *K.M.*, en C. De Coevordergracht, 0.750 *K.M.*, tusschen de **Hoogeveensche vaart** (136) te NIEUW AMSTERDAM en de **Lutterhoofdwijk** (140) te COEVORDEN, *bestaande uit:* 3 panden, *in gemeenschap met:* het kanaal Coevorden–Alte Picardie (138) en het Coevorden–Vecht kanaal (139); *in beheer en onderhoud bij:* A de Drentsche landontginningsmaatschappij, B de Stieltjes-kanaalmaatschappij en C de gemeente Coevorden en de provincie Drenthe, ieder ongeveer voor de helft (naar volgorde gerekend). Het Stieltjeskanaal is opengesteld in 1884.
1.100	D	—	6.—		
0.300	D	—	6.—	—	
1.900	D	—	6.—		
3.500	D[v]	—	6.50		
4.200	D	—	6.—		
—	O	over sluis I	6.—	—	**Jaagpad.** Over de geheele lengte. **Los- en laadplaatsen.** Bij hectometerpaal 97 en bij de kanaalverbreeding boven sluis II.
3.050	D	over de Coevordergracht, 2 openingen, elk	6.50		(1) Het 3de pand ligt gemeen met het 7de pand der Hoogeveensche vaart. (2) Het 1ste pand, waarin het Drostendiep vrij uitmondt, ligt gemeen met de voormalige vestinggrachten te Coevorden. K.P. = stuwpeil te Haandrik aan de Vecht. (3) Tusschen den jokdorpel van het bovensluishoofd en de benedendeuren in gesloten stand.

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.	Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M	M.	M.	M.	M			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
138.	1ste pand (Nederl. gedeelte). 2.200	Coevorder gracht bij den Saillant van Bastion Zeeland.	Pruissische grens, 220.— M. benoorden grenspaal nº. 151.	9.30+ (1)	van 0.88+ tot 0.36÷ (1883-1886).	1.80	6.50	17.70 (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.305	D	in den straatweg naar Schoonebeek.	6.—	—	**138. Het kanaal Coevorden-Alte Picardie**, 25.000 *K.M.*, *op Ned. gebied* 2.200 *K.M.*, tusschen de **Coevordergracht** (137) te Coevorden en het **Zuid-Noordkanaal** te Alte Picardie in Pruissen, *bestaande uit*: 5 panden, van welke alleen een gedeelte van het 1ste pand op Ned. gebied; dit is: *in beheer en onderhoud bij*: de provincie Overijssel, behalve een gedeelte buitengracht en coupure, bij de provincie Drenthe. In 1883 in gebruik gesteld. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. (1) Dit pand ligt gemeen met de Coevordergracht. K.P. = stuwpeil te Haandrik aan de Vecht. (2) Met inbegrip van de bermen aan weerszijden, elk breed 2.— op 0.20 M. ÷ K.P.
139.	1ste pand. 4.377	Coevorder gracht en Lutterhoofdwijk.	Keer- en schutsluis bij Walte.	9.30+	van 0.71+ tot 0.55÷	1.60	8.50	18.—	Nabij de sluis, diep 1.65 M.	19.50	**Keer- en schutsluis**, bij Walte, 1 paar vloed- en 1 paar ebdeuren en 1 rij stuwnaalden als 2de en binnenkeering.	38.70 (2)	7.—	1.70	2.20	9.75 + (3)	—	—	0.022 1.851 3.655 4.355	O Dv O Dv	— — — over de sluis	6.40 6.40 6.40 7.—	—	**139. Het Coevorden-Vechtkanaal**, 4.935 *K.M.*, tusschen de **Coevordergracht** (137) te Coevorden en **de Vecht** te Haandrik, *bestaande uit:* 2 panden, *in gemeenschap met*: de Lutterhoofdwijk (140); *in beheer en onderhoud bij*: de Coevorder-kanaalmaatschappij. In 1860 in gebruik gesteld. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. **Voeding.** Behalve door den toevoer van schutwater van het Stieltjeskanaal en het Coevorden-Alte Picardie kanaal uit de Schoonebeker-, Drosten- en Loodiepen, welke te Coevorden in de buitengrachten uitmonden en uit de Vecht boven de stuw te Haandrik. **Lozing van overtollig water.** Het kanaal voert het water af der bovenvermelde diepen en van hun stroomgebied, waarbij zich gedurende de wintermaanden het overtollige water voegt van het 5de pand van het Oranjekanaal en het 7de pand der Hoogeveensche vaart. Dit water wordt te Haandrik op de Vecht afgevoerd of langs het „Afwateringskanaal naar de Vecht" over den overlaat in den westelijken kanaaldijk benoorden de schutsluis geloosd naar de Vecht boven Ane. (1) Het 1ste pand ligt gemeen met de Coevordergracht (137), het 2de met de Vecht boven Haandrik. In het belang der afwatering langs de Vecht boven Haandrik wordt het stuwpeil soms tijdelijk tot 8.80 M. + A.P. verlaagd en de schutsluis gesloten. De sluiting heeft ook plaats zoodra de waterstand op de Vecht het stuwpeil overschrijdt. (2) Tusschen buitenkant vloer binnenhoofd tot 0.20 M. voor de ebdeuren in geopenden stand. (3) Er is geen schutpeil vastgesteld; bij hooger Vechtstanden dan 9.75 M. + A.P. wordt niet meer geschut. De Vecht is bevaarbaar van kanaal 139 tot de Dedemsvaart boven de stuw te Ane.
	2de pand. 0.558	Keer- en schutsluis bij Walte.	De Vecht bij Haandrik.	9.30+ (8.80+) (1)	van 1.35+ tot 1.65÷	1.80	8.—	18.25	1 wisselplaats, lang 85.— M.	40.—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.480	O	—	6.25	—	
140.	4de pand. 0.810	Coevorder gracht aan het Coevorden-Vecht kanaal.	Trageldijksluis.	9.30+ (1)	van 0.90+ tot 0.39÷	1.80	van 15.— tot 9.50	van 44.— tot 16.70	Te Coevorden in de buitengracht . . . in den bodem. . . . In de coupure aldaar in den bodem . . ., lang 72.50 M.	45.–tot 30.– 15.— 18.— tot 16.70 9.50	**Trageldijksluis**, keer- en schutsluis, 2 paar puntdeuren.	32.— (4)	5.50	1.70	1.70	—	—	—	—	—	—	—	—	**140. De Lutterhoofdwijk**, 15.934 *K.M.*, tusschen de **Coevordergracht** (137) te Coevorden en **de Dedemsvaart** (141) bij Slagharen, *bestaande uit:* 4 panden, *in gemeenschap met*: het Coevorden-Vecht kanaal (139) en verschillende wijken in het Aner- en Lutterveen; *in beheer en onderhoud bij*: de provincie Overijssel. Voltooid tot de provinciale grens van Overijssel in 1862 en vandaar verlengd tot Coevorden in 1867. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. **Voeding.** Uit de aangrenzende hooge gronden; het 4de pand op gelijke wijze als het daarmede gemeen liggende Coevorden-Vecht kanaal (139). (1) In gewone omstandigheden liggen het 4de en 3de pand met elkander gemeen; bij hoogere waterstanden dan het K.P. = stuwpeil te Haandrik wordt de Trageldijksluis gesloten; bij lager standen dan dit peil worden de deuren soms gestempeld tot behoud van den waterstand op het 3de pand. (2) Het 1ste pand ligt gemeen met het 7de pand der Dedemsvaart. (3) Wordt gesloten in geval van doorbraak van de kanaaldijken tusschen de Drentsche grens en de Trageldijksluis of van de keering, tegen het Coevorder-overstroomingswater, langs de provinciale grens. (4) Tusschen den slagdorpel van het bovenhoofd tot den binnenkant van het benedenhoofd. (5) Tusschen den benedenkant der vloer van het bovenhoofd tot 0.20 M. voor de benedendeuren in open stand.
	3de pand. 11.967	Trageldijksluis.	Sluis II in Lutten.	9.30+ (1)	van 0.30+ tot 0.19÷	1.60	6.50	van 13.50 tot 12.50	—	—	**Keersluis**, in het Anerveen, 1 paar puntdeuren. (3)	—	5.50	1.80	—	—	—	—	1.443 2.443 3.443	D D D	Brug Nº. 6 . . . . . „ „ 5 . . . . . „ „ 4	6.— 6.— 6.—	—	
											Sluis II, in Lutten, 2 paar puntdeuren.	25.20 (5)	5.15	1.60	1.93	—			4.428 5.057 6.385 7.193 8.007 8.955 10.696	Dv Dv D D D Dv Dv	— — Brug Nº. 3 . . . . . „ „ 2 . . . . . „ „ 1 . . . . . — —	5.24 6.— 5.50 5.50 5.50 5.65 5.40		
	2de pand. 2.736	Sluis II in Lutten.	Sluis I in Lutten.	8.62+	van 0.11+ tot 0.15÷	1.60	6.50	van 15.— tot 13.—	—	—	**Sluis I**, in Lutten, 2 paar puntdeuren.	24.55 (5)	5.28	2.32	2.16	—	—	—	0.779	O	Brug Nº. 2	5.20	—	
	1ste pand. 0.421	Sluis I in Lutten.	7de pand der Dedemsvaart.	8.—+ (2)	van 0.20+ tot 0.21÷	1.60	6.50	van 13.— tot 12.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 0.417	Dv O	over de sluis. . . . . Brug Nº. 1	5.28 6.—	— 	

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M	M.		
1.	2.	3	4.	5.	6	7	8	9	10.		11.	12.	13	14.	15	16	17.	18.
141.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**Sluis te Hasselt,** 2 paar puntdeuren (naar het Zwarte water gekeerd).	25.25 (5)	6.—	1.44	1.54 ÷ A.P.	1.20 +	—	—
	Vaart door Hasselt. 0.500 Dedemsvaart.	Sluis te Hasselt.	Sluis in Streukel.	0.10+ (1)	—	1.60	10.70	10.70	—	—	**Sluis in Streukel,** 2 paar puntdeuren naar het kanaal gekeerd.	29.55 (6)	5.23	1.60	1.60	—	—	—
	1ste pand. 7.200	Sluis in Streukel.	Sluis bij de Ligtmis.	0.10+	van 0.70+ tot 0.05+	1.80	6.—	van 12.— tot 14.—	—	—	**Sluis bij de Ligtmis,** 3 paar puntdeuren. (3)	23.48 en 24.75 (7)	5.30	1.60	1.87	—	—	—
	2de pand. 4.826	Sluis bij de Ligtmis.	Sluis in den Hulst.	4.61+	van 0.10+ tot 0.29÷	1.60	6.50	van 12.75 tot 15.—	—	—	**Sluis in den Hulst,** 2 paar puntdeuren.	38.45 (8)	6.—	1.80	2.—	—	—	—
	3de pand. 4.774	Sluis in den Hulst.	Sluis in het Huizingerveld.	3.11+	van 0.15+ tot 0.23÷	van 1.60 tot 1.80	van 6.50 tot 7.50	van 13.50 tot 18.—	—	—	**Sluis in het Huizingerveld,** 2 paar puntdeuren.	29.05 (9)	5.50	1.60	1.90	—	—	—
	4de pand. 3.024	Sluis in het Huizingerveld.	Het Veeneschut.	4.54+	van 0.26+ tot 0.15÷	1.80	9.50	van 16.70 tot 17.—	—	—	**Het Veeneschut,** 2 paar puntdeuren.	31.35 (9)	5.50	1.80	2.58	—	—	—
	5de pand. 8.540	Het Veeneschut.	Sluis in Rheeze.	6.33+	van 0.30+ tot 0.22÷	1.60	van 6.50 tot 9.50	van 12.50 tot 18.—	—	—	**Sluis in Rheeze,** 2 paar puntdeuren.	38.45 (10)	6.—	1.80	2.59	—	—	—
	6de pand. 2.703	Sluis in Rheeze.	Sluis in Heemse.	7.12+	van 0.25+ tot 0.22÷	1.80	van 7.50 tot 9.50	van 14.70 tot 16.70	—	—	**Sluis in Heemse,** 2 paar puntdeuren.	38.66 (11)	6.—	1.80	2.—	—	—	—
	7de pand. 8.464	Sluis in Heemse.	Sluis te Ane.	8.—+ (2)	van 0.20+ tot 0.21÷	1.65	6.50	van 10.80 tot 12.—	Van de sluis in Heemse tot de Lutterhoofdwijk	12.— tot 14.75	**Keerschut** in den Lutterkerkdijk, 1 paar puntdeuren. (4) **Sluis te Ane,** 4 paar naar weerszijden keerende deuren.	— 29.05 (12)	5.— 5.20	1.65 1.96	— 1.96	— 9.45 + (13)	—	—
	8ste pand. 0.339	Sluis te Ane.	De Vecht.	8.—+ (2)	van 1.83+ tot 0.55÷	1.65	6.50	van 10.80 tot 12.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

BRUGGEN. Beweegbare. Afstand v.t. beginpunt van het pand. K.M	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
		19.		20.	21.
(14)	O	Meijersbrug	5.50	—	**141. De Vaart door Hasselt,** 0.500 *K.M.*, en **de Dedemsvaart,** 39.870 *K.M.*, tusschen het **Zwarte water** te Hasselt en **de Vecht** te Ane, *bestaande uit:* 9 panden, *in gemeenschap met:* de Lutterhoofdwijk (140), het Afwaterings- en Scheepvaartkanaal naar Ommen (142), het Ligtmiskanaal (143) en tal van wijken in de veenderijen van de Dedemsvaart en de Rheezer- en Heemservenen; *in beheer en onderhoud bij:* de provincie Overijssel, behalve de „Vaart door Hasselt" bij de gemeente Hasselt. De concessie voor het graven der Dedemsvaart werd verleend in 1809; de vaart is gegraven en voltooid van 1810 tot 1853.
—	D	over de sluis	6.—		
0.187	D^v	—	7.25	—	
0.500	D^v	over de sluis	5.23		
1.426	O	Boekweitenbrug . .	5.37	—	
7.200	O	over de sluis	5.30		
2.058	D	**Spoorwegbrug.** .	5.85	—	
3.853	O	—	6.—		
4.826	O	over de sluis	6.—		
1.192	O	—	6.—	—	
2.412	O	Koerierbrug	5.53		
3.482	O	—	6.—		
4.774	D^v	over de sluis	5.50		
0.869	D	—	5.50	—	
3.024	D^v	over de sluis	5.50		
0.916	D	Balkbrug	5.50	—	
3.120	D^v	—	5.75		
3.406	D^v	—	5.50		
4.190	D^v	—	5.58		
4.626	D	—	6.—		
5.274	D^v	—	5.50		
5.774	D^v	—	5.53		
5.920	D	—	5.50		
6.525	O	—	5.12		
6.938	D	—	6.—		
7.212	D	—	5.65		
8.540	O^v	over de sluis	6.—		
0.373	D	—	5.50	—	
0.452	D^v	—	5.50		
1.054	D^v	—	5.50		
2.301	D^v	—	5.58		
2.378	O	—	5.50		
2.703	O^v	over de sluis	6.—		
0.805	D^v	—	5.65	—	
1.102	D^v	—	5.50		
1.701	D^v	—	5.76		
1.913	O	—	6.—		
3.388	D^v	—	5.23		
4.451	D^v	—	5.47		
5.165	O	over het keerschut.	5.—		
7.570	O	—	5.55		
8.425	O	over de sluis	5.20		
—	—	—	—	—	

Jaagpad. Over de geheele lengte, behalve langs de „Vaart door Hasselt."

Los- en laadplaatsen. De kaaimuren te Hasselt, de spoorweghaven te Dedemsvaart, de losplaats tusschen het Veeneschut en de sluis in Rheeze; bovendien overal langs het kanaal.

Voeding. Uit de aangrenzende hooge gronden; het 7de pand uit de Vecht boven de stuw te Ane, waarmede dit pand, en het 8ste, gemeen ligt.

Lozing van overtollig water. Door stroomduikers met schuiven bij de sluizen in den Hulst, in het Huizinger veld, het Veeneschut en de sluis in Heemse; door een overlaat met schotbalken boven de sluis bij de Ligtmis en door een vals hut bij de sluis in Rheeze op de lager liggende panden. Van het 5de pand bovendien op de Vecht langs het kanaal naar Ommen en op de Reest langs de Sponturfwijk, en van het 1ste pand naar het Zwarte water door een stroomduiker met schuif op de stadsgracht te Hasselt of op de Steenwetering langs het met dit pand gemeen liggende Ligtmiskanaal, door een ontlastsluis in den westelijken kanaaldijk.

(1) De sluis te Hasselt staat open zoolang het buitenwater lager is dan 0.10 M. + A.P.

(2) K.P. = stuwpeil der Vecht te Ane.

(3) Het middenpaar deuren met slagdorpeldiepte op 1.10 M. ÷ A.P.; bij zeer hoogen waterstand behoeft de benedenschutkolk niet gebruikt te worden.

(4) In den Kerkdijk, bij doorbraak van de keering tegen het Coevorder overstroomingswater, langs de provinciale grens, dienst doende.

(5) Van de punt van den buitenslagdorpel tot 0.20 M. voor de binnendeuren in geopenden stand.

(6) Van de punt van den bovenslagdorpel tot 0.20 M. voor de benedendeuren in geopenden stand.

(7) Van den benedenkant vloer van het middenhoofd tot de benedendeurkas en van den benedenkant vloer van het bovenhoofd tot de middendeurkas.

(8) Van den benedenkant vloer van het bovenhoofd tot aan de benedendeurkas.

(9) Van den benedenkant betonkoffer van het bovenhoofd tot aan de benedendeurkas.

(10) Van de punt van den bovenslagdorpel tot aan de benedendeurkas.

(11) Van den benedenkant vloer van het bovenhoofd tot de benedendeurkas.

(12) Van de punt der bovenvloeddeuren tot 0.20 M. voor de benedenvloeddeuren in geopenden stand.

(13) Het schutpeil is niet vastgesteld. Bij Vechtstanden van 9.45 M. of hooger wordt niet meer geschut.

(14) Deze brug ligt over de voorhaven te Hasselt, 180.— M. voor de schutsluis.

De Vecht, van de stuw te Ane benedenwaarts tot Dalfsen, is niet bevaarbaar.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
142.	Eenig pand. 10.280	Pand 5 van de Dedemsvaart te Dedemsvaart.	Kunstweg van Ommen naar Hardenberg.	6.33+ (1)	van 0.30+ tot 0.22÷	van 1.25 tot 1.60 (2)	4.—	van 7.— tot 10.40	Keerplaats te Ommen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.005 0.785 1.450 2.060 2.120 4.340 9.115	D D D D D D D	— — — — — — —	4.83 4.46 4.25 4.65 5.50 5.65 5.58	—	**142. Het Afwaterings- en Scheepvaartkanaal naar Ommen, 10.280 *K.M.*,** tusschen de **Dedemsvaart** (141) te DEDEMSVAART en **Ommen**, *in gemeenschap met:* eenige wijken bij Dedemsvaart, *eigendom van:* de gemeente Stad-Ommen; *in beheer en onderhoud bij:* de provincie Overijssel. In 1866 opengesteld. **Jaagpad.** Langs de geheele lengte. **Lozing van overtollig water.** Dit kanaal ontvangt een gedeelte van het overtollig water van het 5de pand der Dedemsvaart. De afvoer geschiedt naar de Vecht door een duiker in den kunstweg van Ommen naar Hardenberg. (1) Dit kanaal ligt gemeen met het 5de pand der Dedemsvaart. (2) De diepte vermeerdert geleidelijk weg van het begin tot aan het einde.
143.	1ste pand. 6.691	De Ligtmis.	Berkummersluis.	0.10+ (1)	van 0.70+ tot 0.05÷	1.80	6.—	13.20	—	—	**Berkummersluis**, schut- en uitwateringsluis, 2 paar vloed- en 2 paar ebdeuren.	29.40 (4)	5.20	1.96	1.96	1.75 + (3)	—	—	0.130 1.509 5.849 6.691	D V V O	— Veenenkampsche brug. . . . . . — over de sluis	6.— 6.88 7.15 5.20	—	**143. Het Ligtmiskanaal, 7.134 *K.M.*,** tusschen de **Dedemsvaart** (141) aan DE LIGTMIS en de **Vecht** te BERKUM, *bestaande uit:* 2 panden, *in beheer en onderhoud bij:* de provincie Overijssel. In 1849 in gebruik gesteld. **Jaagpad.** Over de geheele lengte. **Lozing van overtollig water.** Door een ontlastsluis in den westelijken kanaaldijk, langs de Steenwetering op het Zwarte water en door de Berkummersluis op de Vecht. (1) Het 1ste pand ligt gemeen met het 1ste pand der Dedemsvaart. (2) Het 2de pand ligt gemeen met de Vecht. K.P. = middelbare rivierstand. (3) Het schutpeil is niet vastgesteld; bij hoogeren Vechtstand dan 1.75 M. + wordt niet meer geschut. (4) Van de punt van den slagdorpel der binnen-ebdeuren tot 0.20 M. voor de geopende buiten-ebdeuren. De Vecht is in den regel bevaarbaar opwaarts tot aan Dalfsen; bij lagen waterstand kan deze plaats niet worden bereikt; benedenwaarts tot het Zwarte water ondervindt de scheepvaart in dat geval somwijlen bezwaren. De overgang der Vecht tusschen dit kanaal en kanaal 144 is wegens kunstmatig onderhouden plaatselijke verdieping steeds mogelijk.
	2de pand. 0.443	Berkummersluis.	DeVecht bij Berkum.	0.36+ (2)	van 3.07+ tot 0.30÷ A.P.	2.36	8.—	16.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
144.	Eenig pand. 3.600	Nieuw verlaat te Berkum.	Weezensluis te Zwolle.	0.18+ (1)	—	1.89	12.—	18.—	—	—	**Nieuw verlaat**, 2 paar puntdeuren naar de Vecht gekeerd. **Weezensluis**, 2 paar puntdeuren naar het Overijsselsch kanaal gekeerd.	29.20 (2) 29.10 (2)	5.29 5.27	2.13 2.13	1.96÷ A.P. 1.98÷ A.P.	1.— + 1.— +	—	—	— 0.875 2.589 3.247 3.600	O O D O D	over het verlaat . . — — Vechtbrug. . . . . . over de sluis	5.29 5.40 6.— 5.35 5.27	—	**144. De Nieuwe- of Binnen Vecht, 3.600 *K.M.*,** tusschen de **Vecht** te BERKUM en het **Overijsselsch kanaal** (145) te ZWOLLE, *bestaande uit:* 1 pand, *in beheer en onderhoud bij:* de gemeente Zwolle. **Trekpad.** Aan eene zijde. **Los- en laadplaatsen.** De kanaaldijk bij de Vecht. **Lozing van overtollig water.** Dit kanaal is boezem voor eenige polders, welke door beide schutsluizen afwatert. (1) Als K.P. wordt vermeld de hoogte van dagelijks water aan de Weezensluis, welke steeds openstaat, zoo lang de waterstand op het 1ste pand van het Overijsselsch kanaal lager is dan 0.50 M. + A.P. (2) Tusschen de punt van den buitenslagdorpel tot 0.20 M. voor de binnendeuren in geopenden stand. Dit kanaal vormt de verlenging van het Ligtmiskanaal (143) tot Zwolle.

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenlagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2	3.	4.	5	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14	15.	16.	17.	18.
145.	Hoofdkanaal. 1ste pand. 7.250	Schoekuipenbrug bij Zwolle.	Sluis I bij ~~Langeslag.~~ de Lint. horst.	— (1)	van 2.70+ tot 0.50÷ A.P.	1.82 A.P. ÷	7.50 en meer.	14.30 en meer.	De breedte is zeer afwisselend.	—	**Sluis I**, 2 paar puntdeuren.	40.—	6.—	2.— ÷ A.P.	2.60	—	—	—
	2de pand. 7.330	Sluis I.	Sluis II ~~bij~~ in Dalmsholte.	2.20+	van 0.20+ tot 0.40÷	1.60	7.50	12.60	—	—	**Sluis II**, 2 paar puntdeuren.	40.—	6.—	1.80	2.20	—	—	—
	3de pand. 3.150	Sluis II.	Sluis III in ~~bij~~ ~~Lemele.~~ Nijverdal. Holte.	4.20+	van 0.15+ tot 0.20÷	1.60	7.50	14.30	—	—	**Sluis III**, 2 paar puntdeuren.	40.—	6.—	1.80	1.70	—	—	—
	4de pand. 8.795	Sluis III.	Sluis IV ~~bij~~ ~~te~~ Egedé.	5.70+	van 1.19+ tot 0.60÷	1.70	7.50	14.30	Van Hankate tot Sluis IV. . . . . in den bodem	16.80 10.—	**Sluis IV**, 2 paar puntdeuren.	40.—	6.—	1.70	1.70	—	—	—
	5de pand. 7.875	Sluis IV.	Sluis V ~~bij~~ ~~te~~ Vroomshoop.	7.50+	van 0.30+ tot 0.40÷	1.70	7.50	14.70	—	—	**Sluis V**, 2 paar puntdeuren.	40.—	6.—	2.—	2.10	—	—	—
	6de pand. 13.660	Sluis V.	Haven-plein te Almelo.	9.30 + = stuwpeil te Haandrik.	van 1.41+ tot 0.70÷	1.70	7.50	14.70	Havenkom te Almelo, lang 80.— M.	45.—	**Sluis VI**, keer- en schutsluis, 2 paar puntdeuren. (2)	40.—	6.—	2.—	2.—	—	—	—
146. Dalmsholte	1ste zijkanaal: ~~Lemele~~ Deventer. 1ste pand. 3.080	4de pand van het hoofdkanaal te Lemele.	Sennipmanssluis.	5.70+	van 1.15+ tot 0.40÷	1.70	7.50	14.30	—	—	**Sennipmanssluis**, keer- en schutsluis, 2 paar puntdeuren noordwaarts en 1 paar zuidwaarts gekeerd. (3)	40.—	6.—	1.70	1.70	—	—	—
	2de pand. 21.820	Sennipmanssluis.	Snippelingsluis.	5.70+	van 0.20+ tot 0.30÷	1.70	7.50	14.30	—	—	**Keersluis**, met stuwnaalden. (4)	—	6.—	1.70	—	—	—	—
											Snippelingsluis, 2 paar puntdeuren. (5)	40.—	6.—	2.—	1.60	—		
	3de pand. 2.400 (Schipbeek)	Snippelingsluis.	Pothoofdsluis aan den Geld. IJssel.	5.50+	van — tot 0.30÷	1.70	7.50	14.30	—	—	**Pothoofdsluis**, 2 paar puntdeuren naar de Schipbeek gekeerd.	40.—	6.—	0.80+ A.P.	3.50	—	—	—

WERKEN. BRUGGEN. Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand. K.M	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.
			19.	20.
—	O	Schoekuipenbrug . .	6.—	—
2.470	K	**Spoorwegbrug**. .	6.50	
4.450	O	Hoevenbrug.	6.—	(11a 1)
7.055	D.	Linthorsterbrug - -	6.—	(2.)
~~9.250~~	~~D~~	~~Linthorsterbrug. . .~~	~~6.—~~	—
2.310	D	Ganzepannenbrug .	6.—	(3)
3.325	O	Bolderbrug	6.—	(4.)
5.140	O	Kluinhaarsbrug. . .	6.—	(5)
1.850	V	Raalterbrug	~~7.—~~ 7.50	(11a 6) —
1.530	O	Brug bij de Suikerfabriek	6.—	(11a 6a) —
2.710	O	Brug n°. 7	6.—	(7.)
5.220	V	Brug n°. 8	~~7.—~~ 7.50	(8.)
7.370	O	Brug bij Hankate .	6.40	(9.)
~~8.705~~	O	Brug over de sluis IV. .	6.—	(10.)
1.550	V	Kempersbrug	~~11.20~~ 7.50	(11.) —
3.350	V	Kruimersbrug. . . .	~~11.20~~ 7.50	(12)
5.375	O	Dalvoordenbrug. . .	6.40	(13.)
6.900	V	Twistbrug	~~11.20~~ 7.50	(14)
2.100	V	Brug in het Maar ~~Hollandoorsche brug~~ . Hengeveld	~~11.20~~ 7.50	(15) —
6.720	O	Brug ~~aan den Grintweg~~ over Sluis VI.	6.—	(16)
12.300	D	Eilandsbrug	6.—	(17.)
13.250	O	Brug aan den Duisteren dijk.	6.05	(18.)
0.180	V	—	7.50	—
2.040	V	Wolthaarsbrug . . .	7.50	
1.527	V	Luttenbergerbrug .	7.50	—
2.312	V	Spoolderbrug	7.50	
3.652	V	Jonge Raansbrug .	7.50	
4.572	D	**Spoorwegbrug**. .	6.55	
4.830	V	Brug aan den Molenweg	~~7.—~~ 7.50	
5.182	O	Brug aan den Straatweg	6.—	
8.087	V	Brug bij Kogelman.	7.50	
10.327	V	Veldkampsbrug. . .	7.50	
11.582	V	Brug aan den Wezeperweg	7.50	
14.977	V	Zonnenbergerbrug .	7.50	
15.437	V	Brug bij Sterneman.	7.50	
16.777	V	Zandbeltbrug	7.50	
19.409	V	Oerdijksbrug. . . .	7.50	
20.287	V	Gorselsche brug . .	7.50	
21.402	K	**Spoorwegbrug**. .	6.50	
21.820	O	Snippelingsbrug over de sluis	6.—	
1.250	O	Brug aan de Snippeling	6.—	—
1.750	O	Brug bij het Glacis .	6.—	
2.320	O.	Raamsbrug - -	6.30	
2.400	D	Pothoofd over de sluis	6.—	

KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.

145—147. Het Overijsselsch Kanaal,

in beheer en onderhoud bij: de Overijsselsche Kanalisatiemaatschappij.

Het hoofdkanaal werd bij gedeelten opengesteld gedurende de jaren 1852—1858; het 1ste zijkanaal in 1858, het 2de in 1856.

Jaagpad. Over de geheele lengte langs hoofd- en zijkanalen.

Los- en laadplaatsen. Overal langs hoofd- en zijkanalen langs de kanaaldijken, de haven te Almelo, de los- en laadsteiger voor het spoorwegvervoer bij het station aldaar en de spoorweghaven te Raalte, lang 70.—, breed 30.— M.

Wisselplaatsen. Op alle panden, op ongeveer 1200— M. afstand onderling.

Voeding. Uit de aangrenzende hooge gronden, bovendien het 4de pand uit de Regge boven de stuw te Hankate (stuwpeil = 5.70 M. + A.P.) en het 6de pand langs het 2de zijkanaal uit de Vecht te Haandrik boven de stuw aldaar (stuwpeil = 9.30 M. + A.P.).

Lozing van overtollig water. Uit het 2de pand van het hoofdkanaal op het 1ste door een overlaat met schotbalken bij Sluis I, van het 4de pand naar en op de Sallandsche weteringen te Raalte en op de snijding met de Soestwetering door ontlastsluizen in den westelijken kanaaldijk van het 1ste zijkanaal en ook op de Beneden-Regge te Hankate door het openen der stuwnaalden of riolen der stuwinrichting. Bij Reggestanden beneden de stuw gelijk met- of hooger dan- het stuwpeil, wordt deze in het belang van den afvoer van het bovenwater geheel geopend gehouden. Van het 5de op het 4de pand door strooming met Sluis IV. Van het 6de op de Beneden-Regge en de Vecht door 2 ontlastsluizen met schotbalken in het 2de zijkanaal te Vroomshoop en te Loozen.

Bij gesloten stand van Sluis VI wordt het overtollige water boven deze sluis door eene doorlaatbrug met schotbalken in den westelijken kanaaldijk langs de Hollandergraven en de Aa op de Boven-Regge afgevoerd.

145. *Hoofdkanaal:* Zwolle-Almelo, 48.060 *K.M.*,

tusschen

het **Zwarte water** te Zwolle en **Almelo**,

bestaande uit: 6 panden,

in gemeenschap met: de Nieuwe- of Binnen Vecht (144), de beide zijkanalen (146 en 147) en de Willemsvaart (148) door het Zwarte water.

(1) Geen vast K.P. Het 1ste pand mondt vrij uit in de buitengracht te Zwolle; de ebbe en vloed op de Zuiderzee en het Zwarte water beheerschen de waterstanden.
Gemiddelde stand te Zwolle = 0.18 M. + A.P.

(2) Deze sluis te Vriezenveen wordt gesloten en verdeelt dan het 6de pand in twee panden, lang 6.720 en 6.940 K.M., bij stijging van den waterspiegel boven K.P. ten gevolge van grooten waterafvoer langs het bovengedeelte van de Hollandergraven over het kanaal naar de Regge.

146. 1ste *Zijkanaal:* ~~Lemele~~ Deventer, 27.300 *K.M.*,

tusschen

het **4de pand** te ~~Lemele~~ en den **Gelderschen IJssel** te Deventer,

bestaande uit: 3 panden.

(3) Deze sluis wordt gesloten bij stijging van den waterspiegel in het noordelijk gedeelte boven K.P.

(4) Op de snijding met de Zandwetering; zij doet nimmer dienst.

(5) In het 3de pand stijgt de waterspiegel met dien van den Gelderschen IJssel. Bij een waterstand van 6.26 M. + A.P., wordt deze sluis door schotbalken gesloten.

Volgnommer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	Beweegbare. Afstand uit beginpunt van het pand.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.			K.M.			M.	M.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.				20.	21.
147.	2de zijkanaal: Vrooms-hoop-Haandrik. Eenig pand. 21.350	6de pand van het hoofd-kanaal te Vrooms-hoop.	Haandrik-sluis aan de Vecht te Haandrik.	Haandrik. = stuwpeil te 9.30 +	van 0.26+ tot 0.30÷	1.80	7.50	13.20	Van Brucht tot aan de Haandriksluis . in den bodem	12.80 10.—	**Keersluis** te Vroomshoop, met stuwnaalden. (6)	—	6.30 —	1.80 —	—	—	—	—	— O	Brug te Vroomshoop	6.10	—	147. 2de *Zijkanaal:* Vroomshoop-Haandrik, 21.350 *K.M.*, tusschen het **6de pand** te Vroomshoop en de **Vecht** te Haandrik, *bestaande uit:* 1 pand, *in gemeenschap met:* eenige zijwijken.
											Keersluis te Brucht, 2 paar punt-deuren. (7)	—	6.08 —	1.90 —	—	—			0.820 V	Brug aan den Kloosterweg.	~~7.—~~ ~~11.20~~		(6) Deze sluis wordt nimmer gesloten.
											Keersluis te Radewijk, met stuwnaalden. (8)	—	6.— —	1.90 9	—	—			4.350 V	Brug aan den Beerzerweg	~~7.—~~ ~~11.20~~		(7) Zij dient bij grooten waterafvoer langs de Bruchterbeek als doorlaat naar de Vecht.
											Keersluis te Loozen, met stuwnaalden. (9)	—	6.— —	1.80 —	—	—			5.700 O	Brug aan den Kloosterdijk . . , ...	6.10		(8) Zij strekt tot het doorlaten naar de Vecht van het overtollig water der Radewijkerbeek.
											Haandrik-sluis, keer- en schut-sluis, 4 paar naar weers-zijden keerende deuren.	40.—	5.30 —	2.30 —	2.10 —				7.380 V	Bergentheimerbrug.	~~7.—~~ ~~11.20~~		(9) Zij dient bij grooten waterafvoer langs de Lee en bij doorbraken in den linker Vechtdijk boven Haandrik als doorlaat naar de Vecht Het overstroomingswater wordt dan tevens over de overlaten en door de doorlaatbruggen in de kanaaldijken benoorden deze sluis dwars over het kanaal naar de Vecht beneden Ane afgevoerd.
																			8.180 V	Schapenvonder . . .	~~10.50~~		
																			9.475 V	Brug n°. 6	~~7.—~~ ~~11.20~~		
																			10.400 D	Brinkmanvonder . .	6.50		
																			10.850 D	Bolksvonder.	6.50		
																			11.800 O	Bruchterbrug	6.10		De Vecht is bevaarbaar tusschen het Coevorden-Vecht-kanaal (139) en de stuw te Ane.
																			13.230 V	Brug aan den Emterbroekdijk. . . .	~~7.—~~ ~~11.20~~		
																			14.375 O	Hoogewegsbrug . .	5.65		
																			15.420 V	Brug aan den Baalderdijk.	~~7.—~~ ~~11.20~~		
																			17.000 V	Brug n°. 11.	~~7.—~~ ~~11.20~~		
																			17.625 V	Hardenbergerbrug .	~~7.—~~ ~~11.20~~		
																			19.630 O	Brug aan den Steensteeg.	5.60		
																			21.350 D	over de sluis	5.30		
148.	Eenig pand. 2.200	Keersluis te Zwolle aan het Zwarte water.	Groote en kleine schutsluis te Katerveer.	0.15+	van 1.15+ tot 1.12÷	3.15	18.—	28.50	Verbreeding te Zwolle, binnen de keersluis, lang 120.— M.	39.—	**Keersluis**, 1 paar punt-deuren, naar het Zwarte water gekeerd. (1)	—	12.—	3.— ÷ A.P.	—	—	—	—	— D	over de keersluis. .	12.—	—	148. De Willemsvaart, 2.200 *K.M.*, tusschen het **Zwarte water** te Zwolle en den **Gelderschen IJssel** te Katerveer, *bestaande uit:* 1 pand, *in gemeenschap met:* het Overijsselsch kanaal (145-147) door het Zwarte water te Zwolle; *in beheer en onderhoud bij:* het Rijk. In 1819 belangrijk verbeterd en ten behoeve van den „Waterweg van Zwolle naar Zee" van 1876—1878 aanmerkelijk verruimd.
									Van de spoorweghaven tot de schans bij de Israëlitische begraafplaats, lang 570.— M., gemiddeld	24.—	**Groote schutsluis**, 2 paar punt-deuren, naar den IJssel gekeerd.	94.75 (2)	12.—	3.15	3.— ÷ A.P.	—			0.337 D	**Spoorwegbrug** .	12.—		
																			0.369 D	Veeladingsbrug . .	12.—		
																			1.450 D	Spoolderbergbrug. .	12.—		
																			2.200 O	over de groote sluis .	12.—		
											Kleine schutsluis, 2 paar punt-deuren, naar den IJssel gekeerd.	91.50 (2)	6.—	2.35	2.20 ÷ A.P.	— (3)			2.200 O	over de kleine sluis .	6.—		Jaagpad. Over de geheele lengte. Los- en laadplaatsen. De spoorweghaven te Zwolle, lang 160.—, breed 30.— M. (1) De keersluis wordt gesloten bij een waterstand op het Zwarte water te Zwolle van 1.30 M. + A.P. (2) Tusschen de punt van den buitenslagdorpel en den voorkant der binnendeurkas. (3) Bij Koninklijke besluiten van 17 April 1880 (*Staatsblad* n°. 42), en van 15 November 1881 (*Staatsblad* n°. 176), is bepaald dat niet wordt geschut: 1°. bij gesloten keersluis te Zwolle; 2°. bij hoogere IJsselstanden te Katerveer dan 3.— M. + A.P.; en 3°. bij verschillen in waterstand binnen en buiten van meer dan 2.25 M.
149.	Voorhaven te Dieren. 0.044	Rivier de IJssel.	Dieren-sche sluis.	— (1)	van 10.07+ tot 4.45 + (1866-1884).	3.30 ÷ gemidd. riviersland.	van 9.50 tot 20.—	van 10.50 tot 21.—	—	—	**Dierensche sluis**, gekoppelde schutsluis, 3 schutkolken met 4 paar puntdeuren.	32.20 32.20 32.20 (8)	6.— 6.— 6.—	3.— + 5.76 + 8.53 + A.P.	5.76 + 8.53 + 11.30 +A.P.	—	—	—	—	—	—	—	—	149. Het Apeldoornsche Kanaal, 54.630 *K.M.*, tusschen den **Gelderschen IJssel** te Dieren en den **Gelderschen IJssel** te Hattem, *bestaande uit:* 1 voorhaven en 6 panden, *in beheer en onderhoud bij:* het Rijk. Het gedeelte Apeldoorn-Hattem werd in gebruik gesteld 13 April 1829, dat van Apeldoorn naar Dieren 1 Dec. 1869.
	1ste pand. 23.214	Dieren-sche sluis.	Apeldoorn-sche sluis.	13.42 ±	van 0.20+ tot 0.40÷ (4)	2.—	7.50	15.50	Plaatselijke kanaalverbreedingen: tusschen K.M.paal 2 en 4, lang 1069.—M.	(*) 18.— tot 31.40 (10.— tot 23.40)	**Apeldoornsche sluis**, 2 paar punt-deuren.	32.— (8)	6.—	2.12	2.12	—	—	—	0.412 D	over de sluis	6.—	—	Los- en laadplaatsen. In het 1ste pand ten getale van elf, namelijk: 2 tusschen K.M.paal 0 en 1 bij de spoorwegbrug te Dieren; 1 „ „ 3 en 4 te Laag Soeren; 1 „ „ 5 en 6 onder Brummen; 1 „ „ 7 en 8 „ Eerbeek; 1 „ „ 11 en 12 „ Loenen; 1 „ „ 15 en 16 „ Oosterhuizen; 1 „ „ 16 en 17 „ Lieren; 3 „ „ 22 en 23 „ Apeldoorn, wederzijds de spoorwegbrug; in het 2de pand: 1 tusschen K.M.paal 23 en 25 nabij het Loo; in het 3de pand: 1 tusschen K.M.paal 30 en 31 nabij Vaassen; 1 „ „ 31 en 32 „ „ ; in het 4de pand: 1 tusschen K.M.paal 33 en 34 nabij Emst; 1 „ „ 36 en 37 „ Epe; 1 „ „ 37 en 38 „ „ ; 1 „ „ 41 en 42 „ Heerde; in het 5de pand: 1 tusschen K.M.paal 43 en 44 nabij Heerde; 1 bij „ 47 te Wapenveld; 1 tusschen „ 48 en 49 „ „ ; in het 6de pand: 1 tusschen K.M.paal 53 en 54 te Hattem. Voeding. Het 1ste pand wordt gevoed uit vijf ten westen van het kanaal gelegen sprengen of beken; het 2de uit het 1ste pand door de Apeldoornsche sluis; het 3de en 4de pand uit de naastgelegen Grift, door middel van voedingduikers in den westelijken kanaaldijk beneden de Koudhoornsche en Vaassensche schutsluizen; het 5de pand rechtstreeks uit de Grift, welke beneden de Bonenbergsche sluis vrij in het kanaal uitmondt. Bij hooge Griftstanden wordt langs het laatste pand somwijlen 3.50 M³. per seconde afgevoerd, waardoor eene stroomsnelheid van 0.23 M. per seconde voor kan komen, met het oog op het nauwe profil eenigszins belemmerend voor de scheepvaart.
																			0.366 D	**Spoorwegbrug**. .	6.50		
																			0.975 D	Spankerensche brug	6.70 (9)		
																			2.389 D	Nachtegaals „	6.30		
																			3.612 D	Laag Soerensche „	6.30		
																			5.719 D	Brummensche „	6.30		
																			6.901 D	Hallsche „	6.30		
																			7.728 D	Eerbeeksche „	6.30		
																			8.813 D	Koldenhovensche „	6 30		
																			10.319 D	Zilvensche „	6.30		
																			11.425 D	Klabanus „	6.30		
																			12.141 D	Loenensche „	6.30		
																			13.729 D	Scherpenberger „	6.30		
																			15.426 D	Oosterhuizer „	6.30		
																			16.469 D	Woudweg „	6.30		
																			17.114 D	Veldweg „	6.30		
																			18.342 D	Bruggeler „	6.30		
																			20.148 D	Kaijers „	6.30		
																			21.031 D	Wormensche „	6.30		
																			21.557 K	**Spoorwegbrug** .	6.50		
																			21.938 D	Welgelegen brug	6.30		
																			22.749 D	Apeldoornsche „	6.30		
									tusschen K.M.paal 14 en 16, lang 808.—M.	20.— tot 29.— (12.— tot 21.—)														
									tusschen K.M.paal 15 en 17, lang 1070.— M.	17.50 tot 29.— (9.50 tot 21.—)														
									tusschen K.M.paal 21 en 24, lang 2000.— M.	15.70 tot 25.10 (7.70 tot 17.10)														
									5 keerplaatsen:															
									tusschen K.M paal 0 en 1.	53.— (45.—)														
									tusschen K.M.paal 6 en. 7	38.— (30.—)														
									tusschen K.M.paal 9 en 10	53.— (45.—)														
									tusschen K.M paal 15 en 16.	53.— (45.—)														
									tusschen K.M.paal 22 en 23	42.— (34.—)														
									12 wisselplaatsen, elk lang 80.— M., tusschen K.M.paal 1 en 2, 5 en 6, 6 en 7, 7 en 8, 8 en 9 en 11 en 12.	18.50 (10.50)														
									en tusschen K.M.paal 13 en 14, 14 en 15, 17 en 18, 18 en 19, 19 en 20 en 20 en 21.	20.10 (12.10)														

Volgnummer.	Kanaalpand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL. Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE. Omschrijving.	Breed op K.P.	KUNSTWERKEN. SLUIZEN. Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Beneden-lagdrempel ÷ K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempel ÷ K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	BRUGGEN. Vaste. Aantal gewone.	Spoorweg-bruggen.
				M.	M.	M.	M.	M.		M.		M.	M.	M.	M.	M.		
1.	2	3	4.	5	6	7	8.	9	10.		11.	12.	13.	14	15.	16.	17.	18.
	2de pand. 2.524	Apeldoornsche sluis.	Koudhoornsche sluis.	11.–+	van 0.20+ tot 0.20÷ (5)	1.62 (7)	van 6.50 tot 7.—	van 12.— tot 12.50	Plaatselijke breedte: tusschen K.M.paal 23 en 24, lang 376.– M. . . . . tusschen K.M.paal 25 en 26, lang 426.– M. . . . . 1 keerplaats tusschen K.M.paal 24 en 25	(*) 15.— tot 19.50 (7.— tot 11.50) 12.– tot 17.– (4.— tot 9.—) 22.90 (18.50)	**Koudhoornsche sluis**, 2 paar puntdeuren.	32.— (8)	6.—	2.12	2.12	—	—	—
	3de pand. 6.322	Koudhoornsche sluis.	Vaassensche sluis.	8.45+	van 0.20+ tot 0.25÷ (5)	1.62 (7)	van 6.— tot 7.—	van 11.50 tot 12.50	Plaatselijke breedte: tusschen K.M.paal 25 en 27, lang 370.— M. . . . . tusschen K.M.paal 31 en 33, lang 516.— M. . . . . 3 keerplaatsen: tusschen K.M.paal 27 en 28 . . . . . tusschen K.M.paal 28 en 29 . . . . . tusschen K.M.paal 30 en 31 . . . . . 3 wisselplaatsen, elk lang 60 — M.; tusschen K.M.paal 27 en 28, 28 en 29, en 30 en 31.	(*) 12.50 tot 17.— (4.50 tot 9.—) 15.50 tot 18.— (7.50 tot 10.—) 20.20 (15.—) 22.20 (17.50) 40.— (16.—) 18.— (11.60)	**Vaassensche sluis**, 2 paar puntdeuren.	32.— (8)	6.—	2.12	2.12	—	—	—
	4de pand. 10.141	Vaassensche sluis.	Bonenbergersluis.	5.75+	van 0.20+ tot 0.08÷ (5)	1.62 (7)	van 5.— tot 6.80	van 10.50 tot 12.30	Plaatselijke breedte: tusschen K.M.paal 32 en 33, lang 510.— M. . . . . tusschen K.M.paal 41 en 43, lang 442.— M. . . . . 3 keerplaatsen: tusschen K.M.paal 33 en 34 . . . . . tusschen K.M.paal 37 en 38 . . . . . tusschen K.M.paal 41 en 42 . . . . . 5 wisselplaatsen: lang 55.— M., bij K.M.paal 33 . . . . lang 60.— M., tusschen K.M.paal 35 en 36, 38 en 39, 39 en 40 en 40 en 41.	(*) 12.50 tot 17.— (4.50 tot 9.—) 15.50 tot 17.— (7.50 tot 9.—) 40.— (33.60) (id.) 27.— (18.—) 15.40 (9.—) 18.— (11.60)	**Bonenbergersluis**, 2 paar puntdeuren.	32.— (8)	6.—	2.12	2.12	—	—	—
	5de pand. 9.131	Bonenbergersluis.	Hezenbergersluis.	van 4.30+ tot 4.12+ (2)	van 0.42+ tot 0.14÷ en van 0.47+ tot 0.08÷ (5)	1.62 (7)	van 5.— tot 8.40	van 10.50 tot 14.—	Plaatselijke breedte: tusschen K.M.paal 42 en 44, lang 756.— M . . . . . tusschen K.M.paal 51 en 52, lang 120.— M. . . . . 2 keerplaatsen: tusschen K.M.paal 47 en 48 . . . . . tusschen K.M.paal 49 en 50 . . . . . 4 wisselplaatsen: lang 60.— M., tusschen K.M.paal 44 en 45. . . . . tusschen K.M.paal 46 en 47 . . . . . lang 55.— M. tusschen K.M.paal 45 en 46 . . . . . lang 64.— M. tusschen K.M.paal 49 en 50	(*) 15.50 tot 36.— (7.50 tot 32.—) 14.30 tot 18.— (6.— tot 10.—) 40.— (33.60) 25.60 (21.50) 18.— (11.60) (id.) 15.40 (9.—) 18.— (11.60)	**Hezenbergersluis**, 2 paar puntdeuren, naar de kanaalzijde gekeerd.	32.— (8)	6.—	1.78÷ A.P.	2.12	—	—	—
	6de pand. 3.246	Hezenbergersluis.	Rivier de IJssel bij Hattem.	1.04+ (3)	van 3.55+ tot 1.31÷ gemid. rivierstand. (6)	2.94	van 5.— tot 12.50	van 20.40 tot 29.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Volgnummer.	BRUGGEN. Beweegbare. Begin van het beginpand. K.M	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte. M.	Nauwste vaste gewone brug. M.	KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.
	19.				20.	21.
2de pand.	1.650	O	Broeksbrug	6.20	—	**Lozing van overtollig water.** Van het 1ste pand door een ontlastsluis op de Beekbergsche beek onder Oosterhuizen; van het 4de pand door een uitlaatduiker op de Grift nabij de Olsbrug; van het 5de pand door een ontlastsluis boven de Hezenbergersluis langs de Oude Grift, op het volgende pand. Het 6de pand dient, behalve tot afwatering van de Grift, ook voor afwatering van het polderdistrict „Veluwe" en van de aangrenzende uiterwaarden. Ten gevolge van het ruime profil is de stroom op dit pand, welke veroorzaakt wordt, door het meermalen samenvallen van grooten wateraffoer met hooge rivierstanden, niet sterk en voor de scheepvaart weinig bezwarend.
3de pand.	1.397	O	Papegaais brug	6.20	—	(1) Gemiddelde rivierstand te Dieren = 6.30 M. + A.P.
	2.459	O	Rams „	6.20		(2) Door het vrij invloeien der Grift bestaat er op het 5de pand verval, hetwelk gemiddeld ongeveer 0.18 M. bedraagt.
	4.794	O	Jonas „	6.20		(3) Gemiddelde stand gedurende de zomermaanden der jaren 1875—1884, volgens waarnemingen aan de peilschaal aan de Hattemsche brug.
	5.702	O	Kannenburger „	6.20		(4) 0.20 + = keerhoogte der deuren der sluizen op dit pand; de stand 0.40 ÷ K.P. kwam voor in 1884 tijdens den drogen zomer, ten gevolge van de kunstmatige opstuwing der sprengen uit vrees voor een droog najaar.
						(5) Gedurende de jaren 1881—1884.
						(6) Waargenomen aan de schutsluis. Hoogste waterstand bij ijsgang = 4.92 M. + A.P. op 8 Maart 1855.
						(7) In het 2de tot en met het 5de pand heeft de bodem een zeegvorm. De medegedeelde diepten worden slechts over 3.— M. breedte aangetroffen. Bij de verbreedingen bedraagt de diepte 2.— M.
						(8) Schutkolklengten, gerekend tusschen den stortmuur en den voorkant van het benedenpuntstuk.
						(9) De landhoofden der Spankerensche brug zijn ieder voorzien van twee rijen sponningen voor het plaatsen van schotbalken, tot tijdelijke afdamming van het kanaal; de diepte bedraagt aldaar 2.12 M.
						(*) De afmetingen tusschen haakjes, in kolom 19, zijn „breedten in den bodem."
4de pand.	1.763	O	Schobberts brug	6.20	—	
	4.069	O	Zuuk „	6.20		
	4.855	O	Dragter „	6.20		
	5.645	O	Horster „	6.20		
	6.853	O	Dijkhuizer „	6.20		
	7.651	O	Vemder „	6.20		
	8.989	O	Ols „	6.20		
	9.698	O	Bonenberger „	6.20		
5de pand.	0.796	O	Grift brug	6.20	—	
	1.208	O	Vosberger „	6.20		
	1.660	D	Vosberger- voet „	6.30		
	2.256	D	Hoornsche „ „	6.30		
	2.686	O	Oost-Indische „	6.20		
	3.357	O	Kazer „	6.20		
	4.623	O	Suiker „	6.20		
	5.340	O	Flesschenberger „	6.20		
	6.206	O	Manenberger „	6.20		
	7.006	D	Molen- voet „	6.30		
	7.530	O	Klooster „	6.20		
	8.358	O	Berghuizer „	6.20		
6de pand.	—	O	Hezenberger brug	6.—	—	
	2.438	O	Hattemsche „	6.20		