

Volgnommer.	Kanaal- pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	Diepte onder K.P.	KANAALPROFIL.			KUNST WERKEN.						KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.							
		AFWIJKINGEN IN BREEDETE.					SLUIZEN.						BRUGGEN.										
		Omschrijving.	Breed op K.P.				M.	Omschrijving.	Schutkolkengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenlagcrampel van het benedenpand.	Bovenslagcrampel van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste bruggen.	Spoorweg- bruggen.		Afscheid van het pand van de brug.	Omschrijving.	Doorvaart- wijdte.	Nauwste vaste gewone brug.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	17.	18.	19.	20.	21.			
	Tweede pand. 4.200	Noordpol- derverlaat.	Noordpol- derzijl.	Polderpeil. = = = 0.41	van 0.20 + tot 0.20 + van 0.50 +	1.60 en 1.80	3.50 en 4.50	9.50 en 10.50	Tusschen de Noord- poldervaart en Noordpolderzijl, diep 1.80 M. . . . in den bodem	10.50 4.50	Keersluis in den Middendijk. Noordpolder- zijl, uitwateringsluis van den Noordpolder. (2)	—	3.90	1.73	—	—	14	—	—	Over de keer- sluis, wijd 3.90, hoog 3.90 M. Particuliere brug voorbij deze sluis, wijd 4.50, hoog 1.55 M.	Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. Te Warffum. (1) De Noordpoldervaart en Zijlriet zijn polderkanaal van den Noordpolder. (2) De doorvaart geschiedt bij op- en toeslag (gelijk binnen- en buitenwater)		
48.	Eenig pand. 8.050	Warf- fumermaar bij de Scheeffil.	Usquert.	Hunsingopeil. = = = 0.64	van 0.10 + tot 0.10 + te Onderdendam (1879-1883).	1.80	van 3.50 tot 5.—	van 8.40 tot 10.40	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	O	Kruisterbrug	5.65	Scheeffil, wijd 7.—, hoog 3.10 M.	48. Het Usquerdermaar, 8.050 K.M., tusschen het Warffumermaar (47) bij SCHEEFFIL en Usquert, in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Hunsingo. Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. Te Usquert.
49.	Eenig pand. 8.775	Warf- fumermaar bij de Haantil.	Winsumer- diep te Mensingewe- weer.	Hunsingopeil. = = = 0.64	van 0.10 + tot 0.10 + te Onderdendam (1879-1883).	1.80	9.—	van 12.60 tot 14.40	Tot Baflo en van daar tot Mensingewe	12.60 14.40	—	—	—	—	—	—	7	—	D	te Baflo	6.—	Voorbij Baflo, wijd 6.—, hoog 3.05 M. Bij Tinalinge, wijd 6.20, hoog 3.— M.	49. Het Hulpkanaal en Rasquerdermaar, 8.775 K.M., tusschen het Warffumermaar (47) aan de HAANTIL en het Winsumerdiep (50) te MENSINGEWEEER, in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Hunsingo. Los- en laadplaatsen. Te Baflo en te Mensingewe.
50.	Eenig pand. 23.900	Onderden- dam.	Uit- watering- sluis te Zoutkamp.	Hunsingopeil. = = = 0.64	van 0.10 + tot 0.10 + te Onderdendam (1879-1883).	van 1.80 tot 3.—	van 5.— tot 20.—	van 9.— tot 27.—	Tot Winsum-Ober- gum, diep 2.— M. in den bodem in Winsum tot Mensingewe, diep 1.80 M. in den bodem tot Ulrum diep 2.— tot 2.50 M. in den bodem tot Zoutkamp, diep 2.50 tot 3.— M. . . . in den bodem	24.50 18.— 20.— 10.— tot 12.40 5.— tot 7.— 9.— tot 24.— 5.— tot 17.— 24.— tot 27.50 18.— tot 20.—	Uitwatering- sluis te Zoutkamp, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren. (1)	—	8.—	2.70	—	—	12	—	D	te Onderdendam . .	6.—	Maarhuizeril, Tijptil en Brug bij Douwen. allen wijd 6.—, hoog 3.— M.	50. Het Winsumer- en Ulrumdiep, 23.900 K.M., tusschen het Boterdiep (41) te ONDERDENDAM en de Lauwerzee te ZOUTKAMP, in gemeenschap met: het Uithuizerdiep (42), het Warffumermaar (47), het Hulpkanaal en Rasquerdermaar (49), vaart langs den Hoorn (51), de Oude Ae en het Wetsingher- en Sauwerdermaar (53), de Winsumer- en Schaphalsterrijtje (54) en de Schouwerzijlsterrijtje (55); in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Hunsingo. Van Ulrum — Zoutkamp, hergraven in 1859. Jaagpad. Van Onderdendam tot Ulrum. Los- en laadplaatsen. Te Winsum, Obergum, Mensingewe, Warffum en Ulrum. (1) De doorvaart geschiedt bij op- en toeslag (gelijk binnen- en buitenwater).
51.	Eenig pand. 6.700	Ulrum- diep nabij Abelstok- steril.	Ulrum- diep nabij Douwentil.	Hunsingopeil. = = = 0.64	van 0.10 + tot 0.10 + te Onderdendam (1879-1883).	2.—	van 4.50 tot 17.—	van 9.— tot 24.—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	O	particulier	5.—	Nabij Wehe, wijd 5.90, hoog 3.05 M. Bij Verhilder- sum, wijd 5.90, hoog 3.— M.	51. De Vaart langs den Hoorn, 7.950 K.M., tusschen het Ulrumdiep (50) nabij ABELSTOKSTERIL en het Ulrumdiep (50) nabij DOUWENTIL, in gemeenschap met: de Zijlvestervaart en het Broekstermaar (52); in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Hunsingo. Los- en laadplaatsen. Te den Hoorn.
52.	Eenig pand. 7.950	Vaart langs den Hoorn nabij Wehe.	Het Houweel.	Hunsingopeil. = = = 0.64	van 0.10 + tot 0.10 + te Onderdendam (1879-1883).	1.50	van 2.50 tot 5.—	van 7.75 tot 10.—	Tot Vette Horn . . in den bodem tot het Houweel . . in den bodem	10.— 5.— 7.75 2.50	—	—	—	—	—	—	1	—	O	Kloosterklapbrug . .	5.—	Broeksteril, wijd 5.03, hoog 2.57 M.	52. De Zijlvestervaart en het Broekstermaar, 7.950 K.M., tusschen de Vaart langs den Hoorn (51) nabij WEHE en het Houweel, in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Hunsingo. Jaagpad. Aan eene zijde van Vette Horn tot Lutjebroek. Los- en laadplaatsen. Te Lutjebroek en Wierhuizen.
53.	Eenig pand. 7.450	Winsumer- diep nabij Onderden- dam.	Wetsing- herzijl.	Hunsingopeil. = = = 0.64	van 0.10 + tot 0.10 + te Onderdendam (1879-1883).	van 1.50 tot 2.—	van 4.— tot 7.—	van 8.— tot 13.—	Tot Westerdijkshor- ner watermolen, diep 2.— M. in den bodem tot de Wetsingher- zijl, diep 1.50 M. in den bodem	13.— 7.— 8.— tot 10.75 4.— tot 7.—	Wetsingher- zijl. 4 paar punt- deuren, toegang gevende tot het 2de pand van het Reitdiep.	22.50	6.—	1.60	1.60	0.10 +	7	—	—	—	In den landweg van Sauwerd, wijd 5.—, hoog 1.30 M.	53. De Oude Ae en het Wetsingher- en Sauwerdermaar, 7.450 K.M., tusschen het Winsumerdiep (50) nabij ONDERDENDAM en het Reitdiep (56) aan de WETSINGHERZIJL, in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Hunsingo. Los- en laadplaatsen. Te Wetsinghe en Sauwerd. (1) Onder K.P. van het benedenpand van het Reitdiep = 0.74 ÷.	

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANAALPROFIL.					KUNSTWERKEN.										KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.	
		Kanaalpeil (K.P.) betrek. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrek. K.P.	Diepte onder K.P.	Bodem-breedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.					BRUGGEN.						
							Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagrempeel K.P. van het benedenpand.	Bovenslagrempeel K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Aantal gewone.	Spoorwegbruggen.	Alstand of begrip van het pand.	Soort der brug.		Omschrijving.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
58.	5de pand. 11.750	Zuidelijk verbindingskanaal te Groningen	Sluis IV.	Wisselpeil. 0.81 + = Wilschoterpeil. van 0.29 + tot 0.58 - aan de Oosterhavensluis te Groningen (1879-1883).	1.90	7.60	13.-	Wisselplaats op 175.- M. beneden de sluis IV, lang 75.- M.	23.-	Sluis IV, 2 paar puntdeuren.	23.-	6.-	2.02	3.25	-	-	-	D te Groningen aan het Verbind. kan.	6.-	58. Het Noord-Willemskanaal, 27.775 K.M., tusschen het Zuidelijk Verbindingskanaal (57) te GRONINGEN en de Drenthse Hoofdvaart (131) te ASSEN, bestaande uit: 5 panden; in gemeenschap met: de vaart naar Haren (59) en de Vaart van Groningen naar de Lemmer (Hoendiép) (60); in beheer en onderhoud bij: de Noord-Willemskanaalmaatschappij, behalve de stoomwerktuigen bij het Rijk. Voltooid in 1861 en 1862. Het kanaal strekt zich over 19.030 K.M. uit in de Provincie Drenthe. Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. De spoorweghaven te Groningen. Voeding. Het 5de pand uit de beneden De Punt vrij instroomende Drenthse Aa; de overige panden door opmaling uit de benedenpanden door middel van een bij elke schutsluis geplaatst stoomgemaal. Lozing van overtollig water. Op de benedenpanden door strooming met de schutsluizen. Het 5de pand langs het Eemskanaal op de Eems te Delfzijl.
	4de pand. 2.245	Sluis IV.	Sluis III.	3.83 + van 0.18 + tot 0.36 - (1883).	1.90	7.-	12.40	Wisselplaats op 1000.- M. beneden de sluis III, lang 400.- M.	13.40	Sluis III, 2 paar puntdeuren.	23.-	6.-	2.-	3.25	-	-	-	D nabij IJde.	6.-	
	3de pand. 10.625	Sluis III.	Sluis II.	6.83 + van 0.21 + tot 0.29 - (1883).	1.90	7.-	12.40	Wisselplaats op 3645.- M. beneden de sluis II, lang 46.- M. Wisselplaats op 8910.- M. beneden de sluis II, lang 60.- M.	27.- 25.-	Sluis II, 2 paar puntdeuren.	23.-	6.-	2.-	2.71	-	-	-	D in den weg Tinaarloo-IJde D in den weg Tinaarloo-Vries D - D in den weg Oude molen-Straatweg. D in den weg Taarlo-Vries D - D - D -	6.- 6.- 6.- 6.- 6.- 6.- 6.-	
	2de pand. 2.995	Sluis II.	Sluis I.	9.33 + van 0.24 + tot 0.28 - (1883).	1.90	7.-	12.40	Wisselplaats op 1010.- M. beneden de sluis I, lang 46.- M.	27.-	Sluis I, 2 paar puntdeuren.	23.-	6.-	2.-	2.75	-	-	-	D in den Straatweg D in den Molenweg D in den Veenweg	6.- 6.- 6.-	
	1ste pand. 0.155	Sluis I.	Drenthse Hoofdvaart te Assen.	11.83 + = K.P. van het bovenpand der Drenthse Hoofdvaart. van 0.13 + tot 0.47 - (1879-1883).	1.90	7.-	12.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D aan de Drenthse Hoofdvaart	6.-	
59.	Eenig pand. 0.725	5de pand van het Noord-Willemskanaal.	Haren.	0.81 + = Wilschoterpeil. van 0.29 + tot 0.58 - aan de Oosterhavensluis te Groningen (1879-1883).	1.80	4.-	8.50	Havenkom te Haren, lang 20.- M.	20.-	-	-	-	-	-	-	-	-	D aan het Noord-Willemskanaal	5.25	59. De Vaart naar Haren, 0.725 K.M., tusschen het Noord-Willemskanaal (58) en Haren, in beheer en onderhoud bij: de gemeente Haren. Gegraven in 1862. Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. De havenkom te Haren.
60.	Eerste pand. 20.200	Schutsluis te Groningen.	Verlaat te Gaarkeuken.	Westerkwartier peil. 0.74 + tot 0.07 - te Groningen (1880-1884) en van 0.90 + tot 0.03 - te Zoutkamp (1879-1883).	2.-	van 8.- tot 10.-	van 13.- tot 25.-	-	-	Schutsluis te Groningen, 2 paar puntdeuren.	32.-	7.25	2.-	2.-	1.74 +	-	-	R over bovensluis-hoofd. D in de Steenhouwerskade D bij de Aapoort	7.25 7.25 7.25	60. De Vaart van Groningen naar Lemmer, 99.900 K.M., in Groningen 26.900 K.M. en in Friesland 73.000 K.M., tusschen het Zuidelijk Verbindingskanaal (57) te GRONINGEN en de Zuiderzee te LEMMER, bestaande uit: 2 panden, in gemeenschap met: Het Peizerdiep (61), de Gave, Munnikesloot en het Leekster Hoofddeep (62), het Lettelberterdiep (63), het Aduarddiep (67), de Zuidwending (68), het Niezijster- en Kommerzijsterdiep (71), het Hoerddiep (73), de Visvlietvaart (75), het Stroomkanaal naar de Friese sluis (76), het Kanaal Dokkum-Gerben Alles verlaat (77), de Vaart naar Buitenpost, de Vaart naar Twijzel, het Kanaal Smalle Esterzanding-Nieuwezijlen (78), het Vaarwater Leeuwarden-Foncjagt (98), het Vaarwater Langemeer-Kruiswaters (102), het Vaarwater Woudmansdiep-Grouw (103), het Vaarwater Sneek-Sneek (104), het Vaarwater Sneek-t Oudhof (105), het Vaarwater t Oudhof-Stavoren (106), het Vaarwater Tjeukemeer-Sloten (114), het Vaarwater Heeg-de Lemmer (112), het Vaarwater Tjeukemeer-Ossenzijl (115), het Vaarwater Tjeukemeer-Heerenveen (121), het Vaarwater Sneekemeer-Langweerderwielen (124), de Vaart Terhorne-Appelscha (126), de Boorne (127), het Vaarwater Grouw-Drigten (128) en het Kanaal Kruiswaters-Veenhuizer kanaal (129); in beheer en onderhoud bij: de Provinciën Groningen en Friesland, ieder voor het gedeelte op haar gebied.

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekkl. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekkl. K.P.	KANAAALPROFIL.			KUNSTWERKEN.						KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.						
		M.	M.			AFWIJINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.													
						M.	M.	Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolk lengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdempel K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdempel K.P. van het bovenpand.		Schutpeil betrekkl. A.P.	Vaste.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	
1.	2de gedeelte. Hoendiep. 19.800	Draaibrug bij de Aapport te Groningen.	Verlaat te Gaarkeuken.	0.74	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	2.	8.	van 13. tot 25.	Aan den ingang tot de Westerhaven, lang 53.— M. voorts over 161.— M. Te Enumatil Van Hoogkerk tot Vierverlaten, afwisselend	8.60 14.— 12.50 16.— tot 25.—	Verlaat te Gaarkeuken, 2 paar puntdeuren.	28.50	6.—	2.—	2.26	0.65	—	—	D Spoorwegbrug, 2 openingen, elk D bij Hoogkerk D Spoorwegbrug D te Vierverlaten D bij de Poffert D te Oostwolde D te Enumatil D te de Bril D Gaabrug D Zantemerbrug D over het verlaat	8.— 7.25 8.50 7.— 7.— 6.80 5.90 6.10 5.87 7.— 6.—	Deze vaart werd gedurende de jaren 1851—1885 herhaaldelijk verbreed, verdiept en verbeterd in overeenstemming met de eischen der scheepvaart. De verbinding te Groningen met het Hoornsche diep of Noord-Willemskanaal is tot stand gekomen in 1863, de schutsluis te Gaarkeuken vernieuwd in 1864 en de schutsluis te Terhorne voltooid in 1883. Jaagpad. Van Groningen tot Blauwverlaat bij het Bergumermeer. Los- en laadplaatsen. De Westerhaven te Groningen, langs het Hoendiep aldaar met loskraan, te Hoogkerk, Vierverlaten, Enumatil, Gaarkeuken en te Lemmer. Sleepdienst. Sleepdienst wordt nu en dan uitgeoefend. Voeding. Het eerste pand, deel uitmakende van den boezem van Westerkwartier, uit de polders door opmaling en uit de hooge gronden in Drenthe, langs het Felder- en Peizerdiep; het 2de pand gemeen liggende met Friesland's boezem uit de boezemlanden en uit de polders door opmaling. Lozing van overtollig water. Het 1ste pand langs het 2de pand van het Reitdiep op de Lauwerzee door de uitwateringsluizen te Zoutkamp; het 2de pand door de uitwateringsluizen van Friesland's boezem op het buitenwater, voornamelijk op de Lauwerzee: te Zoutkamp door de Friesche sluis, en door de Nieuwezijlen nabij Engwierum, en op de Zuiderzee: te Lemmer, Taczijl, Stavoren, Molkwerum, Hindeloopen, Workum, Makkum, Harlingen en Roptazijl door de schut- en uitwateringsluizen aldaar.
	Tweede pand. 73.000	Verlaat te Gaarkeuken.	Schutsluis te Lemmer.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	2.	8.	tot 30.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) Verdeelpunt voor de vaart naar Lemmer en het vaarwater 't Oudhof—Stavoren (106).
	1ste gedeelte. 48.700	Gaarkeuken.	Terhorne.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	8.	tot 13.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2) Gemiddelde zomerstand van 1 Mei tot 1 November 1880—1884, in M. + Z.P.
	A. Hoendiep. 6.700	Verlaat te Gaarkeuken.	Prov. grens te Stroobos.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	8.	tot 13.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gemiddelde winterstand van 1 November tot 1 Mei 1880—1885, in M. + Z.P.
	B. Stroobos trekvaart en Kolonelsdiep. 11.550	Stroobos.	Bergumermeer.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	14.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Te:
	C. Bergumermeer. 2.000	Kolonelsdiep.	Noordergat.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	25.	—	Meer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.05 0.07 0.10
	D. Noordergat. 1.550	Bergumermeer.	Groninger vaart.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	20.	—	Onregelmatig van breedte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.33 0.38 0.42
	E. Groninger vaart. 1.000	Noordergat.	Bergumerdam.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	16.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) Hoogste standen: in 1880—1884. in M. + Z.P.
	F. Kromme Ee. 1.200	Bergumerdam.	Wijde Ee.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	16.	tot 14.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laagste standen: in 1880—1884. in M. + Z.P.
	G. Wijde Ee. 3.500	Kromme Ee.	Nieuw kanaal bij de Fonejagt.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	25.	—	Onregelmatig van breedte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Te:
	H. Nieuw kanaal. 1.100	Wijde Ee bij de Fonejagt.	Meersloot.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	14.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 en 27 Januari 1884, 0.86 31 December 1880 en 2 Februari 1884, 0.71 12 December 1880, 0.96 12 December 1883 en 24 Januari 1884, 0.94
	I. Meersloot. 2.550	Nieuw kanaal.	Kruiswaters.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	25.	—	Onregelmatig van breedte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 September 1884, 0.29 7 Juli 1883 en 26 en 27 Augustus 1884, 0.20 12 en 13 September 1884, 0.20
	K. Graft. 4.500	Kruiswaters.	Driehuister sloot.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	25.	tot 20.	id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nieuwezijlen. Leeuwarden. Vierhuizen aan het Tjeukemeer.
	L. Driehuisersloot. 1.400	Graft.	Biggmeer.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	20.	—	id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4) Deze sluis wordt gesloten bij waterstanden van 0.20 M. + Z.P. of hooger en westelijke winden: ook kan dit het geval wezen bij lagere boezemstanden en stormachtige westelijke winden, zoo dit door den sluiswachter randzaam geoordeeld wordt. Bij sluiting dezer sluis worden tevens de schutsluis op de Zijlroede (125) bij de Joure en de keersluizen in den Groenendijk en Nieuwen Slagtedijk — van Sneek tot aan den Scheensdijk bij de Joure — gesloten ter voorkoming van nadeelige hooge waterstanden door opwaaiing op den boezem benoorden dezen dijk.
	M. Biggmeer. 0.700	Driehuister sloot.	Meer.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	20.	tot 25.	Poel of plas.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 December 1883 en 24 Januari 1884, 0.20
	N. Meer. 0.800	Biggmeer.	Wijde Galle.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	20.	tot 30.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.29 0.20
	O. Wijde Galle. 0.700	Meer.	Rechte Grouw te Grouw.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	20.	—	Onregelmatig van breedte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.20
	P. Rechte Grouw. 1.400	Wijde Galle.	Kromme Grouw.	0.43	van 0.80 tot 0.07 te Groningen (1880-1884) en van 0.30 tot 0.03 te Zoutkamp (1879-1883).	—	20.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.94
																					D Spoorwegbrug te Grouw. 7.25

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrek. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrek. K.P.	KANAALPROFIL.			KUNSTWERKEN.								KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.				
		Omschrijving.	Breed op K.P.			AFWIJKINGEN IN BREEDTE.			SLUIZEN.					BRUGGEN.							
						Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	Omschrijving.	Schutkolleengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagdrempeel K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdrempeel K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Aantal gewone.	Vaste.		Beweegbare.	Nauwste vaste gewone brug.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	
62.	1ste pand. 8.000 1ste gedeelte. (1) 2de gedeelte. 2de pand. 1.375 3de pand. 0.750 4de pand. 3.500	De Poffert aan het Hoendiep. De Poffert. Leekstermeer. Beneden Leekster verlaat. Middelste Leekster verlaat. Middelste Leekster verlaat. Boven Leekster verlaat. Boven Leekster verlaat.	Beneden Leekster verlaat. Leekstermeer. Beneden Leekster verlaat. Middelste Leekster verlaat. Boven Leekster verlaat. Zevenhuizen.	0.74 + = Westerkwartier peil. Zie n°. 60, 1ste pand.	van 1.60 tot 2.00 van 1.80 tot 1.70 van 1.20 tot 1.40 van 1.15 tot 1.40	van 1.60 tot 2.00 van 1.80 tot 1.70 van 1.20 tot 1.40 van 1.15 tot 1.40	van 12.50 tot 24.00 van 18.60 tot 10.80 van 12.00 tot 14.00 van 9.00 tot 14.00	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	62. De Gave, Munnikesloot en het Leeksterhoofddeep, 13.625 K.M., tusschen het Hoendiep (60) aan de POFFERT en Zevenhuizen , bestaande uit: 4 panden, in gemeenschap met: het Lettelberter diep (63) en de Jonkers- en Wilpstervaart (64); in beheer en onderhoud bij: het waterschap Westerkwartier — tot het Leekster meer — en de gemeente de Leek — van daar tot Zevenhuizen. Jaagpad. Van de Leek tot Zevenhuizen. Los- en laadplaatsen. Te de Leek en te Zevenhuizen. Voeding. Uit de bovenpanden, het 4de pand uit de aangrenzende hooge gronden. Lozing van overtollig water. Door strooming met de schutsluizen. (1) Tusschen 1ste en 2de gedeelte het Leekster meer. (2) De diepten op het 1ste pand zijn het grootst nabij het meer.
63.	Eenig pand. 3.550	Hoendiep bij Enumatil.	Leekstermeer ten zuiden van Lettelbert.	0.74 + = Westerkwartier peil. Zie n°. 60, 1ste pand.	1.30	5.00	van 8.50 tot 13.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63. Het Lettelberterdiep, 3.550 K.M., tusschen het Hoendiep (60) bij ENUMATIL en het Leekstermeer , in beheer en onderhoud bij: het waterschap Westerkwartier. Los- en laadplaatsen. Bij de brug te Lettelbert.
64.	1ste pand. 3.800 2de pand. 6.100	Leekster Hoofddeep tegenover de Oost-Indische wijk. Jonkers verlaat. Friesche Palenvaart tegenover Siegerswoude.	Jonkers verlaat. Friesche Palenvaart tegenover Siegerswoude.	3.60 + = K.P. op het 4de pand van het Leekster Hoofddeep. 4.34 + = K.P. op het 5de pand van kanaal 129.	van 1.80 tot 2.10 van 1.60 tot 1.90	3.00 3.00	van 8.00 tot 10.50 van 7.50 tot 10.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64. De Jonkers- en Wilpstervaart, 9.900 K.M., tusschen het Leekster Hoofddeep (62) bij ZEVENHUIZEN en de Friesche Palenvaart (129) bij SIEGERSWOUDE , bestaande uit: 2 panden, in gemeenschap met: de vaart naar Marum (65), de Akkermanswijk (66) en eenige wijken; in beheer en onderhoud bij: de gemeenten de Leek — het 1ste pand — en Marum — het 2de pand. Van dit kanaal zijn de laatste 1.800 K.M. gelegen in Friesland. Trekpad. Tot de Wilp. Los- en laadplaatsen. Te de Wilp. Voeding. Uit het bovenpand en de aanliggende hooge gronden. Lozing van overtollig water. Het bovenpand langs de Friesche Palenvaart op het Koningsdiep te Bakkeveen.
65.	Eenig pand. 2.300	Jonkersvaart. Haven te Marum.	Haven te Marum.	4.34 + = K.P. op het 2de pand van kanaal 64. 4.34 + = K.P. op het 2de pand van kanaal 129.	van 1.90 tot 2.20	3.00	van 9.00 tot 10.00	Haven te Marum, lang 35.— M.	van 10.— aan het begin tot 32.— aan het einde.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65. De Vaart naar Marum, 2.300 K.M., tusschen de Jonkersvaart (64) en Marum , in beheer en onderhoud bij: particulieren. Los- en laadplaatsen. Te Marum.
66.	1ste pand. 1.240 2de pand. 1.500	Wilpstervaart. Schutsluis. Marum.	Schutsluis. Marum.	4.34 + = K.P. op het 2de pand van kanaal 64. 4.34 + = K.P. op het 2de pand van kanaal 129.	van 1.20 tot 1.60 van 1.30 tot 1.55	2.50 2.00	van 6.— tot 8.— van 6.50 tot 7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66. De Akkermanswijk, 2.740 K.M., tusschen de Wilpstervaart (64) te de WILP en Marum , 2 panden; bestaande uit: in beheer en onderhoud bij: particulieren. Los- en laadplaatsen. Te Marum.
67.	Eenig pand. 13.000	Hoendiep te Vierverlaten.	Aduarderzijen aan het 2de pand van het Reitdiep.	0.74 + = Westerkwartier peil. van 0.80 + tot 0.07 + te Groningen (1880—1884) en van 0.30 + tot 0.03 + te Zoutkamp (1879—1883).	van 2.— tot 2.50 van 12.— tot 20.— van 18.— tot 31.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67. Het Aduarderdiep, 13.000 K.M., tusschen het Hoendiep (60) te VIERVERLATEN en het Reitdiep (36) aan de ADUARDERZIJLEN , in gemeenschap met: de Zuidwending (68), de Lent (69) en het Oldehoofsche kanaal (70); in beheer en onderhoud bij: het waterschap Westerkwartier. Jaagpad. Aan eene zijde. Voeding. Uit het Hoendiep en door opmaling uit de aangrenzende polders. Lozing van overtollig water. Door de beide zijlen langs het met dit kanaal gemeen liggende 2de pand van het Reitdiep op de Lauwerzee te Zoutkamp.

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANAALPROFIL.					KUNSTWERKEN.									
		Kanaalheijl (K.P.) betrek. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrek. K.P.	Diepte onder K.P.	Bodem-breedte.	Kanaal-breedte op K.P.	AFWIJINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.									
							Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolle-gte	Doorsvaart-wijde.	Beneden-lag-drempel K.P. van het beneden-pand.	Boven-lag-drempel K.P. van het boven-pand.	Schut-heijl betrekkelijk A.P.	Aantal gevone.	Vaste. Spoorweg-bruggen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	
68.	Eenig pand. 2.625	Hoendiep bij de Poffert.	Aduarderdiep beneden de Nieuwe brug.	Westerkwartier peil. 0.74	zie n°. 67.	1.40	van 4.— tot 6.—	van 8.— tot 10.—	—	—	—	—	—	—	—	—	In de lijn Groningen Leeuwarden, wijd 6.—, hoog 2.84 M.	
69.	Eenig pand. 1.725	Aduarderdiep bij de Nieuwe Klap.	Aduard.	Westerkwartier peil. 0.74	zie n°. 67.	1.10	van 5.— tot 6.—	van 9.— tot 11.—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tjepketil, wijd 5.45 en Steenen Pijp te Aduard, wijd 4.— M., beiden hoog 3.10 M.	
70.	Eenig pand. 6.675	Aduarderdiep bij Feerwerd.	Oldehove.	Westerkwartier peil. 0.74	zie n°. 67.	1.40	van 4.— tot 6.—	van 7.50 tot 18.50	Bij het Aduarderdiep	48.—	—	—	—	—	—	—	Part. brug bij de Feerwerdertogt, wijd 5.—, hoog 2.90 M.	
71.	Eenig pand. 8.625	Hoendiep bij de Scheeftil.	2de pand van het Reitdiep aan het einde van den Niehover polder.	Westerkwartier peil. 0.74	zie n°. 71.	1.90	van 5.— tot 20.—	van 7.— tot 22.—	De grootste breedte nabij Kommerzijl.	—	Kommerzijl, 2 openingen. Voormalige uitwateringsluis.	—	6.35	2.—	2.—	—	In de lijn Groningen Leeuwarden, wijd 6.—, hoog 2.92 M.	
72.	Eenig pand. 3.800	Kommerzijlsterdiep boven de Kommerzijl.	Niehove.	Westerkwartier peil. 0.74	zie n°. 71.	1.60	van 4.— tot 6.—	van 7.— tot 10.—	—	—	—	—	—	—	—	1	Niehoverzijl, wijd 4.20, hoog 2.90 M.	
73.	Eenig pand. 3.525	Niezijlster- en Kommerzijlsterdiep nabij Niezijl.	Hoendiep te Gaarkeuken.	Westerkwartier peil. 0.74	zie n°. 71.	1.60	van 5.— tot 1.80	van 7.— tot 13.—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	In de lijn Groningen Leeuwarden, wijd 6.—, hoog 1.57 M.
74.	Eenig pand. 1.400	Hoerddiep bij Gaarkeuken.	Grijpskerk.	Westerkwartier peil. 0.74	zie n°. 71.	4.—	van 1.10 tot 1.40	van 7.60 tot 12.75	—	—	—	—	—	—	—	—	D	Spoorwegbrug, 2 openingen, elk 7.50
75.	Eenig pand. 3.000	Hoendiep bij de Visvlieter-til.	Stroomkanaal naar de Friesche sluis nabij Visvliet.	Frieslands boezem zomerpeil. 0.42	zie n°. 76.	van 0.90 tot 1.40	van 2.— tot 4.—	van 8.— tot 15.—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	In de lijn Groningen Leeuwarden, wijd 6.—, hoog 2.42 M.

WERKEN.				KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.	
BRUGGEN.					
Beweegbare.		Vaste.		Nauwste vaste gewone brug.	
Afstand uit beginpunt van het pand. K.M.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaart-wijde. M.	M.	M.
19.				20.	21.
—	—	—	—	Aan het Hoendiep, wijd 6.50 en in de Linnikewijk, wijd 5.80 M., beiden hoog 2.10 M.	68. De Zuidwending, 2.625 K.M., tusschen het Hoendiep (60) bij de POFFERT en het Aduarderdiep (67) bij de NIEUWE BRUG , in beheer en onderhoud bij: het waterschap Westerkwartier.
—	—	—	—	Tjepketil, wijd 5.45 en Steenen Pijp te Aduard, wijd 4.— M., beiden hoog 3.10 M.	69. De Lent, 1.725 K.M., tusschen het Aduarderdiep (67) bij de NIEUWE KLAP en Aduard , in beheer en onderhoud bij: de gemeente Aduard. Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. Te Aduard.
—	—	—	—	Part. brug bij de Feerwerdertogt, wijd 5.—, hoog 2.90 M.	70. Het Oldehoofsche kanaal, 6.675 K.M., tusschen het Aduarderdiep (67) bij FEERWERD en Oldehove , in beheer en onderhoud bij: de provincie Groningen. Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. Te Ezinge, Saaksum en Oldehove.
D	particulier	6.—	—	Scheeftil, wijd 6.—, hoog 3.— M. Te Niezijl, wijd 8.—, hoog 3.25 M.	71. Het Niezijlster- en Kommerzijlsterdiep, 8.625 K.M., tusschen het Hoendiep (60) bij de SCHEEFTIL en het Reitdiep (56), in gemeenschap met: het Niehoofsterdiep (72) en het Hoerddiep (73); in beheer en onderhoud bij: het waterschap Westerkwartier. Jaagpad. Tot Niezijl. Los- en laadplaatsen. Te Niezijl en te Kommerzijl.
D	bij Kommerzijl	3.85	—	Niehoverzijl, wijd 4.20, hoog 2.90 M.	72. Het Niehoofsterdiep, 3.800 K.M., tusschen het Niezijlster- en Kommerzijlsterdiep (71) en Niehove , in beheer en onderhoud bij: het waterschap Westerkwartier.
—	—	—	—	Te Niezijl, wijd 6.—, hoog 3.25 M. en aan het Hoendiep, wijd 5.90, hoog 3.— M.	73. Het Hoerddiep, 3.525 K.M., tusschen het Niezijlster- en Kommerzijlsterdiep (71) bij NIEZIJL en het Hoendiep (60) te GAARKEUKEN , in gemeenschap met: het Poeldiep (74), in beheer en onderhoud bij: het waterschap Westerkwartier.
D	Spoorwegbrug, 2 openingen, elk	7.50	—	—	74. Het Poeldiep, 1.400 K.M., tusschen het Hoerddiep (73) bij GAARKEUKEN en Grijpskerk , in beheer en onderhoud bij: de gemeente Grijpskerk. Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. Te Grijpskerk.
D	te Visvliet	6.—	—	Aan het Hoendiep, wijd 5.50, hoog 2.80 M. Sappetil, wijd 4.10, hoog 2.45 M.	75. De Visvlieter vaart, 3.000 K.M., tusschen het Hoendiep (60) bij de VISVLIETER TIL en het Stroomkanaal naar de Friesche sluis (76) bij VISVLIET , in beheer en onderhoud bij: landeigenaars van Lutjegast, enz. Los- en laadplaatsen. Rijksopslagplaats bij de draaibrug te Visvliet.

(1) Gemiddelde zomerstand = 0.05 ÷ en gemiddelde winterstand = 0.35 + Z.P. ongeveer.

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANAALPROFIL.					KUNST WERKEN.						KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.																																												
		Kanaalpeil (K.P.) betrekkt. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekkt. K.P.	Diepte onder K.P.	Bodem-breedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJINGEN IN BREDTE.		SLUIZEN.							BRUGGEN.																																											
							Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolk lengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagtempel K.P. van het benedenpand.	Bovenslagtempel K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkt. A.P.		Aantal gewone.	Vaste.	Spoorwegbruggen.	Afstand uit beginpunt van het pand. K.M.	Soort der brug.	Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	Nauwste vaste gewone brug.																																				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.																																							
76.	Eenig pand. 16.500	Stroobosser trekvaart te Gerkesklooster.	Friesche sluis te Zoutkamp aan de Lauwerzee.	Kanaalpeil (K.P.) betrekkt. A.P. = 0.42 Frieslands boezem zomerpeil. (1)	Hoogste en laagste waterstanden betrekkt. K.P. van 1.10 + tot 0.44 - aan de Friesche sluis (1870-1883) en van 0.80 + tot 0.20 - te Nieuwezijlen (1880-1884).	Diepte onder K.P. = 2. - van 11.50 tot 32. -	Bodem-breedte. = 0. - tot 6. -	Kanaalbreedte op K.P. = 13. - tot 19. -	Wisselplaatsen op afstanden uit het beginpunt van 7300. - , 7900. - , 9000. - , 9800. - , 10800. - , 12000. - M.	Friesche sluis, uitwateringsluis, 2 paar vloed- en 1 paar ebdeuren. (2)	6.50	2.05	-	-	-	4	In de lijn Groningen-Leeuwarden, wijd 8 M., hoog 2.90 M.	O te Pieterzijl 5.33	D over de sluis 6.50	In den rijksweg, wijd 6. - , hoog 2.90 M. Munnekezijl, wijd 4.75 - , hoog 3.10 M.	76. Het Stroomkanaal naar de Friesche sluis, 16.500 K.M., tusschen de Vaart Groningen-Lemmer (60) te GERKESKLOOSTER en de Lauwerzee te ZOUTKAMP, in gemeenschap met: het kanaal Dokkum—Gerben Allesverlaat (77) en de Opvaart naar Burum; in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. Het kanaal is afwateringskanaal voor Frieslands boezem. (1) Gemiddelde zomerstand = 0.05 + en gemiddelde winterstand = 0.35 + Z.P. ongeveer. (2) De doorvaart geschiedt bij op- en toeslag (gelijk binnen- en buitenwater).																																						
77.	Eenig pand. 17.000	Stroobosser trekvaart te Gerkesklooster.	Stadsgracht te Dokkum.	Kanaalpeil (K.P.) betrekkt. A.P. = 0.42 Frieslands boezem zomerpeil. (1)	Hoogste en laagste waterstanden betrekkt. K.P. van 1.10 + tot 0.44 - aan de Friesche sluis (1870-1883) en van 0.80 + tot 0.20 - te Nieuwezijlen (1880-1884).	Diepte onder K.P. = 1.60	Bodem-breedte. = 0. - tot 6. -	Kanaalbreedte op K.P. = 13. - tot 19. -	Wisselplaatsen op afstanden uit het beginpunt van 7300. - , 7900. - , 9000. - , 9800. - , 10800. - , 12000. - M.	-	-	-	-	-	-	14	wijd 5.25 tot 17. - , hoog 2.88 tot 3.20 M.	D Spoorwegbrug 7.50	Brug bij de Drie-umertol, wijd 5.25 - , hoog 3.35 M. en Platte brug, 11.500 K.M. uit beginpunt, wijd 6. - , hoog 2.88 M.	77. Het kanaal Dokkum—Gerben Allesverlaat, 17.000 K.M., tusschen de Vaart Groningen-Lemmer (60) te GERKESKLOOSTER en het Kanaal Nieuwezijlen—Harlingen te DOKKUM, in gemeenschap met: het Stroomkanaal naar de Friesche sluis (76), het Stroomkanaal Smalle Eesterzanding—Nieuwezijlen (78) en de Zijtak naar Kollum. in beheer en onderhoud bij: het Rijk. In 1656 in gebruik gesteld. Jaagpad. Aan eene zijde. (1) Gemiddelde zomerstand = 0.05 + en gemiddelde winterstand = 0.35 + Z.P. ongeveer aan de Friesche sluis; zie ook kanaal 79.																																							
78.	Eenig pand. 28.500	Smalle Eesterzanding bij het Buitenste verlaat.	Dokkumerdiep bij de uitwateringsluis de Nieuwezijlen.	Kanaalpeil (K.P.) betrekkt. A.P. = 0.42 Frieslands boezem zomerpeil. (1)	Hoogste en laagste waterstanden betrekkt. K.P. van 0.86 + tot 0.20 - te Nieuwezijlen (1880-1884).	Diepte onder K.P. = 2. -	Bodem-breedte. = 15.05 - 25. - tot de Bergumermeer; 25. - en meer van daar tot de Nieuwezijlen.	Kanaalbreedte op K.P. = 20.25 en meer (vallingen van 2 op 1).	De breedte-afmetingen in het gedeelte Eesterzanding—Bergumermeer, 9.000 K.M., nemen geleidelijk toe, de afmetingen en diepten over de laatste 6500. - M. in het gedeelte de Nieuwe Zwemmer evenzeer.	-	-	-	-	-	-	8	In de lijn Groningen-Leeuwarden, wijd 7. - , hoog 3. - M.	D te Oostermeer. 5.50	Brug in den Hoogeweg en Brug te Opeinde, wijd 5.50 - , hoog 2.50; Langebrug, wijd 5.60 - , hoog 3. - M. op 22.000 en Brug, wijd 5.50 - , hoog 3.11 M. op 22.800 K.M. uit beginpunt.	78. Het kanaal van de Smalle Eesterzanding naar de Nieuwezijlen, 19.500 K.M., tusschen het Kanaal Kruiswaters-Veenhuizerkanaal (129) in de SMALLE EESTERZANDING en het Kanaal Nieuwezijlen—Harlingen (79) nabij de NIEUWEZIJLEN, in gemeenschap met: de Vaart Groningen-Lemmer (60), de Valomstervaart, het kanaal Dokkum—Gerben Allesverlaat (77) en de vaart van Kollumerzijl naar Kollum; in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. Het kanaal dient voor scheepvaart, doch voornamelijk voor de afwatering van den boezem door de Nieuwezijlen op de Lauwerzee. Bij sterke strooming door de Nieuwezijlen is de scheepvaart soms gestremd. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanaal 79.																																							
79.	Eenig pand, 62.800, bestaande uit: Dokkumerdiep, Stadsgracht te Dokkum, Trekvaart Dokkum-Leeuwarden, Stadsgracht te Leeuwarden en Trekvaart Leeuwarden-Harlingen.	Sluis te Engwierum, gen. Nieuwezijlen aan de Lauwerzee.	Groote schutsluis te Harlingen aan de Noorderhaven.	Kanaalpeil (K.P.) betrekkt. A.P. = 0.42 Frieslands boezem zomerpeil. (1)	Hoogste en laagste waterstanden betrekkt. K.P. van 0.86 + tot 0.39 - te Nieuwezijlen en van 0.76 + tot 0.30 - te Harlingen (1880-1884).	Diepte onder K.P. = 2.10	Bodem-breedte. = 16. - tot 32. -	Kanaalbreedte op K.P. = 20. - tot 45. -	Van Nieuwezijlen tot Dokkum 20.40 tot 32. - Zuidelijke Stadsgracht te Dokkum 22. - tot 42. - van Dokkum tot Leeuwarden 16. - tot 38. - Westelijke Stadsgracht te Leeuwarden 35. - tot 45. - in den bodem 20. - van Leeuwarden tot Harlingen 16. - tot 32. - van de Kingmatille tot 1150. - M. beoosten de Kaatsveldsbrug 21.30 in den bodem 45. -	Nieuwezijlen, schut- en uitwateringsluis met 2 openingen voor de scheepvaart, benevens 1 opening voor uitwatering.	34.24	8.29	2.10	2.52 ÷ A.P.	-	-	-	-	1.300	D over de sluis 8.29	1.900	D bij Engwierum 7.10	10.900	O Woudpoortsbrug te Dokkum 7.10	16.000	D Klaarkampsterbrug. 7.10	20.200	O te Birdaard 7.05	32.000	D te Leeuwarden 6.90	33.400	D te idem 7. -	33.900	D Vallaatsbrug te idem 7. -	37.500	O Ritsumazijl 7.10	41.700	O Bolswarderbrug. 7.20	44.800	O te Dronrijp 7.05	48.200	O Kingmatille 7.10	52.500	D Kaatsveldsbrug bij Franeker 8.75	52.600	D Oosterpoortsbrug te Franeker 7.00	53.500	O Vlietsterbrug bij Franeker 7.07	56.200	D Kiestrazijl 7. -	59.600	D Koetille 6.80	62.500	D over het Franeker-eind te Harlingen. 6.60	62.700	D over het Noordijs te idem 6.75	62.800	D over de sluis 6.75	79. Het kanaal van de Nieuwezijlen naar Harlingen, 62.800 K.M., tusschen de Lauwerzee te NIEUWEZIJLEN en de Zuiderzee te HARLINGEN, bestaande uit: 1 pand, in gemeenschap met: de opvaart naar Engwierum, de Zuider Ee (80), de vaart naar Paesens (80A), de vaart van Dokkum naar Ternaard (81), de Raardervaart, de vaart naar Holwerd (82), de opvaart naar Janum en Reitsum, de Oude vaart, de vaart naar Ferwerd (83), de Hallumertrekvaart (84), de Finkumervaart (85), de Stienservaart, de opvaart naar Cornjum, de opvaart naar Jelsum, de vaart van Leeuwarden naar Berlikum (86), de vaart van Franeker naar Berlikum (87), de vaart van Franeker naar Sexbierum (88), de vaart van Harlingen naar Sexbierum, de zeilvaart van Harlingen naar Bolsward (89), de vaart van Franeker naar Arum (90), de zeilvaart Franeker—Sneek (96), de trekvaart Leeuwarden—Bolsward (91), de trekvaart Leeuwarden—Sneek (97), het vaarwater Leeuwarden—Fonejagt (98), de noord-oostelijke stadsgracht te Leeuwarden (100), de Bonkesloot, de vaart naar Oudkerk, de vaart naar Rinsumageest, de vaart Dokkum—Woudmansdiep (101) en het kanaal Dokkum—Gerben Allesverlaat (77); in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. Jaagpad. Over de geheele lengte, behalve langs de stadsgrachten. Los- en laadplaatsen. Te Dokkum, Leeuwarden, Franeker en Harlingen langs de stads binnengrachten, en de spoorweghaven te Leeuwarden. Sloopdienst. Wordt nu en dan uitgeoefend. Voeding. Uit de hoogere boezemlanden en door opmaling uit polders. Lozing van overtollig water. Op het buitenwater o. a. door strooming met de sluisen te Nieuwezijlen en Harlingen. Door de sterke afstroming wordt de scheepvaart somwijlen tijdelijk belemmerd nabij de beide schutsluisen. (1) Gemiddelde zomerstand van 1 Mei tot 4 November 1880-1884, in M. + Z.P. Gemiddelde winterstand van 1 November tot 4 Mei 1880-1885, in M. + Z.P. Te Nieuwezijlen. Leeuwarden. Harlingen. (2) Hoogste standen te Harlingen = 0.76, + 30 December 1880 en = 0.72 + Z.P. 1 en 2 Februari 1884; Laagste „ „ „ 0.30, ÷ 16 Juli 1883 en 27 en 28 October 1884. (3) Tusschen Franeker en Harlingen, keersluis met drie kokers in den Ouden Slagtedijk.

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANAALPROFIL.						KUNST WERKEN.						KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.							
		Kanaal (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	Diepte onder K.P.	Bodem-breedte.	Kanaal-breedte op K.P.	AFWIJINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.						BRUGGEN.								
							Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolk lengte.	Door-aartwijdte.	Beneden-grempel van K.P. van het benedenpand.	Boven-grempel van K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste.		Beweegbare.	Nauwste vaste gewone brug.					
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.			
80.	1ste pand. 0.650	Vaste brug te Dokkum aan het Dokkumerd.e.p.	Verlaat onder Oostrum.	Frieslands boezem zomerpeil - 0.42 M. ÷ A.P. (1)	zie n°. 79.	1.50	—	van 12 tot 20.	—	Verlaat, onder Oostrum, 2 paar puntdeuren.	20.30	4.50	1.40	2.06	—	1	—	O	over de sluis	4.50	Brug te Dokkum, wijd 4.50 M.	80. De Zuider Ee, 15.100 K.M., tusschen het kanaal Nieuwezijlen—Harlingen (79) te DOKKUM en de Lauwerzee aan de EZUMAZIJL, bestaande uit: 2 panden, in gemeenschap met: de opvaart naar Oostrum, de opvaart naar Jouswier, de Eestwijd, de Anjumer schipvaart, de opvaart naar Morra en en Lioessens en de opvaart naar Metslawier; in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanaal 79.	
	2de pand. 14.450	Verlaat onder Oostrum.	Ezumazijl.	1.08 M. ÷ A.P. van Oostdongeradeel.	van 0.38+ tot 0.12 ÷	1.50	—	van 12 tot 20.	—	Ezumazijl, uitwateringsluis, 2 paar vloeden en 1 paar ebdeuren.	—	6.—	1.34	—	—	3	—	O	over de sluis	6.00	Bruggen bij den Grooten en den Kleinen Hooïdam, wijd 4.—, hoog 2.25 M.		
80a.	Eenig pand. 13.600	Nieuw verlaat aan de Noorder Stadsgracht te Dokkum.	Paesens.	0.30 M. ÷ A.P. van Westdongeradeel.	—	1.50	—	van 7 tot 14.	Aalsumervaart (2.100 K.M.) 7.— tot 10.— Paesens (11.500 K.M.) 8.— tot 14.—	Nieuw verlaat, 2 paar puntdeuren.	20.—	4.25	1.60 (1)	1.72	—	∞	—	—	—	—	Brug onder Wetsens, Nessumertil en Brug te Paesens, allen wijd 3.30, hoog 2.30 M.	80a. De vaart naar Paesens, 13.900 K.M., tusschen het kanaal Nieuwezijlen—Harlingen (79) te DOKKUM en Paesens, bestaande uit: 1 pand, in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. (1) Beneden Frieslands boezem zomerpeil = 0.42 M. ÷ A.P.	
81.	Eenig pand. 7.700	Trekvaart Dokkum-Leeuwarden bewesten Dokkum.	Ternaard.	0.42 M. ÷ A.P. Frieslands boezem zomerpeil. (1)	zie n°. 79.	1.50	—	van 5 tot 17.	Zijlsrijt (1.700 K.M.) 9.— tot 17.— Betterwerdstervaart (0.800 K.M.) 9.— tot 13.— Hiaustervaart (1.800 K.M.) 5.— tot 12.— Hantumervaart (1.600 K.M.) 8.— tot 10.— Ternaardervaart (1.800 K.M.) 8.— tot 10.—	—	—	—	—	—	∞	—	D	Koetille.	4.20	Hiausterbrug, wijd 4.05, hoog 2.40 M. Vischbuursterbrug, wijd 4.10, hoog 2.22 M.	81. De vaart van Dokkum naar Ternaard, 7.700 K.M., tusschen het kanaal Nieuwezijlen—Harlingen (79) bij DOKKUM en Ternaard, in gemeenschap met: de opvaart naar Hiaure en de opvaart naar Brantgum; in beheer en onderhoud bij: de gemeente Westdongeradeel. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanaal 79.		
82.	Eenig pand. 8.000	Trekvaart Dokkum-Leeuwarden aan de Holwerdertille.	Holwerd.	0.42 M. ÷ A.P. Frieslands boezem zomerpeil.	zie n°. 79.	1.50	—	van 6 tot 20.	Oude Holwerdervaart (2.400 K.M.) 11.— tot 13.— Dwarsmeer (0.800 K.M.) 15.— tot 20.— Holwerdervaart (4.800 K.M.) 6.— tot 12.—	—	—	—	—	—	∞	—	—	—	—	—	Holwerdertille, wijd 3.85, hoog 2.27 M.	82. De vaart naar Holwerd, 8.000 K.M., tusschen het kanaal Nieuwezijlen—Harlingen (79) aan de HOLWERDERTILLE en Holwerd, in gemeenschap met: de vaart langs Raard (82a) en de vaart naar Blija; in beheer en onderhoud bij: de gemeenten Ferwerderadeel en Westdongeradeel;	
82a.	met zijtak: Vaart langs Raard. 2.800	Vaart naar Holwerd aan het Dwarsmeer.	Trekvaart Dokkum-Leeuwarden nabij Raard.	id. (1)	id.	1.50	—	van 5.50 tot 12.—	Oude Holwerdervaart (1.200 K.M.) 5.50 tot 9.— Raardervaart (1.600 K.M.) 7.— tot 12.—	—	—	—	—	—	∞	—	—	—	—	Ijpmazet, wijd 4.15, hoog 2.20 M.	met zijtak: 82a. De vaart langs Raard, 2.800 K.M., tusschen de vaart naar Holwerd (82) aan het DWARSMEER en het kanaal Nieuwezijlen—Harlingen (79) bij RAARD, in beheer en onderhoud bij: de gemeenten Dantumadeel en Westdongeradeel. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanaal 79.		
83.	Eenig pand. 7.800	Trekvaart Dokkum-Leeuwarden te Tergracht.	Ferwerd.	0.42 M. ÷ A.P. Frieslands boezem zomerpeil.	zie n°. 79.	1.50	—	van 7 tot 12.—	Contributivaart (4.600 K.M.) 7.— tot 12.— Ferwerdervaart (3.200 K.M.) 7.— tot 9.—	—	—	—	—	—	∞	—	—	—	—	—	Varkensbrug, wijd 3.55, hoog 2.25 M.	83. De vaart naar Ferwerd, 7.800 K.M., tusschen het Kanaal Nieuwezijlen—Harlingen (79) te TERGRACHT en Ferwerd, in gemeenschap met: de opvaart naar Wanswêrd, de Oude vaart, de Rijpstervaart, de Burmaniavaart, de vaart naar Marrum (83a) en de Heerenwegstervaart; in beheer en onderhoud bij: de gemeente Ferwerderadeel;	
83a.	met zijtak: Vaart naar Marrum. 3.100	Vaart naar Ferwerd bij de Oulepijp.	Marrum.	id. (1)	id.	1.50	—	van 7 tot 9.—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	met zijtak: 83a. De vaart naar Marrum, 3.100 K.M., in beheer en onderhoud bij: de gemeente Ferwerderadeel. Los- en laadplaatsen. Te Kopkewier en te Marrum. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanaal 79.	
84.	Eenig pand. 5.600	Trekvaart Dokkum-Leeuwarden.	Hallum.	0.42 M. ÷ A.P. Frieslands boezem zomerpeil. (1)	zie n°. 79.	1.50	—	van 8 tot 9.—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	Brug in den trekweg, wijd 4.70, hoog 2.70 M.	84. De Hallumer trekvaart, 5.600 K.M., tusschen het kanaal Nieuwezijlen—Harlingen (79) en Hallum, in gemeenschap met: de Koervaart; in beheer en onderhoud bij: de gemeente Ferwerderadeel. Trekpad. Over de geheele lengte. Los- en laadplaatsen. Te Hallum. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanaal 79.

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL.			KUNSTWERKEN.								KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.			
		M.	M.			M.	M.	M.	AFWIJINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.				BRUGGEN.					
									Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolengte.	Doorvaantwijdte.	Breedte van K.P. van het benedenpand.	Breedte van K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.		Aantal gewone.	Vaste.	Beweegbare.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
91.	Eenig pand. 23.000	Trekvaart Leeuwarden-Harlingen bij de Bolswarder brug.	Trekvaart Bolsward-Workum en vaarwater Bolsward-IJlst te Bolsward.	Frieslands boezem zomerpeil. 0.42	van 0.76 + tot 0.30 - te Harlingen en van 0.71 + tot 0.20 - te Leeuwarden (1880-1884).	1.50	van 10. tot 12.	van 13. tot 39.	—	—	—	—	—	—	—	10	In de lijn Leeuwarden-Harlingen wijd 5.30, hoog 3.—	O te Baard. 5.38 O te Wommels 5.35 O te Bolsward. 4.35 D Blauwpootsbrug. . . 5.12	Burgwerderbrug, wijd 4.75, hoog 2.75 M., en Waratille, wijd 5.45, hoog 2.65 M., op 18.800 en 13.400 K.M. uit beginpunt.	91. De trekvaart van Leeuwarden naar Bolsward, 23.000 K.M., tusschen het kanaal Nieuwezijlen-Harlingen (79) bij de Bolswarderbrug en de trekvaart naar Workum (93) te Bolsward, in gemeenschap met: de zeilvaart Harlingen-Bolsward (89), het vaarwater Kakeshoek-Bolsward (92), het vaarwater Bolsward-IJlst (95) en de zeilvaart Franeker-Sneek (96); in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. Jaagpad. Over de geheele lengte. Los- en laadplaatsen. Langs de binnengrachten te Bolsward. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanaal 79.
92.	Eenig pand. 6.400	Vaarwater Makkum-Tjerkwerderzijl te Kakeshoek.	Trekvaart Leeuwarden-Bolsward te Bolsward.	Frieslands boezem zomerpeil. 0.42	zie n°. 91.	1.10	—	7.50 en meer.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	D te Exmorrazijl. . . . 5.80	Marnezijl, wijd 4.90, hoog 3.— M. Brug bij Bolsward, wijd 5.—, hoog 3.20 M.	92. Het vaarwater van Kakeshoek naar Bolsward, 6.400 K.M., tusschen het vaarwater Makkum-Tjerkwerderzijl (94) te Kakeshoek en de trekvaart Leeuwarden-Bolsward (91) te Bolsward, in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanaal 79.
93.	Eenig pand. 13.400	Trekvaart Leeuwarden-Bolsward en vaarwater Bolsward-IJlst te Bolsward.	Schut- en uitwateringsluis te Workum aan de Zuiderzee.	Frieslands boezem zomerpeil. 0.42	van 0.76 + tot 0.30 - te Harlingen en van 0.71 + tot 0.20 - te Leeuwarden en van 0.78 + tot 0.80 - te Stavoren (1880-1884).	1.70	—	van 15. tot 27.	Gemidd. breedte . . . 48.—	Schutsluis te Workum, 2 paar vloeden en 4 paar ebdreuren.	36.12	7.45	4.88	2.25 - A.P.	—	—	—	O te Hollanderzet . . . 5.43 O Eemswoudertil . . . 5.30 O te Tjerkwerd 5.30 O te Tjerkwerderzijl . 4.88 O te Parrega 5.90 D hij het Workumer tolak 5.70 D te Workum 6.25 D Bagijabrug 7.40 O Kettingbrug. 6.70 D over de sluis 7.45	—	93. De trekvaart van Bolsward naar Workum, 13.400 K.M., tusschen de trekvaart Leeuwarden-Bolsward (91) te Bolsward en de Zuiderzee te Workum, in gemeenschap met: het vaarwater Makkum-Tjerkwerderzijl (94), het vaarwater Bolsward-IJlst (95), het vaarwater Workum-Fluessen (108), de vaart Workum-Hindeloopen (109) en de Burevaart (109 a); in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. Jaagpad. Over de geheele lengte. Los- en laadplaatsen. Te Bolsward en te Workum. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanalen 79 en 106.
94.	Eenig pand. 6.000	Trekvaart Bolsward-Workum te Tjerkwerderzijl.	Schut- en uitwateringsluis te Makkum aan de Zuiderzee.	Frieslands boezem zomerpeil. 0.42	zie n°. 93.	1.70	—	20.— en meer.	In de Grootte Zijlroede (2.100 K.M.) gemidd. 21.— in het Panhuijskanaal (3.900 K.M.) 20.—	Schutsluis te Makkum, 2 paar vloeden en 4 paar ebdreuren.	27.75	7.86	4.77	2.30 - A.P.	—	—	—	D bij Tjerkwerderzijl. . 5.83 D Exmorsterbrug . . . 5.90 D Allingawiederbrug . . 5.90 D bij het stoongemaal. . 6.05 O Valvatbrug te Makkum. 7.75 D over de sluis 7.86	—	94. Het vaarwater van Makkum naar Tjerkwerderzijl, 6.000 K.M., tusschen de trekvaart Bolsward-Workum (93) te Tjerkwerderzijl en de Zuiderzee te Makkum, in gemeenschap met: het vaarwater Kakeshoek-Bolsward (92); in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland en het waterschap „Makkumer- en Parregaster Meerpolders”. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanalen 79 en 106.
95.	Eenig pand. 9.000	Trekvaart Leeuwarden-Bolsward en trekvaart Bolsward-Workum te Bolsward.	Vaarwater Sneek-Woudsend te IJlst aan de Nieuwezijl.	Frieslands boezem zomerpeil. 0.42	zie n°. 93.	1.70	12.—	van 15.— tot 17.10 en meer.	Van de Nijlander opvaart naar Oosthem, lang 5.700 K.M. . . . in den bodem 42.—	Nieuwezijl, 4 paar puntdreuren. (2)	—	5.50	4.70	—	—	—	—	O te Wolsumerketting . 5.80 D te Abbasterketting . 5.90 D te Oosthem 5.90 D Spoorwegbrug 7.— O Nieuwezijl. 5.50	—	95. Het vaarwater van Bolsward naar IJlst, 9.000 K.M., tusschen de trekvaart Leeuwarden-Bolsward (91) te Bolsward en het vaarwater Sneek-Woudsend (107) te IJlst, in gemeenschap met: de trekvaart Bolsward-Workum (93); in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. Los- en laadplaatsen. Te Bolsward. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanalen 79 en 106. (2) Keersluis in den Hemdijk.
96.	Eenig pand. 21.700	Trekvaart Leeuwarden-Harlingen bij de Franeker tille.	Trekvaart Leeuwarden-Sneek te Sneek.	Frieslands boezem zomerpeil. 0.42	van 0.76 + tot 0.30 - te Harlingen en van 0.71 + tot 0.20 - te Leeuwarden (1880-1884).	1.70	—	van 12.— tot 31.—	Gemidd. breedte . . . 20.— Stadsgracht te Sneek, lang 315.— M. . . . 48.10 in den bodem 43.—	—	—	—	—	—	8	wijd 5.40 tot 6.05, hoog 2.98 tot 3.25 M.	D Spoorwegbrug 5.50 D in den weg naar Wiusum. 5.47 O bij Oosterlittens. . . 5.37 D bij Britswerd 5.44 D bij den Zwartemolen 5.50 O te Rien. 5.88 D bij Rien 5.45 D bij Oosterend 5.47 D bij 't Roodhuis . . . 5.50 O te Tirns 5.87 D Spoorwegbrug. . . . 5.45 D te Sneek 5.10	Monniketil, wijd 5.49, hoog 3.07 M., en brug in den Kerkhofsweg te Sneek, wijd 5.54, hoog 2.98 M., op 3.200 en 21.160 K.M. uit beginpunt.	96. De zeilvaart van Franeker naar Sneek, 21.700 K.M., tusschen het kanaal Nieuwezijlen-Harlingen (79) beoosten Franeker en de trekvaart Leeuwarden-Sneek (97) te Sneek, in gemeenschap met: de trekvaart Leeuwarden-Bolsward (91); in beheer en onderhoud bij: de provincie Friesland. Los- en laadplaatsen. Langs de stadsgracht te Sneek. (1) Gemiddelde zomer- en winterstanden, zie kanaal 79.	

