

doc-1a
33864

N^o 149^a van 1888.

RIJSWATERSTAAT
BIBLIOTHEEK
DIRECTIE OVERIJSEL
No 189

BLADWIJZER.

	Bladz.
Voorbericht	—
TOELICHTING	—
OVERZICHT VAN SCHEEPVAARTKANALEN	1—139
Aansluitende kanalen in het Buitenland	140—141
KANALEN IN AANLEG	143—153
Verbeteringen en aanvullingen.	

VOORBERICHT.

Het doel van het overzicht is eene duidelijke aanwijzing te geven van de ligging, den aard en de mate van bruikbaarheid der scheepvaartkanalen in Nederland op zich zelve en in verband met de aansluitende bevaarbare wateren.

Eenige belangrijke kanaalverbeteringen, tijdens de samenstelling en uitgave van het overzicht ondernomen of uitgevoerd, zijn aan het einde van het werk toegevoegd.

Bij de samenstelling is gebruik gemaakt van gegevens, door de Hoofdingenieurs van den Waterstaat verstrekt; zij zijn ontleend aan opgaven van betrokken besturen, aan mededeelingen uit gedrukte officieele verslagen en kaarten en hier en daar door opmetingen aangevuld.

De gegevens zijn, volgens opdracht aan den Algemeenen dienst van den Waterstaat, in tabellen gerangschikt en bijeengebracht door den civiel-ingenieur Jhr. G. G. CALKOEN.

TOELICHTING.

Op de overzichtskaart zijn de volgnummers van het overzicht aangegeven.

De schetskaarten strekken tot toelichting van eenige knoop- en eindpunten van kanalen.

Voorhavens, aan stroomend water, zijn in den regel niet in het werk opgenomen.

Zijkkanalen worden slechts bij uitzondering omschreven onder hetzelfde volgnummer als het hoofdkanaal.

Waar in kolom 5 — bij boezem- en polderkanalen — geen vast K.P. kan worden vermeld, worden de diepten ten opzichte van A.P. ingevuld, en moeten de verschillende breedten geacht worden te zijn gemeten op den gemiddelden waterstand.

In kolom 10 worden als regel breedten op K.P. medegedeeld; worden evenwel breedten in den bodem bedoeld, dan zijn zij op bijzondere wijze in deze kolom aangewezen.

Zonder nadere aanduiding wordt in den regel door het cijfer in kolom 12 de afstand tusschen de overeenkomstige puntstukken aangegeven.

Bij de schut- en keersluizen aan rivier of zee wordt de buitenslagdrempel vermeld ten opzichte van A.P. en bij boezemwateren steeds in kolom 15 ingevuld.

In kolom 16 wordt bij sommige kanalen, waar niet in den gewonen zin sprake wezen kan van schutpeil, de keerhoogte der bovendeuuren opgegeven.

In kolom 19 beteekenen: D, draaibrug; O, ophaalbrug; B, bascule of wipbrug; K, kraanbrug; R, rolbrug; V, vlotbrug; S, schipbrug; allen voor gewoon verkeer, en D^v, O^v, B^v en R^v, soortgelijke bruggen voor voetgangers.

Wanneer geene andere aanwijzing is gegeven, zijn bij de vaste bruggen de cijfers van doorvaartwijdte en doorvaarthoogte — tot onderkant ligger of boog — gerekend betrekkelijk K.P.

In kolom 21 worden bij boezemwateren, ter vermijding van herhalingen, „voeding” en „lozing van overtollig water” uitsluitend bij de hoofdkanalen omschreven.

De noten worden steeds gevonden aan het slot der omschrijving in deze kolom.

OVERZICHT

DER

SCHEEPVAARTKANALEN

IN

NEDERLAND.

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrek. A.P.	KANAALPROFIL.				KUNST WERKEN.												
		M.	M.		AFWIJINGEN IN BREEDTE.				SLUIZEN.					Vaste			BRUGGEN.				
					M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	
																					Omschrijving.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	
3de pand of 1ste pand van het Stads-kanaal. 4.500	Boven-Wildervankster of Batje verlaat.	1ste verlaat.	3.02+	van 0.45 + tot 0.40 - (2)	van 1.60 tot 1.70	van 7. tot 9.	van 12.50 tot 14.50	—	—	1ste verlaat, 2 paar puntdeuren.	23.—	5.10	1.58	1.71	3.72 +	—	—	0.100	D	te Boven Wildervank	5.60
4de pand of 2de pand van het Stads-kanaal. 2.700	1ste verlaat.	2de verlaat.	3.72+	van 0.45 + tot 0.40 - (2)	van 1.50 tot 1.70	8.—	van 14.— tot 15.—	—	—	2de verlaat, 2 paar puntdeuren.	22.50	5.10	1.68	2.38	4.76 +	—	—	3.200	O	bij den 2den Giermond	6.—
5de pand of 3de pand van het Stads-kanaal. 3.700	2de verlaat.	3de verlaat.	4.76+	van 0.45 + tot 0.40 - (2)	van 1.55 tot 1.70	8.—	van 14.— tot 15.—	—	—	3de verlaat, 2 paar puntdeuren.	23.—	5.—	2.39	2.60	6.04 +	—	—	4.500	D	over de sluis	5.10
6de pand of 4de pand van het Stads-kanaal. 3.300	3de verlaat.	4de verlaat.	6.04+	van 0.45 + tot 0.40 - (2)	van 1.50 tot 1.60	van 7.— tot 8.—	van 11.50 tot 14.—	—	—	4de verlaat, 2 paar puntdeuren.	22.—	6.—	1.64	2.84	7.52 +	—	—	0.900	D	op de Bonnerscheiding	6.—
7de pand of 5de pand van het Stads-kanaal. 3.100	4de verlaat.	5de verlaat.	7.52+	van 0.45 + tot 0.40 - (2)	van 1.50 tot 1.60	van 7.— tot 8.—	van 11.50 tot 14.—	—	—	5de verlaat, 2 paar puntdeuren.	22.—	6.—	1.75	2.82	8.92 +	—	—	1.750	D	aan den Gasselter-Boerveenschen mond	5.75
8ste pand of 6de pand van het Stads-kanaal. 4.000	5de verlaat.	6de verlaat.	8.89+	van 0.45 + tot 0.40 - (2)	van 1.50 tot 1.60	van 7.— tot 8.—	van 11.50 tot 13.—	—	—	6de verlaat, 2 paar puntdeuren.	23.—	6.—	2.24	3.33	10.29 +	—	—	2.700	D	over de sluis	—
9de pand of 7de pand van het Stads-kanaal. 6.500	6de verlaat.	7de verlaat.	10.29+	van 0.40 + tot 0.40 - (2)	van 2.10 tot 2.50	van 7.— tot 9.—	van 11.50 tot 13.—	—	—	7de verlaat, 2 paar puntdeuren.	30.50	6.—	2.29	2.—	11.40 +	—	—	1.100	D	aan den Gasselter-Nijveenschen mond	5.90
10de pand of 8ste pand van het Stads-kanaal. 1.350	7de verlaat.	8ste verlaat.	11.46+	van 0.30 + tot 0.40 - (2)	van 1.80 tot 2.—	9.—	13.—	—	—	8ste verlaat, 2 paar puntdeuren.	30.50	6.—	2.—	2.30	12.50 +	—	—	2.050	D	bij het Postkantoor	6.—
11de pand of 9de pand van het Stads-kanaal. 1.400	8ste verlaat.	Compassium kanaal op de grens tusschen Groningen en Drenthe.	12.50+	van 0.30 + tot 0.40 - (2)	van 1.80 tot 2.—	9.—	13.—	—	—	Damsluis, keersluis met schotbalken. (5)	—	6.50	2.30	—	—	—	—	2.650	D	aan den Drouwenermond	6.—

KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.	
19.	20.
2 Het Drenthse diep, 5.450 K.M., tusschen het Winschoterdiep (1) en het Zuidlaardermeer. Door het Zuidlaardermeer is dit diep in gemeenschap met de haven naar Zuidlaren, tusschen de Groeve en Zuidlaren.	
3. Het Kielsterdiep en Annerveensch en Eexterveensch kanaal, 15.200 K.M., tusschen het Winschoterdiep (1) te HOOGEZAND en het Stadskanaal (1) te BAREVELD, bestaande uit: in gemeenschap met: eenige zijwijken. in beheer en onderhoud bij: de gemeente Groningen Het Kielsterdiep lang 8.950 K.M.: is gegraven in 1638; het Annerveensch en Eexterveensch kanaal, lang 6.250 K.M., werd met het Stadskanaal in verbinding gebracht in 1872. Het 1ste pand, de volgende 5.780 K.M. van het 2de pand en de laatste 0.350 K.M. van het 3de pand zijn gelegen in de provincie Groningen, voor het overige ligt dit kanaal in de provincie Drenthe.	

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN		KANAALPROFIL.					KUNST WERKEN.										KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.				
				Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste watersstand betrekk. K.P.	Diepte onder K.P.	Bodembreedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.						BRUGGEN.						
									Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolk lengte.	Doortwaartwijdte.	Benedens-lagdrampel K.P. van het benedenpand.	Bovensluisdrampel K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Aantal gewone.	Vaste.		Beweegbare.		Nauwste vaste gewone brug.	
				M.	M.	M.	M.	M.										M.		M.	M.		M.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.			
2de pand. 9.150	Kielster verlaat.	Eexter-veensch verlaat.		1.63 + van 0.03 + tot 0.52 -	van 1.50 tot 1.70 + op het Kielsterdiep en 1.75 op het Annerveensch en Eexterveensch kanaal.	1.75	7. — op het Kielsterdiep en 7. — op het Annerveensch en Eexterveensch kanaal.	12.50	Bij de Drenthse grens 9. — Kleinste breedte op het Annerveensch en Eexterveensch kanaal 11.50		Eexterveensch verlaat, 2 paar puntdeuren.	28.80	6. —	2.15	2.21	—	—	—	D ^v over bovensluis hoofd . . . 5.05 D in den straatweg Hoogezand—Zuid-laren 6.20 D ^v — — — — — 6. — O — — — — — 6. — O beneden Kiel 5.20 D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — O boven Kiel in den Dwarsweg 5.60 D ^v over de Molenwijk 6. — O over id. 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 5.90 O — — — — — 5.37 D ^v — — — — — 5.40 D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v over de sluis 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — D ^v — — — — — 6. — O te Bareveld 5.90		Jaagpad. Langs het Annerveensch en Eexterveensch kanaal aan eene zijde; langs het Kielsterdiep een treckpad. (1) De waterstanden op het 3de pand zijn afhankelijk van die op het 1ste pand van het Stadskanaal en van het al of niet stroomen op dat pand met het Batje verlaat. (2) De schutkolk, tusschen de sluishoofden . lang 18.— M. (3) Lengte begrepen tusschen de voorharren der benedendeuren en den bovenkant der storthelling van het bovenhoofd.		
3de pand 2.350	Eexter-veensch verlaat.	1ste pand van het Stads-kanaal te Bareveld.		van 0.20 + tot 0.48 - (1)	van 1.50 tot 1.70 + op het Kielsterdiep en 1.75 op het Annerveensch en Eexterveensch kanaal.	1.75	7. — op het Kielsterdiep en 7. — op het Annerveensch en Eexterveensch kanaal.	12.50	Kleinste breedte 12.20														
4.	Eenig pand. 8.100	Winschoterdiep te Hoogezand.	Dwarsweg of Tolweg tusschen Wildervank en Winde-weer.	0.81 + + +	Winschoterpeil. (1881—1885). te Martenshoek (1881—1885). van 0.70 + tot 0.59 -	1.80	4. —	9.40											D te Hoogezand 5.30 D te id. 6. — D Spoorwegbrug 6. — D ^v — — — — — 4.95 D ^v — — — — — 5. — D ^v — — — — — 5. — D ^v — — — — — 5.05 D ^v — — — — — 4.90 D ^v — — — — — 5. — D ^v — — — — — 5.05 D ^v — — — — — 5. — D ^v — — — — — 5.50 D ^v — — — — — 5. — D ^v — — — — — 5. — D ^v — — — — — 4.90 D ^v — — — — — 5.10 D ^v — — — — — 5. — O in den Borgercompagniester kunstweg 5.05		4. Het Kalkwijksterdiep, 8.100 K.M., tusschen het Winschoterdiep (1) en den Dwarsweg, in gemeenschap met: eenige zijwijken; in beheer en onderhoud bij: het waterschap Kalkwijk Gegraven in 1721. Treckpad. Tot aan de ophaalbrug in den Borgercompagniester kunstweg.		

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P.	KANAALPROFIL.			KUNST WERKEN.								KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.					
		M.	M.			M.	M.	M.	AFWIJINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.					BRUGGEN.						
									Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolk lengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslagcrampel K.P. van het benedenpand.	Bovenslagcrampel K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.		Beweegbare.				
																		Vaste.		Omschrijving.	Doorvaartwijdte.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.			21.
5.	1ste pand. 3.000	Winschoterdiep te Sappemeer.	Borgercompagniesterverlaat.	0.81 + + = Winschoter peil.	van 0.70 + tot 0.50 + te Martenshoek en van 1.00 + tot 0.38 + te Zuidbroek (1881-1885).	1.80	4.50	10.	Bij wisselplaatsen.	13.—	Borgercompagniesterverlaat , 2 paar puntdeuren.	25.—	6.—	2.—	2.—	1.11 +	1	—	0.500 D te Sappemeer . . .	5.70	Aan het Winschoterdiep: voetbrug, wijd 8.—, hoog 3.50 M.	5. Het Borgercompagniesterdiep, 8.600 K.M., tusschen het Winschoterdiep (1) te SAPPEMEER en den Tolweg bij WILDERVANK, bestaande uit: 2 panden; in <i>gemeenschap met</i> : het Kleinemeesterdiep (6), het Tripscompagniesterdiep (7) en eenige zijwijken, in <i>beheer en onderhoud bij</i> : het waterschap Borger- en Tripscompagnie. Dit diep geeft toegang tot de buurt, genaamd: Borgercompagnie.
	2de pand. 5.600	Borgercompagniesterverlaat.	Tolweg bij Wildervank.			1.14 +	—	1.80	4.50	10.—	Bij wisselplaatsen.	13.—	—	—	—	—	—	—	—	0.350 D in de Borgercompagniesterverlaat . . .		
6.	Eenig pand. 1.275	Kleinemeester verlaat 100.— M. uit het Borgercompagniesterdiep.	Eindpunt onder Kleinemeer.	0.43 +	—	1.—	4.—	van 7.— tot 9.—	—	—	Kleinemeester verlaat , 2 paar puntdeuren.	20.—	4.30	0.92	1.27	1.80 +	—	—	—	4.35	—	6. Het Kleinemeesterdiep, 1.375 K.M., tusschen het Borgercompagniesterdiep (5) en Kleinemeer , bestaande uit: 1 pand en toegangskanaal, lang 100.— M in <i>beheer en onderhoud bij</i> : het waterschap Kleinemeer. Dit diep strekt zich uit langs de buurt Kleinemeer. Trekpad. Over de geheele lengte. (1) Onder K.P. op het 1ste pand van het Borgercompagniesterdiep.
7.	Eenig pand. 6.000	Borgercompagniesterdiep tegenover het Kleinemeesterdiep.	Tripscompagnie.	0.81 + + = Winschoter peil.	van 0.70 + tot 0.50 + te Martenshoek en van 1.00 + tot 0.38 + te Zuidbroek (1881-1885).	1.80	4.50	10.—	Bij wisselplaatsen.	13.—	—	—	—	—	—	—	1	—	0.800 D —	5.15	Vaste voetbrug of hoog hout, wijd: 5.15, hoog 3.50 M., 1300.— M. uit beginpunt.	7. Het Tripscompagniesterdiep, 6.000 K.M., tusschen het Borgercompagniesterdiep (5) en Tripscompagnie , in <i>beheer en onderhoud bij</i> : het waterschap Borger- en Tripscompagnie. Dit diep geeft toegang tot eenige landbouwvaarten en tot de buurt Tripscompagnie. Trekpad. Over de geheele lengte.
8.	Eenig pand. 3.200	Winkelhoekster verlaat op 50.— M. uit het Winschoterdiep bij de Bonthuizer brug.	Dam aan het Noordbroeksterdiep.	= A.P.	—	1.60	van 4.— tot 5.—	van 8.50 tot 9.50	—	—	Winkelhoekster verlaat , 2 paar puntdeuren.	30.—	5.10	1.75	1.75	1.46 +	—	—	—	5.—	—	8. Het Winkelhoekster- en Achterdiep, 3.250 K.M., tusschen het Winschoterdiep (1) bij de BONTTHUIZERBRUG en den Dam aan het Noordbroeksterdiep bestaande uit: 1 pand en toegangskanaal, lang 50.— M. Dit diep geeft toegang tot verschillende landbouwvaarten. Het werd in 1871 en 1872 belangrijk verbeterd. Trekpad. Aan eene zijde, deels geschikt als jaagpad. (1) Onder K.P. op het 1ste pand van het Winschoterdiep (1).

Volgnommer.	Kanaal- pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betr. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betr. K.P.	KANAALPROFIL.			KUNST WERKEN.									KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.																																																																									
						Diepte onder K.P.	Bodem- breedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.					BRUGGEN.																																																																											
									Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolklengte.	Doorraaktwijdte.	Benedenslagdrempel K.P. van het benedenpand. Bovenslagdrempel K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betr. K.P. A.P.	Aantal gewone.	Vaste.		Beweegbare.		Nauwste vaste gewone brug.																																																																						
1.	2.	3.	4.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.		M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.																																																															
9.	Eenig pand. 6.200	Noord- broekster verlaat.	Kunsweg van Zuidbroek naar Noord- broek.	0.34 + van 0.20 + tot 0.25 -	1.20	4-	van 7.50 tot 9.50	-	-	Noordbroek- ster verlaat, 2 paar puntdeuren.	22.75	5.06	1.46	1.38	1.89 +	2	-	0.550 D	-	5.-	-	2.250 D	in den Spitsber- weg	5.-	-	9. Het Noordbroeksterdiep, 6.275 K.M., tusschen het Winschoterdiep (1) te SAPPENEER en Noordbroek , <i>bestaande uit:</i> 1 pand en toegangskanaal, lang 75.- M. <i>in beheer en onderhoud bij:</i> de gemeente Noordbroek. Dit diep verleent toegang tot eenige landbouwvaarten en tot Noordbroek. Jaagpad. Aan eene zijde.																																																																	
10.	Eenig pand. (Gedeelte der gem. Gro- ningen) 3.850.	Het 9de pand van het Stads- kanaal.	In de veenen van het Emmer Compas- cuum.	van 0.30 + tot 0.40 - (1)	2.- (2)	7.60	13.-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.325 D	-	6.-	-	0.975 D	-	6.-	-	1.600 D	-	6.-	-	2.275 O	-	5.40	-	10. Het Compascuumkanaal, <i>voor zooverre toebehoorende aan de gemeente Groningen, 3.850 K.M.,</i> tusschen het Stadskanaal (1) aan de PROVINCIALE GREN s en het Emmercompascuum , <i>in beheer en onderhoud bij:</i> de gemeente Groningen. Door de gemeente Groningen van 1877 tot en met 1879 gegraven; het kanaal is als de voortzetting van het Stadskanaal op Drentsch gebied te beschouwen; het wordt door een naamloze vennootschap in de vennen voortgezet tot op 200.- M. van de grens tusschen Emmer- en Bargercompascuum. Jaagpad. Over de volle lengte. (1) Gewoonlijk voorkomende hoogste winter- en laagste zomerstand. (2) Aan de kanten 1.80 M.																																																									
11.	1ste pand. (Ned. gedeelte) 0.535	8ste pand van het Stads- kanaal bij Ter Apel.	Grens tusschen Nederland en Pruissen.	van 0.30 + tot 0.40 - (1)	2.- (2)	8.60	14.-	-	-	Schut- en Keersluis, 50.- M. uit het beginpunt, 4 paar puntdeuren, naar weerszijden gekeerd.	26.- (3)	6.-	2.-	2.-	12.75 +	-	-	0.050 D	over de sluis . . .	6.-	-	11. Het kanaal van het Stadskanaal naar de Eems bij Haren, 14.000 K.M., <i>op Ned. gebied 0.535 K.M.,</i> tusschen het Stadskanaal (1) bezuiden TER APEL en de Eems te HAREN , <i>in gemeenschap met:</i> het Zuid-Noordkanaal. <i>bestaande uit:</i> 3 panden; waarvan alleen een gedeelte van het 1ste pand op Ned. gebied. Dit gedeelte: <i>in beheer en onderhoud bij:</i> de gemeente Groningen. Het Ned. gedeelte voltooid, in 1881. Jaagpad. Over de volle lengte. (1) Gewoonlijk voorkomende hoogste winter- en laagste zomerstand. (2) Aan de kanten 1.80 M. (3) Tusschen de sluishoofden.																																																																					
12.	1ste pand. 1.425	2de pand van het Stads- kanaal bij den Gas- selter- Boer- veenschen mond.	Gekop- pelde schutsluis.	van 0.25 + tot 0.20 - (2)	1.80	van 7.- tot 8.-	van 11.50 tot 12.-	-	-	Gekoppelde schutsluis, 2 schutkolken, 3 paar puntdeuren.	32.45 (3)	6.-	2.-	2.-	3.72 +	-	-	-	D	aan het Stadskanaal	6.-	-	0.600 D	Stadsbrug	6.-	-	0.925 D	idem	6.-	-	1.250 D	idem	6.-	-	1.650 D	-	6.-	-	2.125 D	-	6.-	-	2.900 D	-	6.-	-	0.350 D	-	6.-	-	0.725 D	-	6.-	-	0.050 D	-	6.-	-	1.375 D	-	6.-	-	1.800 D	-	6.-	-	2.150 D	-	6.-	-	2.500 D	-	6.-	-	0.250 D	-	6.-	-	0.750 D	-	6.-	-	1.075 D	-	6.-	-	1.400 D	-	6.-	-	12. Het Pekelderdiep en de Pekel Aa, 22.650 K.M., tusschen het Stadskanaal (1) en de Westerwoldse Aa bij het BULTSTER VERLAAT , <i>bestaande uit:</i> 5 panden; <i>in gemeenschap met:</i> de Ommelandse hoofdwijk (13), het Alteveersche hoofddeep, waarin schutsluis, lang 24.-, wijd 5.50, diep op den slagdorpel 2.- M. en tal van zijwijken; <i>in beheer en onderhoud bij:</i> de gemeente Groningen — van het Stadskanaal tot het Stroobos bij Oude Pekela — en van daar tot het Bultster verlaat bij het waterschap Westerwolde. Het bovenpand is opengesteld in 1878; de overige panden in 1635. Jaagpad. Over de geheele lengte. Los- en laadplaatsen. Bij de Winschoter Hoogbrug en de particuliere losplaatsen bij de strooppapier- fabrieken te Oude Pekela. Voeding. Uit de aangrenzende hoogere gronden en door opmaling uit de polders, somtijds ook uit het Stadskanaal. Lozing van overtollig water. Op de benedenpanden door strooming met de schutsluizen. (1) Deze peilen zijn vastgesteld bij besluiten van Gedeputeerde Staten der provincie Groningen van 16 Maart 1883 en 31 October 1884. De kanaaldiepten zijn gerekend beneden zomerpeil. (2) Gewoonlijk voorkomende hoogste winter- en laagste zomerstand. Waargenomen hoogste standen in M. + K.P. van 1 December 1884 tot 1 April 1885. Waargenomen laagste standen in M. - K.P. gedurende 1881-1885. Boven de gekoppelde schutsluis 0.20 Boven de gekoppelde schutsluis 0.43 " " schutsluis bij plaats 57 0.07 " " schutsluis bij plaats 57 0.48 " " " " " 31 0.04 " " " " " 31 0.76 " het Benedenste verlaat 0.04 " het Benedenste verlaat 0.94 Op het 5de pand 0.41 Op het 5de pand 0.58 (3) Tusschen de sluishoofden 26 M.
12.	2de pand. 3.400	Gekop- pelde schutsluis.	Schutsluis bij Stads- plaats 57.	van 0.25 + tot 0.20 - (2)	1.80	van 5.- tot 6.-	van 9.- tot 11.50	-	-	Schutsluis bij Stads- plaats 57, 2 paar puntdeuren.	32.45 (3)	6.-	2.-	2.-	2.81 +	-	-	0.600 D	Stadsbrug	6.-	-	0.925 D	idem	6.-	-	1.250 D	idem	6.-	-	1.650 D	-	6.-	-	2.125 D	-	6.-	-	2.900 D	-	6.-	-	0.350 D	-	6.-	-	0.725 D	-	6.-	-	0.050 D	-	6.-	-	1.375 D	-	6.-	-	1.800 D	-	6.-	-	2.150 D	-	6.-	-	2.500 D	-	6.-	-	0.250 D	-	6.-	-	0.750 D	-	6.-	-	1.075 D	-	6.-	-	1.400 D	-	6.-	-	12. Het Pekelderdiep en de Pekel Aa, 22.650 K.M., tusschen het Stadskanaal (1) en de Westerwoldse Aa bij het BULTSTER VERLAAT , <i>bestaande uit:</i> 5 panden; <i>in gemeenschap met:</i> de Ommelandse hoofdwijk (13), het Alteveersche hoofddeep, waarin schutsluis, lang 24.-, wijd 5.50, diep op den slagdorpel 2.- M. en tal van zijwijken; <i>in beheer en onderhoud bij:</i> de gemeente Groningen — van het Stadskanaal tot het Stroobos bij Oude Pekela — en van daar tot het Bultster verlaat bij het waterschap Westerwolde. Het bovenpand is opengesteld in 1878; de overige panden in 1635. Jaagpad. Over de geheele lengte. Los- en laadplaatsen. Bij de Winschoter Hoogbrug en de particuliere losplaatsen bij de strooppapier- fabrieken te Oude Pekela. Voeding. Uit de aangrenzende hoogere gronden en door opmaling uit de polders, somtijds ook uit het Stadskanaal. Lozing van overtollig water. Op de benedenpanden door strooming met de schutsluizen. (1) Deze peilen zijn vastgesteld bij besluiten van Gedeputeerde Staten der provincie Groningen van 16 Maart 1883 en 31 October 1884. De kanaaldiepten zijn gerekend beneden zomerpeil. (2) Gewoonlijk voorkomende hoogste winter- en laagste zomerstand. Waargenomen hoogste standen in M. + K.P. van 1 December 1884 tot 1 April 1885. Waargenomen laagste standen in M. - K.P. gedurende 1881-1885. Boven de gekoppelde schutsluis 0.20 Boven de gekoppelde schutsluis 0.43 " " schutsluis bij plaats 57 0.07 " " schutsluis bij plaats 57 0.48 " " " " " 31 0.04 " " " " " 31 0.76 " het Benedenste verlaat 0.04 " het Benedenste verlaat 0.94 Op het 5de pand 0.41 Op het 5de pand 0.58 (3) Tusschen de sluishoofden 26 M.					
12.	3de pand. 2.650	Schutsluis bij Stads- plaats 57.	Schutsluis bij Stads- plaats 31.	van 0.25 + tot 0.20 - (2)	1.70	van 4.- tot 6.-	van 8.- tot 10.-	-	-	Schutsluis bij Stads- plaats 31, 2 paar puntdeuren.	32.45 (3)	6.-	2.-	2.-	2.44 +	-	-	0.600 D	Stadsbrug	6.-	-	0.925 D	idem	6.-	-	1.250 D	idem	6.-	-	1.650 D	-	6.-	-	2.125 D	-	6.-	-	2.900 D	-	6.-	-	0.350 D	-	6.-	-	0.725 D	-	6.-	-	0.050 D	-	6.-	-	1.375 D	-	6.-	-	1.800 D	-	6.-	-	2.150 D	-	6.-	-	2.500 D	-	6.-	-	0.250 D	-	6.-	-	0.750 D	-	6.-	-	1.075 D	-	6.-	-	1.400 D	-	6.-	-	12. Het Pekelderdiep en de Pekel Aa, 22.650 K.M., tusschen het Stadskanaal (1) en de Westerwoldse Aa bij het BULTSTER VERLAAT , <i>bestaande uit:</i> 5 panden; <i>in gemeenschap met:</i> de Ommelandse hoofdwijk (13), het Alteveersche hoofddeep, waarin schutsluis, lang 24.-, wijd 5.50, diep op den slagdorpel 2.- M. en tal van zijwijken; <i>in beheer en onderhoud bij:</i> de gemeente Groningen — van het Stadskanaal tot het Stroobos bij Oude Pekela — en van daar tot het Bultster verlaat bij het waterschap Westerwolde. Het bovenpand is opengesteld in 1878; de overige panden in 1635. Jaagpad. Over de geheele lengte. Los- en laadplaatsen. Bij de Winschoter Hoogbrug en de particuliere losplaatsen bij de strooppapier- fabrieken te Oude Pekela. Voeding. Uit de aangrenzende hoogere gronden en door opmaling uit de polders, somtijds ook uit het Stadskanaal. Lozing van overtollig water. Op de benedenpanden door strooming met de schutsluizen. (1) Deze peilen zijn vastgesteld bij besluiten van Gedeputeerde Staten der provincie Groningen van 16 Maart 1883 en 31 October 1884. De kanaaldiepten zijn gerekend beneden zomerpeil. (2) Gewoonlijk voorkomende hoogste winter- en laagste zomerstand. Waargenomen hoogste standen in M. + K.P. van 1 December 1884 tot 1 April 1885. Waargenomen laagste standen in M. - K.P. gedurende 1881-1885. Boven de gekoppelde schutsluis 0.20 Boven de gekoppelde schutsluis 0.43 " " schutsluis bij plaats 57 0.07 " " schutsluis bij plaats 57 0.48 " " " " " 31 0.04 " " " " " 31 0.76 " het Benedenste verlaat 0.04 " het Benedenste verlaat 0.94 Op het 5de pand 0.41 Op het 5de pand 0.58 (3) Tusschen de sluishoofden 26 M.					
12.	4de pand. 1.725	Schutsluis bij Stads- plaats 31.	Benedenste verlaat.	van 0.25 + tot 0.20 - (2)	1.70	van 4.- tot 6.-	van 8.50 tot 10.-	-	-	Benedenste verlaat, 2 paar puntdeuren.	26.50	6.-	2.-	2.-	1.92 +	-	-	0.600 D	Stadsbrug	6.-	-	0.925 D	idem	6.-	-	1.250 D	idem	6.-	-	1.650 D	-	6.-	-	2.125 D	-	6.-	-	2.900 D	-	6.-	-	0.350 D	-	6.-	-	0.725 D	-	6.-	-	0.050 D	-	6.-	-	1.375 D	-	6.-	-	1.800 D	-	6.-	-	2.150 D	-	6.-	-	2.500 D	-	6.-	-	0.250 D	-	6.-	-	0.750 D	-	6.-	-	1.075 D	-	6.-	-	1.400 D	-	6.-	-	12. Het Pekelderdiep en de Pekel Aa, 22.650 K.M., tusschen het Stadskanaal (1) en de Westerwoldse Aa bij het BULTSTER VERLAAT , <i>bestaande uit:</i> 5 panden; <i>in gemeenschap met:</i> de Ommelandse hoofdwijk (13), het Alteveersche hoofddeep, waarin schutsluis, lang 24.-, wijd 5.50, diep op den slagdorpel 2.- M. en tal van zijwijken; <i>in beheer en onderhoud bij:</i> de gemeente Groningen — van het Stadskanaal tot het Stroobos bij Oude Pekela — en van daar tot het Bultster verlaat bij het waterschap Westerwolde. Het bovenpand is opengesteld in 1878; de overige panden in 1635. Jaagpad. Over de geheele lengte. Los- en laadplaatsen. Bij de Winschoter Hoogbrug en de particuliere losplaatsen bij de strooppapier- fabrieken te Oude Pekela. Voeding. Uit de aangrenzende hoogere gronden en door opmaling uit de polders, somtijds ook uit het Stadskanaal. Lozing van overtollig water. Op de benedenpanden door strooming met de schutsluizen. (1) Deze peilen zijn vastgesteld bij besluiten van Gedeputeerde Staten der provincie Groningen van 16 Maart 1883 en 31 October 1884. De kanaaldiepten zijn gerekend beneden zomerpeil. (2) Gewoonlijk voorkomende hoogste winter- en laagste zomerstand. Waargenomen hoogste standen in M. + K.P. van 1 December 1884 tot 1 April 1885. Waargenomen laagste standen in M. - K.P. gedurende 1881-1885. Boven de gekoppelde schutsluis 0.20 Boven de gekoppelde schutsluis 0.43 " " schutsluis bij plaats 57 0.07 " " schutsluis bij plaats 57 0.48 " " " " " 31 0.04 " " " " " 31 0.76 " het Benedenste verlaat 0.04 " het Benedenste verlaat 0.94 Op het 5de pand 0.41 Op het 5de pand 0.58 (3) Tusschen de sluishoofden 26 M.					

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANAALPROFIL.					KUNSTWERKEN.										KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.				
		Kanaalpeil (K.P.) betrekkelijk A.P.	Hoogste en laagste vaststaande peil betrekkelijk K.P.	Diepte onder K.P.	Bodem-breedte.	Kanaalbreedte op K.P.	AFWIJKINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.					BRUGGEN.									
							Omschrijving.	Breed op K.P.	Omschrijving.	Schutkolkengte.	Doorvaartwijdte.	Benedenslag-rempel K.P. van het benedenpand.	Bovenslag-rempel K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Aantal gewone.	Vaste.	Bewegbare.			Nauwste vaste gewone brug.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.			
5de pand. 13.450	Benedenste verlaat.	Bultster verlaat.	0.81+ = 0.30+ - 0.30- Winschoterpeil. (1)	van 1.70 tot 1.80 (2)	van 1.70 tot 1.80	van 5.- tot 8.-	van 9.- tot 17.-	Van het Benedenste verlaat tot Winschoterzijl. „in den bodem”. Van Winschoterzijl tot het Bultsterverlaat „in den bodem”.	9.- tot 10.- 5.- 14.- tot 17.- 8.-	Bultster verlaat , 2 paar puntdeuren.	40.-	8.-	3.23	2.20	1.47	+	—	—	0.425 D ^v Stadsdraai 0.800 D — — — — — 1.325 D — — — — — 2.125 D — — — — — 2.575 D ^v — — — — — 2.925 D ^v — — — — — 3.075 O Weddebrug 3.200 D ^v Stadsdraai 3.350 D ^v Eensdraai 3.650 D ^v Staaldraai 3.900 D bij de Papierfabriek 4.000 D bij de Kalkoven. 4.500 D in den weg naar Blijham 7.000 D Winschoter Hoogbrug 10.100 O te Winschoterzijl 13.400 D ^v over benedensluishoofd	8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.- 8.-	(4) Onder K.P. op de Westerwoldsche Aa of Aa-peil = 0.44 +.		
13. 1ste pand. 2.000 2de pand. 4.000	Oosterdiep te Veendam boven het Beneden Veendam verlaat.	Ommelanderwijkster verlaat.	0.81+ = 0.40+ - 0.33- Winschoterpeil. (1)	van 1.15 tot 1.40 (3)	van 1.15 tot 1.40	4.50	van 7.5 tot 9.-	—	—	Ommelanderwijkster verlaat , 2 paar puntdeuren.	23.70	5.63	1.90	2.13	2.44	+	—	—	—	—	13. De Ommelanderhoofdijk, 6.000 K.M., tusschen het Oosterdiep (1) te VEENDAM en het Pekelderdiep (12) te NIEUWE PEKELA, bestaande uit: 2 panden, in gemeenschap met: het Zuidwendingerhoofdijk (14) en eenige landbouwwaarten; in beheer en onderhoud bij: het waterschap Ommelanderwijk. Opengesteld in 1690. Jaagpad. Aan eene zijde.	5.63 5.60 5.90 5.60 5.95 5.70 6.- 6.-	(1) Zie noot (4) bij kanaal 1. (2) Zie noot (4) bij kanaal 12. De kanaaldiepte is gerekend beneden zomerpeil. (3) Gewoonlijk voorkomende hoogste winter- en laagste zomerstand; zie noot (1) bij kanaal 1. (4) Gewoonlijk voorkomende hoogste winter- en laagste zomerstand; zie noot (2) bij kanaal 12. (5) Tusschen de sluishoofden.
14. Eenig pand 4.000	1ste pand der Ommelanderhoofdijk te Ommelanderwijk.	Grens der gemeente Pekela.	0.81+ = 0.40+ - 0.33- Winschoterpeil. (1)	van 1.10 tot 1.40 (2)	van 1.10 tot 1.40	5.-	van 9.- tot 10.-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14. Het Zuidwendinger Hoofdijk, 4.000 K.M., tusschen de Ommelanderhoofdijk (13) te OMMELANDERWIJK en de Grens van Pekela , in gemeenschap met: eenige zijwijken; in beheer en onderhoud bij: het waterschap Zuidwending. Jaagpad. Aan eene zijde.	5.15 van 5.- tot 5.50	(1) Zie noot (1) bij kanaal 13. (2) Zie noot (3) bij kanaal 13.
15. Eenig pand. 16.625	Zuidbroekster verlaat.	Rensel verlaat.	0.81+ = 0.30+ - 0.25- Winschoterpeil.	van 0.25 tot 0.20- (4)	1.80	van 6.- tot 7.-	van 12.- tot 14.-	In Scheemda	9.- tot 10.-	Zuidbroekster verlaat , 2 paar puntdeuren. (1) Rensel verlaat , 2 paar puntdeuren. (1)	37.-	6.-	2.20	2.20	2.01	+	—	—	—	—	15. Het kanaal van Zuidbroek naar Winschoterzijl, 16.625 K.M., tusschen het Winschoterdiep (1) te ZUIDBROEK en de Pekel Aa (12) te WINSCHOTERZIJK, bestaande uit: 1 pand; in gemeenschap met: het Termunterzijldiep (16); in beheer en onderhoud bij: de provincie en gemeente Groningen en het waterschap Reiderland. Jaagpad. Aan eene zijde. Voeding. Uit het Winschoterdiep of uit het benedenpand van de Pekel Aa door de verlaten. Lozing van overtollig water. Op het Termunterzijldiep door het Scheemderverlaat.	6.- 6.- 6.- 6.- 6.- 6.- 6.- 6.- 6.- 6.-	

Volgnummer.	Kanaal pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrek. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrek. K.P.	Diepte onder K.P.	KANAALPROFIL.			KUNSTWERKEN.							KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.							
		AFWIJINGEN IN BREEDTE.					BRUGGEN.																	
		Omschrijving.	Breed op K.P.				M.	SLUIZEN.		Bewegbare.		Vaste.			Nauwste vaste gewone brug.									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.				
27.	Eenig pand. 0.300	Schutsluis te Farmsum aan het Eemskanaal.	Afwateringskanaal van Duurswold te Farmsum.	1.09 - peil van het Waterschap Duurswold.	van 1.16 + tot 0.05 - te Delfzijl (1880 - 1884).	van 1.50 tot 1.70	8.-	16.-	-	Schutsluis te Farmsum, 2 paar puntdeuren.	30.-	6.-	1.97	2.-	1.71 +	-	-	D	over de schutsluis .	6.-	-	27. Het Verbindingskanaal bij Farmsum, 0.300 K.M., tusschen het Eemskanaal (22) en het Afwateringskanaal van Duurswold (24), in beheer en onderhoud bij: de provincie Groningen. Gegegraven en voltooid in 1876. (1) Onder K.P. van het Eemskanaal = 0.81 M. +.		
28.	Eenig pand. 1.750	Zuidersluis aan het Eemskanaal.	Schildmeer.	1.09 - peil van het Waterschap Duurswold.	van 1.16 + tot 0.05 - te Delfzijl (1880 - 1884).	van 1.50 tot 1.70	10.-	18.-	-	Zuidersluis, 2 paar puntdeuren.	30.-	6.-	1.80	2.-	1.49 +	-	-	D	in den Eemskanaaldijk	6.05	-	28. De Groeve, 1.750 K.M., tusschen het Eemskanaal (22) en het Schildmeer, in gemeenschap met: het Afwateringskanaal van Duurswold (24) door het Schildmeer, in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Duurswold. De schutsluis is voltooid in 1874. Voor de voltooiing van het Eemskanaal vormde dit kanaal een geheel met n°. 32. Trekpad. Aan eene zijde. (1) Onder K.P. van het Eemskanaal = 0.81 M. +.		
29.	1ste pand 0.050 2de pand 0.150	Femskanaal aan het begin der Oosterhaven te Groningen.	Oosterhavensluis	0.81 + = Wineschoterpeil.	van 0.29 + tot 0.5 - te Groningen (1879 - 1883).	van 4.- tot 2.25	-	-	-	Oosterhavensluis, 2 paar puntdeuren.	55.80	6.-	2.25	2.25	2.01 +	-	-	-	-	-	-	29. Het Verbindingskanaal tusschen Eemskanaal en Damsterdiep, 0.200 K.M., tusschen het Eemskanaal (22) te GRONINGEN en het Damsterdiep (30) te GRONINGEN, bestaande uit: 2 panden, gescheiden door de schutsluis, in gemeenschap met: het Verbindingskanaal tusschen Damsterdiep en Boterdiep (40); in beheer en onderhoud bij: de provincie Groningen. Het kanaal is gegraven en de sluis voltooid in 1877. Jaagpad. Aan eene zijde.		
30.	Eenig pand. 30.900	Draaibrug te Groningen buiten de voormalige Steentilpoort.	Dorpsterzijl en Scharmeren Slochterzijl te Delfzijl	0.74 - = Fivelingopeil.	van 0.90 + tot 0.05 - te Delfzijl (1883 - 1884).	van 1.70 tot 2.25	6.- tot 10.-	23.- tot 30.-	Onregelmatig van breedte. Van Groningen tot Winneweer 10.- tot 26.- in den bodem 9.- tot 23.- bewesten de Oosterhoogbrug 10.- beoosten de brug bij de Ruisscherbrug 22.50 bij Garmerwolde 25.- in Appingedam 11.- te Delfzijl 120 -	Dorpsterzijl, Uitwateringsluis, 4 paar eb-, 4 paar vloeden- en 1 paar stormdeuren. Slochter- en Scharmerzijl, Uitwateringsluis, 4 paar eb-, 4 paar vloeden- en 1 paar stormdeuren.	-	6.13	1.81	-	-	6	-	D	te Groningen	6.-	Te Garrelsweer, wijd 7.-, hoog 3.60 M.	30. Het Damsterdiep, 30.900 K.M., tusschen de Verbindingskanalen (29) en (40) te GRONINGEN en de Eems te DELFZIJL, in gemeenschap met: het Lustige Maar (31), de Groeve (32), de Grootte Heekt en het Bierumermaar (33), het Oosterwijdverder- en Leermenstermaar (34), de Wijmers- en het Westeremdermaar (38), het Stedumer- of Hilmar (39), en het Thesinger- en Kardingermaar (43); in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Fivelingo. Dit diep werd in 1791 en 1792 hergraven en verdiept. Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. De binnenhaven te Groningen met loskraan, buiten de voormalige Steentilpoort aldaar, aan de Oosterhoogbrug, te Ruisscherbrug, te Garmerwolde, te Kaakheem, te Ten Boer, te Ten Post, te Winneweer, te Appingedam en te Delfzijl. Voeding. Door opmaling uit de polders van Fivelingo. Lozing van overtollig water. Te Delfzijl op de Eems door de sluisen. (1) De doorvaart geschiedt bij op- en toeslag (gelijk binnen- en buitenwater).		
31.	Eenig pand. 2.300	Damsterdiep te Dijkshorn.	Woltersum.	0.74 - = Fivelingopeil.	van 0.90 + tot 0.05 - te Delfzijl (1883 - 1884).	van 1.70 tot 2.25	3.-	6.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Te Woltersum Hoothout, wijd 4.50 M.	31. Het Lustige Maar, 2.300 K.M., tusschen het Damsterdiep (30) te DIJKSHORN en Woltersum, in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Fivelingo. Los- en laadplaatsen. Te Woltersum.			
32.	Eenig pand. 1.600	Damsterdiep te Appingedam	Noordersluis.	0.74 - = Fivelingopeil.	van 0.90 + tot 0.05 - te Delfzijl (1883 - 1884).	van 1.70 tot 2.25	10.-	18.-	-	Noordersluis, 2 paar puntdeuren.	45.-	8.-	2.70	2.75	1.69 +	-	-	1.000	D	in den Eemskanaaldijk	8.05	-	32. De Groeve, 1.600 K.M., tusschen het Damsterdiep (30) te APPINGEDAM en het Eemskanaal (22) aan de NOORDERSLUIS, in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Fivelingo. De schutsluis is voltooid in 1874. Zie n°. 28. Trekpad. Aan eene zijde. (1) Onder K.P. van het Eemskanaal = 0.81 M. +.	
33.	Eenig pand. 8.900	Damsterdiep te Appingedam.	Bierum.	0.74 - = Fivelingopeil.	van 0.90 + tot 0.05 - te Delfzijl (1883 - 1884).	van 1.70 tot 2.25	1.90	van 3.- tot 5.50	van 6.40 tot 9.30	-	-	-	-	-	-	-	8	In de lijf Groningepoort Delfzijl, wijd 5.-, hoog 2.58 M.	3.000	D	te Heekhuizen	4.76	Te Bierum, wijd 3.35, hoog 1.87 M.	33. De Grootte Heekt en het Bierumermaar, 8.900 K.M. tusschen het Damsterdiep (30) te APPINGEDAM en Bierum, in beheer en onderhoud bij: het Waterschap Fivelingo. Los- en laadplaatsen. Te Holwierda en te Bierum.

Volgnommer.	Kanaal- pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrekk. A.P. Hoogste en laagste waterstanden betrekk. K.P. Diepte onder K.P.	KANAALPROFIL.					KUNSTWERKEN.													
		M.	M.		AFWIJINGEN IN BREEDTE.		SLUIZEN.					BRUGGEN.											
					M.	M.	Omschrijving.	Breed op K.P. M.	Omschrijving.	S L U I Z E N .				Vaste.		Beweegbare.							
										M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.			
34.	Eenig pand. 6.000	Damster- diep bij de Oosterwilt- werdertil.	't Zandt.	0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. 0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. van 0.90 + tot 0.05 ÷ te Delfzijl (1883-1884). van 0.90 + tot 0.05 ÷ te Delfzijl (1883-1884).	van 1.70 tot 1.90	van 3.— tot 5.—	van 8.— tot 10.—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	In de lijn Groningen Delfzijl, wijd 6.—, hoog 2.68 M.	3.400 D 3.850 D	te Leermens bij idem	4.70 4.60	In den kunstweg naar 't Zandt, wijd 4.18, hoog 2.70 M. Schatborgertil, wijd 5.97 M., hoog 2.46 M.	34. Het Oosterwiltwerder- en Leermenstermaar, 6.000 K.M., tusschen het Damsterdiep (30) aan de OOSTERWIJTWERDERTIL en 't Zandt , <i>in gemeenschap met:</i> het Eenumer-, Garsthuizer- en Oude Maar (35), en het Vierbuurster- en Spijkster- maar (36); <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Favelingo.	
35.	Eenig pand. 7.675	Oosterwilt- werder- maar te Oosterwilt- werd.	Garst- huizen.	0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. 0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. van 0.90 + tot 0.05 ÷ te Delfzijl (1883-1884).	1.70	3.—	6.80	—	—	—	—	—	—	—	—	10	wijd 4.20 tot 4.80, hoog 2.43 tot 2.80 M.	2.950 D	Landbrug	6.—	Schipperhuister- til, wijd 4.43, hoog 2.43 M. Wienjetil, wijd 4.20, hoog 2.59 M.	35. Het Eenumer-, Garsthuizer- en Oude Maar, 7.675 K.M., tusschen het Oosterwiltwerdermaar (34) te OOSTERWIJTWERD en Garsthuizen , <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Favelingo.	
36.	Eenig pand. 7.825	Oosterwilt- werder- maar te Oosterwilt- werd.	Spijk.	0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. 0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. van 0.90 + tot 0.05 ÷ te Delfzijl (1883-1884).	1.70	3.—	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	5	wijd 4.38 tot 5.90, hoog 2.47 tot 2.65 M.	—	—	—	—	In 't voe'pad van Oosterwiltwerd naar Leermens, wijd 4.65, hoog 2.47 M. In den weg Godlinze-Hol- wierda, wijd 4.38, hoog 2.60 M.	36. Het Vierbuurster- en Spijkstermaar, 7.825 K.M., tusschen het Oosterwiltwerdermaar (34) te OOSTERWIJTWERD en Spijk , <i>in gemeenschap met:</i> het Godlinzermaar (37); <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Favelingo.
37.	Eenig pand. 1.275	Vierbuur- stermaar.	Godlinze.	0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. 0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. van 0.90 + tot 0.05 ÷ te Delfzijl (1883-1884).	1.70	3.—	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37. Het Godlinzermaar, 1.275 K.M., tusschen het Vierbuurstermaar (36) en Godlinze , <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Favelingo.	
38.	Eenig pand. 6.025	Damster- diep te Garrel- weer.	Wester- emden.	0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. 0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. van 0.90 + tot 0.05 ÷ te Delfzijl (1883-1884).	van 1.70 tot 1.90	van 3.— tot 5.—	van 8.— tot 10.70	—	—	—	—	—	—	—	—	4	In de lijn Groningen Delfzijl, wijd 5.—, hoog 2.48 M.	2.600 D 3.000 D	te Loppersum Nanningbrug	4.30 4.80	Duursematil, wijd 4.45, hoog 2.46 M.	38. De Wijmers- en het Westeremdermaar, 6.025 K.M., tusschen het Damsterdiep (30) te GARRELSWEER en Westeremden , <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Favelingo.	
39.	1ste pand. 0.600 2de pand. 4.900	Damster- diep bij de Dijkshorn. Stedumer verlaat.	Stedumer verlaat. Stedum.	0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. 0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. van 0.90 + tot 0.05 ÷ te Delfzijl (1883-1884). 0.64 ÷ ÷ = Hunsingo- peil. 0.64 ÷ ÷ = Hunsingo- peil. van 0.72 + tot 0.10 ÷ te Onderdendam (1879-1883).	van 1.35 tot 1.70	van 11.— tot 13.—	van 14.— tot 17.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4.25	—	Dijkshornertil, wijd 5.90, hoog 2.44 M.	39. Het Stedumer- of Hilmaar, 5.500 K.M., tusschen het Damsterdiep (30) te DIJKSHORN en Stedum , <i>bestaande uit:</i> 2 panden; <i>in gemeenschap met:</i> het Westerwiltwerdermaar (44); <i>in beheer en onderhoud bij:</i> de Waterschappen Favelingo voor het 1ste pand, en Hunsingo voor het 2de pand.
40.	1ste pand. 1.400	Damster- diep bij de voormalige Steen- poort.	Schutsluis.	0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. 0.74 ÷ ÷ = Fivelingspeil. van 0.90 + tot 0.05 ÷ te Delfzijl (1883-1884).	2.—	10.—	18.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40. Het Verbindingskanaal tusschen Damsterdiep en Boterdiep, 1.600 K.M., tusschen het Damsterdiep (30) te GRONINGEN en het Boterdiep (41) te GRONINGEN <i>bestaande uit:</i> 2 panden; <i>in gemeenschap met:</i> het Verbindingskanaal tusschen Eemskanaal en Damsterdiep (29). <i>in beheer en onderhoud bij:</i> de provincie Groningen. Alle kanaalwerken voltooid in 1880-1881.

Volgnommer.	Kanaal-pand of gedeelte en lengte in K.M.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		Kanaalpeil (K.P.) betrek. A.P.	Hoogste en laagste waterstanden betrek. K.P.	Diepte onder K.P.	KANAALPROFIL.			KUNSTWERKEN.						KANAALOMSCHRIJVING EN TOELICHTING.				
		Omschrijving.	Breed op K.P.				SLUIZEN.			BRUGGEN.										
							Omschrijving.	Schutkolk lengte.	Doorvaartwijdte	Benedenslagdempel K.P. van het benedenpand.	Bovenslagdempel K.P. van het bovenpand.	Schutpeil betrekkelijk A.P.	Vaste.	Beweegbare.	Nauwste vaste gewone brug.					
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
	2de pand. 0.200	Schutsluis.	Boterdiep bij de voormalige Ebbinge poort.	0.64 = Hunsingo-peil.	van 0.72 + tot 0.10 - te Ouderendam (1879-1883).	1.90	10.-	17.60												Trekpad. Aan de Zuid-Westzijde. Los- en laadplaatsen. Op 't Zuideinde. Het kanaal volgt de voormalige vestinggracht. Sommige gedeelten, door ducdalven van het vaarwater gescheiden, dienen als houthaven.
41.	Eenig pand. 13.650	Verbindingskanaal te Groningen bij de voormalige Ebbinge poort.	Onderendam.	0.64 = Hunsingo-peil.	van 0.72 + tot 0.40 - te Ouderendam (1879-1883). (1)	1.60	van 6.50 tot 12.-	van 11.- tot 19.-	Te Groningen. 6.- „ Bedum 9.-							2				41. Het Boterdiep, 13.650 K.M., tusschen het Verbindingskanaal met het Damsterdiep (40) te GRONINGEN en het Winsumer- en Ulmerdiep (50) te ONDERDENDAM, <i>in gemeenschap met:</i> het Uithuizerdiep (42) en het Warffumermaar (47); <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Hunsingo. Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. Te Groningen langs de haven in de gemeente, tusschen de kaaimuren breed gemiddeld 8.- M., te Bedum, te Ouderendam en op tusschenliggende bebouwde plaatsen. Voeding. Door opmaling uit de polders van het Waterschap Hunsingo, en uit het Schuitendiep te Groningen door den voedingduiker aan het einde der haven aldaar. Lozing van overtollig water. Te Zoutkamp op de Lauwerszee door de uitwateringsluis van Hunsingo aan het einde van het Winsumer- en Ulmerdiep. (1) De laagste stand kwam voor in den stroomtijd (Februari 1881); onder gewone omstandigheden werd in hetzelfde tijdperk geen lager stand dan 0.10 ÷ waargenomen.
42.	Eenig pand. 12.825	Boterdiep te Ouderendam.	Uithuizen.	0.64 = Hunsingo-peil.	van 0.72 + tot 0.10 - te Ouderendam (1879-1883).	1.60	van 6.50 tot 12.-	van 11.- tot 19.-									6			42. Het Uithuizerdiep, 12.825 K.M., tusschen het Boterdiep (41) te ONDERDENDAM en Uithuizen , <i>in gemeenschap met:</i> het Thesinger- en Kardingermaar (43), het Westerwijtwerdermaar (44), het Meedstermaar (46), het Warffumermaar (47) en het Winsumer- en Ulmerdiep (50); <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Hunsingo. Jaagpad. Aan eene zijde. Los- en laadplaatsen. Te Middelstum, Kantens en Uithuizen.
43.	Eenig pand. 14.850	Uithuizerdiep te Ouderendam.	Schutsluis aan het Damsterdiep te De Rollen of Thesinger verlaat.	0.64 = Hunsingo-peil.	van 0.72 + tot 0.40 - te Ouderendam (1879-1883).	1.80	van 2.50 tot 4.50	van 6.50 tot 11.-	Schutsluis te De Rollen of Thesinger verlaat, 2 paar puntdeuren.	20.-	3.50	1.65	1.65	0.78	11	In de lijn Gron. Delfzijl, wijd 8.-, hoog 2.19 M.				43. Het Thesinger- en Kardingermaar, 14.850 K.M., tusschen het Uithuizerdiep (42) te ONDERDENDAM en het Damsterdiep (30) te DE ROLLEN, <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Hunsingo. Los- en laadplaatsen. Te Thesinge. (1) Onder K.P. van het Damsterdiep = 0.74 M. ÷.
44.	Eenig pand. 6.125	Uithuizerdiep te Fraantil.	2de pand van het Stedumermaar aan de Nieuwtil.	0.64 = Hunsingo-peil.	van 0.72 + tot 0.40 - te Ouderendam (1879-1883).	1.60	4.-	8.80								2				44. Het Westerwijtwerdermaar, 6.125 K.M., tusschen het Uithuizerdiep (42) te FRAANTIL en het Stedumermaar (39) aan de NIEUWTEL, <i>in gemeenschap met:</i> het Huizingermaar (45); <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Hunsingo. Los- en laadplaatsen. Te Westerwijtwerd.
45.	Eenig pand. 2.200	Westerwijtwerdermaar nabij Westerwijtwerd.	Huizinge.	0.64 = Hunsingo-peil.	van 0.72 + tot 0.10 - te Ouderendam (1879-1883).	1.50	3.-	6.-								1				45. Het Huizingermaar, 2.200 K.M., tusschen het Westerwijtwerdermaar (44) nabij WESTERWIJTWERD en Huizinge , <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Hunsingo. Los- en laadplaatsen. Te Huizinge.
46.	Eenig pand. 7.100	Uithuizerdiep nabij Uithuizen.	Uithuizermeeden.	0.64 = Hunsingo-peil.	van 0.72 + tot 0.10 - te Ouderendam (1879-1883).	1.60	3.-	7.-								2				46. Het Meedstermaar, 7.100 K.M., tusschen het Uithuizerdiep (42) nabij UITHUIZEN en Uithuizermeeden , <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Hunsingo. Los- en laadplaatsen. Te Uithuizermeeden.
47.	Eerste pand. 8.800	Boterdiep te Ouderendam.	Noordpolder verlaat.	0.64 = Hunsingo-peil.	van 0.72 + tot 0.40 - te Ouderendam (1879-1883).	1.80	3.50	9.50	Noordpolder verlaat, 2 paar puntdeuren.	25.-	4.05	1.31	1.73	1.36 +	10	wijd 4.05 tot 8.68, hoog 2.40 tot 4.05 M.				47. Het Warffumermaar en Kanaal naar Noordpolderzijl, 13.000 K.M., tusschen het Boterdiep (41) te ONDERDENDAM en de Wadden te NOORDPOLDERZIJL, <i>bestaande uit:</i> 2 panden, <i>in gemeenschap met:</i> het Uithuizerdiep (42), het Usquerdermaar (48), het Hulpanaal en Rasquerdermaar (49) en het Winsumer- en Ulmerdiep (50); <i>in beheer en onderhoud bij:</i> het Waterschap Hunsingo (1ste pand) en het Waterschap Noordpolder (2de pand). Het 2de pand werd opengesteld in 1826.