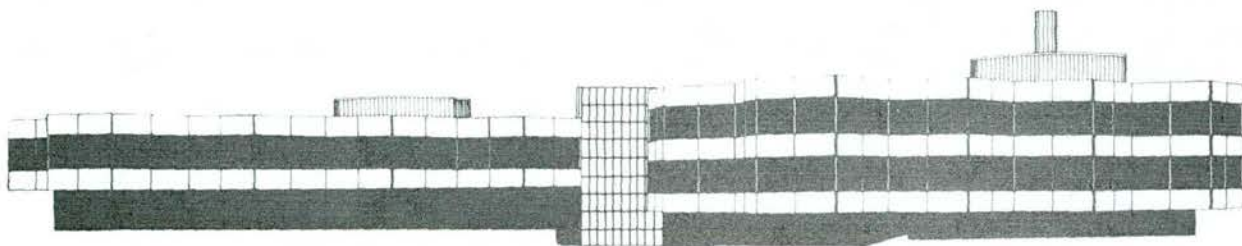


Rijkswaterstaat  
Dienst Verkeerskunde  
Bureau Dokumentatie  
Postbus 1031  
3000 BA Rotterdam

C 5679



## **DHV**

DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV

Postbus 85  
3800 AB Amersfoort

Laan 1914, nr. 35  
3818 EX Amersfoort  
Telefoon (033) 68 91 11

Telex 79348 dehava  
Telegramadres dehava

### **Rayon Noord**

#### **Assen**

Vondellaan 1a  
Postbus 220 - 9400 AE Assen  
Telefoon (05920) 1 21 21

### **Rayon Oost**

#### **Hengelo (O)**

Geerdinksweg 185  
Postbus 246 - 7550 AE Hengelo  
Telefoon (074) 42 36 24

### **Rayon Zuid**

#### **Helmond**

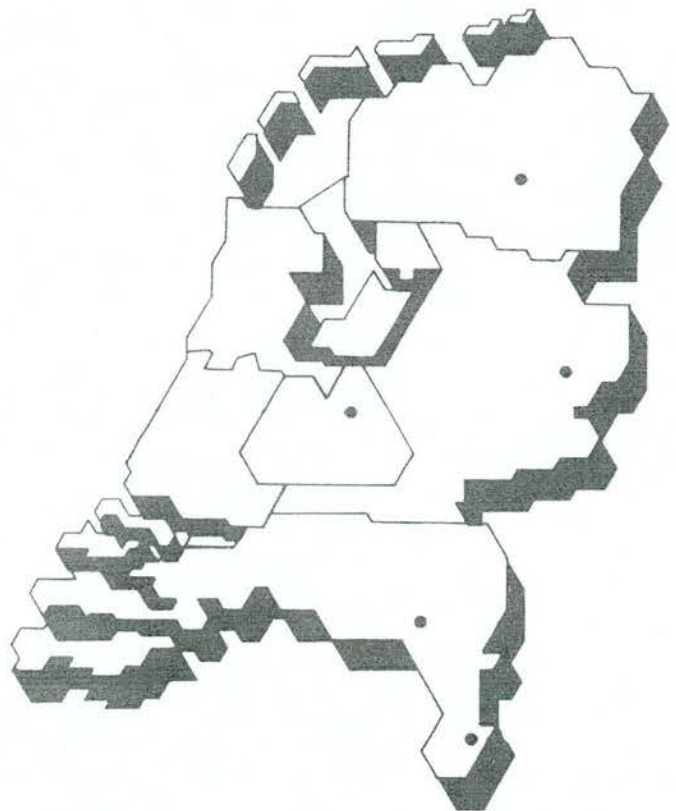
Kasteel Traverse 90  
Postbus 388 - 5700 AJ Helmond  
Telefoon (04920) 3 23 45

#### **Sittard**

Spechtstraat 1-3  
Postbus 5136 - 6130 PC Sittard  
Telefoon (04490) 2 18 55

### **Kantoren in het buitenland**

Brazilië, Indonesië, Irak, Nigerië, Saoedi Arabië en Tunesië



**DHV**

DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV

---

RIJKSWATERSTAAT  
DIENST VERKEERSKUNDE

Vormgeving en dimensionering van verbindingswegen in  
kwadrantenoplossingen

dossier 1-3048-05-03

september 1987





---

INHOUD	PAG
1. INLEIDING	3
2. INVENTARISATIE	5
2.1. Werkwijze	5
2.2. Verwerking gegevens	5
3. RESULTATEN EN CONCLUSIE	7
3.1. Resultaten	7
3.2. Conclusie	15

## BIJLAGEN

1. brief aan wegbeheerders
2. overzicht aangemelde kruispunten die geen kwadrantenoplossing zijn
3. inventarisatie formulieren
4. inventarisatie per kwadrantenoplossing
5. ligging kwadrantenoplossingen

## 1. INLEIDING

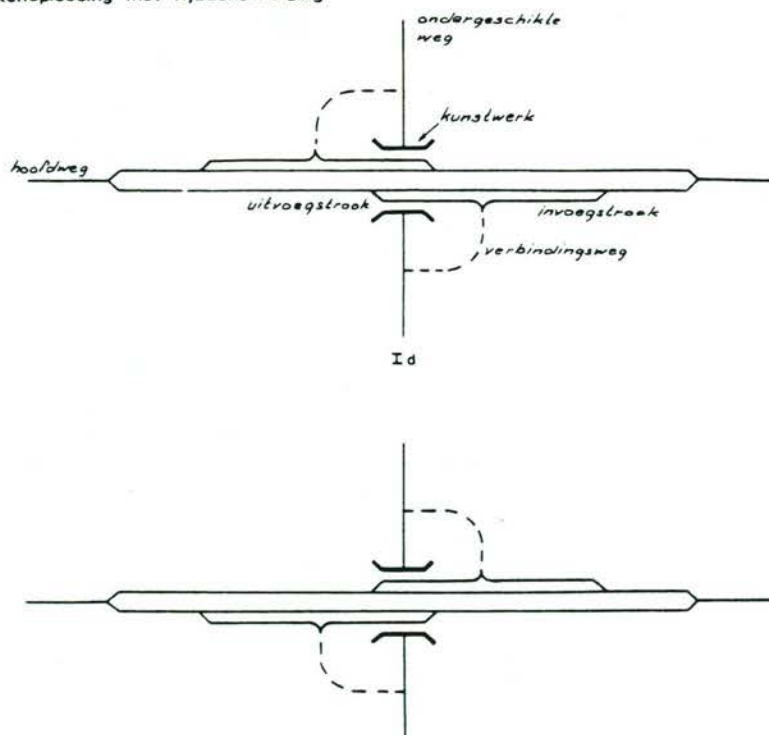
In opdracht van de Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat is door DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV fase 1 uitgevoerd van een onderzoek naar het functioneren van kwadrantenoplossingen.

De kwadrantenoplossing is één van de vijf kruispuntvormen die in de RONA-richtlijnen worden aanbevolen, voor toepassing bij niet-autosnelwegen.

Het kenmerkende van deze oplossing is dat de doorgaande stromen elkaar ongelijkvloers kruisen, terwijl uitwisseling van verkeersstromen via één of meer verbindingswegen plaatsvindt. Deze verbindingswegen sluiten haaks aan op de kruisende wegen, in tegenstelling tot bijvoorbeeld een Haarlemmermeer-oplossing, waarbij de aansluiting vloeiend is uitgevoerd.

Ter illustratie zijn onderstaand enkele voorbeelden gegeven.

Kwadrantenoplossing met rijbaanscheiding



Daar kwadrantenoplossingen in verschillende uitvoeringen worden aangelegd is er de behoefte om de onderscheiden uitvoeringsvormen op het gebied van de verkeersveiligheid nader te analyseren.

De eerste fase van het onderzoek bestaat uit een inventarisatie van de lokaties waar in Nederland en in welke verschijningsvorm kwadrantenoplossingen zijn toegepast. De inventarisatie richt zich op de weg- en verkeerskenmerken.

---

De indeling van dit rapport is als volgt:

- hoofdstuk 2 beschrijft de gevolgde werkwijze en hoe de gegevens zijn verwerkt
- hoofdstuk 3 beschrijft de resultaten van de inventarisatie en de conclusie

## 2. INVENTARISATIE

### 2.1. Werkwijze

De inventarisatie is gericht op kwadrantenoplossingen buiten de bebouwde kom.

Op 8 januari 1987 is door de Dienst Verkeerskunde een brief gestuurd aan de twaalf regionale directies van de Rijkswaterstaat en aan de twaalf Provinciale diensten met het verzoek aan de inventarisatie mee te werken (bijlage 1).

In een later stadium zijn ook de gemeenten Emmen en Emmeloord aangeschreven omdat tijdens het onderzoek bleek dat in deze twee gemeenten een kwadrantenoplossing ligt.

Het verzoek aan de wegbeheerders hield in te beoordelen of binnen hun beheersgebied kwadrantenoplossingen voorkomen en zo ja, per kruispunt de volgende gegevens te verstrekken:

- plaats van het kruispunt
  - . provincie
  - . wegnummers en/of namen van de kruisende wegen
  - . hectometeraanduiding op beide wegen nabij het kruispunt
- juridische status van de kruisende wegen
- vorm van de kwadrantenoplossing
  - . aantal verbindingswegen
  - . kwadranten waarin de verbindingswegen liggen
  - . al of geen rijbaanscheiding
  - . hoogteligging hoofdweg ten opzichte van ondergeschikte weg
  - . afstand tussen verbindingswegen
  - . aanwezigheid van voorsorteerstroken
- alignement en dwarsprofiel van de verbindingsweg(en)
  - . boogstralen en hoekverdraaiingen
  - . lengte rechtstanden in horizontaal en vertikaal vlak
- verkeersintensiteiten
  - . werkdag etmaalintensiteiten in 1983 of 1984 op hoofdweg, ondergeschikte weg en verbindingsweg(en)
- aanwezigheid verkeerslichten.

Alle benaderde wegbeheerders hebben aan het onderzoek meegewerkt. Het was de bedoeling de inventarisatie in maart 1987 af te ronden. Aangezien de gegevensverzameling tijdrovend was, is met de verwerking gewacht tot medio april, toen van alle wegbeheerders een reactie was ontvangen.



---

## 2.2. Verwerking gegevens

In totaal zijn van 21 buiten de bebouwde kom gelegen kruispunten gegevens ontvangen. Daarnaast zijn gegevens ontvangen van één binnen de bebouwde kom gelegen kwadrantenoplossing.

De kwadrantenoplossing ligt weliswaar binnen de bebouwde kom (van Emmen) maar de toegestane snelheid op de beide kruisende wegen bedraagt 70 km/uur.

Om deze reden is besloten ook dit kruispunt mee te nemen bij de verdere inventarisatie. In dit rapport wordt hierna geen onderscheid meer gemaakt tussen binnen en buiten de bebouwde kom gelegen kruispunten.

Per kruispunt is beoordeeld of er daadwerkelijk sprake is van een kwadrantenoplossing. Zo nee, dan is het kruispunt niet nader geïnventariseerd. Omdat er onder de "afgekeurde" kruispunten enkele zijn die niettemin overeenkomsten hebben met kwadrantenoplossingen, is in bijlage 2 een overzicht opgenomen van deze niet-geïnventariseerde kruispunten.

Van de 22 kruispunten voldeden 17 kruispunten aan de criteria voor kwadrantenoplossingen. Deze zijn geïnventariseerd en de gegevens zijn vastgelegd op voor dit onderzoek ontworpen inventarisatieformulieren. Een voorbeeld van deze formulieren is in bijlage 3 gegeven.

Voor zowel de hoofdweg, de ondergeschikte weg als de verbindingsweg worden de weg- en verkeerskenmerken genoteerd op afzonderlijke formulieren.

## 3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

3.1. Resultaten

De ingevulde inventarisatieformulieren zijn in bijlage 4 ondergebracht. Voor informatie over de afzonderlijke oplossingen wordt naar deze bijlage verwezen.

In bijlage 5 is weergegeven waar de kwadrantenoplossingen in Nederland zijn toegepast.

Een totaal overzicht over de zeventien geïnventariseerde kwadrantenoplossingen wordt gegeven op de volgende pagina's en in een samenvattend inventarisatie formulier.

Voor zover de informatie niet goed op dit formulier kan worden vermeld, is deze in onderstaande tabellen weergegeven.

In het formulier wordt naar de desbetreffende tabel verwezen.

De frequentieverdelingen hebben betrekking op de 17 geïnventariseerde kwadrantenoplossingen c.q. op de 23 geïnventariseerde verbindingswegen

Tabel 1 - Aantal kwadranten per provincie

Groningen	1	Noord-Holland	-
Friesland	-	Zuid-Holland	-
Drenthe	4	Zeeland	2
Overijssel	4	Noord-Brabant	-
Gelderland	-	Limburg	2
Utrecht	2	Flevoland	2

Tabel 2 - Werkdagemaalintensiteit (1984) op hoofdweg en ondergeschikte weg (mvt/etmaal)

Hoofdweg:		Ondergeschikte weg:	
< 2500	1	< 2500	15
2.501 - 5.000	10	2.501 - 5.000	10
5.000 - 7.500	8	5.001 - 7.500	2
7.501 - 10.000	10	7.501 - 10.000	3
> 10.000	4	> 10.000	-

De som van de intensiteiten op de hoofdweg en de ondergeschikte weg is groter dan 17, omdat soms voor beide takken verschillende intensiteiten zijn opgegeven.

Tabel 3 - Afstand tussen verbindingswegen ten opzichte van hoofdweg en ondergeschikte weg (m)

Hoofdweg:		Ondergeschikte weg:	
< 100	-	< 100	1
101 - 200	2	101 - 200	2
201 - 300	2	201 - 300	2
301 - 400	1	301 - 400	2
401 - 500	2	401 - 500	-

Het aantal opgemeten afstanden is kleiner dan 17 omdat voor oplossingen met één verbindingsweg geen afstand is vast te stellen

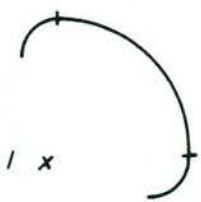
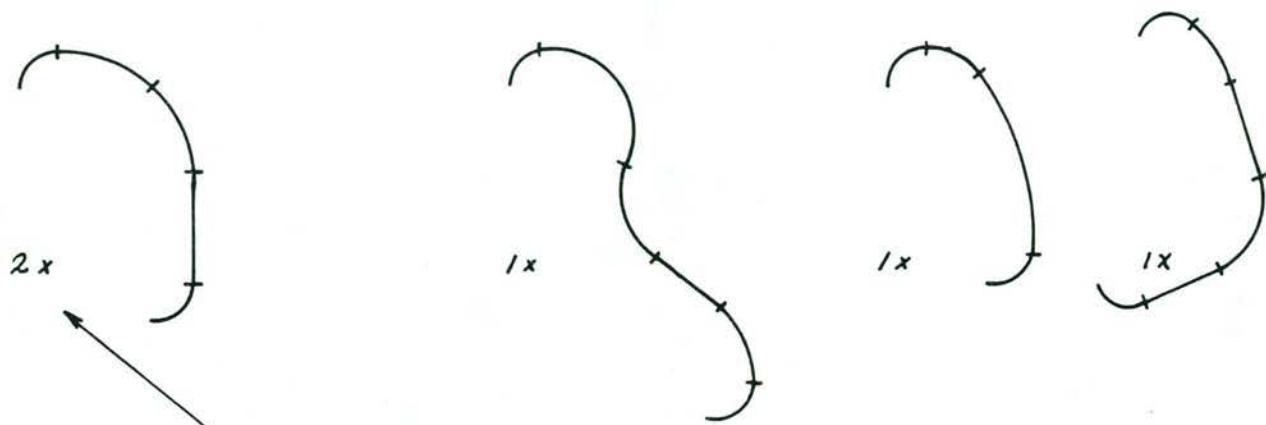
Tabel 4 - Werkdagemaalintensiteit (1984) op de verbindingswegen (mvt/etmaal)

< 1.000	5
1.001 - 2.500	6
2.501 - 5.000	4
5.001 - 7.500	2

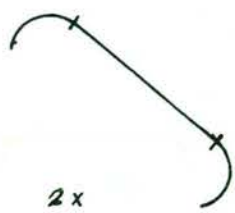
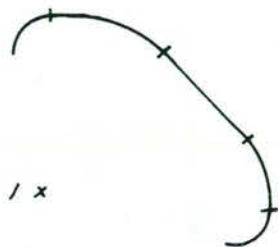
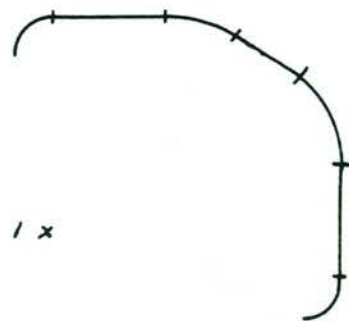
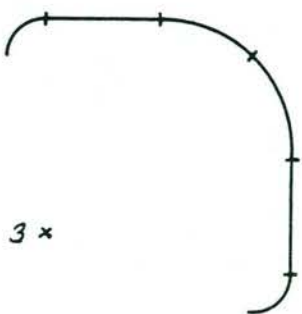
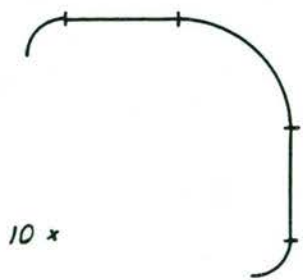
Het aantal intensiteiten is kleiner dan het aantal verbindingswegen (23) omdat soms geen intensiteit bekend is en de wegbeheerder zelfs geen schatting durft te geven.



Tabel 5 - Opbouw verbindingswegen; volgorde bogen en rechtstanden  
 (overgangsboog-boog-overgangsboog is in dit schema ge-  
 codeerd als 1 boog)



*d.w.z. "deze volgorde van bogen en rechtstanden komt 3x voor"*



Tabel 6 - Kenmerken inleidende boog (bij hoofdweg)

Boogstraal (m)		Hoekverdraaiing (in graden)	
13	1	85	1
14	2	90	20
15	13	135	1
18	2	180	1
20	5		

Tabel 7 - Kenmerken inleidende boog (bij ondergeschikte weg)

Boogstraal (m)		Hoekverdraaiing (in graden)	
10	1	75	1
12	1	90	19
13	3	105	1
15	14	160	1
20	3	180	1
25	1		

Tabel 8 - Boogstralen in verbindingswegen

Boogstraal (m)		
< 50	9	kleinste boogstraal 15 m
51 - 100	12	
101 - 150	4	
151 - 200	3	
201 - 300	3	
> 300	3	grootste boogstraal 425 m

Het aantal boogstralen is groter dan 23 omdat per verbindingsweg meer boogstralen kunnen voorkomen.

Tabel 9 - Overgangsbogen in verbindingswegen

A-waarde	(m)
< 50	3
51 - 100	4

Het aantal overgangsbogen is in werkelijkheid waarschijnlijk groter dan de genoemde 7. Dat was echter uit het beschikbare materiaal niet met zekerheid vast te stellen.

Tabel 10 - Hoekverdraaiingen in verbindingswegen

Hoekverdraaiing (in graden)			
-----			
< 10	6	61 - 70	5
11 - 20	-	71 - 80	4
21 - 30	3	81 - 90	6
31 - 40	2	91 - 100	2
41 - 50	3	101 - 110	1
51 - 60	2		

Het aantal hoekverdraaiingen is groter dan 23 omdat per verbindingsweg meer hoekverdraaiingen kunnen voorkomen.

Tabel 11 - Booglengten in verbindingswegen

Booglengte (m)			
-----			
< 25	3	76 - 100	7
26 - 50	17	101 - 150	8
51 - 75	3	151 - 200	3

Voor de booglengten geldt dezelfde opmerking als voor de hoekverdraaiingen.

Tabel 12 - Lengte van rechtstanden in verbindingswegen

Rechtstandlengte (m)			
-----			
< 25	9	101 - 150	6
26 - 50	7	151 - 200	1
51 - 75	4	> 200	3
76 - 100	8		

Het aantal rechtstanden is groter dan 23 omdat per verbindingsweg meer rechtstanden kunnen voorkomen.

RWS - DVK VERKEERSVEILIGHEIDSONDERZOEK KWADRANTE OPLOSSING  
INVENTARISATIE FORMULIER (HOOFDWEG)

1.3048-01-05

ADMINISTRATIEF

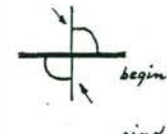
<p>1. provincie</p> <p>ZIE TABEL 1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	1	2	3				<p>2. wegbeheerder</p> <p>10 x rijk 1 6 x provincie 2 1 x gemeente 3 0 x overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	4	5			<p>3. soort weg</p> <p>10 x primair 1 6 x secundair 2 0 x tertiair 3 1 x overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	6	7	8				<p>4. wegnummer wegenplan</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>						
1	2	3																							
4	5																								
6	7	8																							
<p>5. hectometrering</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> </table>	9	10	11	12					13	14	15	16	<p>6. kruispunt-nummer (uniek)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	17	18	19				<p>opmerkingen</p>					
9	10	11	12																						
13	14	15	16																						
17	18	19																							

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

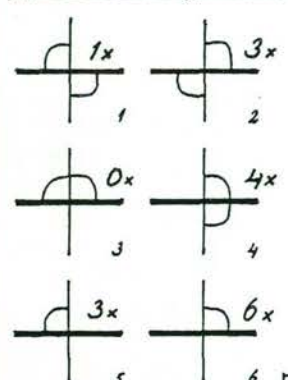




<p>7. kwadrantsysteem</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>21</td></tr> </table>	21	<p>8. Ligging hoofdweg</p> <p>8x hoog 1 9x laag 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>22</td></tr> </table>	22	<p>9. aantal rijbanen</p> <p>enkelbaan 11x op beide takken 1</p> <p>dubbelbaan 0x op één tak l.h. 2 0x op één tak h.h. 3 6x op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>23</td></tr> </table>	23	<p>10. wegtype hoofdweg</p> <p>5x dubb. autoweg 1 1x dubb. gest. alle Lv 2 0x dubb. gest. F+BF 3 7x enk. autoweg 4 2x enk. gest. alle Lv 5 2x enk. gest. F+BF 6 0x gemengd verkeer 7</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>24</td></tr> </table>	24	<p>11. verkeerslichten</p> <p>16x niet aanw. 1 1x op één tak l.h. 2 0x op één tak h.h. 3 0x op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>25</td></tr> </table>	25																				
21																													
22																													
23																													
24																													
25																													
<p>12. vormgeving hoofdweg (l.p.v. Lage hect.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>26</td></tr> </table>	26	<p>13. vormgeving hoofdweg (l.p.v. hoge hect.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>27</td></tr> </table>	27	<p>14. werkdagemaal intensiteit (1984)</p> <p>TABEL 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr> </table>		90	91	92	93	94						95	96	97	98	99	<p>15. afstand tussen verbindingswegen</p> <p>ZIE TABEL 3</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	50	51	52	53				
26																													
27																													
90	91	92	93	94																									
95	96	97	98	99																									
50	51	52	53																										
<p>10x fysieke rijbaanscheiding</p> <p>7x verdubb. rechtdoorstrook</p> <p>5x linksaf uitvoegstrook</p> <p>13x rechtsaf uitvoegstrook</p> <p>8x invoegstrook</p> <p>5x parallelvoorziening</p> <p>2x kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>28</td></tr> <tr><td>29</td></tr> <tr><td>30</td></tr> <tr><td>31</td></tr> <tr><td>32</td></tr> </table>	28	29	30	31	32	<p>6x fysieke rijbaanscheiding</p> <p>4x verdubb. rechtdoorstrook</p> <p>4x linksaf uitvoegstrook</p> <p>11x rechtsaf uitvoegstrook</p> <p>7x invoegstrook</p> <p>4x parallelvoorziening</p> <p>0x kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>33</td></tr> <tr><td>34</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>37</td></tr> <tr><td>38</td></tr> <tr><td>39</td></tr> </table>	33	34	35	36	37	38	39	<p>BIJZONDERHEDEN</p> <p>l.h. = Lage hectometreering h.h. = hoge</p>															
28																													
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>12x geleider/druppel/middemb.</p> <p>3x kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>54</td></tr> <tr><td>55</td></tr> </table>	54	55	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>11x geleider/druppel/middemb.</p> <p>3x kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>57</td></tr> <tr><td>58</td></tr> </table>	57	58	<p><b>DIV</b></p>																							
54																													
55																													
57																													
58																													



ADMINISTRATIEF

<p>1. provincie</p> <p>ZIE TABEL 1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	1	2	3				<p>2. wegbeheerder</p> <p>2 x rijk 1 4 x provinciaal 2 11 x gemeente 3 0 x overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	4	5			<p>3. soort weg</p> <p>2 x primair 1 2 x secundair 2 2 x tertiair 3 11 x overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	6	7	8				<p>4. wegnummer wegenplan</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>			
1	2	3																				
4	5																					
6	7	8																				
<p>5. hectometrerings</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> </table>	9	10	11	12					13	14	15	16	<p>6. kruispuntnummer (uniak)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> </table>	17	18	19	<p>opmerkingen</p>					
9	10	11	12																			
13	14	15	16																			
17	18	19																				

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

<p>7. kwadrantsysteem</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>21</td></tr> </table>	21	<p>8. Ligging</p> <p>OGW</p> <p>9 x hoog 1 8 x laag 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>22</td></tr> </table>	22	<p>9. aantal rijbanen</p> <p>enkelbaans 15 x op beide takken 1 dubbelbaans 0 x op één tak l.h. 2 1 x op één tak h.h. 3 1 x op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>23</td></tr> </table>	23	<p>10. wegtype</p> <p>OGW</p> <p>0 x dubb. autoweg 1 0 x dubb. gest. alle Lv 2 2 x dubb. gest. F + BF 3 1 x enk. autoweg 4 2 x enk. gest. alle Lv 5 8 x enk. gest. F + BF 6 4 x gemengd verkeer 7</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>24</td></tr> </table>	24	<p>11. verkeerslichten</p> <p>15<sup>x</sup> niet aanw. 1 0 x op één tak l.h. 2 1 x op één tak h.h. 3 1 x op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>25</td></tr> </table>	25																	
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
<p>12. vormgeving OGW (lpr. Lage hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>26</td></tr> </table>	26	<p>13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>27</td></tr> </table>	27	<p>14. werkdaggetmool. intensiteit (1984) (klassen 2500 mvt)</p> <p>OGW l.h.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>90</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>95</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> </table> <p>OGW h.h.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>		90	41	42	43	44						95	46	47	48	49						<p>TABEL 2</p>
26																										
27																										
90	41	42	43	44																						
95	46	47	48	49																						
<p>3 x fysieke rijbaanscheiding</p> <p>1 x verdubb. rechtdoorstrook</p> <p>8 x linksaf uitvoegstrook</p> <p>5 x rechtsaf uitvoegstrook</p> <p>0 x invoegstrook</p> <p>3 x parallelvoorziening</p> <p>4 x kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>28</td></tr> <tr><td>29</td></tr> <tr><td>30</td></tr> <tr><td>31</td></tr> <tr><td>32</td></tr> </table>	28	29	30	31	32	<p>6 x fysieke rijbaanscheiding</p> <p>3 x verdubb. rechtdoorstrook</p> <p>3 x linksaf uitvoegstrook</p> <p>5 x rechtsaf uitvoegstrook</p> <p>3 x invoegstrook</p> <p>4 x parallelvoorziening</p> <p>4 x kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>33</td></tr> <tr><td>34</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>37</td></tr> <tr><td>38</td></tr> <tr><td>39</td></tr> </table>	33	34	35	36	37	38	39	<p>15. afstand tussen verbindingswegen</p> <p>ZIE TABEL 3</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> </table>		50	51	52	53	<p>BIJZONDERHEDEN</p> <p>l.h. = Lage hectometrerings h.h. = hoge "</p>						
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
50	51	52	53																							
<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>10 x geleider/druppel/middelnb.</p> <p>4 x kruisend (br) fietsverkeer</p> <p>2 x opstelstrook afstaand verk.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>54</td></tr> <tr><td>55</td></tr> <tr><td>56</td></tr> </table>	54	55	56	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>5 x geleider/druppel/middelnb.</p> <p>1 x kruisend (br) fietsverkeer</p> <p>1 x opstelstrook afstaand verk.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>57</td></tr> <tr><td>58</td></tr> <tr><td>59</td></tr> </table>	57	58	59	<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">IDIV</p>																		
54																										
55																										
56																										
57																										
58																										
59																										

BIJZONDERHEDEN

1. kruispuntnummer

2. werkdogetmaalintensiteit in 1984 (mvt.)

(maximale klassegrootte 500 mvt.)

17	18	19
----	----	----

ZIE TABEL 4

20	21	22	23	24
25	26	27	28	29

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>31</td><td>32</td></tr></table>	R	A	31	32	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr></table>	L	34	35	36	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td></tr></table>	L (m)	37	38	39	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td></tr></table>	R	A	40	41	42	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>43</td><td>44</td><td>45</td></tr></table>	L	43	44	45	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr></table>	L (m)	46	47	48	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td></tr></table>	R	A	49	50	51	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>52</td><td>53</td><td>54</td></tr></table>	L	52	53	54	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>55</td><td>56</td><td>57</td></tr></table>	L (m)	55	56	57
R	A																																													
31	32																																													
L																																														
34	35	36																																												
L (m)																																														
37	38	39																																												
R	A																																													
40	41	42																																												
L																																														
43	44	45																																												
L (m)																																														
46	47	48																																												
R	A																																													
49	50	51																																												
L																																														
52	53	54																																												
L (m)																																														
55	56	57																																												

ZIE TABELLEN 5, 6, 7, 8 EN 9

<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr></table>	R	A	58	59	60	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>61</td><td>62</td><td>63</td></tr></table>	L	61	62	63	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>64</td><td>65</td><td>66</td></tr></table>	L (m)	64	65	66	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>67</td><td>68</td><td>69</td></tr></table>	R	A	67	68	69	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>70</td><td>71</td><td>72</td></tr></table>	L	70	71	72	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>73</td><td>74</td><td>75</td></tr></table>	L (m)	73	74	75	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>76</td><td>77</td><td>78</td></tr></table>	R	A	76	77	78	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>79</td><td>80</td><td>81</td></tr></table>	L	79	80	81	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>82</td><td>83</td><td>84</td></tr></table>	L (m)	82	83	84
R	A																																														
58	59	60																																													
L																																															
61	62	63																																													
L (m)																																															
64	65	66																																													
R	A																																														
67	68	69																																													
L																																															
70	71	72																																													
L (m)																																															
73	74	75																																													
R	A																																														
76	77	78																																													
L																																															
79	80	81																																													
L (m)																																															
82	83	84																																													

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>85</td><td>87</td><td>88</td></tr></table>	R	A	85	87	88	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>89</td><td>90</td><td>91</td></tr></table>	L	89	90	91	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr></table>	L (m)	92	93	94	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td></tr></table>	R	A	95	96	97	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>98</td><td>99</td><td>100</td></tr></table>	L	98	99	100	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>101</td><td>102</td><td>103</td></tr></table>	L (m)	101	102	103	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>104</td><td>105</td><td>106</td></tr></table>	R	A	104	105	106	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>107</td><td>108</td><td>109</td></tr></table>	L	107	108	109	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>110</td><td>111</td><td>112</td></tr></table>	L (m)	110	111	112
R	A																																														
85	87	88																																													
L																																															
89	90	91																																													
L (m)																																															
92	93	94																																													
R	A																																														
95	96	97																																													
L																																															
98	99	100																																													
L (m)																																															
101	102	103																																													
R	A																																														
104	105	106																																													
L																																															
107	108	109																																													
L (m)																																															
110	111	112																																													

ZIE TABELLEN 5, 6, 7, 8 EN 9

<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>113</td><td>114</td><td>115</td></tr></table>	R	A	113	114	115	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>116</td><td>117</td><td>118</td></tr></table>	L	116	117	118	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>119</td><td>120</td><td>121</td></tr></table>	L (m)	119	120	121	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>122</td><td>123</td><td>124</td></tr></table>	R	A	122	123	124	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>125</td><td>126</td><td>127</td></tr></table>	L	125	126	127	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>128</td><td>129</td><td>130</td></tr></table>	L (m)	128	129	130	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>131</td><td>132</td><td>133</td></tr></table>	R	A	131	132	133	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>134</td><td>135</td><td>136</td></tr></table>	L	134	135	136	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>137</td><td>138</td><td>139</td></tr></table>	L (m)	137	138	139
R	A																																														
113	114	115																																													
L																																															
116	117	118																																													
L (m)																																															
119	120	121																																													
R	A																																														
122	123	124																																													
L																																															
125	126	127																																													
L (m)																																															
128	129	130																																													
R	A																																														
131	132	133																																													
L																																															
134	135	136																																													
L (m)																																															
137	138	139																																													

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>141</td><td>142</td><td>143</td></tr></table>	R	141	142	143	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>144</td><td>145</td><td>146</td></tr></table>	%	144	145	146	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>147</td><td>148</td><td>149</td></tr></table>	L (m)	147	148	149	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>150</td><td>151</td><td>152</td></tr></table>	R	150	151	152	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>153</td><td>154</td><td>155</td></tr></table>	%	153	154	155	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>156</td><td>157</td><td>158</td></tr></table>	L (m)	156	157	158	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>159</td><td>160</td><td>161</td></tr></table>	R	159	160	161	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>162</td><td>163</td><td>164</td></tr></table>	%	162	163	164	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>165</td><td>166</td><td>167</td></tr></table>	L (m)	165	166	167
R																																												
141	142	143																																										
%																																												
144	145	146																																										
L (m)																																												
147	148	149																																										
R																																												
150	151	152																																										
%																																												
153	154	155																																										
L (m)																																												
156	157	158																																										
R																																												
159	160	161																																										
%																																												
162	163	164																																										
L (m)																																												
165	166	167																																										

ZIE ORIGINEEL INVENTARISATIE FORMULIER

<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>168</td><td>169</td><td>170</td></tr></table>	R	168	169	170	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>171</td><td>172</td><td>173</td></tr></table>	%	171	172	173	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>174</td><td>175</td><td>176</td></tr></table>	L (m)	174	175	176	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>177</td><td>178</td><td>179</td></tr></table>	R	177	178	179	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>180</td><td>181</td><td>182</td></tr></table>	%	180	181	182	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>183</td><td>184</td><td>185</td></tr></table>	L (m)	183	184	185	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>186</td><td>187</td><td>188</td></tr></table>	R	186	187	188	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>189</td><td>190</td><td>191</td></tr></table>	%	189	190	191	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>192</td><td>193</td><td>194</td></tr></table>	L (m)	192	193	194
R																																												
168	169	170																																										
%																																												
171	172	173																																										
L (m)																																												
174	175	176																																										
R																																												
177	178	179																																										
%																																												
180	181	182																																										
L (m)																																												
183	184	185																																										
R																																												
186	187	188																																										
%																																												
189	190	191																																										
L (m)																																												
192	193	194																																										

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>195</td><td>197</td><td>198</td></tr></table>	R	195	197	198	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>199</td><td>200</td><td>201</td></tr></table>	%	199	200	201	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>202</td><td>203</td><td>204</td></tr></table>	L (m)	202	203	204	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>205</td><td>206</td><td>207</td></tr></table>	R	205	206	207	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>208</td><td>209</td><td>210</td></tr></table>	%	208	209	210	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>211</td><td>212</td><td>213</td></tr></table>	L (m)	211	212	213	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>214</td><td>215</td><td>216</td></tr></table>	R	214	215	216	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>217</td><td>218</td><td>219</td></tr></table>	%	217	218	219	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>220</td><td>221</td><td>222</td></tr></table>	L (m)	220	221	222
R																																												
195	197	198																																										
%																																												
199	200	201																																										
L (m)																																												
202	203	204																																										
R																																												
205	206	207																																										
%																																												
208	209	210																																										
L (m)																																												
211	212	213																																										
R																																												
214	215	216																																										
%																																												
217	218	219																																										
L (m)																																												
220	221	222																																										

ZIE ORIGINEEL INVENTARISATIE FORMULIER

<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>223</td><td>224</td><td>225</td></tr></table>	R	223	224	225	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>226</td><td>227</td><td>228</td></tr></table>	%	226	227	228	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>229</td><td>230</td><td>231</td></tr></table>	L (m)	229	230	231	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>232</td><td>233</td><td>234</td></tr></table>	R	232	233	234	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>235</td><td>236</td><td>237</td></tr></table>	%	235	236	237	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>238</td><td>239</td><td>240</td></tr></table>	L (m)	238	239	240	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>241</td><td>242</td><td>243</td></tr></table>	R	241	242	243	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>244</td><td>245</td><td>246</td></tr></table>	%	244	245	246	<table border="1"><tr><td>L (m)</td></tr><tr><td>247</td><td>248</td><td>249</td></tr></table>	L (m)	247	248	249
R																																												
223	224	225																																										
%																																												
226	227	228																																										
L (m)																																												
229	230	231																																										
R																																												
232	233	234																																										
%																																												
235	236	237																																										
L (m)																																												
238	239	240																																										
R																																												
241	242	243																																										
%																																												
244	245	246																																										
L (m)																																												
247	248	249																																										

7 fysieke rijbaanscheiding

8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- 1 x op beide verbindingswegen 2
- 0 x alleen op verbindingsweg l.h. 3
- 1 x alleen op verbindingsweg h.h. 4

- niet aanwezig 1
- 1 x op beide verbindingswegen 2
- 1 x alleen op verbindingsweg l.h. 3
- 0 x alleen op verbindingsweg h.h. 4

251

252

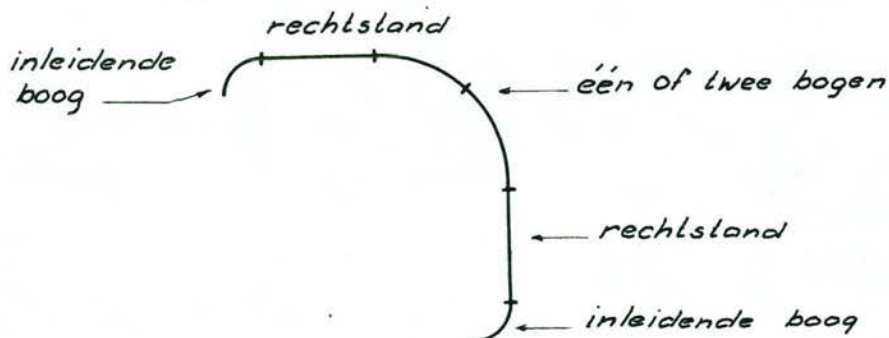
DIHV

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



3.2. Conclusie

- Er bestaan in Nederland 17 kwadrantenoplossingen.
- De 17 kwadranten zijn onderling sterk verschillend in uitvoering; er zijn er letterlijk geen twee dezelfde.
- De kwadranten liggen gelijkmatig verspreid over Nederland.
- De meeste (10) zijn in beheer bij het Rijk.
- De hoofdweg maakt meestal deel uit van het primaire wegensysteem (10).
- De ondergeschikte weg is meestal quartair, c.q. maakt geen deel uit van een wegenplan (11).
- Beide kruisende wegen zijn meestal enkelbaans (hoofdweg 11; ondergeschikte weg 15)
- Er zijn zelden verkeerslichten aanwezig (hoofdweg lichten : 1, ondergeschikte weg lichten: 2).
- De verkeersintensiteiten op hoofdweg en ondergeschikte weg zijn vrijwel altijd  $\leq 10.000$  mvt/etmaal.
- De meeste verbindingswegen (13) hebben onderstaande opbouw:



- De verkeersintensiteit op de verbindingsweg is meestal lager dan 2.500 mvt(etmaal (11)).





afschrift aan:  
HID  
TX 2x  
hr. Oldenburger

RO/SP  
coll.: *[handwritten mark]*

dienst verkeerskunde  
transportation and traffic  
engineering division


Aan geadresseerde Orig nr. Volg nr.


uw kenmerk

's-gravenhage, 08 JAN. 1987

uw brief van

ons kenmerk TXG 870116

projectcode TG 6535G

verzonden

in behandeling bij ing. R.H. Oldenburger

bijlagen 1

onderwerp Onderzoek kwadrantenoplossing.

In verband met een in opdracht van de Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat uit te voeren onderzoek naar het functioneren van kwadrantenoplossingen bericht ik u het volgende.

De kwadrantenoplossing is één van de vijf kruispuntvormen die in de RONA-richtlijnen worden aanbevolen voor toepassing bij niet-autosnelwegen.

Het kenmerkende van deze oplossing is dat de doorgaande stromen elkaar ongelijkvloers kruisen terwijl uitwisseling van verkeersstromen via één of meer verbindingswegen plaatsvindt.

Daar kwadrantenoplossingen in verschillende uitvoeringen worden aan-gelegd is er de behoefte om de onderscheiden verschijningsvormen op het gebied van de verkeersveiligheid nader te analyseren.

De eerste fase van het verkeersveiligheidsonderzoek bestaat uit een inventarisatie van de lokaties waar in Nederland en in welke verschijningsvorm kwadrantenoplossingen zijn toegepast. De inventarisatie richt zich op de weg- en verkeerskenmerken. Ook zal aandacht worden besteed aan de ongevalskenmerken.

Het bovengenoemd onderzoek wordt uitgevoerd door DHV Raagevend Ingenieursbureau B.V. in opdracht van de Dienst Verkeerskunde.

correspondentieadres:  
koningskade 4, postbus 20906  
2500 EX 's-gravenhage,  
tel.(070) 26 40 11, telex 31607



hoofddafd. scheepvaart spuiweg 5, postbus 494

3300 AL dordrecht, tel. (078) 13 14 44

afd. esthetische verzorging groenewoudsedijk 2a

postbus 3111, 3502 GC utrecht, tel. (030) 93 18 41

bereikbaar met tramlijn 1 (station cs),  
tramlijn 9 (station cs en hs), buslijnen  
18 (station cs en hs), 65 (leiderdorp),  
88 (oegstgeest), 90 (wassenaar)

behoort bij: brief

nr.

TXG

datum: 08 JAN. 1987

8/011

bladnr.: 2

Te uwer informatie is bij deze brief een bijlage van DHV gevoegd waarin meer gedetailleerd op de te verzamelen kenmerken wordt ingegaan.

Graag wil ik u verzoeken uw medewerking te verlenen aan de inventarisatiewerkzaamheden. Het gaat hierbij met name om het toegankelijk maken van de relevante informatie. Ter verduidelijking zij gesteld dat DHV de gegevens zelf dient te inventariseren en te verwerken.

Tot slot merk ik op dat het de bedoeling is de inventarisatiefase van dit onderzoek vóór 1 maart 1987 af te ronden.

Namens mijn dienst zal ing. R.H. Oldenburger als projectleider optreden.

De heer Lelsz zal namens DHV binnenkort contact met u opnemen teneinde te bezien op welke wijze de benodigde gegevens geïnventariseerd kunnen worden.

De Hoofdingenieur-Directeur,



Aan de wegbeheerders die zijn  
betrokken bij de inventarisatie  
van de kwadrantenoplossingen

Amersfoort, december 1986

ons kenmerk APL/As/Tre-698  
kwadrantenoplossingen  
dossier 1-3048-01-05  
onderzoek kwadrantenoplossingen

In dit schrijven vragen wij uw aandacht voor de in de brief van RWS-DVK  
reeds aangekondigde inventarisatiefase van het verkeersveiligheidsonderzoek  
kwadrantenoplossingen.

Eerst wordt ingegaan op de kenmerken van een kwadrantenoplossing.  
Daarna wordt de inventarisatiefase beschreven.

#### 1. Kenmerken van een kwadrantenoplossing

De kwadrantenoplossing is één van de vijf kruispunttypen die in  
de RONA wordt aanbevolen voor toepassing in niet-autosnelwegen.  
Het is een kruispuntvorm waarbij de doorgaande verkeersstromen  
elkaar ongelijkvloers kruisen, terwijl uitwisseling van verkeer  
via verbindingswegen plaatsvindt.

De verbindingswegen sluiten haaks aan op zowel de hoofdweg als de  
zijweg.

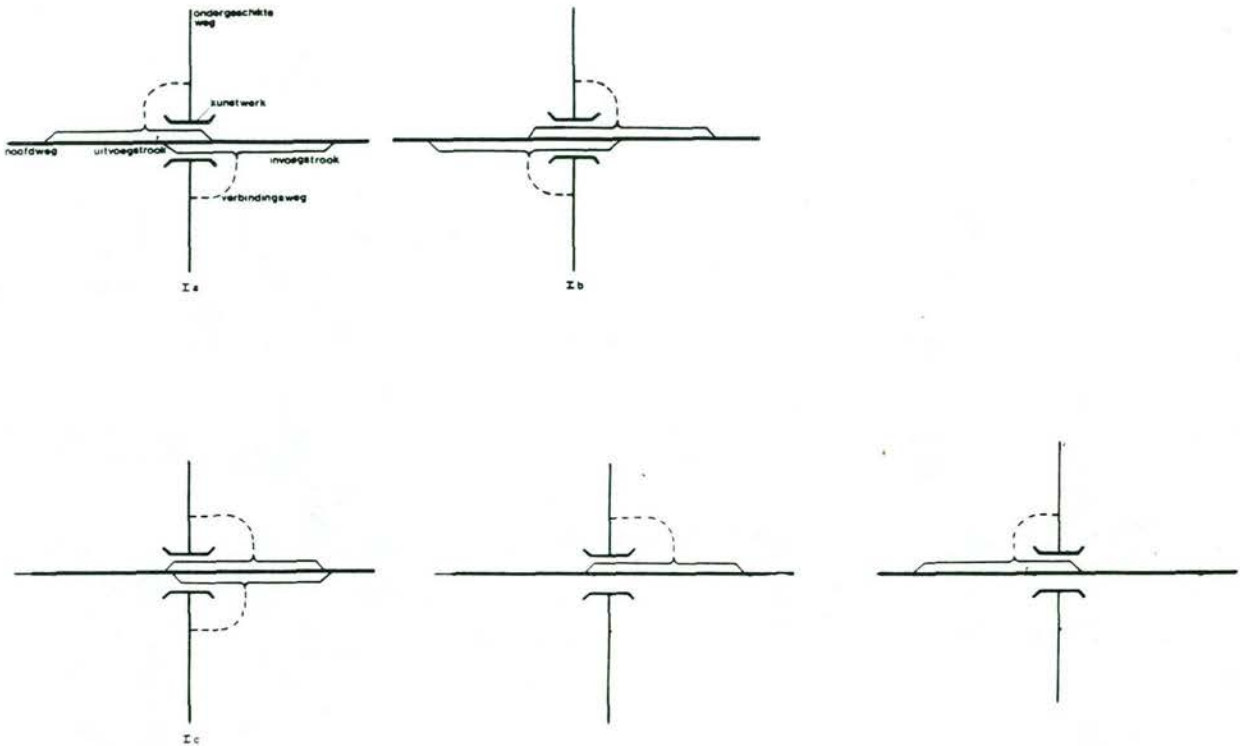
Kwadrantenoplossingen kunnen voorkomen in verschillende  
uitvoeringen:

- met of zonder rijbaanscheiding in de hoofdweg
- met één of twee verbindingswegen
- met verbindingswegen in verschillende combinaties van  
kwadranten
- met hoog of laag gelegen hoofdweg
- het alignement van de verbindingsweg(en) is niet steeds  
gelijk.



Ter illustratie vindt u hieronder 5 verschillende oplossingen.

Kwadrantenoplossing zonder rijbaanscheiding.



## 2. Inventarisatie

Door DHV dient geïnventariseerd te worden waar in Nederland en in welke verschijningsvorm de kwadrantenoplossing buiten de bebouwde kom is toegepast.

Hierna volgt een globale omschrijving van de gegevens waarvan voor de beantwoording de hulp van de wegbeheerder wordt gevraagd.

### a. plaats van het kruispunt

Aangegeven dient te worden in welke provincie het betreffende kruispunt ligt. Ook dient te worden vermeld de wegnummers en/of de namen van de 2 kruisende wegen.

In verband met een koppeling van de wegkenmerken aan de ongevallengegevens (die in een later stadium van de studie zal plaatsvinden) is het tevens gewenst de hectometring van zowel hoofdweg als ondergeschikte weg te vermelden.

b. juridische status van de kruisende wegen

Van beide wegen dient de juridische status te worden vermeld. Bijvoorbeeld: dubbel- of enkelbaans autoweg, weg met een geheel of gedeeltelijke geslotenverklaring voor langzaam verkeer, enz.

c. vorm van de kwadrantenoplossing

Hiermee wordt bedoeld het aantal verbindingswegen, kwadranten waarin de verbindingswegen liggen, rijbaanscheiding enz. Tevens is van belang te weten of de hoofdweg hoog of laag is gelegen ten opzichte van de ondergeschikte weg.

d. alignement en dwarsprofiel van de verbindingswegen

Hierbij is van belang inzicht te krijgen in de gebruikte ontwerpelementen zoals bijvoorbeeld toegepaste boogstralen, hoekverdraaiingen, lengte van rechtstanden enz. (zowel in horizontaal als vertikaal vlak).

e. verkeersintensiteiten

Het gaat hierbij om de werkdagemaalintensiteiten in 1983 of 1984 op zowel de hoofdweg, de ondergeschikte weg als op de verbindingsweg(en). Voor zover er geen telresultaten beschikbaar zijn mag een schatting worden gemaakt. Hierbij kan dan worden gewerkt met klassen van 2500 motorvoertuigen.

f. verkeerslichten

Aangegeven dient te worden op welke aansluitingen van de kwadrantenoplossing een verkeersregelininstallatie aanwezig is.

Veel van de hiervoor genoemde inventarisatiegegevens zijn af te leiden van de bestektekening met bijbehorende dwars- en lengteprofielen. Met behulp van deze tekeningen is het voor DHV mogelijk de relevante wegkenmerken te inventariseren.

Binnenkort zal contact met u worden opgenomen door de heer Lelsz van ons bureau teneinde te bezien op welke wijze de gevraagde informatie kan worden overlegd. Indien u zelf reeds eerder behoefte heeft aan een extra toelichting kunt u de heer Lelsz bereiken onder tel. no. 033-682395.

DHV

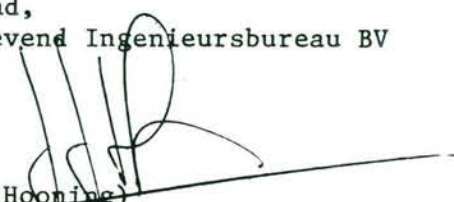
blad 4 van brief TRE-698 d.d. december 1986

---

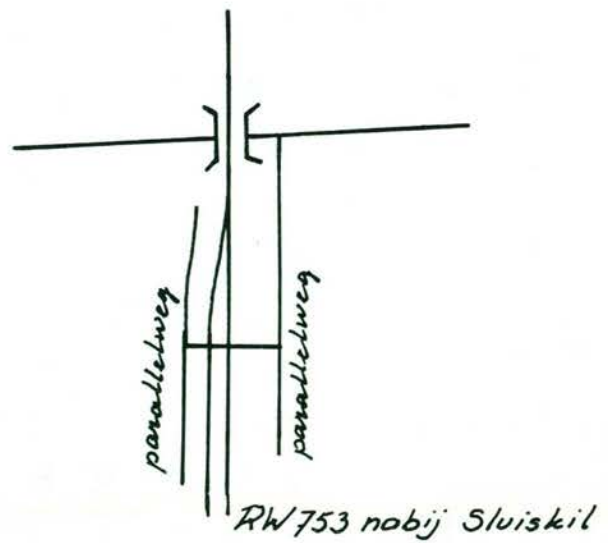
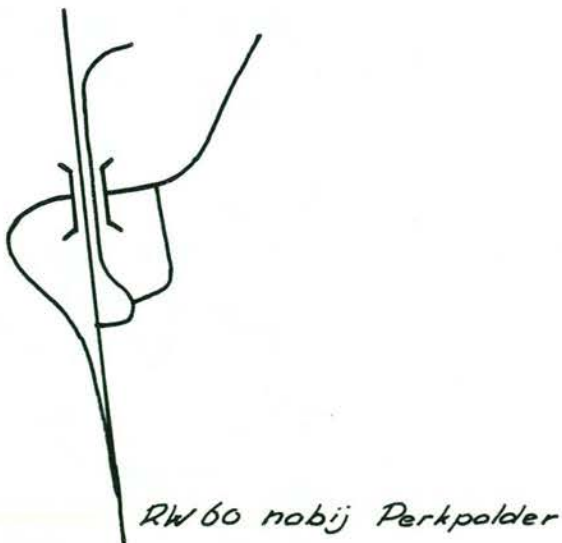
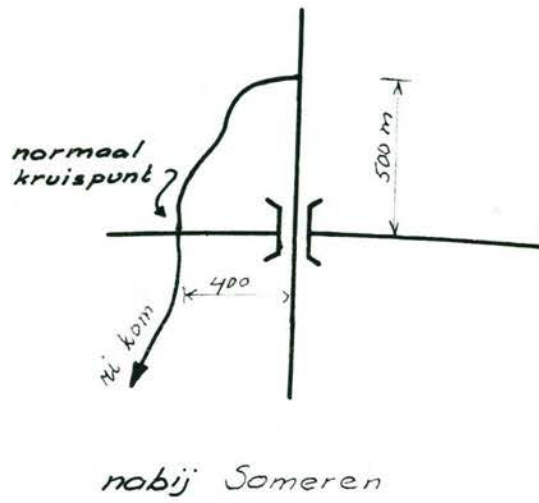
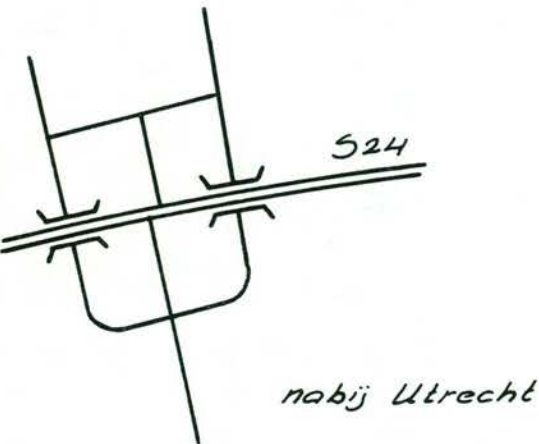
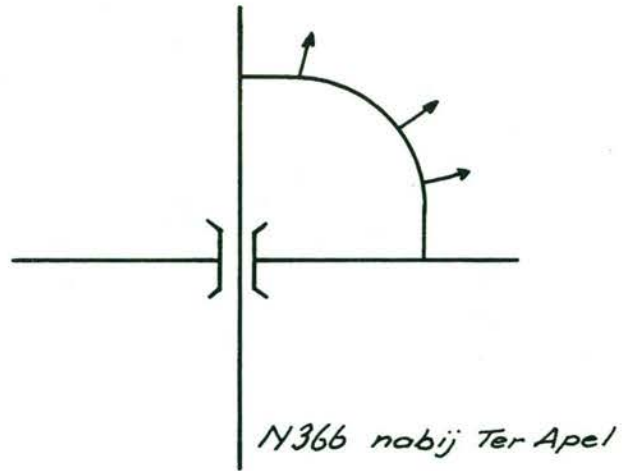
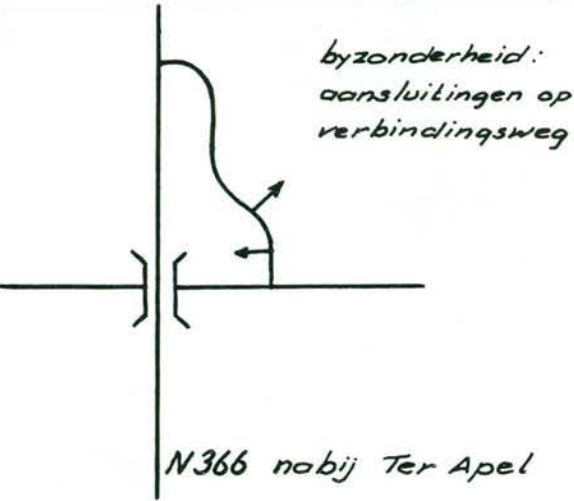
Wij verzoeken u uw medewerking aan deze inventarisatie te verlenen door de benodigde informatie aan ons beschikbaar te stellen.

Bij voorbaat willen wij u dank zeggen voor uw medewerking.

Hoogachtend,  
DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV

  
(ir. J.J. Hoening)

BIJLAGE 2 : OVERZICHT NIET-GEINVENTARISEERDE KRUISPUNTEN





# BIJLAGE 3a.

## RWS - DVK VERKEERSVEILIGHEIDSONDERZOEK KWADRANTENOPLOSSING INVENTARISATIEFORMULIER (HOOFDWEG)

L.3048-01-05

ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1	rijk 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4	primair 1 secundair 2 tertiair 3 overig 4	6 7 8
	5. hectometrerings	6. kruispunt-nummer (uniek)	opmerkingen	
		17 18 19		

7. kwadrantsysteem	8. Ligging hoofdweg	9. aantal rijbanen	10. wegtype hoofdweg	11. verkeerslichten
	hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 
	21	22	23	24


WEG- EN VERKEERSKENMERKEN	12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hecl.)	13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hecl.)	14. werkdagetsmool intensiteit (1984)																			
	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	hoofdweg l.h. hoofdweg h.h. <table border="1"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	40	41	42	43	44						45	46	47	48	49				
40	41	42	43	44																		
45	46	47	48	49																		
	26	27	33																			
fysieke rijbaanscheiding verdubb. rechtdoornstrook linksaf uitvoegstrook rechtsaf uitvoegstrook invoegstrook parallelvoorziening kruisend (br) fietsverkeer	fysieke rijbaanscheiding verdubb. rechtdoornstrook linksaf uitvoegstrook rechtsaf uitvoegstrook invoegstrook parallelvoorziening kruisend (br) fietsverkeer	34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49	15. afstand tussen verbindingswegen  <table border="1"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	50	51	52	53															
50	51	52	53																			
	54	55	56																			
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg l.h.	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h.	BIJZONDERHEDEN l.h = lage hectometrerings h.h = hoge																				
niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middelnb. kruisend (br) fietsverkeer	niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middelnb. kruisend (br) fietsverkeer																					
	57	58																				

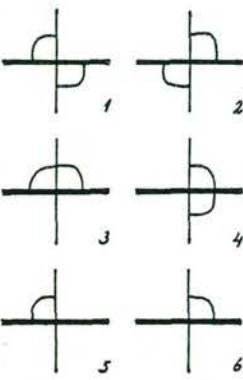


# BIJLAGE 3b.

RWS - DVK VERKEERSVEILIGHEIDSONDERZOEK KWADRANTENOPLOSSING  
INVENTARISATIE FORMULIER ONDERGESCHIJTZE WEG (OGW)

1-3048-01-05

ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4	primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4	6 7 8
	5. heclocmetring	6. kruispunt- nummer (uniek)	opmerkingen	
		17 18 19		

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN	7. kwadrantsysteem	8. Ligging	9. aantal rijbanen	10. wegltype	11. verkeers- lichten
		OGW hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	OGW dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4
	21	22	23	24	25

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN	12. vormgeving OGW (lpr. lage hecl.)	13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)	14. werkdagstmoel- intensiteit (1984) (klassen 2500 mvt)
	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	OGW l.h. OGW h.h.
	26	27	28
	29	30	31
	32	33	34
	35	36	37
	38	39	40
	41	42	43
	44	45	46
	47	48	49
	50	51	52
	53	54	55

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN	15. afstand tussen verbindingswegen	16. vormgeving verbindings- weg t.p.v OGW l.h.	17. vormgeving verbindings- weg t.p.v OGW h.h.
		niet aanwezig 1 aanwezig 2	niet aanwezig 1 aanwezig 2
	56	57	58
	59	60	61
	62	63	64
	65	66	67
	68	69	70
	71	72	73
	74	75	76
	77	78	79
	80	81	82

## BIJZONDERHEDEN

l.h. = lage heclocmetring  
h.h. = hoge " "

# BULAGE 3c.

BUZONDERHEDEN

1. kruisfuntnummer

2. werkdoelmatigheidsintensiteit in 1984 (m.v.t.)

(maximale klasse grootte 500 mvt)

20	21	22	23	24
25	26	27	28	29

17	18	19
----	----	----

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$
31 32 33	34 35 36	37 38 39	40 41 42	43 44 45	46 47 48

$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$
49 50 51	52 53 54	55 56 57	58 59 60	61 62 63	64 65 66

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$
67 68 69	70 71 72	73 74 75	76 77 78	79 80 81	82 83 84

$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$
85 86 87	88 89 90	91 92 93	94 95 96	97 98 99	100 101 102

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$
103 104 105	106 107 108	109 110 111	112 113 114	115 116 117	118 119 120

$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$
121 122 123	124 125 126	127 128 129	130 131 132	133 134 135	136 137 138

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$
141 142 143	144 145 146	147 148 149	150 151 152	153 154 155	156 157 158

$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$
159 160 161	162 163 164	165 166 167	168 169 170	171 172 173	174 175 176

7. fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



## BIJLAGE 4

Inventarisatie per kwadrantenformulier

1. In deze bijlage zijn per kwadrantenoplossing alle geïnventariseerde gegevens vastgelegd.  
Elke kwadrantenoplossing is op vier pagina's beschreven, waarbij de volgende indeling is aangehouden:
  - pagina 1 bevat gegevens van de hoofdweg
  - pagina 2 bevat de gegevens van de ondergeschikte weg
  - pagina 3 bevat gegevens van de verbindingsweg
  - pagina 4 bevat een schematische weergave van de kwadrantenoplossing
  
2. Voor het goede begrip van de tabellen zijn onderstaande opmerkingen van belang.
  - Met een nummer is aangegeven in welke provincie een kwadrantenoplossing ligt, en wel als volgt:

1	=	Groningen	7	=	Noord-Holland
2	=	Friesland	8	=	Zuid-Holland
3	=	Drenthe	9	=	Zeeland
4	=	Overijssel	10	=	Noord-Brabant
5	=	Gelderland	11	=	Limburg
6	=	Utrecht	12	=	Flevoland
  - De plaats van een kwadrantenoplossing kan worden bepaald door de gegevens "provincie", "soort weg" en "wegnummer wegenplan" te combineren.  
Bijvoorbeeld:  
De als eerste in deze bijlage behandelde kwadrantenoplossing ligt op de kruising van RW37 en SW14 in Drenthe.
  - Bij de beschrijving van het alignement van een verbindingsweg wordt steeds bij de hoofdweg begonnen.
  - Wanneer de hectometrering langs een weg ontbreekt is aan de meest noordelijk gelegen poot de "lage hectometrering" toegekend.
  - Met betrekking tot het genoteerde wegtype geldt dat bij een overgang tussen 2 wegtypes steeds het belangrijkste wegtype is vermeld.
  - Wanneer er ter plaatse van een aansluiting sprake is van opvangfietspaden dan valt de weg in de categorie "gesloten voor (brom)fietsen".
  - Bij de beschrijving van het horizontaal allignement is een rechtstand gecodeerd als: R = 999. Bij een overgangsboog is de A-waarde als straal vermeld terwijl bij de hoekverdraaiing 999 is ingevuld.

ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1 1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 2 3 3	primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4 4 1	5 6 7 8 3 7
	5. hectometrering	6. kruispuntnummer (uniak)	opmerkingen tek RWS m. 84012 kruising met weg Dalen-Oostenhesselen Was in '84 nog krimpenerwaardopel.	
	 begin eind	12 13 14 15 16 17 18 19 0 0 1		

7. kwadrantsysteem	8. ligging hoofdweg	9. aantal rijbanen	10. wegtype hoofdweg	11. verkeerslichten
 1 2 3 4 5 6	hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1  dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  
21 6	22 1	23 1	24 4	25 1

12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hecl.)	13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hecl.)	14. werkdagstmaal intensiteit (1984)																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td colspan="5" style="text-align: center;">6900</td></tr> <tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr> <tr><td colspan="5" style="text-align: center;">6100</td></tr> </table>	90	91	92	93	94	6900					95	96	97	98	99	6100				
90	91	92	93	94																		
6900																						
95	96	97	98	99																		
6100																						
fysieke rijbaanscheiding 26 verdubb. rechtdoornstrook 27 linksaf uitvoegstrook 28 rechtsaf uitvoegstrook 29 invoegstrook 30 parallelvoorziening 31 kruisend (bx) fietsverkeer 32	fysieke rijbaanscheiding 33 verdubb. rechtdoornstrook 34 linksaf uitvoegstrook 35 rechtsaf uitvoegstrook 36 invoegstrook 37 parallelvoorziening 38 kruisend (bx) fietsverkeer 39	15. afstand tussen verbindingswegen   <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">230</td></tr> </table>	50	51	52	53	230															
50	51	52	53																			
230																						
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg l.h.  niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middemb. 54 kruisend (bx) fietsverkeer 55	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg h.h.  niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middemb. 57 kruisend (bx) fietsverkeer 58	BIJZONDERHEDEN  l.h. = lage hectometrering h.h. = hoge																				
59 0	59 0	57 2																				
59 0	58 1	58 1																				

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan																						
	1	rijk 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4	primair 1 secundair 2 tertiair 3 overig 4	6 7 8 1 4																						
	5. hectometrerings	6. kruispunt-nummer (uniiek)	opmerkingen																							
	<table border="1"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>2</td><td>4</td></tr> </table>	9	10	11	12			2	3	13	14	15	16			2	4	<table border="1"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>1</td></tr> </table>	17	18	19			1		
9	10	11	12																							
		2	3																							
13	14	15	16																							
		2	4																							
17	18	19																								
		1																								

7. kwadrantsysteem	8. Ligging OGW	9. aantal rijbanen	10. wegtype OGW	11. verkeerslichten
	hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4
	6	2	1	6

12. vormgeving OGW (lpr. lage hecl.)	13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)	14. werkdagelmaol. intensiteit (1984) (kansen 2500 mvt)																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	<table border="1"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>	40	41	42	43	44		2	3	0	0	45	46	47	48	49		2	2	0	0
40	41	42	43	44																		
	2	3	0	0																		
45	46	47	48	49																		
	2	2	0	0																		
fysieke rijbaanscheiding 0 verdubb. rechtdoorstrook 0 linksaf uitvoegstrook 0 rechtsaf uitvoegstrook 0 invoegstrook 0 parallelvoorziening 0 kruisend (br) fietsverkeer 0	fysieke rijbaanscheiding 1 verdubb. rechtdoorstrook 1 linksaf uitvoegstrook 3 rechtsaf uitvoegstrook 1 invoegstrook 1 parallelvoorziening 4 kruisend (br) fietsverkeer 3	15. afstand tussen verbindingswegen <table border="1"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	50	51	52	53																
50	51	52	53																			
16. vormgeving verbindingsweg l.p.v OGW l.h.	17. vormgeving verbindingsweg l.p.v OGW h.h.	BUZONDERHEDEN l.h. = Lage hectometrerings h.h. = hoge "																				
niet aanwezig 1 aanwezig 2	niet aanwezig 1 aanwezig 2																					
geleider/druppel/middemb. 0 kruisend (br) fietsverkeer 0 opstebroken afslaand verk. 0	geleider/druppel/middemb. 2 kruisend (br) fietsverkeer 1 opstebroken afslaand verk. 1																					

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

BIJZONDERHEDEN

1. kruispuntnummer

2. werkdogetmaalintensiteit in 1984 (mvt.)

(maximale klassegrootte 500 mvt)

20	21	22	23	24
	1500			
25	26	27	28	29

17	18	19
		1

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
31	32	33	34	35	36	37	38	39

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
40	41	42	43	44	45	46	47	48

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
86	87	88	89	90	91	92	93	94
15		90	15		15	999		0

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
103	104	105	106	107	108	109	110	111
999		0	135		135	200		10

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
141	142	143	144	145	146	147	148	149
50	000	340						

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
168	169	170	171	172	173	174	175	176

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
196	197	198	199	200	201	202	203	204

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
223	224	225	226	227	228	229	230	231

7. fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

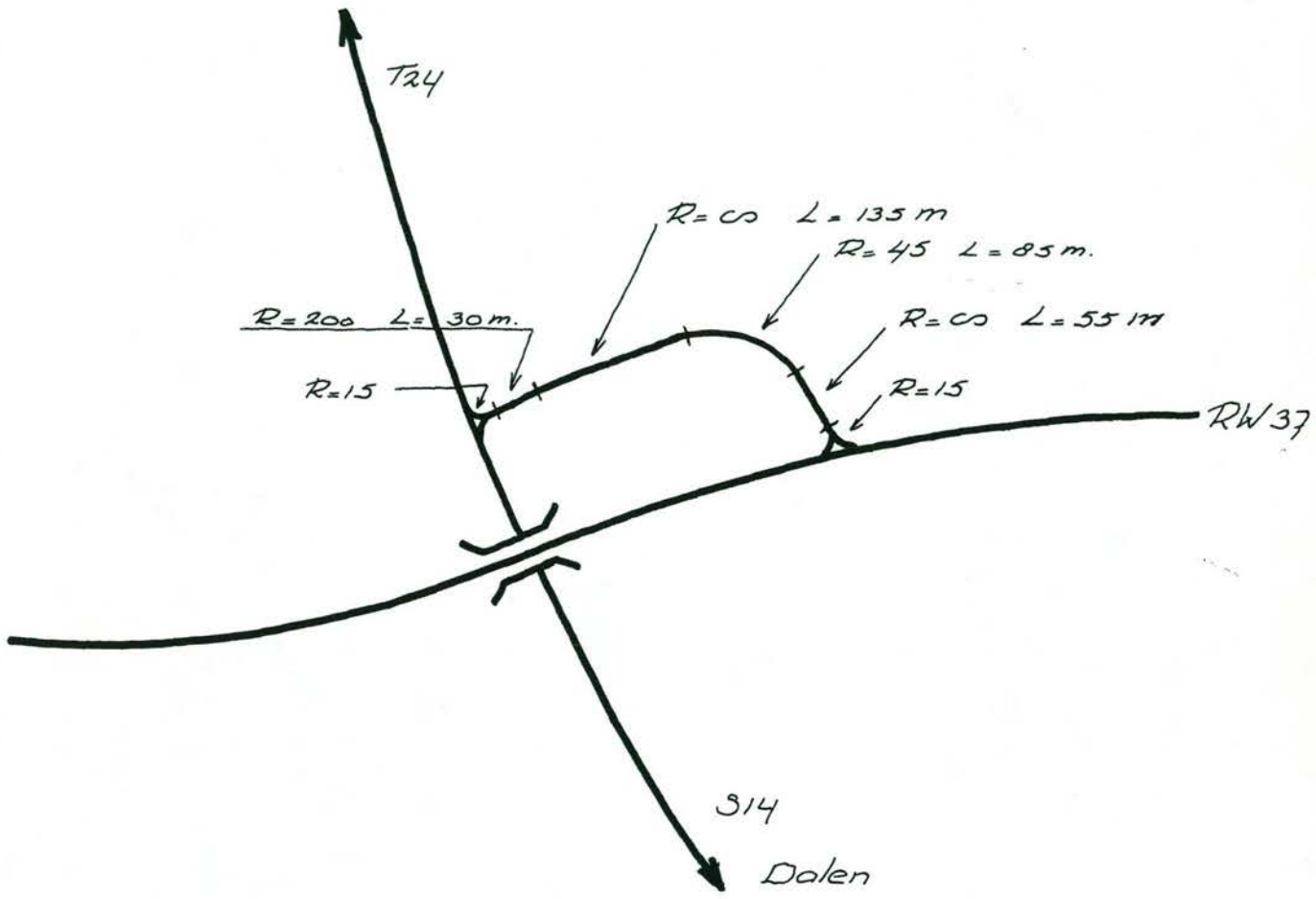
8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



Oosterhesselen



- KRUISPUNT 1 : - DRENTHE
- RW 37 18.8 - 19.1 km.
  - S 14 2.3 - 2.4 km.
  - GEEN VRI



**ADMINISTRATIEF**

1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4	primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4	5 6 7 8 1 37
5. heclometrering	6. kruispunt-nummer (uniak)	opmerkingen RW 37 / Joh. Poststraat	
 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19	10 10 2 5		

7. kwadrantsysteem	8. Ligging hoofdweg	9. aantal rijbanen	10. wegtype hoofdweg	11. verkeerslichten
	hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verken 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4
21 5	22 2	23 1	24 4	25 1

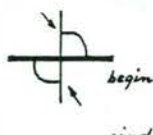
**WEG- EN VERKEERSKENMERKEN**

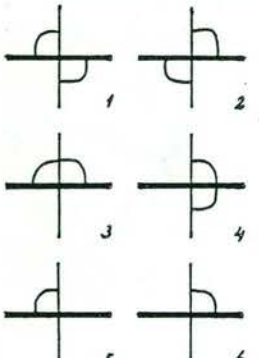

12. vormgeving hoofdweg (l.p.v. lage hecl.)	13. vormgeving hoofdweg (l.p.v. hoge hecl.)	14. werkdogetmaal intensiteit (1984)																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	hoofdweg l.h. hoofdweg h.h.																				
fysieke rijbaanscheiding 1 verdubb. rechtdoorstrook 1 linksaf uitvoegstrook 2 rechtsaf uitvoegstrook 3 invoegstrook 1 parallelvoorriening 1 kruisend (bx) fietsverkeer 1	fysieke rijbaanscheiding 0 verdubb. rechtdoorstrook 0 linksaf uitvoegstrook 0 rechtsaf uitvoegstrook 0 invoegstrook 0 parallelvoorriening 0 kruisend (bx) fietsverkeer 0	<table border="1"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td>7</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>	40	41	42	43	44	7	1	0	0	0	45	46	47	48	49	7	3	2	0	0
40	41	42	43	44																		
7	1	0	0	0																		
45	46	47	48	49																		
7	3	2	0	0																		
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg l.h.	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg h.h.	15. afstand tussen verbindingswegen																				
niet aanwezig 1 aanwezig 2	niet aanwezig 1 aanwezig 2																					
geleider/druppel/middemb. 2 kruisend (bx) fietsverkeer 1	geleider/druppel/middemb. 0 kruisend (bx) fietsverkeer 0	<table border="1"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>	50	51	52	53	2	0	0	0												
50	51	52	53																			
2	0	0	0																			
54 2	57 0	58 0																				
55 1	59 0																					



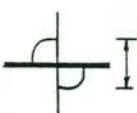
BIJZONDERHEDEN  
 l.h. = lage heclometerring  
 h.h. = hoge



ADMINISTRATIEF

<p>1. provincie</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td>3</td></tr> </table>	1	2	3	1		3	<p>2. wegbeheerder</p> <p>rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>3</td></tr> </table>	4	3	<p>3. soort weg</p> <p>primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>5</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	5	4	<p>4. wegnummer wegenplan</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	6	7	8									
1	2	3																							
1		3																							
4																									
3																									
5																									
4																									
6	7	8																							
<p>5. hectometrerings</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	9	10	11	12					13	14	15	16					<p>6. kruispunt-nummer (uniëk)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>2</td></tr> </table>	17	18	19			2	<p>opmerkingen</p> <p>Yoh. Poststraat is niet gehectometreerd („moordpoot“ = Lage hect.)</p>	
9	10	11	12																						
13	14	15	16																						
17	18	19																							
		2																							

<p>7. kwadrantsysteem</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>21</td></tr> <tr><td>5</td></tr> </table>	21	5	<p>8. Ligging</p> <p>OGW</p> <p>hoog 1 laag 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>22</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	22	1	<p>9. aantal rijbanen</p> <p><u>enkelbaan</u></p> <p>op beide takken 1</p> <p><u>dubbelbaan</u></p> <p>op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>23</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	23	1	<p>10. wegtype</p> <p>OGW</p> <p>dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>24</td></tr> <tr><td>6</td></tr> </table>	24	6	<p>11. verkeerslichten</p> <p>niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>25</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	25	1
21														
5														
22														
1														
23														
1														
24														
6														
25														
1														

<p>12. vormgeving OGW (lpr. Lage hect.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table> <p>fysieke rijbaanscheiding</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>27</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table> <p>verdubb. rechtdoorstrook</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>28</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table> <p>linkshf uitvoegstrook</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>29</td></tr> <tr><td>3</td></tr> </table> <p>rechtshf uitvoegstrook</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>30</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table> <p>invoegstrook</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>31</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table> <p>parallelvoorziening</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>32</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table> <p>kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>33</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	26	1	27	1	28	1	29	3	30	1	31	1	32	1	33	1	<p>13. vormgeving OGW (lpr. hoge hect.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>34</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>fysieke rijbaanscheiding</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>verdubb. rechtdoorstrook</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>linkshf uitvoegstrook</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>37</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>rechtshf uitvoegstrook</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>38</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>invoegstrook</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>39</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>parallelvoorziening</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>40</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>41</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table>	34	0	35	0	36	0	37	0	38	0	39	0	40	0	41	0	<p>14. werkdagemaal intensiteit (1984) (klassen 2500 mvt)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td>OGW</td><td>l.h.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>OGW</td><td>h.h.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table> <p>15. afstand tussen verbindingswegen</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>BUZONDERHEDEN</p> <p>l.h. = Lage hectometreering h.h. = hoge " "</p>	42	43	44	45	46	47	48	49	OGW	l.h.									1	2	0	0	0	0	OGW	h.h.									1	4	0	0	0	0	50	51	52	53								
26																																																																																						
1																																																																																						
27																																																																																						
1																																																																																						
28																																																																																						
1																																																																																						
29																																																																																						
3																																																																																						
30																																																																																						
1																																																																																						
31																																																																																						
1																																																																																						
32																																																																																						
1																																																																																						
33																																																																																						
1																																																																																						
34																																																																																						
0																																																																																						
35																																																																																						
0																																																																																						
36																																																																																						
0																																																																																						
37																																																																																						
0																																																																																						
38																																																																																						
0																																																																																						
39																																																																																						
0																																																																																						
40																																																																																						
0																																																																																						
41																																																																																						
0																																																																																						
42	43	44	45	46	47	48	49																																																																															
OGW	l.h.																																																																																					
		1	2	0	0	0	0																																																																															
OGW	h.h.																																																																																					
		1	4	0	0	0	0																																																																															
50	51	52	53																																																																																			
<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>54</td></tr> <tr><td>2</td></tr> </table> <p>geleider/druppel/middelenb.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>55</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table> <p>kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>56</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table> <p>opstelschakel afslaand verk.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>57</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	54	2	55	1	56	1	57	1	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>58</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>geleider/druppel/middelenb.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>59</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>kruisend (br) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>60</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> <p>opstelschakel afslaand verk.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>61</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table>	58	0	59	0	60	0	61	0																																																																					
54																																																																																						
2																																																																																						
55																																																																																						
1																																																																																						
56																																																																																						
1																																																																																						
57																																																																																						
1																																																																																						
58																																																																																						
0																																																																																						
59																																																																																						
0																																																																																						
60																																																																																						
0																																																																																						
61																																																																																						
0																																																																																						

WEG- EN VERKEERSKENNEMERKEN

BIJZONDERHEDEN

1. kruispuntnummer

2. werkdoelgetmoelintensiteit in 1984 (mvt.)  
(maximale klassegraote 500 mvt)

20	21	22	23	24
		1000		
25	26	27	28	29

17	18	19
		2

3. horizontaal alignement verbindingweg (l.h. ogw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
31	32	33	34	35	36	37	38	39
15	90	15	999	0	40	50	999	50

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
41	42	43	44	45	46	47	48	49
50	90	20	999	0	100	15	90	15

4. horizontaal alignement verbindingweg (h.h. ogw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
50	51	52	53	54	55	56	57	58

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
113	114	115	116	117	118	119	120	121

5. verticaal alignement verbindingweg (l.h. ogw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
122	123	124	125	126	127	128	129	130
2023		81	2		209			

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
168	169	170	171	172	173	174	175	176

6. verticaal alignement verbindingweg (h.h. ogw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
205	206	207	208	209	210	211	212	213

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
214	215	216	217	218	219	220	221	222

7. fysieke rijbaanscheiding

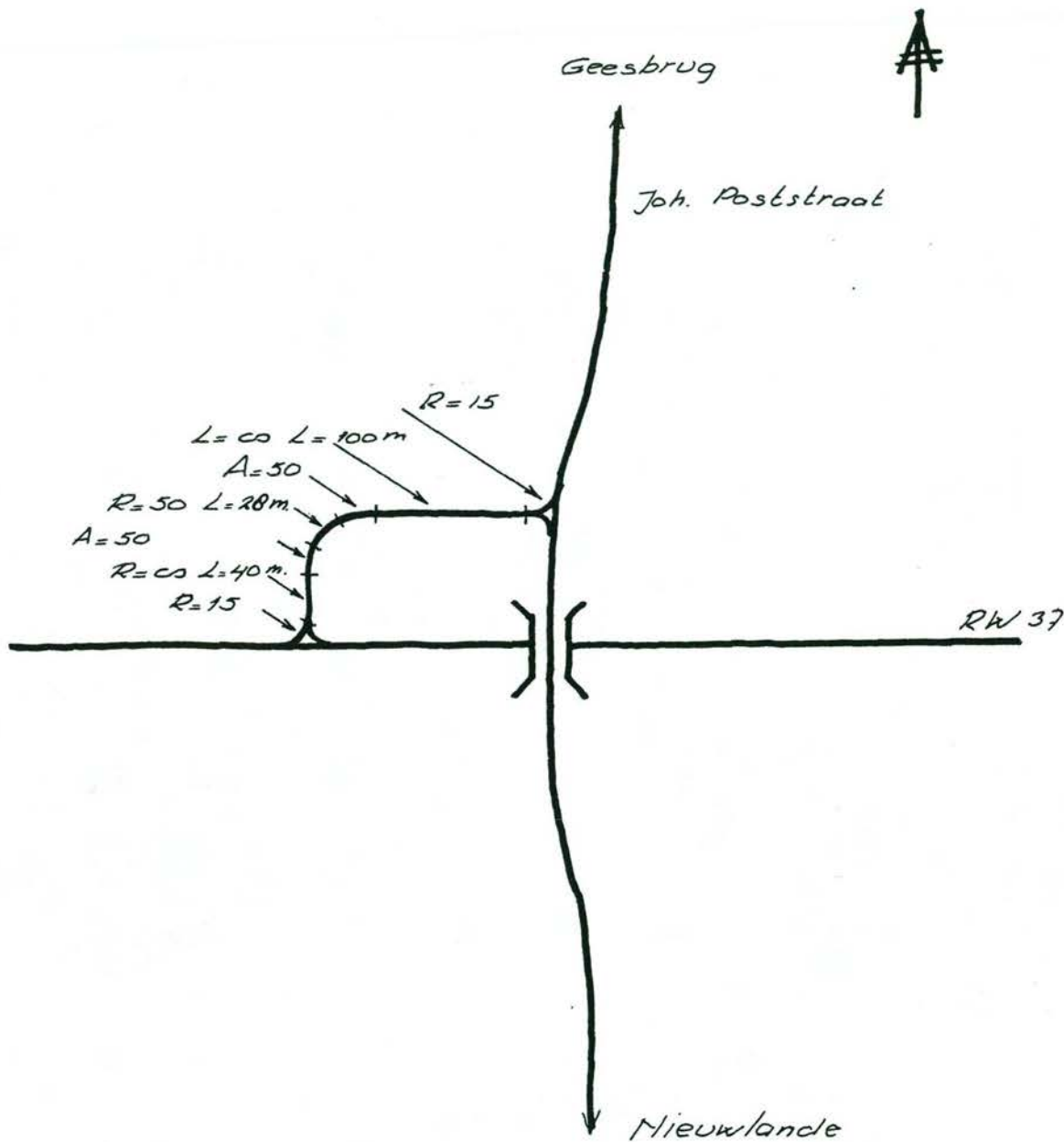
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN





- KRUISPUNT 2 : - DRENTHE  
 - RW 37 10.2 - 10.5 km.  
 - Johannes Poststraat (geen hectometreering)  
 - GEEN VRI

ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td>3</td></tr> </table>	1	2	3	1		3	rijt 1 provinciaal 2 gemeente 3 overig 4	primair 1 secundair 2 lokaal 3 overig 4	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>37</td></tr> </table>	4	5	6	7	8				
1	2	3																	
1		3																	
4	5	6	7	8															
				37															
5. hectometrerings		6. kruispuntnummer (uniak)		opmerkingen RW 37 / Altweerstraat															
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>5</td></tr> </table>			9	10	11	12			1	2	13	14	15	16			1
9	10	11	12																
		1	2																
13	14	15	16																
		1	5																

7. kwadrantsysteem	8. ligging hoofdweg	9. aantal rijbanen	10. wegtype hoofdweg	11. verkeerslichten
	hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1  dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4
21	22	23	24	25
6	2	1	4	1

12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hect.)	13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hect.)	14. werkdagelmoed. intensiteit (1984)																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>6</td><td>8</td><td>0</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td></td><td>7</td><td>5</td><td>6</td><td>0</td></tr> </table>	40	41	42	43	44		8	6	8	0	45	46	47	48	49		7	5	6	0
40	41	42	43	44																		
	8	6	8	0																		
45	46	47	48	49																		
	7	5	6	0																		
26	27	33																				
0	0	1																				
0	0	1																				
0	0	2																				
0	0	3																				
0	0	3																				
0	0	1																				
0	0	1																				

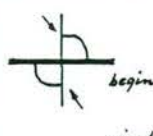
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg l.h.	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h.
niet aanwezig 1 aanwezig 2	niet aanwezig 1 aanwezig 2
54	57
0	2
55	58
0	1

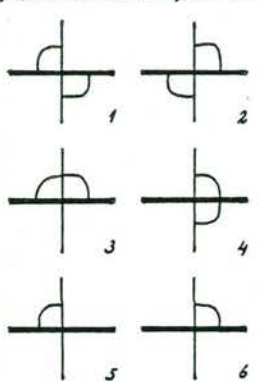

WEG- EN VERKEERSKENNEMERKEN



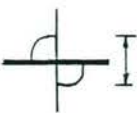
BUZONDERHEDEN  
l.h. = lage hectometrerings  
h.h. = hoge



ADMINISTRATIEF

1. provincie <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td></td></tr> </table>	1	2	3	1	3		2. wegbeheerder rijk 1 provinciaal 2 gemeente 3 overig 4 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>3</td></tr> </table>	4	3	3. soort weg primair 1 secundair 2 tertiair 3 overig 4 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>5</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	5	4	4. wegnummer wegenplan <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	6	7	8			
1	2	3																	
1	3																		
4																			
3																			
5																			
4																			
6	7	8																	
5. hectometrerings  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> </table>	9	10	11	12	13	14	15	16	6. kruispuntnummer (uniiek) <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>3</td></tr> </table>	17	18	19			3	opmerkingen geen hectometrerings ("noordpool" is lage hect.)			
9	10	11	12																
13	14	15	16																
17	18	19																	
		3																	

7. kwadrantsysteem  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>21</td></tr> <tr><td>6</td></tr> </table>	21	6	8. Ligging OGW hoog 1 laag 2 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>22</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	22	1	9. aantal rijbanen enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>23</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	23	1	10. wegtype OGW dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>24</td></tr> <tr><td>6</td></tr> </table>	24	6	11. verkeerslichten niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>25</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	25	1
21														
6														
22														
1														
23														
1														
24														
6														
25														
1														

12. vormgeving OGW (lpr. lage hect.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	26	1	13. vormgeving OGW (lpr. hoge hect.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>27</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	27	1	14. werkdaggetal intensiteit (1984) (klassen 2500 mvv) OGW l.h. <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td>3</td><td>1</td><td>3</td><td>0</td><td></td></tr> </table> OGW h.h. <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>	40	41	42	43	44	3	1	3	0		45	46	47	48	49	1	0	0	0	0								
26																																		
1																																		
27																																		
1																																		
40	41	42	43	44																														
3	1	3	0																															
45	46	47	48	49																														
1	0	0	0	0																														
fysieke rijbaanscheiding veldubb. rechtdoorstrook linksaf uitvoegstrook rechtsaf uitvoegstrook invoegstrook parallelvoorziening kruisend (br.) fietsverkeer <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>28</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>29</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>30</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>31</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>32</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	28	1	29	1	30	1	31	1	32	1	fysieke rijbaanscheiding veldubb. rechtdoorstrook linksaf uitvoegstrook rechtsaf uitvoegstrook invoegstrook parallelvoorziening kruisend (br.) fietsverkeer <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>33</td></tr> <tr><td>0</td></tr> <tr><td>34</td></tr> <tr><td>0</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>0</td></tr> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>0</td></tr> <tr><td>37</td></tr> <tr><td>0</td></tr> <tr><td>38</td></tr> <tr><td>0</td></tr> <tr><td>39</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table>	33	0	34	0	35	0	36	0	37	0	38	0	39	0	15. afstand tussen verbindingswegen  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	50	51	52	53	1	1	1	1
28																																		
1																																		
29																																		
1																																		
30																																		
1																																		
31																																		
1																																		
32																																		
1																																		
33																																		
0																																		
34																																		
0																																		
35																																		
0																																		
36																																		
0																																		
37																																		
0																																		
38																																		
0																																		
39																																		
0																																		
50	51	52	53																															
1	1	1	1																															

16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW l.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middemb. kruisend (br.) fietsverkeer opstelstrook afslaand verk. <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>54</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>55</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>56</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	54	2	55	1	56	1	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW h.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middemb. kruisend (br.) fietsverkeer opstelstrook afslaand verk. <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>57</td></tr> <tr><td>0</td></tr> <tr><td>58</td></tr> <tr><td>0</td></tr> <tr><td>59</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table>	57	0	58	0	59	0
54													
2													
55													
1													
56													
1													
57													
0													
58													
0													
59													
0													

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

BIJZONDERHEDEN  
 l.h. = lage hectometrerings  
 h.h. = hoge "

BIJZONDERHEDEN

1. kruispuntnummer

2. werkdogetmoolintensiteit in 1984 (m.v.t.)

(maximale klassegrootte 500 mvt)

1  
1

17 18 19  
3

20	21	22	23	24
		2650		
25	26	27	28	29

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$
21 32 33	34 35 36	37 38 39	40 41 42	43 44 45	46 47 48
20	90	20	999	0	30

$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$
49 50 51	52 53 54	55 56 57	58 59 60	61 62 63	64 65 66
45	90	80	999	0	145

+ inleidende boog  
25 90 25

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$
86 87 88	89 90 91	92 93 94	95 96 97	98 99 100	101 102 103

$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{A}$	$\frac{L}{(m)}$
113 114 115	116 117 118	119 120 121	122 123 124	125 126 127	128 129 130

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$
141 142 143	144 145 146	147 148 149	150 151 152	153 154 155	156 157 158

$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$
160 161 162	163 164 165	166 167 168	169 170 171	172 173 174	175 176 177

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$
186 187 188	189 190 191	192 193 194	195 196 197	198 199 200	201 202 203

$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$	$\frac{R}{\%}$	$\frac{L}{(m)}$
214 215 216	217 218 219	220 221 222	223 224 225	226 227 228	229 230 231

7 fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

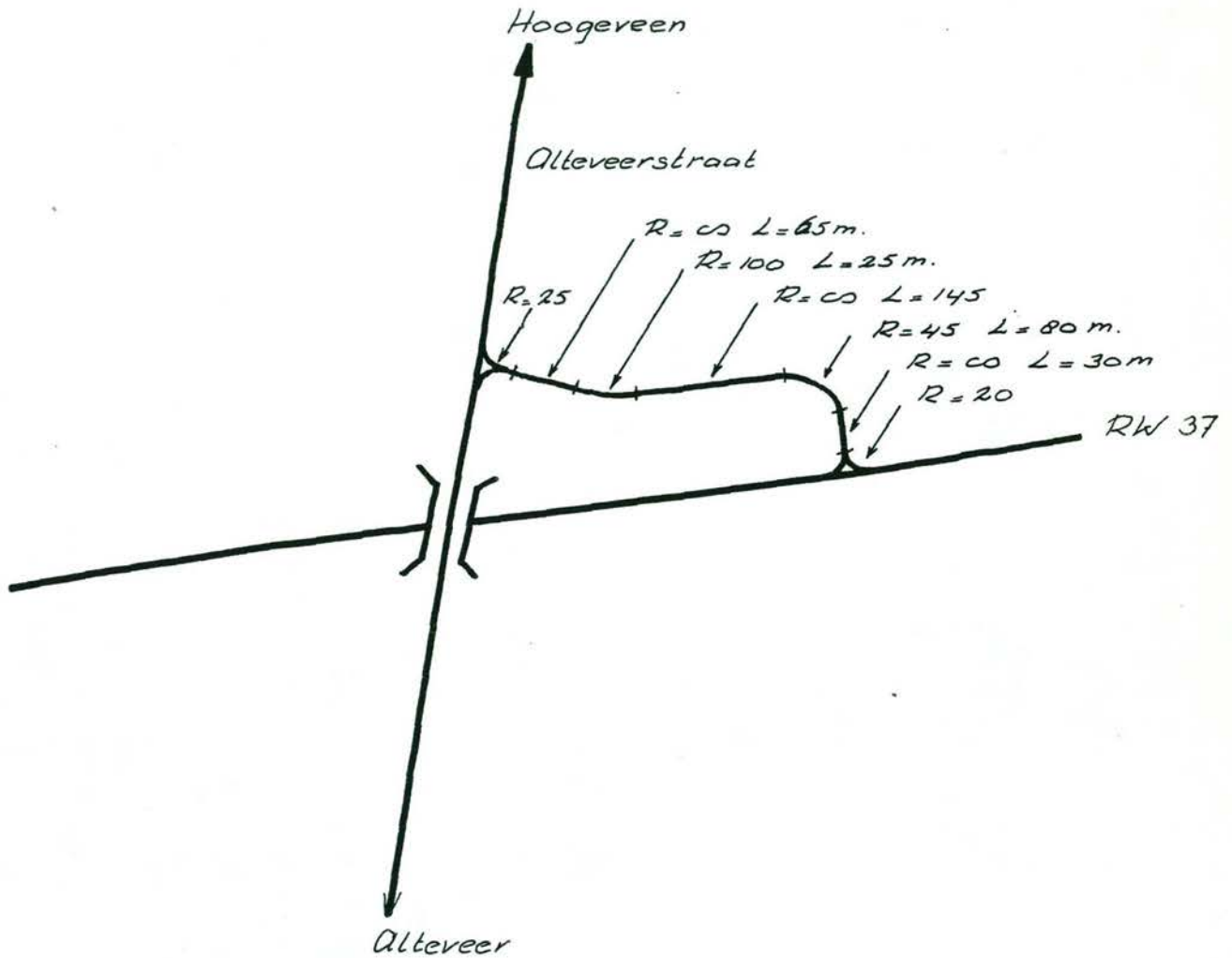
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

251  
1

252  
1

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN






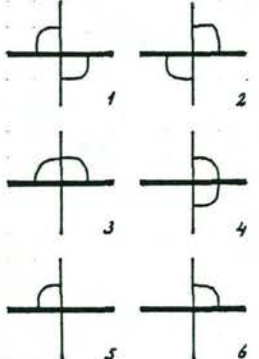

KRUISPUNT 3 : - DRENTHE


- RW 37 1.2 - 1.5 km.

- Alteveerstraat (geen hectometerring)

- GEEN VRI

ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1 1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 4	primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4 2	6 7 0 Ukerweg 1
	5. hectometrerings	6. kruispunt- nummer (uniel)	opmerkingen geen hectometrerings (bekend)	
	begin  eind	17 18 19 4		

7. kwadrantsysteem	8. ligging hoofdweg	9. aantal rijbanen	10. wegtype hoofdweg	11. verkeers- lichten
	hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1  dubb. baan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  
	21 6	22 2	23 1	24 6 25 1

12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hect.)	13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hect.)	14. werkdoelmoed. intensiteit (1984)																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">hoofdweg l.h.</td><td style="text-align: center;">41</td><td style="text-align: center;">70</td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">hoofdweg h.h.</td><td style="text-align: center;">28</td><td style="text-align: center;">60</td><td></td></tr> </table>	40	41	42	43	44	hoofdweg l.h.		41	70		45	46	47	48	49	hoofdweg h.h.		28	60	
40	41	42	43	44																		
hoofdweg l.h.		41	70																			
45	46	47	48	49																		
hoofdweg h.h.		28	60																			
fysieke rijbaanscheiding 4 verdubb. rechtdoorstrook 1 linksof uitvoegstrook 3 rechtsof uitvoegstrook 2 invoegstrook 1 parallelvoorziening 4 kruisend (br)/fietsverkeer 3	fysieke rijbaanscheiding 0 verdubb. rechtdoorstrook 0 linksof uitvoegstrook 0 rechtsof uitvoegstrook 0 invoegstrook 0 parallelvoorziening 0 kruisend (br)/fietsverkeer 0	15. afstand tussen verbindingswegen   <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">0</td></tr> </table>	50	51	52	53				0												
50	51	52	53																			
			0																			
26 4 27 1 28 3 28 2 30 1 31 4 32 3	33 0 34 0 35 0 36 0 37 0 38 0 39 0	40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53																				
16. vormgeving verbindings- weg t.p.v hoofdweg l.h.	17. vormgeving verbindings- weg t.p.v hoofdweg h.h.	BIJZONDERHEDEN l.h = lage hectometrerings h.h = hoge																				
niet aanwezig 1 aanwezig 2	niet aanwezig 1 aanwezig 2																					
geleider/druppel/middelnb. 2 kruisend (br)/fietsverkeer 1	geleider/druppel/middelnb. 0 kruisend (br)/fietsverkeer 0																					
54 2 55 1	57 0 59 0																					

WEG- EN VERKEERSKENNEMERKEN



ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1 1	rijk 1 provinciaal 2 gemeente 3 overig 4 4	primair 1 secundair 2 tertiair 3 overig 4 3	5 4 Hannie Schaftweg 6 7 8
	5. hectometrerings	6. kruispunt-nummer (uniiek)	opmerkingen	
		17 18 19 4	geen hectometrerings	

7. kwadrantsysteem	8. ligging	9. aantal	10. wegstype	11. verkeers-
	OGW hoog 1 laag 2 21 6	ribbanen enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 22 1	OGW dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7 23 1	lichten niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  24 6

12. vormgeving OGW (lpr. lage hecl.)	13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)	14. werkdagstmoel.																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  26 1	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  27 1	intensiteit (1984) (klasse 2500 mvt) OGW l.h. OGW h.h. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td>2</td><td>7</td><td>6</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>?</td></tr> </table> 28 0	90	91	92	93	94	2	7	6	0		45	46	47	48	49					?
90	91	92	93	94																		
2	7	6	0																			
45	46	47	48	49																		
				?																		
fysieke ribbaanscheiding verdubb. rechtdoorstrook linksaf uitvoegstrook rechtsaf uitvoegstrook invoegstrook parallelvoorziening kruisend (br) fietsverkeer 29 1 30 1 31 4 32 1	fysieke ribbaanscheiding verdubb. rechtdoorstrook linksaf uitvoegstrook rechtsaf uitvoegstrook invoegstrook parallelvoorziening kruisend (br) fietsverkeer 33 0 34 0 35 0 36 0 37 0 38 0 39 0	15. afstand tussen verbindingswegen  <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> </table> 40 0 41 0 42 0 43 0 44 0 45 0 46 0 47 0 48 0 49 0	50	51	52	53				0												
50	51	52	53																			
			0																			
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW l.h.	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW h.h.	BIJZONDERHEDEN																				
niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middanb. kruisend (br) fietsverkeer opstelstrook afslaand verk. 54 2 55 2 56 1	niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middanb. kruisend (br) fietsverkeer opstelstrook afslaand verk. 57 0 58 0 59 0	l.h. = lage hectometrerings h.h. = hoge "																				

WEG - EN VERKEERSKENMERKEN

BIJZONDERHEDEN

1. kruispuntnummer

2. werkdoelmatigheidsintensiteit in 1984 (m.v.t.)  
(maximale klassegraadte 500 m.v.t.)

20	21	22	23	24
		2680		
25	26	27	28	29

17	18	19
		4

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$	$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$	$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$
21 22 23	24 25 26	27 28 29	30 31 32	33 34 35	36 37 38	39 40 41	42 43 44	45 46 47
15	90	15	999	0	65	25	65	80

$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$	$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$	$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$
48 49 50	51 52 53	54 55 56	57 58 59	60 61 62	63 64 65	66 67 68	69 70 71	72 73 74
999	0	100	15	90	15			

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$	$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$	$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$
84 85 86	87 88 89	90 91 92	93 94 95	96 97 98	99 100 101	102 103 104	105 106 107	108 109 110

$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$	$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$	$\frac{R}{A}$	$\angle$	$L(m)$
113 114 115	116 117 118	119 120 121	122 123 124	125 126 127	128 129 130	131 132 133	134 135 136	137 138 139

5. Verticaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

$R$	$\%$	$L(m)$	$R$	$\%$	$L(m)$	$R$	$\%$	$L(m)$
141 142 143	144 145 146	147 148 149	150 151 152	153 154 155	156 157 158	159 160 161	162 163 164	165 166 167

$R$	$\%$	$L(m)$	$R$	$\%$	$L(m)$	$R$	$\%$	$L(m)$
168 169 170	171 172 173	174 175 176	177 178 179	180 181 182	183 184 185	186 187 188	189 190 191	192 193 194

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

$R$	$\%$	$L(m)$	$R$	$\%$	$L(m)$	$R$	$\%$	$L(m)$
206 207 208	209 210 211	212 213 214	215 216 217	218 219 220	221 222 223	224 225 226	227 228 229	230 231 232

$R$	$\%$	$L(m)$	$R$	$\%$	$L(m)$	$R$	$\%$	$L(m)$
233 234 235	236 237 238	239 240 241	242 243 244	245 246 247	248 249 250	251 252 253	254 255 256	257 258 259

7 fysieke rijbaanscheiding

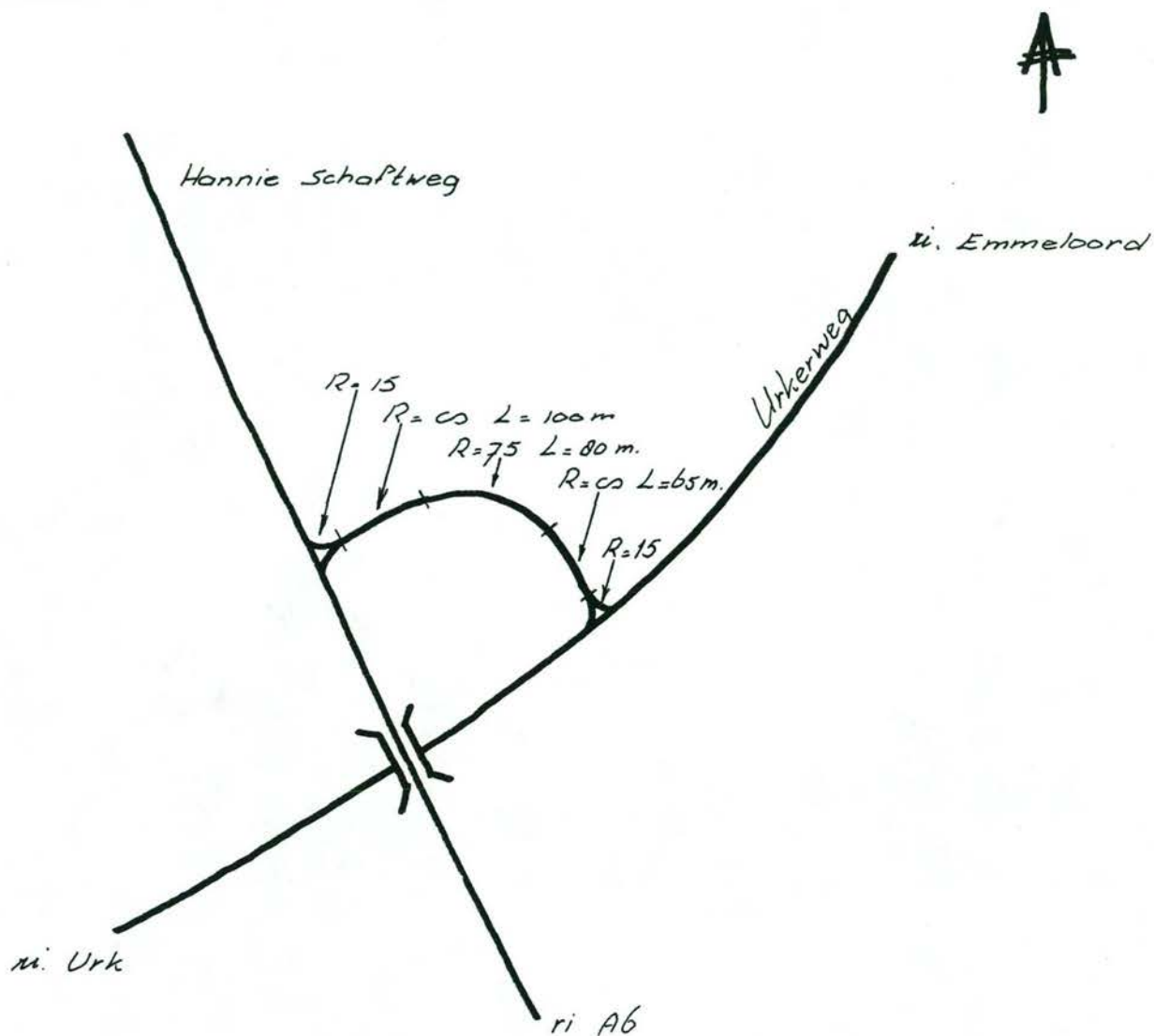
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

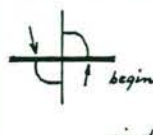
WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

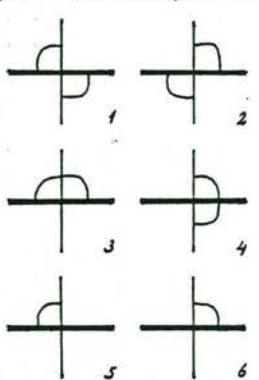





- KRUISPUNT 4 :
- OVERUSSEL
  - Urkerweg (geen hectometerring)
  - Hannie Schaftweg
  - GEEN VRI



ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan																					
	1 <b>1</b>	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 <b>04</b>	primaire 1 secundaire 2 tertiair 3 overig 4 <b>1</b>	<b>844</b>																					
5. hectometrerings		6. kruispuntnummer (uniek)		opmerkingen																					
 <table style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td><b>17</b></td><td></td><td><b>6</b></td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td><b>17</b></td><td></td><td><b>8</b></td></tr> </table>		9	10		11	12		<b>17</b>		<b>6</b>	13	14	15	16		<b>17</b>		<b>8</b>	<table style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td><b>5</b></td></tr> </table>		17	18	19		
9	10	11	12																						
	<b>17</b>		<b>6</b>																						
13	14	15	16																						
	<b>17</b>		<b>8</b>																						
17	18	19																							
		<b>5</b>																							

7. kwadrantsysteem	8. ligging hoofdweg	9. aantal rijbanen	10. wegtype hoofdweg	11. verkeerslichten
	hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1  dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4
<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hect.)	13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hect.)	14. werkdagemaal intensiteit (1984)																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	<table border="1" style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td></td><td><b>4</b></td><td><b>5</b></td><td><b>0</b></td><td><b>0</b></td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td></td><td><b>4</b></td><td><b>5</b></td><td><b>0</b></td><td><b>0</b></td></tr> </table>	90	91	92	93	94		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	45	46	47	48	49		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
90	91	92	93	94																		
	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>																		
45	46	47	48	49																		
	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>																		
fysieke rijbaanscheiding <b>0</b> verdubb. rechtdoorstrook <b>0</b> linksaf uitvoegstrook <b>0</b> rechtsaf uitvoegstrook <b>0</b> invoegstrook <b>0</b> parallelvoorziening <b>0</b> kruisend (br) fietsverkeer <b>0</b>	fysieke rijbaanscheiding <b>1</b> verdubb. rechtdoorstrook <b>1</b> linksaf uitvoegstrook <b>2</b> rechtsaf uitvoegstrook <b>3</b> invoegstrook <b>1</b> parallelvoorziening <b>4</b> kruisend (br) fietsverkeer <b>1</b>	15. afstand tussen verbindingswegen  <table style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td><b>0</b></td></tr> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td><b>195</b></td></tr> </table>	50	51	52	53				<b>0</b>	50	51	52	53				<b>195</b>				
50	51	52	53																			
			<b>0</b>																			
50	51	52	53																			
			<b>195</b>																			
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>																				

16. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg l.h.	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h.
niet aanwezig 1 aanwezig 2	niet aanwezig 1 aanwezig 2
geleider/druppel/middemb. <b>2</b> kruisend (br) fietsverkeer <b>2</b>	geleider/druppel/middemb. <b>2</b> kruisend (br) fietsverkeer <b>2</b>
<b>2</b>	<b>2</b>

BUZONDERHEDEN  
 l.h = lage hectometrerings  
 h.h = hoge

WEG - EN VERKEERSKENMERKEN

ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4	primaire 1 secundaire 2 tertiair 3 overig 4	6 7 8 14
	5. heclometrerings	6. kruispunt- nummer (uniek)	opmerkingen nabij Holten	
	 begin eind	17 18 19 5	- geen verticaal all. beschikbaar - info ontv. van zowel PWS als RWS (aanvullend)	

7. kwadrantsysteem	8. Ligging OGW	9. aantal rijbanen	10. wegtype OGW	11. verkeers- lichten
	hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1  dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4
21 6	22 2	23 1	24 4	25 1

12. vormgeving OGW (lpr. lage hecl.)	13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)	14. werkdagsgem. intensiteit (1984) (klasse 2500 mv)																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	OGW l.h. OGW h.h.																				
		<table border="1"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td><td>4</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>0</td><td></td></tr> </table>	40	41	42	43	44	3	2	4	0		45	46	47	48	49	2	5	7	0	
40	41	42	43	44																		
3	2	4	0																			
45	46	47	48	49																		
2	5	7	0																			
fysieke rijbaanscheiding 26 verdubb. rechtdoorstrook 27 linksof uitvoegstrook 28 rechtsof uitvoegstrook 29 invoegstrook 30 parallelvoorziening 31 kruisend (br) fietsverkeer 32	fysieke rijbaanscheiding 33 verdubb. rechtdoorstrook 34 linksof uitvoegstrook 35 rechtsof uitvoegstrook 36 invoegstrook 37 parallelvoorziening 38 kruisend (br) fietsverkeer 39	15. afstand tussen verbindingswegen  50 51 52 53 180																				

16. vormgeving verbindings- weg t.p.v. OGW l.h.	17. vormgeving verbindings- weg t.p.v. OGW h.h.
niet aanwezig 1 aanwezig 2	niet aanwezig 1 aanwezig 2
geleider/druppel/middelenb. 54 kruisend (br) fietsverkeer 55 opstelstrook afslaand verk. 56	geleider/druppel/middelenb. 57 kruisend (br) fietsverkeer 58 opstelstrook afslaand verk. 59
2 1 2	0 0 0

WEG- EN VERKEERSKENNEMERKEN

BIJZONDERHEDEN

l.h. = lage heclometrerings  
h.h. = hoge " "



BIJZONDERHEDEN

geen tekeningen  
beschikbaar  
vert. alignement

1. kruispuntnummer

2. werkdoelmaatintensiteit in 1984 (m.k.t.)

(maximale klassegrootte 500 mvt)

	20	21	22	23	24
<	2500				
<	25	26	27	28	29
<	2500				

1	17	18	19
1	05		

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
31	32	33	34	35	36	37	38	39
15	90	15	9	9	9	0	175	125

35

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
40	41	42	43	44	45	46	47	48
999	0	35	15	90	15			

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
86	87	88	89	90	91	92	93	94

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
113	114	115	116	117	118	119	120	121

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
141	142	143	144	145	146	147	148	149

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
168	169	170	171	172	173	174	175	176

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
196	197	198	199	200	201	202	203	204

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
223	224	225	226	227	228	229	230	231

7 fysieke rijbaanscheiding

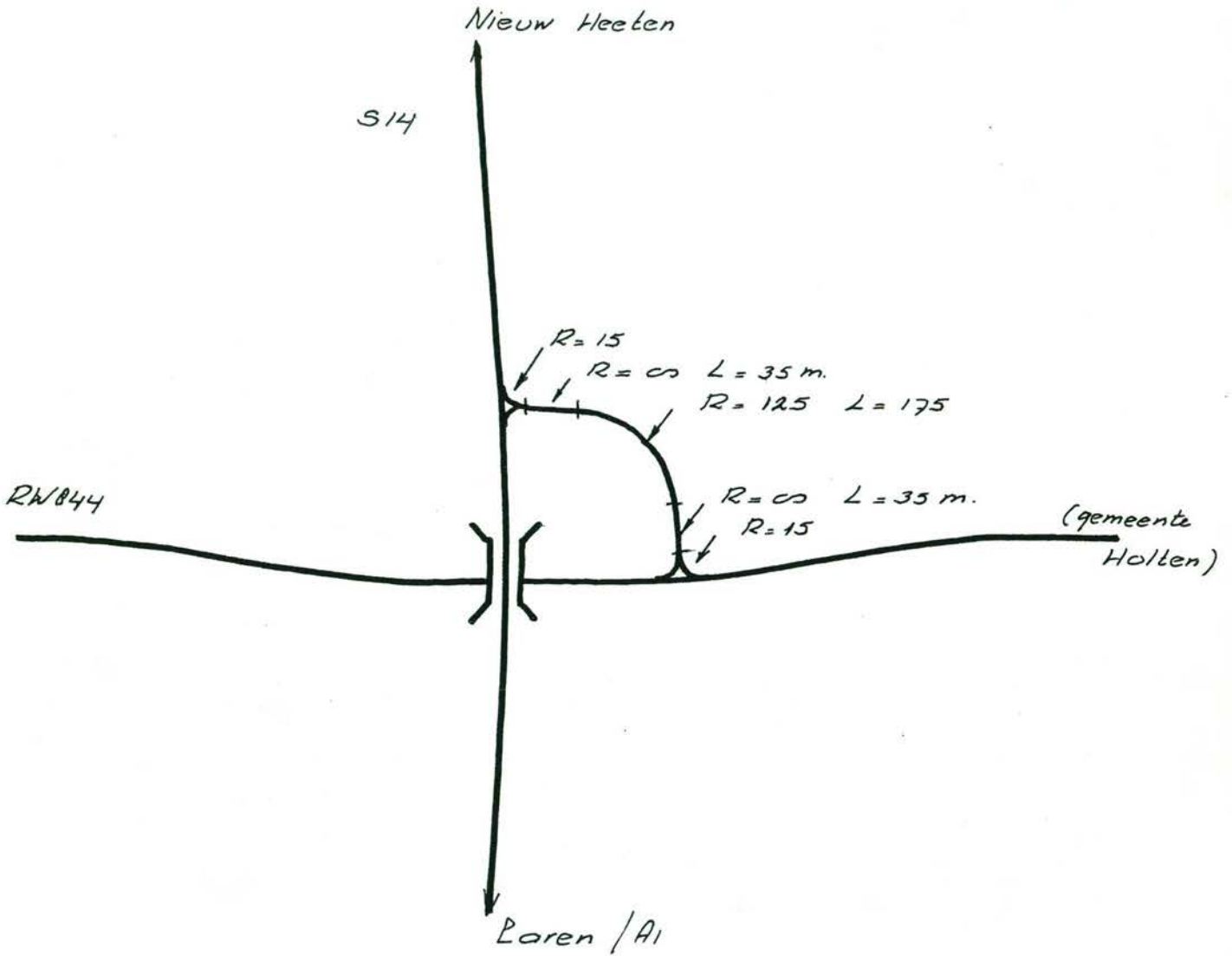
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

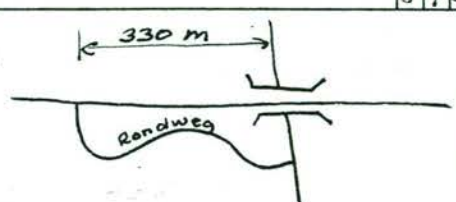

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

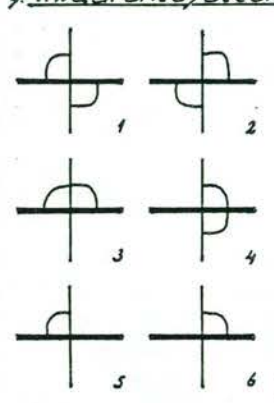




WEG- EN VERKEERSKENMERKEN





- KRUISPUNT 5 : - Overijssel  
- RW 844 17.6 - 17.8 km.  
- S14 14.9 - 15.1 km.  
- GEEN VRI

ADMINISTRATIEF	<u>1. provincie</u>	<u>2. wegbeheerder</u>	<u>3. soort weg</u>	<u>4. wegnummer wegenplan</u>																															
	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>4</td></tr> </table>	1	2	3	1	0	4	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>rijt</td><td>1</td></tr> <tr><td>provincie</td><td>2</td></tr> <tr><td>gemeente</td><td>3</td></tr> <tr><td>overig</td><td>4</td></tr> </table> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	rijt	1	provincie	2	gemeente	3	overig	4	4	1	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>primaire</td><td>1</td></tr> <tr><td>secundaire</td><td>2</td></tr> <tr><td>tertiaire</td><td>3</td></tr> <tr><td>overig</td><td>4</td></tr> </table> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>5</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	primaire	1	secundaire	2	tertiaire	3	overig	4	5	1	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>4</td><td>6</td></tr> </table>	6	7	8	9	4
1	2	3																																	
1	0	4																																	
rijt	1																																		
provincie	2																																		
gemeente	3																																		
overig	4																																		
4																																			
1																																			
primaire	1																																		
secundaire	2																																		
tertiaire	3																																		
overig	4																																		
5																																			
1																																			
6	7	8																																	
9	4	6																																	
<u>5. hectometerring</u>	<u>6. kruispuntnummer (uniak)</u>	<u>opmerkingen</u>																																	
 <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>2</td><td>6</td><td>3</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td>2</td><td>6</td><td>4</td></tr> </table>	9	10	11	2	6	3	13	14	15	2	6	4	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>12</td></tr> <tr><td>3</td></tr> <tr><td>16</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	12	3	16	4	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td>0</td><td>6</td><td></td></tr> </table>	17	18	19	0	6												
9	10	11																																	
2	6	3																																	
13	14	15																																	
2	6	4																																	
12																																			
3																																			
16																																			
4																																			
17	18	19																																	
0	6																																		

WEG - EN VERKEERSKENNEMERKEN	<u>7. kwadrantsysteem</u>	<u>8. ligging hoofdweg</u>	<u>9. aantal rijbanen</u>	<u>10. wegtype hoofdweg</u>	<u>11. verkeerslichten</u>																																										
		<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>hoog</td><td>1</td></tr> <tr><td>laag</td><td>2</td></tr> </table>	hoog	1	laag	2	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td><u>enkelbaan</u></td></tr> <tr><td>op beide takken</td><td>1</td></tr> <tr><td><u>dubbelbaan</u></td></tr> <tr><td>op een tak l.h.</td><td>2</td></tr> <tr><td>op een tak h.h.</td><td>3</td></tr> <tr><td>op beide takken</td><td>4</td></tr> </table>	<u>enkelbaan</u>	op beide takken	1	<u>dubbelbaan</u>	op een tak l.h.	2	op een tak h.h.	3	op beide takken	4	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>dubb. autoweg</td><td>1</td></tr> <tr><td>dubb. gest. alle Lv</td><td>2</td></tr> <tr><td>dubb. gest. F + BF</td><td>3</td></tr> <tr><td>enk. autoweg</td><td>4</td></tr> <tr><td>enk. gest. alle Lv</td><td>5</td></tr> <tr><td>enk. gest. F + BF</td><td>6</td></tr> <tr><td>gemengd verkeer</td><td>7</td></tr> </table>	dubb. autoweg	1	dubb. gest. alle Lv	2	dubb. gest. F + BF	3	enk. autoweg	4	enk. gest. alle Lv	5	enk. gest. F + BF	6	gemengd verkeer	7	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>niet aanw.</td><td>1</td></tr> <tr><td>op een tak l.h.</td><td>2</td></tr> <tr><td>op een tak h.h.</td><td>3</td></tr> <tr><td>op beide takken</td><td>4</td></tr> </table> 	niet aanw.	1	op een tak l.h.	2	op een tak h.h.	3	op beide takken	4						
	hoog	1																																													
	laag	2																																													
<u>enkelbaan</u>																																															
op beide takken	1																																														
<u>dubbelbaan</u>																																															
op een tak l.h.	2																																														
op een tak h.h.	3																																														
op beide takken	4																																														
dubb. autoweg	1																																														
dubb. gest. alle Lv	2																																														
dubb. gest. F + BF	3																																														
enk. autoweg	4																																														
enk. gest. alle Lv	5																																														
enk. gest. F + BF	6																																														
gemengd verkeer	7																																														
niet aanw.	1																																														
op een tak l.h.	2																																														
op een tak h.h.	3																																														
op beide takken	4																																														
<u>12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hecl.)</u>	<u>13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hecl.)</u>	<u>14. werkdagemaal intensiteit (1984)</u>																																													
<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>niet aanwezig</td><td>1</td></tr> <tr><td>op een tak l.h.</td><td>2</td></tr> <tr><td>op een tak h.h.</td><td>3</td></tr> <tr><td>op beide takken</td><td>4</td></tr> </table> 	niet aanwezig	1	op een tak l.h.	2	op een tak h.h.	3	op beide takken	4	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>niet aanwezig</td><td>1</td></tr> <tr><td>op een tak l.h.</td><td>2</td></tr> <tr><td>op een tak h.h.</td><td>3</td></tr> <tr><td>op beide takken</td><td>4</td></tr> </table> 	niet aanwezig	1	op een tak l.h.	2	op een tak h.h.	3	op beide takken	4	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>hoofdweg l.h.</td><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td></td><td>3</td><td>8</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>hoofdweg h.h.</td><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr> <tr><td></td><td>4</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>	hoofdweg l.h.	90	91	92	93	94		3	8	0	0	0	hoofdweg h.h.	95	96	97	98	99		4	2	0	0	0					
niet aanwezig	1																																														
op een tak l.h.	2																																														
op een tak h.h.	3																																														
op beide takken	4																																														
niet aanwezig	1																																														
op een tak l.h.	2																																														
op een tak h.h.	3																																														
op beide takken	4																																														
hoofdweg l.h.	90	91	92	93	94																																										
	3	8	0	0	0																																										
hoofdweg h.h.	95	96	97	98	99																																										
	4	2	0	0	0																																										
<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>fysieke rijbaanscheiding</td><td>26</td><td>0</td></tr> <tr><td>verdubb. rechtdoornstrook</td><td>27</td><td>0</td></tr> <tr><td>linksof uitvoegstrook</td><td>28</td><td>0</td></tr> <tr><td>rechtsof uitvoegstrook</td><td>29</td><td>0</td></tr> <tr><td>invoegstrook</td><td>30</td><td>0</td></tr> <tr><td>parallelvoorziening</td><td>31</td><td>0</td></tr> <tr><td>kruisend (br) fietsverkeer</td><td>32</td><td>0</td></tr> </table>	fysieke rijbaanscheiding	26	0	verdubb. rechtdoornstrook	27	0	linksof uitvoegstrook	28	0	rechtsof uitvoegstrook	29	0	invoegstrook	30	0	parallelvoorziening	31	0	kruisend (br) fietsverkeer	32	0	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>fysieke rijbaanscheiding</td><td>33</td><td>1</td></tr> <tr><td>verdubb. rechtdoornstrook</td><td>34</td><td>1</td></tr> <tr><td>linksof uitvoegstrook</td><td>35</td><td>3</td></tr> <tr><td>rechtsof uitvoegstrook</td><td>36</td><td>2</td></tr> <tr><td>invoegstrook</td><td>37</td><td>1</td></tr> <tr><td>parallelvoorziening</td><td>38</td><td>4</td></tr> <tr><td>kruisend (br) fietsverkeer</td><td>39</td><td>1</td></tr> </table>	fysieke rijbaanscheiding	33	1	verdubb. rechtdoornstrook	34	1	linksof uitvoegstrook	35	3	rechtsof uitvoegstrook	36	2	invoegstrook	37	1	parallelvoorziening	38	4	kruisend (br) fietsverkeer	39	1	<u>15. afstand tussen verbindingswegen</u>			
fysieke rijbaanscheiding	26	0																																													
verdubb. rechtdoornstrook	27	0																																													
linksof uitvoegstrook	28	0																																													
rechtsof uitvoegstrook	29	0																																													
invoegstrook	30	0																																													
parallelvoorziening	31	0																																													
kruisend (br) fietsverkeer	32	0																																													
fysieke rijbaanscheiding	33	1																																													
verdubb. rechtdoornstrook	34	1																																													
linksof uitvoegstrook	35	3																																													
rechtsof uitvoegstrook	36	2																																													
invoegstrook	37	1																																													
parallelvoorziening	38	4																																													
kruisend (br) fietsverkeer	39	1																																													
<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> </table> 	50	51	52	53				0																																							
50	51	52	53																																												
			0																																												
<u>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg l.h.</u>	<u>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h.</u>	<b>BIJZONDERHEDEN</b>																																													
<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>niet aanwezig</td><td>1</td></tr> <tr><td>aanwezig</td><td>2</td></tr> <tr><td>geleider/druppel/middemb.</td><td>54</td><td>0</td></tr> <tr><td>kruisend (br) fietsverkeer</td><td>55</td><td>0</td></tr> </table>	niet aanwezig	1	aanwezig	2	geleider/druppel/middemb.	54	0	kruisend (br) fietsverkeer	55	0	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>niet aanwezig</td><td>1</td></tr> <tr><td>aanwezig</td><td>2</td></tr> <tr><td>geleider/druppel/middemb.</td><td>56</td><td>2</td></tr> <tr><td>kruisend (br) fietsverkeer</td><td>57</td><td>2</td></tr> </table>	niet aanwezig	1	aanwezig	2	geleider/druppel/middemb.	56	2	kruisend (br) fietsverkeer	57	2	l.h. = lage hectometring h.h. = hoge Geen verticaal all. aanwezig																									
niet aanwezig	1																																														
aanwezig	2																																														
geleider/druppel/middemb.	54	0																																													
kruisend (br) fietsverkeer	55	0																																													
niet aanwezig	1																																														
aanwezig	2																																														
geleider/druppel/middemb.	56	2																																													
kruisend (br) fietsverkeer	57	2																																													

ADMINISTRATIEF	<u>1. provincie</u>	<u>2. wegbeheerder</u>	<u>3. soort weg</u>	<u>4. wegnummer wegenplan</u>
	1 1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 2 3 0 4 4 1	primaire 1 secundaire 2 tertiair 3 overig 4 5 1	6 7 8 8 3 9
	<u>5. hectometrerings</u>	<u>6. kruispunt- nummer (uniak)</u>	<u>opmerkingen</u>	
	 begin eind	9 10 11 12 2 6 8 13 14 15 16 2 7 1	17 18 19 6	

<u>7. kwadrantsysteem</u>	<u>8. ligging</u>	<u>9. aantal rijbanen</u>	<u>10. wegtype</u>	<u>11. verkeers- lichten</u>
 1 2 3 4 5 6 21 5	OGW  hoog 1  laag 2  22 1	enkelbaans op beide takken 1  dubbelbaans op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  23 1	OGW dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 onk. autoweg 4 onk. gest. alle Lv 5 onk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7  24 6	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4    25 1

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN	<u>12. vormgeving OGW</u> (lpr. Lage hect.)	<u>13. vormgeving osw</u> (lpr. hoge hect.)	<u>14. werkdag/mool. intensiteit (1984)</u> (klasen 2500 mvt)
	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4    26 1 27 1 28 3 29 2 30 1 31 4 32 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4    33 0 34 0 35 0 36 0 37 0 38 0 39 0	OGW l.h. 3700 OGW h.h. 3700 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 3700 3700
	<u>15. afstand tussen verbindingswegen</u>	<u>15. afstand tussen verbindingswegen</u>	
	fysieke rijbaanscheiding verdubb. rechtdoorstrook linksaf uitvoegstrook rechtsaf uitvoegstrook invoegstrook parallel voorziening kruisend (br)/fietsverkeer  26 1 27 1 28 3 29 2 30 1 31 4 32 4	fysieke rijbaanscheiding verdubb. rechtdoorstrook linksaf uitvoegstrook rechtsaf uitvoegstrook invoegstrook parallel voorziening kruisend (br)/fietsverkeer  33 0 34 0 35 0 36 0 37 0 38 0 39 0	0   50 51 52 53 330
	<u>16. vormgeving verbindings- weg t.p.v. OGW</u>	<u>17. vormgeving verbindings- weg t.p.v. OSW</u>	<u>15. afstand tussen verbindingswegen</u>
	niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middamb. kruisend (br)/fietsverkeer opstelstrook afslaand verk.  54 2 55 2 56 1	niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middamb. kruisend (br)/fietsverkeer opstelstrook afslaand verk.  57 0 58 0 59 0	BIJZONDERHEDEN  l.h. = Lage hectometrerings h.h. = hoge "



BIJZONDERHEDEN

Bij vraag 3 nog  
toevoegen als  
inleidende boog-  
staat e.d.

- Hoofdweg  
15 90 15
- OGW  
15 90 15

1. kruispuntnummer

2. werkdoelmaatintensiteit in 1984 (m.v.t.)  
(maximale klassegrootte 500 mvt)

17	18	19
		6

20	21	22	23	24
25	26	27	28	29

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

$\frac{R}{A}$ 31 32 33 15	$\frac{L}{A}$ 34 35 36 70	$L(m)$ 37 38 39 15	$\frac{R}{A}$ 40 41 42 125	$\frac{L}{A}$ 43 44 45 -70	$L(m)$ 46 47 48 40	$\frac{R}{A}$ 49 50 51 275	$\frac{L}{A}$ 52 53 54 35	$L(m)$ 55 56 57 135
$\frac{R}{A}$ 58 59 60 90	$\frac{L}{A}$ 61 62 63 45	$L(m)$ 64 65 66 45	$\frac{R}{A}$ 67 68 69 999	$\frac{L}{A}$ 70 71 72 0	$L(m)$ 73 74 75 80	$\frac{R}{A}$ 76 77 78 15	$\frac{L}{A}$ 79 80 81 100	$L(m)$ 82 83 84 40

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

$\frac{R}{A}$ 86 87 88	$\frac{L}{A}$ 89 90 91	$L(m)$ 92 93 94	$\frac{R}{A}$ 95 96 97	$\frac{L}{A}$ 98 99 100	$L(m)$ 101 102 103	$\frac{R}{A}$ 104 105 106	$\frac{L}{A}$ 107 108 109	$L(m)$ 110 111 112
$\frac{R}{A}$ 113 114 115	$\frac{L}{A}$ 116 117 118	$L(m)$ 119 120 121	$\frac{R}{A}$ 122 123 124	$\frac{L}{A}$ 125 126 127	$L(m)$ 128 129 130	$\frac{R}{A}$ 131 132 133	$\frac{L}{A}$ 134 135 136	$L(m)$ 137 138 139

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

$\frac{R}{\%}$ 141 142 143	$\frac{L}{\%}$ 144 145 146	$L(m)$ 147 148 149	$\frac{R}{\%}$ 150 151 152	$\frac{L}{\%}$ 153 154 155	$L(m)$ 156 157 158	$\frac{R}{\%}$ 159 160 161	$\frac{L}{\%}$ 162 163 164	$L(m)$ 165 166 167
$\frac{R}{\%}$ 168 169 170	$\frac{L}{\%}$ 171 172 173	$L(m)$ 174 175 176	$\frac{R}{\%}$ 177 178 179	$\frac{L}{\%}$ 180 181 182	$L(m)$ 183 184 185	$\frac{R}{\%}$ 186 187 188	$\frac{L}{\%}$ 189 190 191	$L(m)$ 192 193 194

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

$\frac{R}{\%}$ 196 197 198	$\frac{L}{\%}$ 199 200 201	$L(m)$ 202 203 204	$\frac{R}{\%}$ 205 206 207	$\frac{L}{\%}$ 208 209 210	$L(m)$ 211 212 213	$\frac{R}{\%}$ 214 215 216	$\frac{L}{\%}$ 217 218 219	$L(m)$ 220 221 222
$\frac{R}{\%}$ 223 224 225	$\frac{L}{\%}$ 226 227 228	$L(m)$ 229 230 231	$\frac{R}{\%}$ 232 233 234	$\frac{L}{\%}$ 235 236 237	$L(m)$ 238 239 240	$\frac{R}{\%}$ 241 242 243	$\frac{L}{\%}$ 244 245 246	$L(m)$ 247 248 249

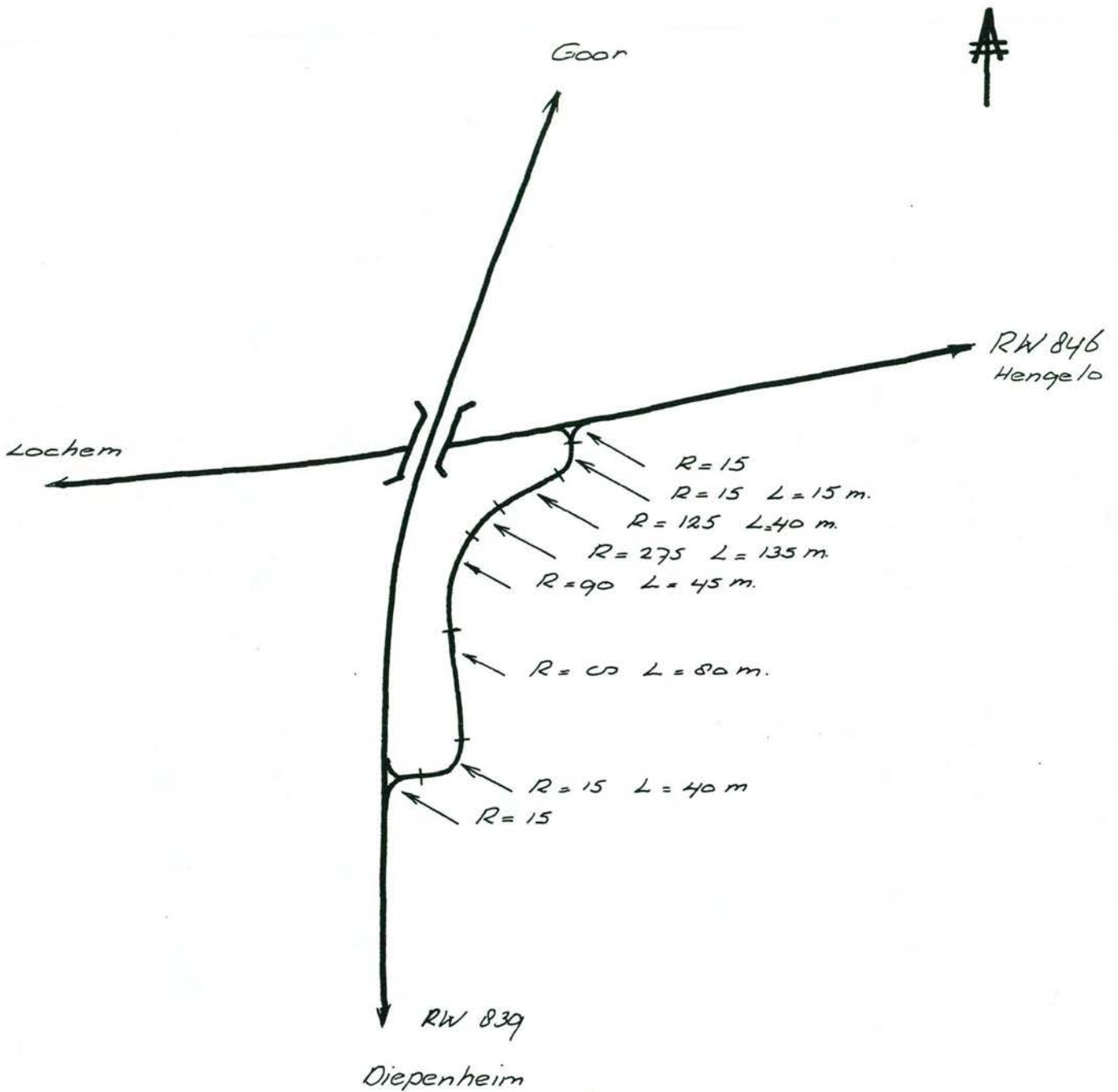
7. fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



KRUISPUNT 6 : - OVERIJSEL  
 - RW 846 26.3 - 26.4  
 - RW 839 26.8 - 27.1  
 - GEEN VRI



ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4	primaire 1 secundaire 2 tertiair 3 overig 4	6 7 0 8 4 4
	5. heclometrerings	6. kruispunt- nummer (uniek)	opmerkingen	
	 begin sind	9 10 11 12 4 2 0 13 14 15 16 4 2 5	17 18 19 7	

WEG - EN VERKEERSKENNEMERKEN	7. kwadrantsysteem	8. Ligging hoofdweg	9. aantal rijbanen	10. wegtype hoofdweg	11. verkeers- lichten
		hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4
		21 2	22 2	23 1	24 4

WEG - EN VERKEERSKENNEMERKEN	12. vormgeving hoofdweg (lpr. Lage hecl.)	13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hecl.)	14. werkdagemaal- intensiteit (1984)
	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	hoofdweg l.h. hoofdweg h.h.
	26 4	27 1	28 1
	29 1	30 2	31 3
	32 3	33 2	34 2
	35 1	36 1	37 3
	38 1	39 1	40 1
	41 1	42 1	43 1
	44 1	45 1	46 1
	47 1	48 1	49 1
	50 1	51 1	52 1
	53 1	54 1	55 1
	56 1	57 1	58 1
	59 1	60 1	61 1
	62 1	63 1	64 1
	65 1	66 1	67 1
	68 1	69 1	70 1
	71 1	72 1	73 1
	74 1	75 1	76 1
	77 1	78 1	79 1
	80 1	81 1	82 1
	83 1	84 1	85 1
	86 1	87 1	88 1
	89 1	90 1	91 1
	92 1	93 1	94 1
	95 1	96 1	97 1
	98 1	99 1	100 1

BIJZONDERHEDEN  
l.h. = Lage heclometring  
h.h. = hoge



ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan																						
	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td>4</td></tr> </table>	1	2	3	1		4	rijt 1 provinciaal 2 gemeente 3 overig 4	<table border="1"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>2</td></tr> </table> primair 1 secundair 2 tertiair 3 overig 4	4	2	<table border="1"> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>67</td></tr> </table>	5	6	7	8				67						
1	2	3																								
1		4																								
4																										
2																										
5	6	7	8																							
			67																							
5. heclometrerings	6. kruispunt-nummer (uniek)	opmerkingen																								
<table border="1"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>5</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>8</td></tr> </table> begin eind	9	10	11	12			0	5	13	14	15	16			0	8	<table border="1"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>7</td></tr> </table>	17	18	19			7			
9	10	11	12																							
		0	5																							
13	14	15	16																							
		0	8																							
17	18	19																								
		7																								

7. kwadrantsysteem	8. Ligging	9. aantal	10. wegltype	11. verkeers- lichten
	OGW  hoog 1  laag 2	rijbanen  enkelbaan op beide takken 1  dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	OGW  dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4

12. vormgeving OGW (lpr. lage hecl.)	13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)	14. werkdagstmaal-intensiteit (1984) (klasse 2500 mvt)																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	<table border="1"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>2300</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>2900</td><td></td><td></td></tr> </table>	40	41	42	43	44			2300			45	46	47	48	49			2900		
40	41	42	43	44																		
		2300																				
45	46	47	48	49																		
		2900																				
fysieke rijbaanscheiding 4 verdubb. rechtdoorstrook 1 linksaf uitvoegstrook 2 rechtsaf uitvoegstrook 3 invoegstrook 1 parallelvoorziening 1 kruisend (br) fietsverkeer 1	fysieke rijbaanscheiding 4 verdubb. rechtdoorstrook 1 linksaf uitvoegstrook 3 rechtsaf uitvoegstrook 2 invoegstrook 1 parallelvoorziening 1 kruisend (br) fietsverkeer 1	15. afstand tussen verbindingswegen  <table border="1"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>205</td><td></td></tr> </table>	50	51	52	53			205													
50	51	52	53																			
		205																				
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW l.h.	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW h.h.	BIJZONDERHEDEN  l.h. = lage heclometreering h.h. = hoge "																				
niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middamb. 2 kruisend (br) fietsverkeer 1 opstebroken afslaand verk. 1	niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middamb. 2 kruisend (br) fietsverkeer 1 opstebroken afslaand verk. 1	parallel voorzienig op 30 m. (lpr. h.h.)																				

WEG - EN VERKEERSKENMERKEN

BIJZONDERHEDEN

verticaal  
alignement is  
niet aanwezig  
(wel van vóór  
de reconstructie  
van ca. 1933)

1. kruispuntnummer

1  
17 18 19  
7

2. werkdoetmoolintensiteit in 1984 (mkt.)

(maximale klassegrootte 500 mkt)

20	21	22	23	24
25	26	27	28	29

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

R	A	L(m)	R	A	L(m)	R	A	L(m)
31	32	33	34	35	36	37	38	39
15	90	15	275	5	45	65	75	80

R	A	L(m)	R	A	L(m)	R	A	L(m)
58	59	60	61	62	63	64	65	66
999	0	140	15	90	15			

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

R	A	L(m)	R	A	L(m)	R	A	L(m)
86	87	88	89	90	91	92	93	94
15	90	15	999	0	35	90	55	85

R	A	L(m)	R	A	L(m)	R	A	L(m)
113	114	115	116	117	118	119	120	121
200	60	130	999	0	50	15	105	15

5. Verticaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

R	%	L(m)	R	%	L(m)	R	%	L(m)
141	142	143	144	145	146	147	148	149

R	%	L(m)	R	%	L(m)	R	%	L(m)
168	169	170	171	172	173	174	175	176

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

R	%	L(m)	R	%	L(m)	R	%	L(m)
198	199	200	201	202	203	204	205	206

R	%	L(m)	R	%	L(m)	R	%	L(m)
223	224	225	226	227	228	229	230	231

7 fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

251  
1

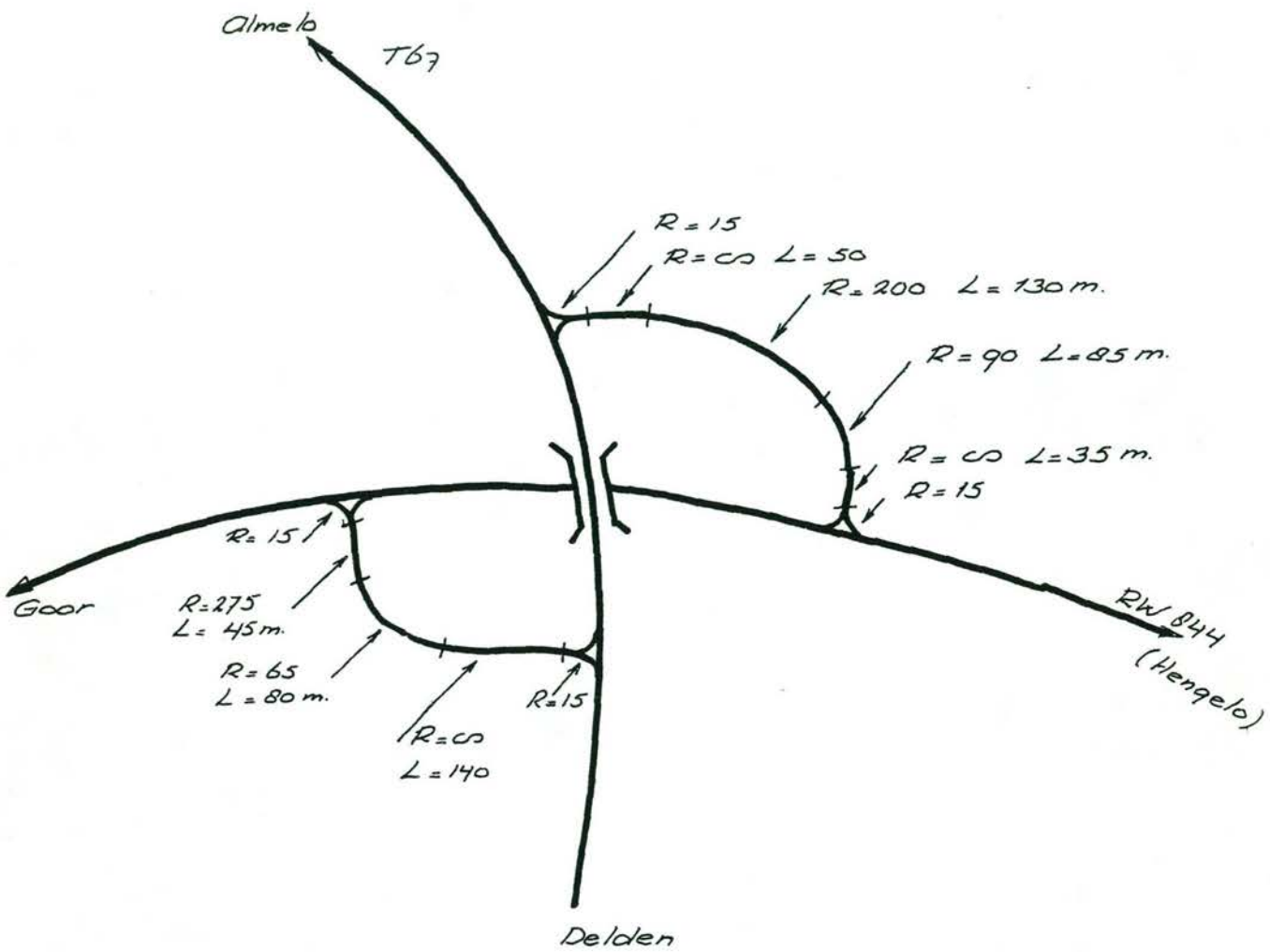
8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

252  
1


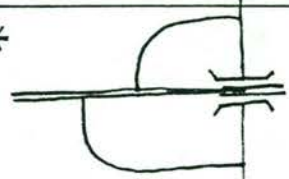
WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

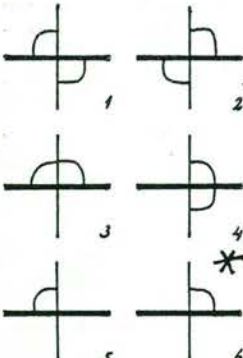








- KRUISPUNT 7 :
- OVERIJSEL
  - RW 844 42.0 - 42.5 km.
  - T67 0.5 - 0.8 km.
  - GEEN VRI



ADMINISTRATIEF	<u>1. provincie</u>	<u>2. wegbeheerder</u>	<u>3. soort weg</u>	<u>4. wegnummer wegenplan</u>																														
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>2</td></tr> </table>	1	2	3	1	1	2	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>rijt 1</td><td></td></tr> <tr><td>provincie 2</td><td></td></tr> <tr><td>gemeente 3</td><td></td></tr> <tr><td>overig 4</td><td></td></tr> </table>	rijt 1		provincie 2		gemeente 3		overig 4		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>primaire 1</td><td></td></tr> <tr><td>secundaire 2</td><td></td></tr> <tr><td>tertiair 3</td><td></td></tr> <tr><td>overig 4</td><td></td></tr> </table>	primaire 1		secundaire 2		tertiair 3		overig 4		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>9</td></tr> </table>	6	7	0			9		
1	2	3																																
1	1	2																																
rijt 1																																		
provincie 2																																		
gemeente 3																																		
overig 4																																		
primaire 1																																		
secundaire 2																																		
tertiair 3																																		
overig 4																																		
6	7	0																																
		9																																
	<u>5. hectometering</u>	<u>6. kruispuntnummer (uniek)</u>	<u>opmerkingen</u> *																															
	 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>3</td></tr> </table>	9	10	11			0	12			2			13	14	15			0	16					3	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>8</td></tr> </table>	17	18	19			8		
9	10	11																																
		0																																
12																																		
2																																		
13	14	15																																
		0																																
16																																		
		3																																
17	18	19																																
		8																																

<u>7. kwadrantsysteem</u>	<u>8. Ligging hoofdweg</u>	<u>9. aantal rijbanen</u>	<u>10. wegtype hoofdweg</u>	<u>11. verkeerslichten</u>
	<p>hoog 1</p> <p>laag 2</p>	<p><u>enkelbaan</u></p> <p>op beide takken 1</p> <p><u>dubbelbaan</u></p> <p>op één tak l.h. 2</p> <p>op één tak h.h. 3</p> <p>op beide takken 4</p>	<p>dubb. autoweg 1</p> <p>dubb. gest. alle Lv 2</p> <p>dubb. gest. F + BF 3</p> <p>enk. autoweg 4</p> <p>enk. gest. alle Lv 5</p> <p>enk. gest. F + BF 6</p> <p>gemengd verkeer 7</p>	<p>niet aanw. 1</p> <p>op één tak l.h. 2</p> <p>op één tak h.h. 3</p> <p>op beide takken 4</p> 
21	22	23	24	25
4	1	1	5	1

<u>12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hecl.)</u>	<u>13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hecl.)</u>	<u>14. werkdagelmaal intensiteit (1984)</u>																				
<p>niet aanwezig 1</p> <p>op één tak l.h. 2</p> <p>op één tak h.h. 3</p> <p>op beide takken 4</p> 	<p>niet aanwezig 1</p> <p>op één tak l.h. 2</p> <p>op één tak h.h. 3</p> <p>op beide takken 4</p> 	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>2000</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>7000</td><td></td><td></td></tr> </table>	90	91	92	93	94			2000			95	96	97	98	99			7000		
90	91	92	93	94																		
		2000																				
95	96	97	98	99																		
		7000																				
26	27	28																				
29	30	31																				
32	33	34																				
35	36	37																				
38	39	40																				
41	42	43																				
44	45	46																				
47	48	49																				
50	51	52																				
53	54	55																				
56	57	58																				
59	60	61																				
62	63	64																				
65	66	67																				
68	69	70																				
71	72	73																				
74	75	76																				
77	78	79																				
80	81	82																				
83	84	85																				
86	87	88																				
89	90	91																				
92	93	94																				
95	96	97																				
98	99	100																				

<u>15. afstand tussen verbindingswegen</u>	<u>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg l.h.</u>								
 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>120</td><td></td></tr> </table>	50	51	52	53			120		<p>niet aanwezig 1</p> <p>aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelnb.</p> <p>kruisend (bn) fietsverkeer</p>
50	51	52	53						
		120							
33	34								
35	36								
37	38								
39	40								
41	42								
43	44								
45	46								
47	48								
49	50								
51	52								
53	54								
55	56								
57	58								
59	60								
61	62								
63	64								
65	66								
67	68								
69	70								
71	72								
73	74								
75	76								
77	78								
79	80								
81	82								
83	84								
85	86								
87	88								
89	90								
91	92								
93	94								
95	96								
97	98								
99	100								

<u>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h.</u>	<u>18. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h.</u>
<p>niet aanwezig 1</p> <p>aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelnb.</p> <p>kruisend (bn) fietsverkeer</p>	<p>niet aanwezig 1</p> <p>aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelnb.</p> <p>kruisend (bn) fietsverkeer</p>
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

<u>BIJZONDERHEDEN</u>
l.h. = lage hectometerring h.h. = hoge

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1	rijk 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4	primaire 1 secundaire 2 tertiair 3 overig 4	Slingeweg/Elkemedeweg
	1	2 3 1 2	4	5 6 7 8
	5. heclometrerings	6. kruispunt-nummer (uniek)	opmerkingen	
	 begin sind	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 7 9	* zie oppm. Hoofdweg	
		17 18 19		

WEG - EN VERKEERSKENMERKEN	7. kwadrantsysteem	8. Ligging	9. aantal	10. wegtype	11. verkeers-
		OGW hoog 1 laag 2	ribbanen enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	OGW dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7	Lichten niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4
	21 4	22 2	23 7	24 7	25 1

WEG - EN VERKEERSKENMERKEN	12. vormgeving OGW (opr. lage hecl.)	13. vormgeving OGW (opr. hoge hecl.)	14. werkdagstmoel-intensiteit (1984) (klassen 2500 mvt)
	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	OGW l.h. 2500 OGW h.h. 2500
	26 1	27 1	33 1
	28 1	29 1	34 1
	30 1	31 1	35 1
	32 2	33 3	36 1
			37 1
			38 1
			39 3
			40 3
			41 3
			42 3
			43 3
			44 3
			45 3
			46 3
			47 3
			48 3
			49 3
			50 3
			51 3
			52 3
			53 3
			54 3
			55 3
			56 3
			57 3
			58 3
			59 3
			60 3
			61 3
			62 3
			63 3
			64 3
			65 3
			66 3
			67 3
			68 3
			69 3
			70 3
			71 3
			72 3
			73 3
			74 3
			75 3
			76 3
			77 3
			78 3
			79 3
			80 3
			81 3
			82 3
			83 3
			84 3
			85 3
			86 3
			87 3
			88 3
			89 3
			90 3
			91 3
			92 3
			93 3
			94 3
			95 3
			96 3
			97 3
			98 3
			99 3
			100 3

BIJZONDERHEDEN  
l.h. = Lage heclometrerings  
h.h. = hoge



1. kruisfuntnummer 2. werkdoeltemperatuur in 1984 (mvt.)  
 (maximale klasse grootte 500 mvt.)

1  
1

17 18 19  
8

20	21	22	23	24
		1500		
25	26	27	28	29
		1500		

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
21	22	23	24	25	26	27	28	29
	20		90		20	999	0	25
						80	90	150

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
30	31	32	33	34	35	36	37	38
	999		0		85	13	90	13
						24	27	28
						29	30	31

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
86	87	88	89	90	91	92	93	94
	15		90		15	999	0	20
						425	10	50

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
113	114	115	116	117	118	119	120	121
	75		80		110	999	0	220
						122	123	124
						125	126	127

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
141	142	143	144	145	146	147	148	149

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
160	161	162	163	164	165	166	167	168

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
196	197	198	199	200	201	202	203	204

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
223	224	225	226	227	228	229	230	231

7. fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

251  
1

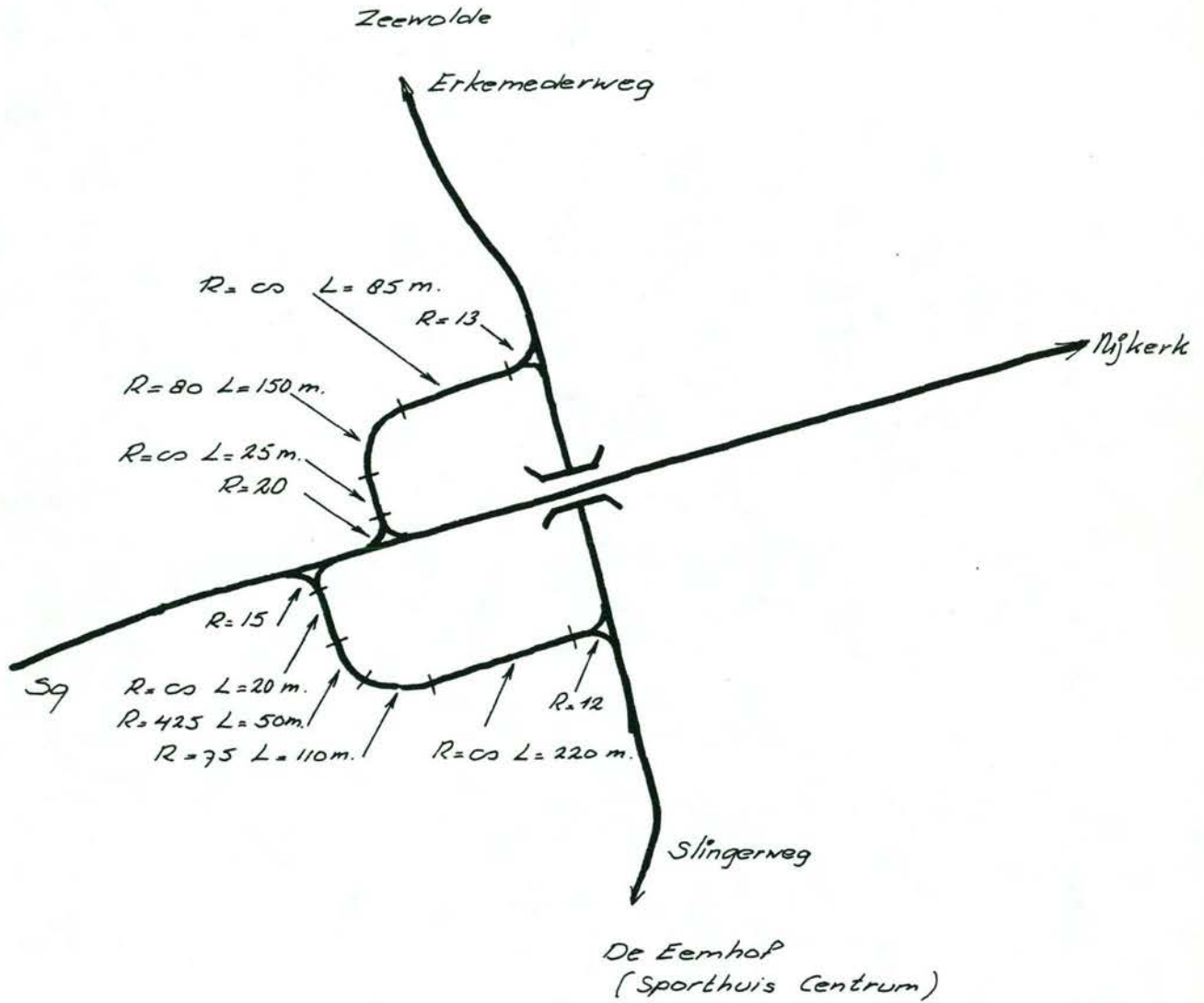
8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

252  
1

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN




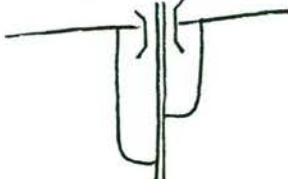


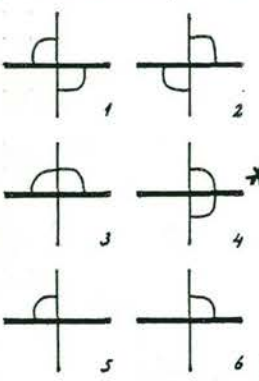

KRUISPUNT 8: - FLEVOLAND




- Sg 0.2 - 0.3 km.

- Slingerweg/Erkemederweg (geen hectometrering)

- GEEN VIRI

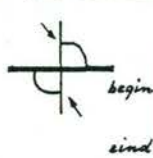
ADMINISTRATIEF	<u>1. provincie</u>	<u>2. wegbeheerder</u>	<u>3. soort weg</u>	<u>4. wegnummer wegenplan</u>																											
	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>2</td></tr> </table>	1	2	3	1	1	2	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>rijt</td><td>1</td></tr> <tr><td>provincies</td><td>2</td></tr> <tr><td>gemeente</td><td>3</td></tr> <tr><td>overig</td><td>4</td></tr> </table>	rijt	1	provincies	2	gemeente	3	overig	4	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>primaire</td><td>1</td></tr> <tr><td>secundaire</td><td>2</td></tr> <tr><td>tertiair</td><td>3</td></tr> <tr><td>overig</td><td>4</td></tr> </table>	primaire	1	secundaire	2	tertiair	3	overig	4	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>3</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	6	7	8	3	1
1	2	3																													
1	1	2																													
rijt	1																														
provincies	2																														
gemeente	3																														
overig	4																														
primaire	1																														
secundaire	2																														
tertiair	3																														
overig	4																														
6	7	8																													
3	1	1																													
	<u>5. hectometerring</u>	<u>6. kruispunt-nummer (uniak)</u>	<u>opmerkingen *</u>																												
	 <table border="1" style="font-size: small; margin-left: 20px;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td></tr> </table>	9	10	11			0	13	14	15			0	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>12</td><td>16</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td></tr> </table>	12	16	3	4													
9	10	11																													
		0																													
13	14	15																													
		0																													
12	16																														
3	4																														
		<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>9</td></tr> </table>	17	18	19			9																							
17	18	19																													
		9																													

<u>7. kwadrantsysteem</u>	<u>8. Ligging hoofdweg</u>	<u>9. aantal rijbanen</u>	<u>10. wegtype</u>	<u>11. verkeerslichten</u>										
	hoog 1 laag 2	<u>enkelbaan</u> op beide takken 1  <u>dubbelbaan</u> op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	<u>hooftweg</u> dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  										
<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>21</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	21	4	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>22</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	22	1	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>23</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	23	1	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>24</td></tr> <tr><td>5</td></tr> </table>	24	5	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>25</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	25	1
21														
4														
22														
1														
23														
1														
24														
5														
25														
1														

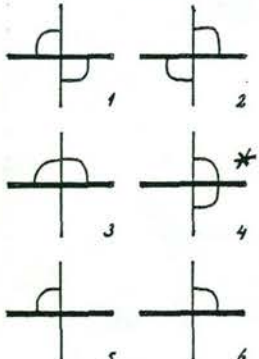



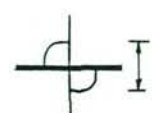
<u>12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hect.)</u>	<u>13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hect.)</u>	<u>14. werkdagemaal intensiteit (1984)</u>																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  	<table border="1" style="font-size: x-small;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> </table>	90	91	92	93	94	4	5	0	0		95	96	97	98	99	4	5	0	0	
90	91	92	93	94																		
4	5	0	0																			
95	96	97	98	99																		
4	5	0	0																			
fysieke rijbaanscheiding 1 verdubb. rechtdoorstrook 1 linksaf uitvoegstrook 1 rechtsaf uitvoegstrook 3 invoegstrook 1 parallelvoorriening 1 kruisend (br) fietsverkeer 1	fysieke rijbaanscheiding 1 verdubb. rechtdoorstrook 1 linksaf uitvoegstrook 1 rechtsaf uitvoegstrook 2 invoegstrook 1 parallelvoorriening 1 kruisend (br) fietsverkeer 1	<u>15. afstand tussen verbindingswegen</u>    <table border="1" style="font-size: x-small;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> </table>	50	51	52	53				0												
50	51	52	53																			
			0																			
niet aanwezig 1 aanwezig 2	niet aanwezig 1 aanwezig 2	BUZONDERHEDEN l.h. = lage hectometerring h.h. = hoge																				
<u>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg l.h.</u>  geleider/druppel/middelnb. 2 kruisend (br) fietsverkeer 1	<u>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg h.h.</u>  geleider/druppel/middelnb. 2 kruisend (br) fietsverkeer 1																					
<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>54</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>55</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	54	2	55	1	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>57</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>58</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	57	2	58	1													
54																						
2																						
55																						
1																						
57																						
2																						
58																						
1																						

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

ADMINISTRATIEF

1. provincie 1	2. wegbeheerder rijt 1 provincia 2 gemeente 3 overig 4 3	3. soort weg primair 1 secundair 2 lokaal 3 overig 4 4	4. wegnummer wegenplan 6 7 0 3 1 0
5. hectometrerijng 	6. kruispunt- nummer (uniak) 17 18 19 9	opmerkingen * zie opm. hoofdweg ** Nieuwde hectometrerijng; Prov. heeft geen oplossing gegeven.	

WEG - EN VERKEERSKENNEMERKEN

7. kwadrantsysteem 	8. Ligging OGW hoog 1 laag 2 2	9. aantal rijbanen enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 2	10. wegtype OGW dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7 1	11. verkeers- lichten niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  1																				
12. vormgeving OGW (lpr. Lage heet.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	13. vormgeving OGW (lpr. hoge heet.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	14. werkdagemaal intensiteit (1984) (klonen 2500 mvt) OGW l.h. OGW h.h. <table border="1" style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>900</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>900</td><td></td><td></td></tr> </table>			40	41	42	43	44			900			45	46	47	48	49			900		
40	41	42	43	44																				
		900																						
45	46	47	48	49																				
		900																						
fysieke rijbaanscheiding verdubb. rechtdoorstrook linksaf uitroegstrook rechtsaf uitroegstrook invoegstrook parallel voorriening kruisend (br) fietsverkeer 4	fysieke rijbaanscheiding verdubb. rechtdoorstrook linksaf uitroegstrook rechtsaf uitroegstrook invoegstrook parallel voorriening kruisend (br) fietsverkeer 3	15. afstand tussen verbindingswegen  <table border="1" style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>150</td><td></td></tr> </table>			50	51	52	53			150													
50	51	52	53																					
		150																						
16. vormgeving verbindings- weg t.p.v OGW l.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middemb. kruisend (br) fietsverkeer opstebroken afslaand verk. 2	17. vormgeving verbindings- weg t.p.v OGW h.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middemb. kruisend (br) fietsverkeer opstebroken afslaand verk. 2	BUZONDERHEDEN l.h. = Lage hectometrerijng h.h. = hoge "																						



BIJZONDERHEDEN

1. kruispuntnummer

2. werkdogetmoolintensiteit in 1984 (mkt.)

(maximale klassegraote 500 mvt)

1  
1

17 18 19  
9

20	21	22	23	24
		1000		
25	26	27	28	29
		1000		

3. horizontaal alignement verbindingweg (l.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
31	32	33	40	41	42	49	50	51
15	90	15	999	0	15	40	85	60

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
58	59	60	67	68	69	76	77	78
350	5	85	999	0	30	15	90	15

4. horizontaal alignement verbindingweg (h.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
86	87	88	95	96	97	104	105	106
15	90	15	30	80	45	999	0	160

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
113	114	115	122	123	124	131	132	133
250	10	50	15	90	15			

5. verticaal alignement verbindingweg (l.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
147	148	149	150	151	152	159	160	161

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
168	169	170	177	178	179	186	187	188

6. verticaal alignement verbindingweg (h.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
196	197	198	205	206	207	214	215	216

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
223	224	225	232	233	234	241	242	243

7 fysieke rijbaanscheiding

8. dubbele rijstrook

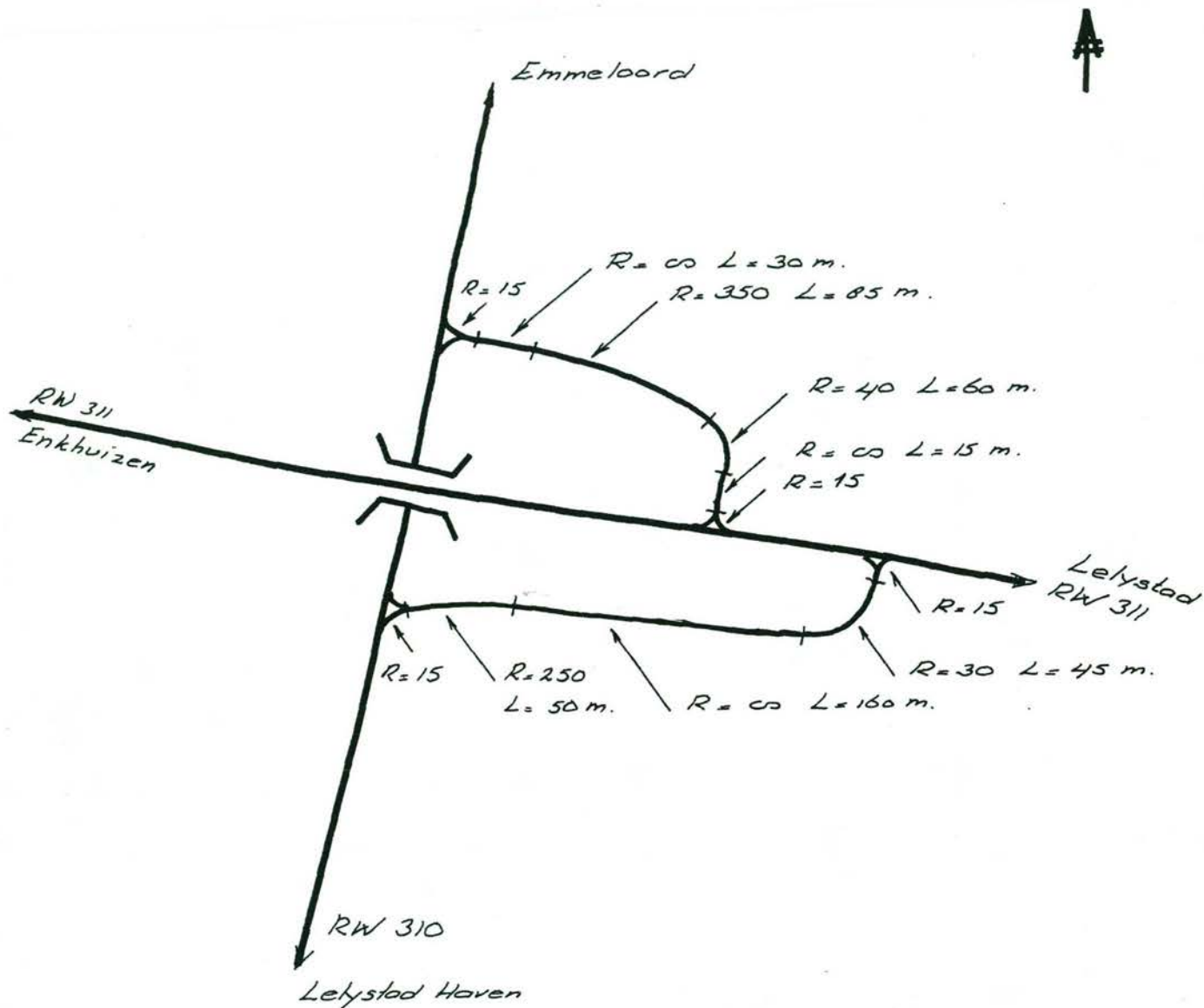
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingweg l.h. 3
- alleen op verbindingweg h.h. 4

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingweg l.h. 3
- alleen op verbindingweg h.h. 4

251  
1

252  
1

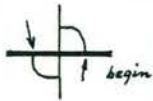
WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

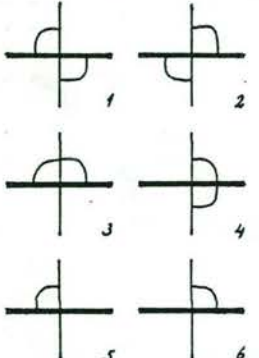






- KRUISPUNT 9 : - FLEVOLAND
- RW 311 0.3 - 0.4 km.
  - RW 310 „vreedde“ hectametrering ; PWS heeft geen oplossing gegeven.
  - GEEN VRI



ADMINISTRATIEF

<p>1. provincie</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">1</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">2</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">3</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black;">3</td><td style="border: 1px solid black;">3</td><td style="border: 1px solid black;">3</td></tr> </table>	1	2	3	3	3	3	<p>2. wegbeheerder</p> <p>rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">4</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">3</td></tr> </table>	4	3	<p>3. soort weg</p> <p>primaire 1 secundaire 2 tertiair 3 overig 4</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">5</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">4</td></tr> </table>	5	4	<p>4. wegnummer wegenplan</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Rondweg</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">6</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">7</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> </table>	6	7	0									
1	2	3																							
3	3	3																							
4	3																								
5	4																								
6	7	0																							
<p>5. hectometrerang</p>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">9</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">10</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">11</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">12</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">13</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">14</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">15</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">16</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td></tr> </table>	9	10	11	12	0	0	0	0	13	14	15	16	0	0	0	0	<p>6. kruispuntnummer (uniak)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">17</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">18</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">19</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black;">1</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td></tr> </table>	17	18	19	1	0	0	<p>opmerkingen</p> <p>kwadrant ligt binnen de koms maar wel jom/fu</p>	
9	10	11	12																						
0	0	0	0																						
13	14	15	16																						
0	0	0	0																						
17	18	19																							
1	0	0																							

<p>7. kwadrantsysteem</p>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">21</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">6</td></tr> </table>	21	6	<p>8. ligging hoofdweg</p> <p>hoog 1 laag 2</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">22</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">2</td></tr> </table>	22	2	<p>9. aantal rijbanen</p> <p><u>enkelbaan</u> op beide lakken 1</p> <p><u>dubbelbaan</u> op één lak l.h. 2 op één lak h.h. 3 op beide lakken 4</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">23</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">4</td></tr> </table>	23	4	<p>10. wegtype hoofdweg</p> <p>dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">24</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">2</td></tr> </table>	24	2	<p>11. verkeerslichten</p> <p>niet aanw. 1 op één lak l.h. 2 op één lak h.h. 3 op beide lakken 4</p>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">25</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">1</td></tr> </table>	25	1
21	6													
22	2													
23	4													
24	2													
25	1													

<p>12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één lak l.h. 2 op één lak h.h. 3 op beide lakken 4</p>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">26</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">4</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">27</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">4</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">28</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">3</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">29</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">2</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">30</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">3</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">31</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">4</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">32</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">1</td></tr> </table>	26	4	27	4	28	3	29	2	30	3	31	4	32	1	<p>13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één lak l.h. 2 op één lak h.h. 3 op beide lakken 4</p>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">33</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">34</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">35</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">36</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">37</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">38</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">39</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> </table>	33	0	34	0	35	0	36	0	37	0	38	0	39	0	<p>14. werkdagemaal intensiteit (1984)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">40</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">41</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">42</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">43</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">44</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black;">8</td><td style="border: 1px solid black;">2</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">45</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">46</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">47</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">48</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">49</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black;">1</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td></tr> </table> <p>15. afstand tussen verbindingswegen</p>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">50</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">51</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">52</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">53</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black;">2</td><td style="border: 1px solid black;">7</td><td style="border: 1px solid black;">0</td><td style="border: 1px solid black;">0</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">BUZONDERHEDEN</p> <p>l.h. = lage hectometreering h.h. = hoge</p>	40	41	42	43	44	8	2	0	0	0	45	46	47	48	49	1	0	0	0	0	50	51	52	53	2	7	0	0
26	4																																																									
27	4																																																									
28	3																																																									
29	2																																																									
30	3																																																									
31	4																																																									
32	1																																																									
33	0																																																									
34	0																																																									
35	0																																																									
36	0																																																									
37	0																																																									
38	0																																																									
39	0																																																									
40	41	42	43	44																																																						
8	2	0	0	0																																																						
45	46	47	48	49																																																						
1	0	0	0	0																																																						
50	51	52	53																																																							
2	7	0	0																																																							
<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middamb. kruisend (br)/fietsverkeer</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">54</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">2</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">55</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">2</td></tr> </table>	54	2	55	2	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middamb. kruisend (br)/fietsverkeer</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">56</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> <tr><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">57</td><td style="width: 10px; border: 1px solid black;">0</td></tr> </table>	56	0	57	0																																																	
54	2																																																									
55	2																																																									
56	0																																																									
57	0																																																									

WEG - EN VERKEERSKENMERKEN



ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1 <b>1</b>	rijks 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 <b>3</b>	primaire 1 secundaire 2 tertiair 3 overig 4 <b>4</b>	<b>4</b> <span style="float: right;">6 7 8 <b>1 1 1</b></span>
	5. hectometrerings	6. kruispunt-nummer (uniek)	opmerkingen  <b>Koningsweg</b>	
	 begin eind	9 10 11 12 13 14 15 16 <b>0 0</b>  17 18 19 <b>1 0</b>		

7. kwadrantsysteem	8. ligging	9. aantal	10. wegtype	11. verkeers-
 1 2 3 4 5 6 <b>6</b>	<u>OGW</u>  hoog 1 laag 2  <b>1</b>	<u>rijbanen</u>  enkelbaan op beide takken 1  dubb. baan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  <b>3</b>	<u>OGW</u>  dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7  <b>3</b>	<u>lichten</u>  niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4   <b>1</b>

12. vormgeving OGW (lpr. lage hecl.)  niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4    typeke rijbaanscheiding <b>0</b> verdubb. rechtdoorstrook <b>0</b> linksaf uitroegstrook <b>0</b> rechtsaf uitroegstrook <b>0</b> invoegstrook <b>0</b> parallelvoorziening <b>0</b> kruisend (br) fietsverkeer <b>0</b>	13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)  niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4    typeke rijbaanscheiding <b>4</b> verdubb. rechtdoorstrook <b>3</b> linksaf uitroegstrook <b>1</b> rechtsaf uitroegstrook <b>2</b> invoegstrook <b>3</b> parallelvoorziening <b>2</b> kruisend (br) fietsverkeer <b>1</b>	14. werkdagtemaal intensiteit (1984) (klassen 2500 mvt)  OGW l.h. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr><tr><td colspan="5" style="text-align: center;"><b>4800</b></td></tr><tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr></table> OGW h.h. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr><tr><td colspan="4" style="text-align: center;"><b>8500</b></td></tr></table>  15. afstand tussen verbindingswegen    <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td></tr><tr><td colspan="4" style="text-align: center;"><b>0</b></td></tr></table>	40	41	42	43	44	<b>4800</b>					45	46	47	48	49	50	51	52	53	<b>8500</b>				54	55	56	57	<b>0</b>			
40	41	42	43	44																													
<b>4800</b>																																	
45	46	47	48	49																													
50	51	52	53																														
<b>8500</b>																																	
54	55	56	57																														
<b>0</b>																																	
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW l.h.  niet aanwezig 1 aanw. 2  geleider/druppel/middamb. <b>0</b> kruisend (br) fietsverkeer <b>0</b> opstebroken afslaand verk. <b>0</b>	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW h.h.  niet aanwezig 1 aanw. 2  geleider/druppel/middamb. <b>2</b> kruisend (br) fietsverkeer <b>1</b> opstebroken afslaand verk. <b>2</b>	BIJZONDERHEDEN  l.h. = lage hectometreering h.h. = hoge "																															

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

BIJZONDERHEDEN

1. kruispuntnummer

2. werkdoelmatigheidsintensiteit in 1984 (m.v.t.)  
(maximale klassegraad 500 mvt)

20	21	22	23	24
5300				
25	26	27	28	29

17	18	19
10		

3. horizontaal alignment verbindingsweg (l.h. osw)

<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>31</td><td>32</td></tr></table>	R	A	31	32	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr></table>	L	34	35	36	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td></tr></table>	L(m)	37	38	39	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>40</td><td>41</td></tr></table>	R	A	40	41	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>43</td><td>44</td><td>45</td></tr></table>	L	43	44	45	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr></table>	L(m)	46	47	48	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>49</td><td>50</td></tr></table>	R	A	49	50	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>52</td><td>53</td><td>54</td></tr></table>	L	52	53	54	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>55</td><td>56</td><td>57</td></tr></table>	L(m)	55	56	57
R	A																																											
31	32																																											
L																																												
34	35	36																																										
L(m)																																												
37	38	39																																										
R	A																																											
40	41																																											
L																																												
43	44	45																																										
L(m)																																												
46	47	48																																										
R	A																																											
49	50																																											
L																																												
52	53	54																																										
L(m)																																												
55	56	57																																										
<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>58</td><td>59</td></tr></table>	R	A	58	59	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>61</td><td>62</td><td>63</td></tr></table>	L	61	62	63	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>64</td><td>65</td><td>66</td></tr></table>	L(m)	64	65	66	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>67</td><td>68</td></tr></table>	R	A	67	68	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>70</td><td>71</td><td>72</td></tr></table>	L	70	71	72	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>73</td><td>74</td><td>75</td></tr></table>	L(m)	73	74	75	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>76</td><td>77</td></tr></table>	R	A	76	77	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>79</td><td>80</td><td>81</td></tr></table>	L	79	80	81	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>82</td><td>83</td><td>84</td></tr></table>	L(m)	82	83	84
R	A																																											
58	59																																											
L																																												
61	62	63																																										
L(m)																																												
64	65	66																																										
R	A																																											
67	68																																											
L																																												
70	71	72																																										
L(m)																																												
73	74	75																																										
R	A																																											
76	77																																											
L																																												
79	80	81																																										
L(m)																																												
82	83	84																																										

4. horizontaal alignment verbindingsweg (h.h. osw)

<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>86</td><td>87</td></tr></table>	R	A	86	87	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>89</td><td>90</td><td>91</td></tr></table>	L	89	90	91	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr></table>	L(m)	92	93	94	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>95</td><td>96</td></tr></table>	R	A	95	96	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>98</td><td>99</td><td>100</td></tr></table>	L	98	99	100	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>101</td><td>102</td><td>103</td></tr></table>	L(m)	101	102	103	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>104</td><td>105</td></tr></table>	R	A	104	105	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>107</td><td>108</td><td>109</td></tr></table>	L	107	108	109	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>110</td><td>111</td><td>112</td></tr></table>	L(m)	110	111	112
R	A																																											
86	87																																											
L																																												
89	90	91																																										
L(m)																																												
92	93	94																																										
R	A																																											
95	96																																											
L																																												
98	99	100																																										
L(m)																																												
101	102	103																																										
R	A																																											
104	105																																											
L																																												
107	108	109																																										
L(m)																																												
110	111	112																																										
<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>113</td><td>114</td></tr></table>	R	A	113	114	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>116</td><td>117</td><td>118</td></tr></table>	L	116	117	118	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>119</td><td>120</td><td>121</td></tr></table>	L(m)	119	120	121	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>122</td><td>123</td></tr></table>	R	A	122	123	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>125</td><td>126</td><td>127</td></tr></table>	L	125	126	127	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>128</td><td>129</td><td>130</td></tr></table>	L(m)	128	129	130	<table border="1"><tr><td>R</td><td>A</td></tr><tr><td>131</td><td>132</td></tr></table>	R	A	131	132	<table border="1"><tr><td>L</td></tr><tr><td>134</td><td>135</td><td>136</td></tr></table>	L	134	135	136	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>137</td><td>138</td><td>139</td></tr></table>	L(m)	137	138	139
R	A																																											
113	114																																											
L																																												
116	117	118																																										
L(m)																																												
119	120	121																																										
R	A																																											
122	123																																											
L																																												
125	126	127																																										
L(m)																																												
128	129	130																																										
R	A																																											
131	132																																											
L																																												
134	135	136																																										
L(m)																																												
137	138	139																																										

⇒ + eindstraal van 15 m  $\leq 90^\circ$

5. Verticaal alignment verbindingsweg (l.h. osw)

<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>141</td><td>142</td></tr></table>	R	141	142	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>143</td><td>144</td></tr></table>	%	143	144	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>145</td><td>146</td></tr></table>	L(m)	145	146	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>147</td><td>148</td></tr></table>	R	147	148	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>149</td><td>150</td></tr></table>	%	149	150	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>151</td><td>152</td></tr></table>	L(m)	151	152	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>153</td><td>154</td></tr></table>	R	153	154	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>155</td><td>156</td></tr></table>	%	155	156	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>157</td><td>158</td></tr></table>	L(m)	157	158
R																																			
141	142																																		
%																																			
143	144																																		
L(m)																																			
145	146																																		
R																																			
147	148																																		
%																																			
149	150																																		
L(m)																																			
151	152																																		
R																																			
153	154																																		
%																																			
155	156																																		
L(m)																																			
157	158																																		
<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>159</td><td>160</td></tr></table>	R	159	160	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>161</td><td>162</td></tr></table>	%	161	162	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>163</td><td>164</td></tr></table>	L(m)	163	164	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>165</td><td>166</td></tr></table>	R	165	166	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>167</td><td>168</td></tr></table>	%	167	168	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>169</td><td>170</td></tr></table>	L(m)	169	170	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>171</td><td>172</td></tr></table>	R	171	172	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>173</td><td>174</td></tr></table>	%	173	174	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>175</td><td>176</td></tr></table>	L(m)	175	176
R																																			
159	160																																		
%																																			
161	162																																		
L(m)																																			
163	164																																		
R																																			
165	166																																		
%																																			
167	168																																		
L(m)																																			
169	170																																		
R																																			
171	172																																		
%																																			
173	174																																		
L(m)																																			
175	176																																		

6. verticaal alignment verbindingsweg (h.h. osw)

<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>196</td><td>197</td></tr></table>	R	196	197	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>198</td><td>199</td></tr></table>	%	198	199	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>200</td><td>201</td></tr></table>	L(m)	200	201	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>202</td><td>203</td></tr></table>	R	202	203	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>204</td><td>205</td></tr></table>	%	204	205	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>206</td><td>207</td></tr></table>	L(m)	206	207	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>208</td><td>209</td></tr></table>	R	208	209	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>210</td><td>211</td></tr></table>	%	210	211	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>212</td><td>213</td></tr></table>	L(m)	212	213
R																																			
196	197																																		
%																																			
198	199																																		
L(m)																																			
200	201																																		
R																																			
202	203																																		
%																																			
204	205																																		
L(m)																																			
206	207																																		
R																																			
208	209																																		
%																																			
210	211																																		
L(m)																																			
212	213																																		
<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>214</td><td>215</td></tr></table>	R	214	215	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>216</td><td>217</td></tr></table>	%	216	217	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>218</td><td>219</td></tr></table>	L(m)	218	219	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>220</td><td>221</td></tr></table>	R	220	221	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>222</td><td>223</td></tr></table>	%	222	223	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>224</td><td>225</td></tr></table>	L(m)	224	225	<table border="1"><tr><td>R</td></tr><tr><td>226</td><td>227</td></tr></table>	R	226	227	<table border="1"><tr><td>%</td></tr><tr><td>228</td><td>229</td></tr></table>	%	228	229	<table border="1"><tr><td>L(m)</td></tr><tr><td>230</td><td>231</td></tr></table>	L(m)	230	231
R																																			
214	215																																		
%																																			
216	217																																		
L(m)																																			
218	219																																		
R																																			
220	221																																		
%																																			
222	223																																		
L(m)																																			
224	225																																		
R																																			
226	227																																		
%																																			
228	229																																		
L(m)																																			
230	231																																		

7 fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

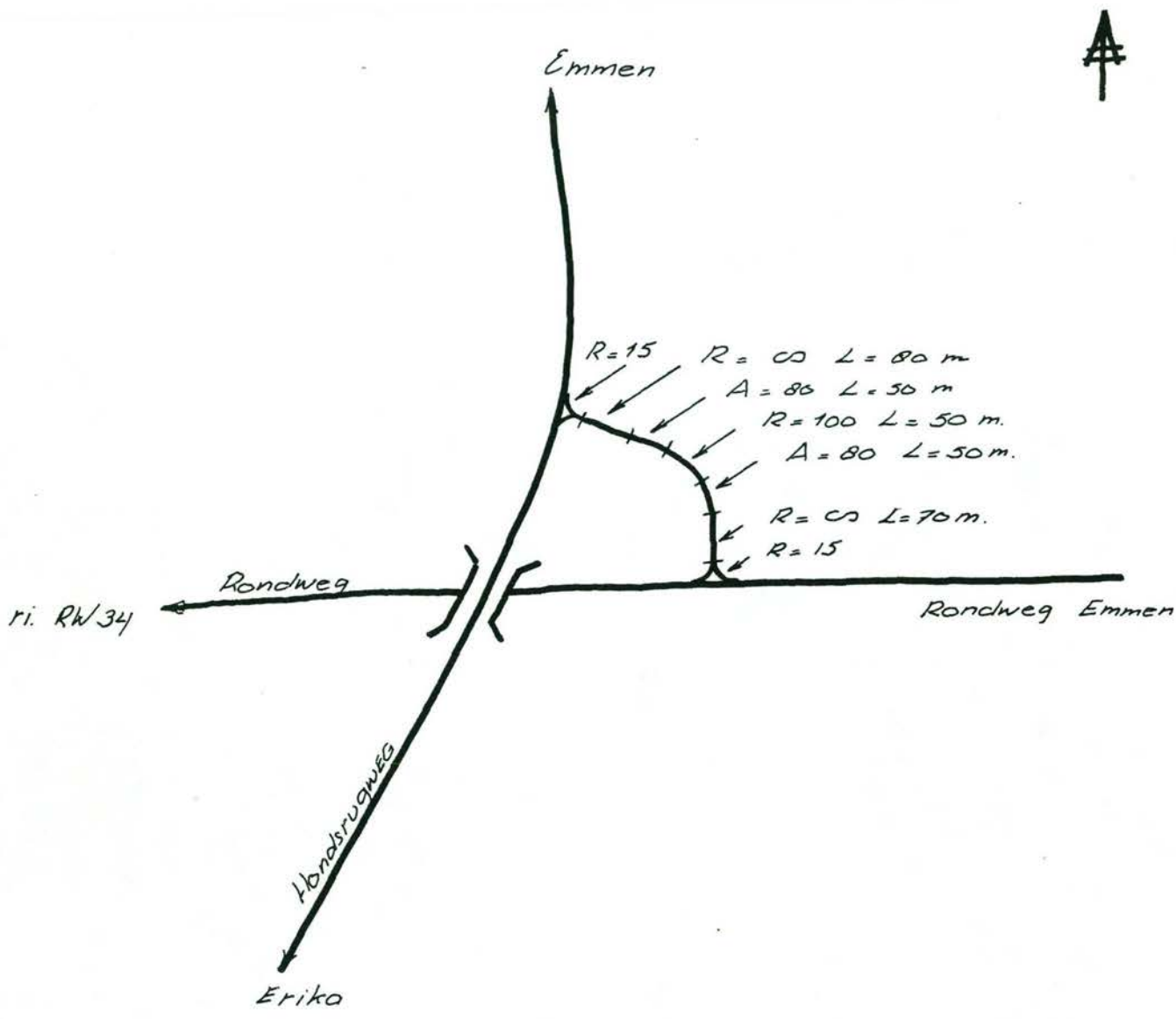
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

4

1






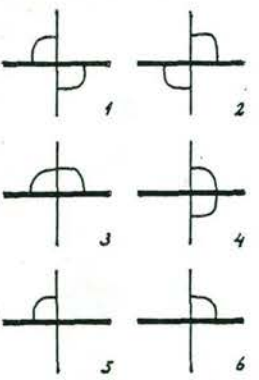

- KRUISPUNT 10 :
- DRENTHE
  - RONDWEG EMMEN
  - HONDSRUGWEG
- GEEN VRI




} • wegen liggen binnen de kom van Emmen. Op beide wegen mag echter 70 km/uur worden gereden  
 • geen heclometrering



ADMINISTRATIEF


<p>1. provincie</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	1	2	3	1	1	1	<p>2. wegbeheerder</p> <p>rijk 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	4	1	<p>3. soort weg</p> <p>primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>5</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	5	1	<p>4. wegnummer wegenplan</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td><td>3</td></tr> </table>	6	7	8	7	7	3						
1	2	3																							
1	1	1																							
4																									
1																									
5																									
1																									
6	7	8																							
7	7	3																							
<p>5. hectometrerings</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td>7</td><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td>7</td><td>3</td><td>5</td></tr> </table>	9	10	11	12		7	3	2	13	14	15	16		7	3	5	<p>6. kruispuntnummer (uniek)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	17	18	19		1	1	<p>opmerkingen</p>	
9	10	11	12																						
	7	3	2																						
13	14	15	16																						
	7	3	5																						
17	18	19																							
	1	1																							

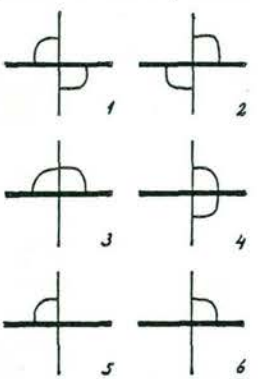

<p>7. kwadrantsysteem</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>21</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	21	4	<p>8. Ligging hoofdweg</p> <p>hoog 1 laag 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>22</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	22	1	<p>9. aantal rijbanen</p> <p><u>enkelbaans</u> op beide takken 1</p> <p><u>dubbelsbaans</u> op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>23</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	23	4	<p>10. wegtype hoofdweg</p> <p>dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>24</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	24	1	<p>11. verkeerslichten</p> <p>niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>25</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	25	1
21														
4														
22														
1														
23														
4														
24														
1														
25														
1														



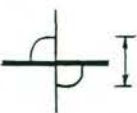
<p>12. vormgeving hoofdweg (l.p.v. lage hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	26	4	<p>13. vormgeving hoofdweg (l.p.v. hoge hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>27</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	27	4	<p>14. werkdaggetmaal intensiteit (1984)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table> <p>hoofdweg l.h. hoofdweg h.h.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>33</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	40	41	42	43	44	1	0	0	0	0	45	46	47	48	49	1	0	0	0	0	33	4
26																												
4																												
27																												
4																												
40	41	42	43	44																								
1	0	0	0	0																								
45	46	47	48	49																								
1	0	0	0	0																								
33																												
4																												
<p>15. afstand tussen verbindingswegen</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td>5</td><td>0</td></tr> </table>	50	51	52	53		2	5	0	<p>BIJZONDERHEDEN</p> <p>l.h. = lage hectometreering h.h. = hoge</p>																			
50	51	52	53																									
	2	5	0																									
<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middemb.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>54</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>55</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	54	1	55	1	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middemb.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>56</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>59</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	56	2	59	1	<p>18. fysieke rijbaanscheiding</p> <p>realdubb. rechtdoorstrook</p> <p>linkeraf uitvoegstrook</p> <p>rechtraf uitvoegstrook</p> <p>invoegstrook</p> <p>parallelvoorziening</p> <p>kruisend (br.) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>34</td></tr> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>3</td></tr> <tr><td>37</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>38</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>39</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	34	4	35	1	36	3	37	2	38	1	39	1						
54																												
1																												
55																												
1																												
56																												
2																												
59																												
1																												
34																												
4																												
35																												
1																												
36																												
3																												
37																												
2																												
38																												
1																												
39																												
1																												

WEG- EN VERKEERSKENNEMERKEN

ADMINISTRATIEF

<p>1. provincie</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </table>	1	2	3	1	1		<p>2. wegbeheerder</p> <p>rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>3</td></tr> </table>	4	3	<p>3. soort weg</p> <p>primaar 1 secundair 2 tertiair 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>5</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	5	4	<p>4. wegnummer wegenplan</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Eindhovenseweg</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	6	7	8												
1	2	3																										
1	1																											
4																												
3																												
5																												
4																												
6	7	8																										
<p>5. hectometerring</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">NA</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>begin eind</p>	9	10	11	12					13	14	15	16					<p>6. kruispunt-nummer (uniek)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>11</td></tr> </table>	17	18	19						11	<p>opmerkingen geen hectometring en wegnr.</p>	
9	10	11	12																									
13	14	15	16																									
17	18	19																										
		11																										

<p>7. kwadrantsysteem</p>  <p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6</p>	<p>8. Ligging</p> <p>OGW</p> <p>hoog 1 laag 2</p>	<p>9. aantal rijbanen</p> <p><u>enkelbaan</u> op beide takken 1</p> <p><u>dubb. baan</u> op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>	<p>10. wegtype</p> <p>OGW</p> <p>dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7</p>	<p>11. verkeerslichten</p> <p>niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> 
21		22	23	24
4		2	4	3

<p>12. vormgeving ogw (lpr. lage hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> 	<p>13. vormgeving ogw (lpr. hoge hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> 	<p>14. werkdagsgemiddeld intensiteit (1984) (klasse 2500 mvt)</p> <p>OGW l.h.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>OGW h.h.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>300</td></tr> </table>	90	91	92	93	94						45	46	47	48	49						50	51	52	53								300
90	91	92	93	94																														
45	46	47	48	49																														
50	51	52	53																															
			300																															
<p>fysieke rijbaanscheiding 26</p> <p>verdubb. rechtdoorstrook 27</p> <p>linkshof uitvoegstrook 28</p> <p>rechtshof uitvoegstrook 29</p> <p>invoegstrook 30</p> <p>parallelvoorziening 31</p> <p>kruisend (bx) fietsverkeer 32</p>	<p>fysieke rijbaanscheiding 26</p> <p>verdubb. rechtdoorstrook 27</p> <p>linkshof uitvoegstrook 28</p> <p>rechtshof uitvoegstrook 29</p> <p>invoegstrook 30</p> <p>parallelvoorziening 31</p> <p>kruisend (bx) fietsverkeer 32</p>	<p>15. afstand tussen verbindingswegen</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	56	57	58	59																												
56	57	58	59																															
26	26	33																																
4	4	4																																
4	4	3																																
3	3	2																																
2	2	3																																
1	1	1																																
1	1	1																																

<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. ogw l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelnb. 57</p> <p>kruisend (bx) fietsverkeer 58</p> <p>opstelschakel afslaand verk. 59</p>	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. ogw h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelnb. 57</p> <p>kruisend (bx) fietsverkeer 58</p> <p>opstelschakel afslaand verk. 59</p>
57	57
1	1
1	1
1	1

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

BIJZONDERHEDEN  
l.h. = lage hectometring  
h.h. = hoge " "



BUZONDERHEDEN

verticaal  
alignement  
wel aanwezig  
maar niet  
naauwkeurig  
te traceren

1. kruisfuntnummer

2. werkdoelmatigheidsintensiteit in 1984 (mvt.)  
(maximale klasse grootte 500 mvt.)

17	18	19	20	21	22	23	24
			2000				
			3000				

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
21	22	23	40	41	42	49	50	51
20	90	20	999	0	25	100	105	180
58	59	60	67	68	69	74	75	76
999	0	110	20	90	20			

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
86	87	88	95	96	97	104	105	106
20	90	20	999	0	25	100	65	110
113	114	115	122	123	124	131	132	133
999	0	100	20	90	20			

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
141	142	143	150	151	152	159	160	161
168	169	170	177	178	179	186	187	188

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
198	199	200	205	206	207	214	215	216
223	224	225	232	233	234	241	242	243

7 fysieke rijbaanscheiding

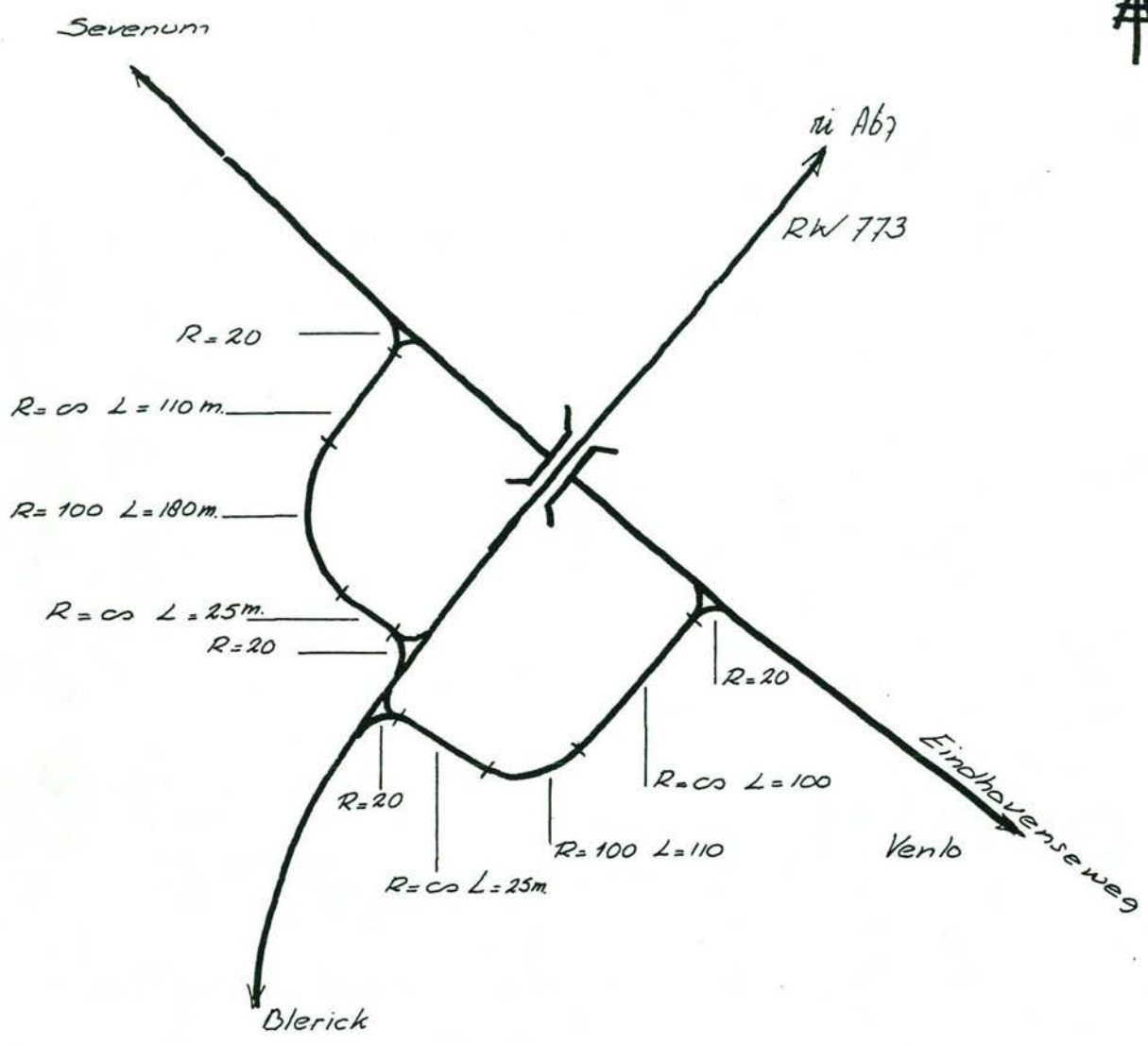
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

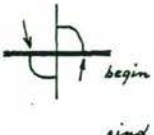
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

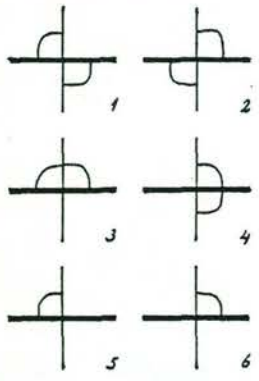

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN








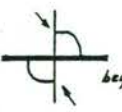
- KRUISPUNT II :
- Limburg
  - RW 773 73.2 - 73.5 km.
  - Eindhovenseweg (geen heclometrerling)
  - GEEN VRI

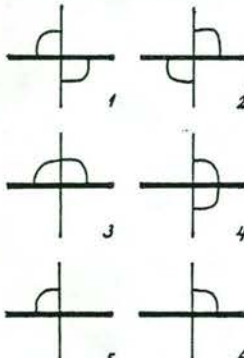


ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1 1	2 3 09	rijke 1 provinciaal 2 gemeente 3 overig 4 4 1	primaire 1 secundaire 2 tertiair 3 overig 4 5 1
	5. hectometrerings	6. kruispuntnummer (uniek)	opmerkingen	
		9 10 11 12 23 4 13 14 15 16 23 7	17 18 19 12	

7. kwadrantsysteem	8. Ligging hoofdweg	9. aantal ribanen	10. wegtype hoofdweg	11. verkeerslichten
	hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1  dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  
21 5	22 1	23 1	24 4	25 2

12. vormgeving hoofdweg (lpr. Lage hecl.)	13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hecl.)	14. werkdagemaal intensiteit (1984)																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td colspan="5">4400</td></tr> <tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr> <tr><td colspan="5">4400</td></tr> </table>	90	91	92	93	94	4400					95	96	97	98	99	4400				
90	91	92	93	94																		
4400																						
95	96	97	98	99																		
4400																						
fysieke rijbaanscheiding 26 4 verdubb. rechtdoorstrook 27 4 linksaf uitvoegstrook 28 2 rechtsaf uitvoegstrook 29 3 invoegstrook 30 1 parallelvoorziening 31 3 kruisend (br) fietsverkeer 32 2	fysieke rijbaanscheiding 33 0 verdubb. rechtdoorstrook 34 0 linksaf uitvoegstrook 35 0 rechtsaf uitvoegstrook 36 0 invoegstrook 37 0 parallelvoorziening 38 0 kruisend (br) fietsverkeer 39 0	15. afstand tussen verbindingswegen   <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td colspan="4">340</td></tr> </table>	50	51	52	53	340															
50	51	52	53																			
340																						
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg l.h.	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h.	BIJZONDERHEDEN  l.h = Lage hectometrerings h.h = hoge																				
niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middamb. 54 2 kruisend (br) fietsverkeer 55 2	niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middamb. 56 0 kruisend (br) fietsverkeer 58 0																					

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4	primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4	6 7 8 7 5 2
	2 3 0 9	4 1	5 1	
	5. hectometrerings	6. kruispunt- nummer (uniëk)	opmerkingen	
		9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19		
	begin 10 3 13 4	17 18 19 1 2		
	eind 10 4			

WEG- EN VERKEERSKENNEMERKEN	7. kwadrantsysteem	8. ligging OGW	9. aantal rijbanen	10. wegtype OGW	11. verkeers- lichten
		hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4
	5	2	1	6	
	12. vormgeving OGW (l.p.v. lage hecl.)	13. vormgeving OGW (l.p.v. hoge hecl.)	14. werkdagemaal intensiteit (1984) (klassen 2500 mvt)	15. afstand tussen verbindingswegen	
	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	OGW l.h. OGW h.h.		
	26 0	27 0	30 7 7 0 0	35 1	
	28 0	29 0	31 7 7 0 0	36 3	
	30 0	31 0	32 0	37 2	
	32 0	33 4	34 4	38 4	
	33 0	35 1	36 3	39 4	
34 0	37 2	38 4	57 2		
35 0	39 4	50 1	58 1		
36 0	57 2	51 1	59 1		
37 0	58 1	52 1			
38 0	59 1	53 0			
39 0		54 0			
40 0		55 0			
41 0		56 0			
42 0					
43 0					
44 0					
45 0					
46 0					
47 0					
48 0					
49 0					
50 0					
51 0					
52 0					
53 0					
54 0					
55 0					
56 0					
57 0					
58 0					
59 0					
60 0					
61 0					
62 0					
63 0					
64 0					
65 0					
66 0					
67 0					
68 0					
69 0					
70 0					
71 0					
72 0					
73 0					
74 0					
75 0					
76 0					
77 0					
78 0					
79 0					
80 0					
81 0					
82 0					
83 0					
84 0					
85 0					
86 0					
87 0					
88 0					
89 0					
90 0					
91 0					
92 0					
93 0					
94 0					
95 0					
96 0					
97 0					
98 0					
99 0					
100 0					

BIJZONDERHEDEN  
 l.h. = lage hectometrerings  
 h.h. = hoge "



BIJZONDERHEDEN

1. kruisfuntnummer 2. werkdoelmatigheidscoëfficiënt in 1984 (m.v.t.)  
 (maximale klassegrootte 500 mvt)

1	17	18	19	20	21	22	23	24
1			12					
				25	26	27	28	29

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
21	22	23	24	25	26	27	28	29
15	90	15	999		20	100	90	150

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
30	31	32	33	34	35	36	37	38
999	0	220	15	90	15			

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
39	40	41	42	43	44	45	46	47

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
113	114	115	116	117	118	119	120	121

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
147	148	149	150	151	152	153	154	155

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
166	167	168	169	170	171	172	173	174

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
198	199	200	201	202	203	204	205	206

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
223	224	225	226	227	228	229	230	231

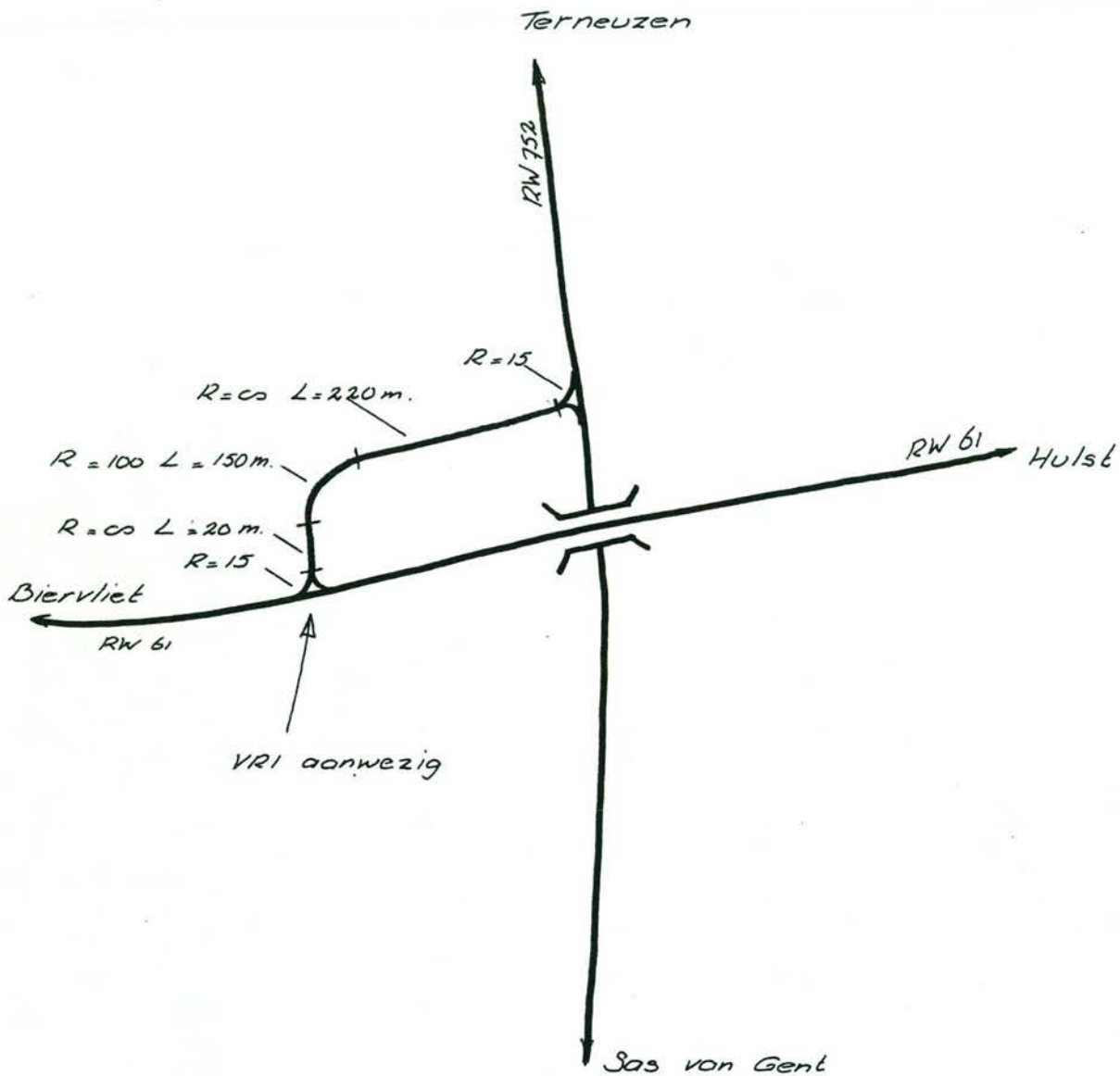
7 fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



- KRUISPUNT 12 : - ZEELAND
- RW 61 23.4 - 23.7 km
  - RW 752 10.3 - 10.4 km
  - WEL VRI

ADMINISTRATIEF

<p>1. provincie</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>9</td></tr> </table>	1	2	3	1	0	9	<p>2. wegbeheerder</p> <p>rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	4	1	<p>3. soort weg</p> <p>primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>5</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	5	1	<p>4. wegnummer wegenplan</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>58</td></tr> </table>	6	7	8			58						
1	2	3																							
1	0	9																							
4																									
1																									
5																									
1																									
6	7	8																							
		58																							
<p>5. heclometrereng</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>1</td><td>7</td><td>5</td><td>8</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td>1</td><td>7</td><td>6</td><td>0</td></tr> </table>	9	10	11	12	1	7	5	8	13	14	15	16	1	7	6	0	<p>6. kruispuntnummer (uniek)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>3</td></tr> </table>	17	18	19		1	3	<p>opmerkingen</p>	
9	10	11	12																						
1	7	5	8																						
13	14	15	16																						
1	7	6	0																						
17	18	19																							
	1	3																							


<p>7. kwadrantsysteem</p>	<p>8. Ligging hoofdweg</p> <p>hoog 1 laag 2</p>	<p>9. aantal rijbanen</p> <p>enkelbaans op beide lakken 1 dubbelbaans op één lak l.h. 2 op één lak h.h. 3 op beide lakken 4</p>	<p>10. wegtype hoofdweg</p> <p>dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7</p>	<p>11. verkeerslichten</p> <p>niet aanw. 1 op één lak l.h. 2 op één lak h.h. 3 op beide lakken 4</p>
---------------------------	---	---	---	--

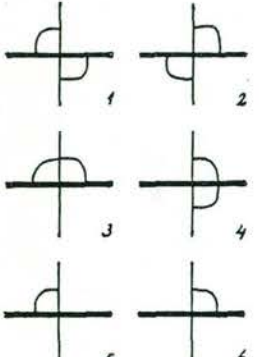

<p>12. vormgeving hoofdweg (l.p.v. lage hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één lak l.h. 2 op één lak h.h. 3 op beide lakken 4</p>	<p>13. vormgeving hoofdweg (l.p.v. hoge hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één lak l.h. 2 op één lak h.h. 3 op beide lakken 4</p>	<p>14. werkdoelmaat intensiteit (1984)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td colspan="5">hoofdweg l.h.</td></tr> <tr><td colspan="5">5500</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td colspan="5">hoofdweg h.h.</td></tr> <tr><td colspan="5">5500</td></tr> </table>	40	41	42	43	44	hoofdweg l.h.					5500					45	46	47	48	49	hoofdweg h.h.					5500				
40	41	42	43	44																												
hoofdweg l.h.																																
5500																																
45	46	47	48	49																												
hoofdweg h.h.																																
5500																																
<p>15. afstand tussen verbindingswegen</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td colspan="4">180</td></tr> </table>	50	51	52	53	180				<p>B'ZONDERHEDEN</p> <p>l.h. = lage heclometrereng h.h. = hoge heclometrereng</p>																							
50	51	52	53																													
180																																
<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelnb. 2 kruisend (br)/fietsverkeer 2</p>	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelnb. 2 kruisend (br)/fietsverkeer 2</p>																															



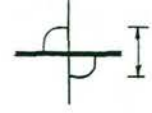
WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



ADMINISTRATIEF

<p>1. provincie</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>9</td></tr> </table>	1	2	3	1	0	9	<p>2. wegbeheerder</p> <p>rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>3</td></tr> </table>	4	3	<p>3. soort weg</p> <p>primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> </table>	4	<p>4. wegnummer wegenplan</p> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">Langeweg</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	6	7	8										
1	2	3																							
1	0	9																							
4																									
3																									
4																									
6	7	8																							
<p>5. heclometreringsysteem</p> <p>geen</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> <p>begin eind</p>	9	10	11	12					13	14	15	16					<p>6. kruispunt-nummer (uniek)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td> </td><td>1</td><td>3</td></tr> </table>	17	18	19		1	3	<p>opmerkingen</p>	
9	10	11	12																						
13	14	15	16																						
17	18	19																							
	1	3																							

<p>7. kwadrantsysteem</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>21</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	21	4	<p>8. Ligging</p> <p>OGW</p> <p>hoog 1 laag 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>22</td></tr> <tr><td>2</td></tr> </table>	22	2	<p>9. aantal rijbanen</p> <p>enkelbaan</p> <p>op beide takken 1</p> <p>dubbelbaan</p> <p>op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>23</td></tr> <tr><td>2</td></tr> </table>	23	2	<p>10. wegtype</p> <p>OGW</p> <p>dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>24</td></tr> <tr><td>7</td></tr> </table>	24	7	<p>11. verkeerslichten</p> <p>niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>25</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	25	1
21														
4														
22														
2														
23														
2														
24														
7														
25														
1														

<p>12. vormgeving OGW (lpr. lage hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	26	1	<p>13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>27</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	27	1	<p>14. werkdagelintensiteit (1984) (klassen 2500 mvt)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td>OGW</td><td>l.h.</td><td>1</td><td>2</td><td>50</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td>OGW</td><td>h.h.</td><td>1</td><td>2</td><td>50</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>33</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	40	41	42	43	44	OGW	l.h.	1	2	50	45	46	47	48	49	OGW	h.h.	1	2	50	33	1
26																												
1																												
27																												
1																												
40	41	42	43	44																								
OGW	l.h.	1	2	50																								
45	46	47	48	49																								
OGW	h.h.	1	2	50																								
33																												
1																												
<p>fysieke rijbaanscheiding</p> <p>rechteruitvoegstrook</p> <p>linksaf uitvoegstrook</p> <p>rechtsaf uitvoegstrook</p> <p>invoegstrook</p> <p>parallelvoorziening</p> <p>kruisend (br.) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>28</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	28	1	<p>fysieke rijbaanscheiding</p> <p>rechteruitvoegstrook</p> <p>linksaf uitvoegstrook</p> <p>rechtsaf uitvoegstrook</p> <p>invoegstrook</p> <p>parallelvoorziening</p> <p>kruisend (br.) fietsverkeer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>29</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	29	1	<p>15. afstand tussen verbindingswegen</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td>80</td></tr> </table> <p>BIJZONDERHEDEN</p> <p>l.h. = lage heclometreringsysteem h.h. = hoge heclometreringsysteem</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>34</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	30	31	32	33				80	34	1												
28																												
1																												
29																												
1																												
30	31	32	33																									
			80																									
34																												
1																												

<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middemb.</p> <p>kruisend (br.) fietsverkeer</p> <p>opstelschakel afslaand verk.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	35	1	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middemb.</p> <p>kruisend (br.) fietsverkeer</p> <p>opstelschakel afslaand verk.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	36	1
35					
1					
36					
1					

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

BUZONDERHEDEN

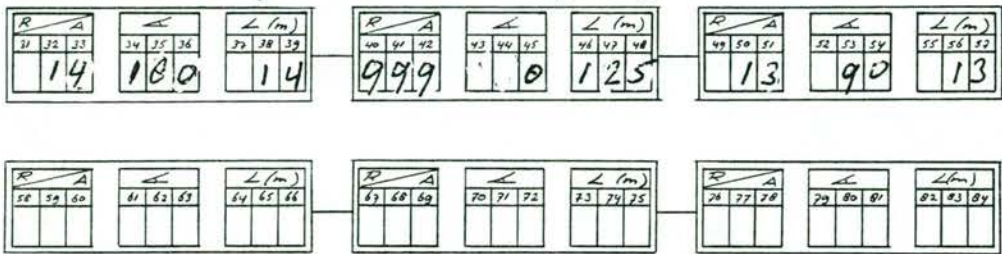
1. kruisfuntnummer

2. werkdoetmoolintensiteit in 1984 (m.v.)  
 (maximale klassegrootte 500 m.v.)

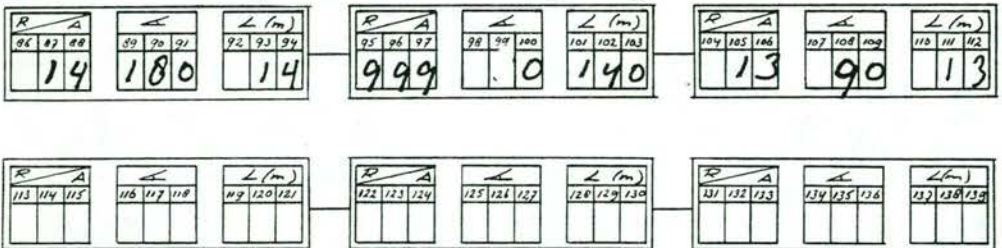
1				17	18	19
1				13		

20	21	22	23	24
25	26	27	28	29

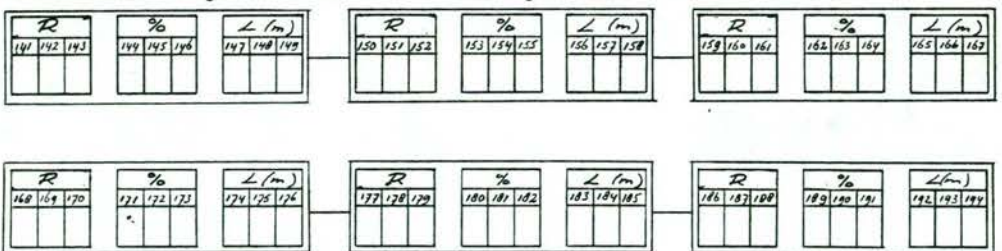
3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)



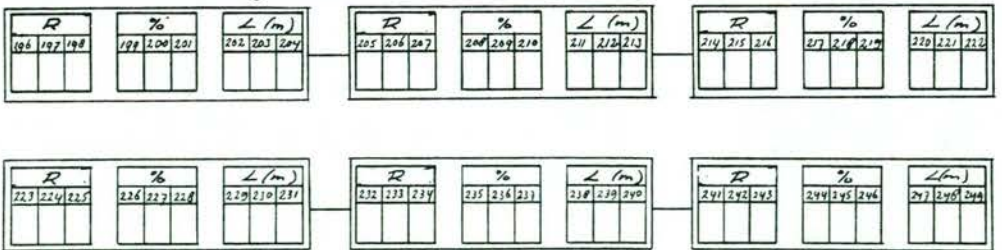
4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)



5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. osw)



6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. osw)



7. fysieke rijbaanscheiding

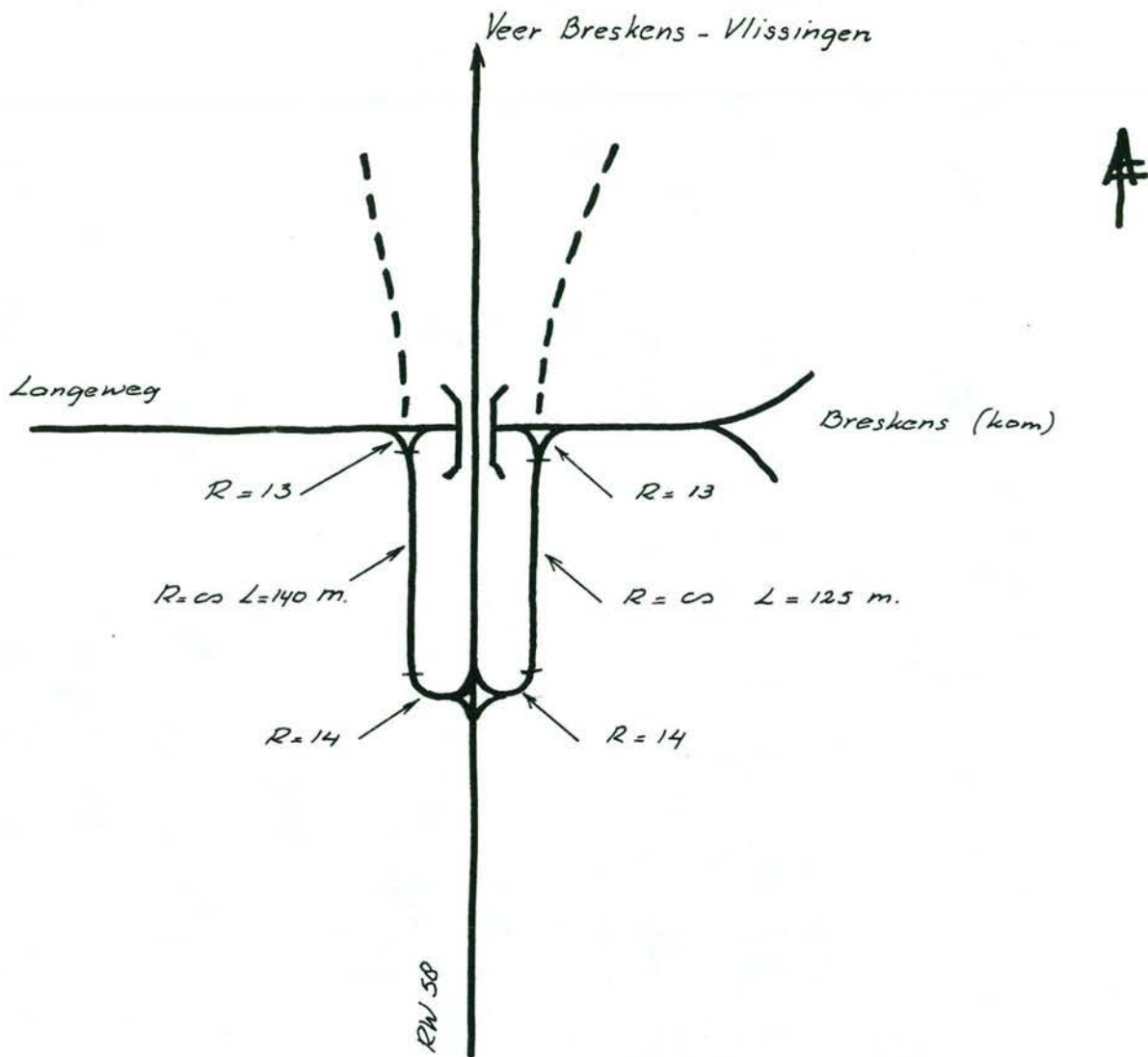
niet aanwezig	1
op beide verbindingswegen	2
alleen op verbindingsweg l.h.	3
alleen op verbindingsweg h.h.	4

8. dubbele rijstroken

niet aanwezig	1
op beide verbindingswegen	2
alleen op verbindingsweg l.h.	3
alleen op verbindingsweg h.h.	4

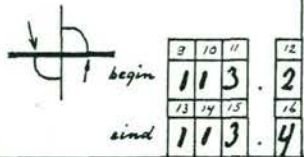
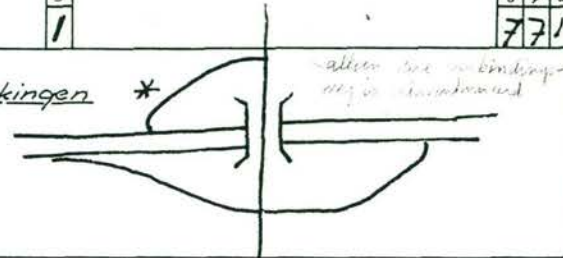
WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

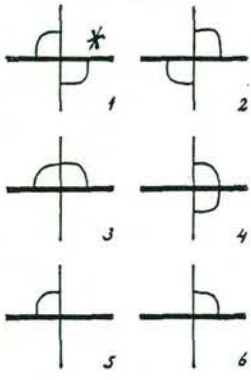










- KRUISPUNT 13: - ZEELAND
- RW 58 175.8 - 176.0 km.
  - Langeweg (geen hectometrering)
  - GEEN VRI
  - tegenover de aansluiting van de verbindingswegen op de Langeweg sluit ook een andere weg aan. Daardoor zijn dat eigenlijk 2 (vrijwel normale) kruispunten.



ADMINISTRATIEF	1. provincie	2. wegbeheerder	3. soort weg	4. wegnummer wegenplan
	1 1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 1	primaire 1 secundaire 2 tertiair 3 overig 4 1	6 7 0 7 7 1
	5. hectometrerings	6. kruispuntnummer (uniel)	opmerkingen *	
		17 18 19 14		

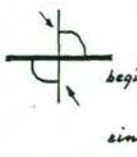
7. kwadrantsysteem	8. ligging hoofdweg	9. aantal rijbanen	10. wegtype hoofdweg	11. verkeerslichten
	hoog 1 laag 2 1	enkelbaan op beide takken 1  dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 2	dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7 4	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4   1

12. vormgeving hoofdweg (l.p.v. lage hecl.)	13. vormgeving hoofdweg (l.p.v. hoge hecl.)	14. werkdagemaal intensiteit (1984)																																						
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	hoofdweg l.h. hoofdweg h.h. <table border="1" style="margin: auto;"><tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr><tr><td>1</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr><tr><td>1</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	90	91	92	93	94	1	4	0	0	0	95	96	97	98	99	1	4	0	0	0																		
90	91	92	93	94																																				
1	4	0	0	0																																				
95	96	97	98	99																																				
1	4	0	0	0																																				
<table border="0" style="width:100%;"> <tr><td>fyisike rijbaanscheiding</td><td style="text-align: center;">26 4</td></tr> <tr><td>verdubb. rechtdoornstrook</td><td style="text-align: center;">27 4</td></tr> <tr><td>linksof uitvoegstrook</td><td style="text-align: center;">28 1</td></tr> <tr><td>rechtof uitvoegstrook</td><td style="text-align: center;">29 3</td></tr> <tr><td>invoegstrook</td><td style="text-align: center;">30 2</td></tr> <tr><td>parallelvoorziening</td><td style="text-align: center;">31 1</td></tr> <tr><td>kruisend (bx) fietsverkeer</td><td style="text-align: center;">32 1</td></tr> </table>	fyisike rijbaanscheiding	26 4	verdubb. rechtdoornstrook	27 4	linksof uitvoegstrook	28 1	rechtof uitvoegstrook	29 3	invoegstrook	30 2	parallelvoorziening	31 1	kruisend (bx) fietsverkeer	32 1	<table border="0" style="width:100%;"> <tr><td>fyisike rijbaanscheiding</td><td style="text-align: center;">33 0</td></tr> <tr><td>verdubb. rechtdoornstrook</td><td style="text-align: center;">34 0</td></tr> <tr><td>linksof uitvoegstrook</td><td style="text-align: center;">35 0</td></tr> <tr><td>rechtof uitvoegstrook</td><td style="text-align: center;">36 0</td></tr> <tr><td>invoegstrook</td><td style="text-align: center;">37 0</td></tr> <tr><td>parallelvoorziening</td><td style="text-align: center;">38 0</td></tr> <tr><td>kruisend (bx) fietsverkeer</td><td style="text-align: center;">39 0</td></tr> </table>	fyisike rijbaanscheiding	33 0	verdubb. rechtdoornstrook	34 0	linksof uitvoegstrook	35 0	rechtof uitvoegstrook	36 0	invoegstrook	37 0	parallelvoorziening	38 0	kruisend (bx) fietsverkeer	39 0	<table border="0" style="width:100%;"> <tr><td>15. afstand tussen verbindingswegen</td><td style="text-align: center;">40 0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">41 4</td></tr> <tr><td>BIJZONDERHEDEN</td><td></td></tr> <tr><td>l.h. = lage hectometrerings</td><td></td></tr> <tr><td>h.h. = hoge</td><td></td></tr> </table>	15. afstand tussen verbindingswegen	40 0		41 4	BIJZONDERHEDEN		l.h. = lage hectometrerings		h.h. = hoge	
fyisike rijbaanscheiding	26 4																																							
verdubb. rechtdoornstrook	27 4																																							
linksof uitvoegstrook	28 1																																							
rechtof uitvoegstrook	29 3																																							
invoegstrook	30 2																																							
parallelvoorziening	31 1																																							
kruisend (bx) fietsverkeer	32 1																																							
fyisike rijbaanscheiding	33 0																																							
verdubb. rechtdoornstrook	34 0																																							
linksof uitvoegstrook	35 0																																							
rechtof uitvoegstrook	36 0																																							
invoegstrook	37 0																																							
parallelvoorziening	38 0																																							
kruisend (bx) fietsverkeer	39 0																																							
15. afstand tussen verbindingswegen	40 0																																							
	41 4																																							
BIJZONDERHEDEN																																								
l.h. = lage hectometrerings																																								
h.h. = hoge																																								

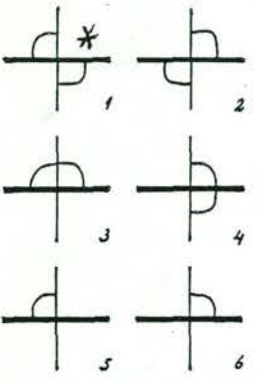



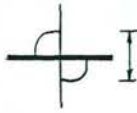
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg l.h.	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg h.h.
niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middelenb. kruisend (bx) fietsverkeer	niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middelenb. kruisend (bx) fietsverkeer
54 2 55 1	56 0 57 0

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

ADMINISTRATIEF

1. provincie 1   2   3 1   1   1	2. wegbeheerder rijk 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 3   4	3. soort weg primair 1 secundair 2 tertiair 3 overig 4 5   6   7   8 4   4   4   4	4. wegnummer wegenplan Brabantweg 6   7   8 4   4   4
5. hectometrering  begin eind	6. kruispunt-nummer (uniek) 17   18   19 1   4	opmerkingen * zie opm. hoofdweg	

WEG - EN VERKEERSKENMERKEN

7. kwadrantsysteem  21   22 1   1	8. Ligging OGW hoog 1 laag 2 22 1	9. aantal rijbanen enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 23 1	10. wegtype OGW dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7 24 6	11. verkeerslichten niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  25 3																												
12. vormgeving OGW (lpr. Lage hecl.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  26 0 27 0 28 0 29 0 30 0 31 0 32 0	13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  33 3 34 1 35 2 36 3 37 1 38 1 39 1	14. werkdagemaal intensiteit (1984) (klamen 2500 mvt) OGW l.h. OGW h.h. <table border="1" style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table> 15. afstand tussen verbindingswegen  <table border="1" style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td>1</td><td>7</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table> BUZONDERHEDEN l.h. = Lage hectometrering h.h. = hoge "			40	41	42	43	44	1	0	0	0	0	45	46	47	48	49	1	0	0	0	0	50	51	52	53	1	7	0	0
40	41	42	43	44																												
1	0	0	0	0																												
45	46	47	48	49																												
1	0	0	0	0																												
50	51	52	53																													
1	7	0	0																													
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW l.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middemb. kruisend (br) fietsverkeer opstelschakel afslaand verk. 54 0 55 0 56 0	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW h.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middemb. kruisend (br) fietsverkeer opstelschakel afslaand verk. 57 1 58 1 59 1																															



BIJZONDERHEDEN

1. kruisfuntnummer 2. werkdoelmaatintensiteit in 1984 (m.m.t.)  
 (maximale klassegraote 500 m.t.)

1	17	18	19	20	21	22	23	24
1			14	6000				
				25	26	27	28	29

3. horizontaal alignement verbindingweg (l.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
31	32	33	34	35	36	37	38	39
40	41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56	57
58	59	60	61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72	73	74	75
76	77	78	79	80	81	82	83	84

4. horizontaal alignement verbindingweg (h.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
85	87	88	89	90	91	92	93	94
20	135	30	95	96	97	98	99	100
			50	999	45	101	102	103
						104	105	106
						107	108	109
						110	111	112
113	114	115	116	117	118	119	120	121
100	999	30	122	123	124	125	126	127
			20	85	10	128	129	130
						131	132	133
						134	135	136
						137	138	139

5. verticaal alignement verbindingweg (l.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
141	142	143	144	145	146	147	148	149
150	151	152	153	154	155	156	157	158
159	160	161	162	163	164	165	166	167
168	169	170	171	172	173	174	175	176
177	178	179	180	181	182	183	184	185
186	187	188	189	190	191	192	193	194

6. verticaal alignement verbindingweg (h.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
196	197	198	199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210	211	212	213
214	215	216	217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228	229	230	231
232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249

7. fysieke rijbaanscheiding

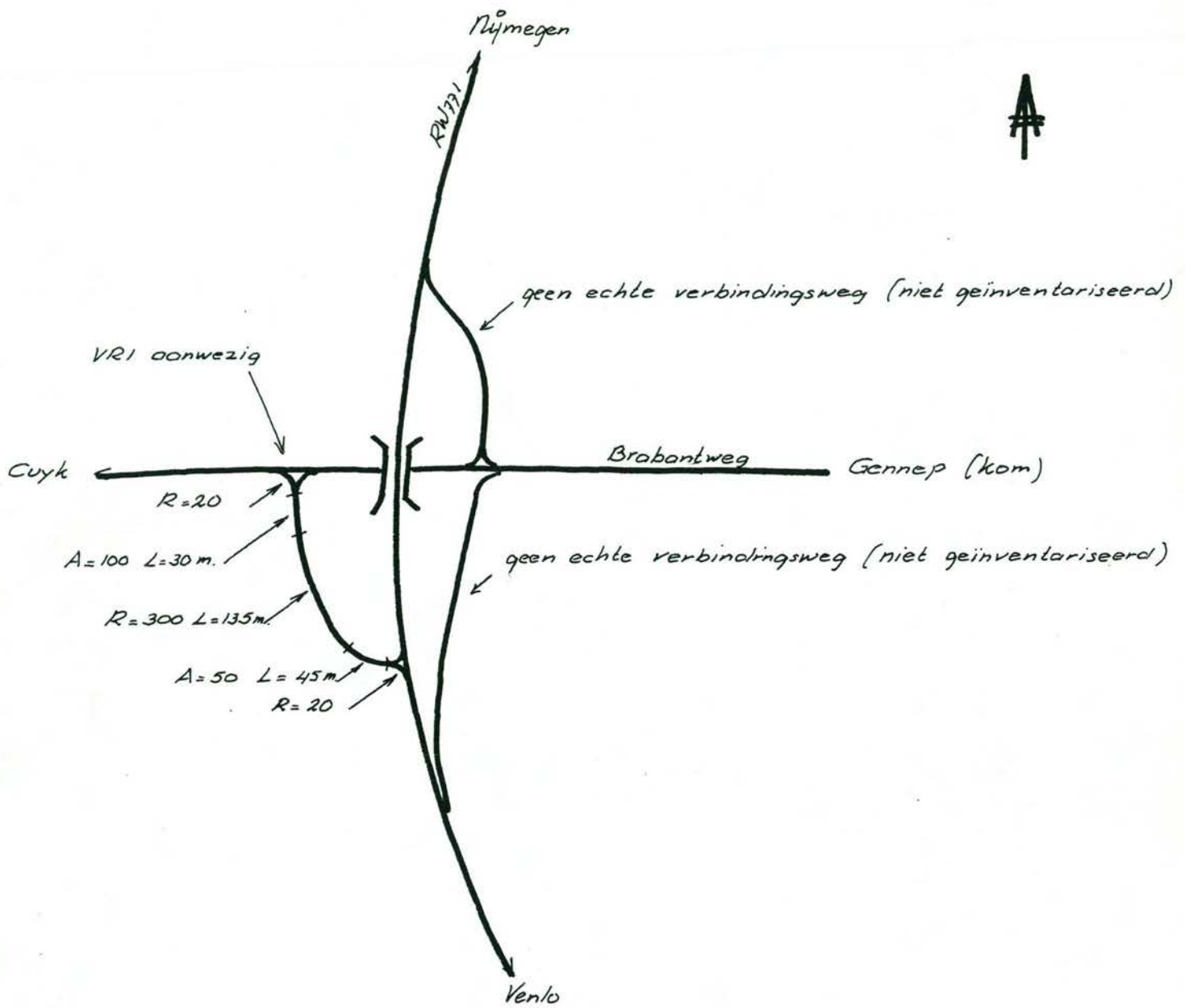
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4


WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



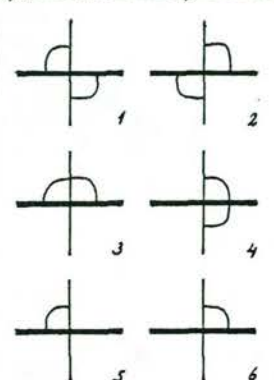






- KRUISPUNT 14 :
- LIMBURG
  - RW 771 113.2 - 113.4 km.
  - Brabantweg (geen hectometrering)
  - WEL VRI onwezig

ADMINISTRATIEF

<p>1. provincie</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>6</td></tr> </table>	1	2	3	1	0	6	<p>2. wegbeheerder</p> <p>rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>2</td></tr> </table>	4	2	<p>3. soort weg</p> <p>primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>5</td></tr> <tr><td>2</td></tr> </table>	5	2	<p>4. wegnummer wegenplan</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>2</td><td>4</td><td></td></tr> </table>	6	7	8	2	4							
1	2	3																							
1	0	6																							
4																									
2																									
5																									
2																									
6	7	8																							
2	4																								
<p>5. hectometrerings</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>2</td><td>8</td></tr> </table>	9	10	11	12			2	4	13	14	15	16			2	8	<p>6. kruispunt-nummer (uniëk)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>15</td></tr> </table>	17	18	19			15	<p>opmerkingen</p>	
9	10	11	12																						
		2	4																						
13	14	15	16																						
		2	8																						
17	18	19																							
		15																							

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

<p>7. kwadrantsysteem</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>21</td></tr> <tr><td>2</td></tr> </table>	21	2	<p>8. Ligging hoofdweg</p> <p>hoog 1 laag 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>22</td></tr> <tr><td>2</td></tr> </table>	22	2	<p>9. aantal rijbanen</p> <p>enkelbaan op beide takken 1</p> <p>dubb. baan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>23</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	23	4	<p>10. wegtype hoofdweg</p> <p>dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>24</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	24	1	<p>11. verkeerslichten</p> <p>niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>25</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	25	1																					
21																																			
2																																			
22																																			
2																																			
23																																			
4																																			
24																																			
1																																			
25																																			
1																																			
<p>12. vormgeving hoofdweg (l.p.v. lage hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	26	4	<p>13. vormgeving hoofdweg (l.p.v. hoge hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>27</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	27	4	<p>14. werkdagemaal intensiteit (1984)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>8</td><td>0</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr> <tr><td>9</td><td>7</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>		40	41	42	43	44	1	1	1	8	0	45	46	47	48	49	9	7	4	0	0								
26																																			
4																																			
27																																			
4																																			
40	41	42	43	44																															
1	1	1	8	0																															
45	46	47	48	49																															
9	7	4	0	0																															
<p>fysieke rijbaanscheiding 4</p> <p>reudubb. rechtdoorsstrook 4</p> <p>linksof uitvoegstrook 1</p> <p>rechtsof uitvoegstrook 2</p> <p>invoegstrook 3</p> <p>parallelvoorziening 1</p> <p>kruisend (br) fietsverkeer 1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>28</td></tr> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>29</td></tr> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>30</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>31</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>32</td></tr> <tr><td>3</td></tr> <tr><td>33</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	28	4	29	4	30	1	31	2	32	3	33	1	<p>fysieke rijbaanscheiding 4</p> <p>reudubb. rechtdoorsstrook 4</p> <p>linksof uitvoegstrook 1</p> <p>rechtsof uitvoegstrook 3</p> <p>invoegstrook 2</p> <p>parallelvoorziening 1</p> <p>kruisend (br) fietsverkeer 1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>34</td></tr> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>3</td></tr> <tr><td>37</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>38</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>39</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	34	4	35	1	36	3	37	2	38	1	39	1	<p>15. afstand tussen verbindingswegen</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table> <p>BIJZONDERHEDEN</p> <p>l.h. = lage hectometrerings h.h. = hoge</p>		50	51	52	53	4	0	0	0
28																																			
4																																			
29																																			
4																																			
30																																			
1																																			
31																																			
2																																			
32																																			
3																																			
33																																			
1																																			
34																																			
4																																			
35																																			
1																																			
36																																			
3																																			
37																																			
2																																			
38																																			
1																																			
39																																			
1																																			
50	51	52	53																																
4	0	0	0																																
<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelenb. 2</p> <p>kruisend (br) fietsverkeer 1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>54</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>55</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	54	2	55	1	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. hoofdweg h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelenb. 2</p> <p>kruisend (br) fietsverkeer 1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>56</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>57</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	56	2	57	1																										
54																																			
2																																			
55																																			
1																																			
56																																			
2																																			
57																																			
1																																			

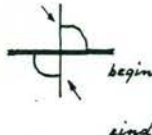
**ADMINISTRATIEF**

1. provincie: 1 | 2 | 3 | 6

2. wegbeheerder: rijt 1, provinciaal 2, gemeente 3, overig 4 | 4 | 2

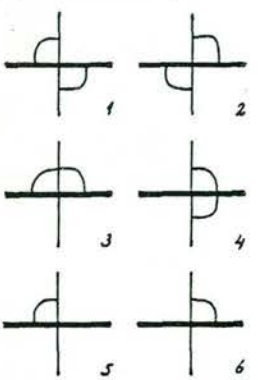
3. soort weg: primair 1, secundair 2, lokaal 3, overig 4 | 5 | 3

4. wegnummer wegenplan: 6 | 7 | 8 | 51

5. hectometrerings:  begin | 9 | 10 | 11 | 12 | eind | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 15

6. kruispunt-nummer (uniek): 17 | 18 | 19 | 15

opmerkingen gemeten meting

7. kwadrantsysteem:  1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 21 | 20

8. Ligging: OGW: hoog 1, laag 2 | 22 | 1

9. aantal rijbanen: enkelbaan op beide takken 1, dubbelbaan op één tak l.h. 2, op één tak h.h. 3, op beide takken 4 | 23 | 1

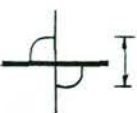
10. wegtype: OGW: dubb. autoweg 1, dubb. gest. alle Lv 2, dubb. gest. F+BF 3, enk. autoweg 4, enk. gest. alle Lv 5, enk. gest. F+BF 6, gemengd verkeer 7 | 24 | 6

11. verkeerslichten: niet aanw. 1, op één tak l.h. 2, op één tak h.h. 3, op beide takken 4 | 25 | 4

12. vormgeving OGW (lpr. Lage hecl.): niet aanwezig 1, op één tak l.h. 2, op één tak h.h. 3, op beide takken 4 | 26 | 3

13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.): niet aanwezig 1, op één tak l.h. 2, op één tak h.h. 3, op beide takken 4 | 27 | 2

14. werkdagstroom: intensiteit (1984) (klassen 2500 mvt): OGW l.h. 7 2 3 0, OGW h.h. 6 5 5 0 | 28 | 3

15. afstand tussen verbindingswegen:  | 29 | 3

16. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW l.h.: niet aanwezig 1, aanwezig 2 | 30 | 2

17. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW h.h.: niet aanwezig 1, aanwezig 2 | 31 | 2

18. fysieke rijbaanscheiding: veldubb. rechtdoorstrook 1, linksaf uitvoegstrook 2, rechtsaf uitvoegstrook 1, invoegstrook 1, parallelvoorziening 1, kruisend (bx) fietsverkeer 1 | 32 | 1

19. fysieke rijbaanscheiding: veldubb. rechtdoorstrook 1, linksaf uitvoegstrook 2, rechtsaf uitvoegstrook 1, invoegstrook 1, parallelvoorziening 1, kruisend (bx) fietsverkeer 1 | 33 | 1

20. BIZONDERHEDEN: l.h. = Lage hectometrerings, h.h. = hoge " | 34 | 1

21. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW l.h.: niet aanwezig 1, aanwezig 2 | 35 | 2

22. vormgeving verbindingsweg t.p.v. OGW h.h.: niet aanwezig 1, aanwezig 2 | 36 | 2

23. geleider/druppel/middelnb.: kruisend (bx) fietsverkeer 1, opstelstrook afslaand verk. 2 | 37 | 2

24. geleider/druppel/middelnb.: kruisend (bx) fietsverkeer 1, opstelstrook afslaand verk. 2 | 38 | 2

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



BIJZONDERHEDEN

1. kruispuntnummer

2. werkdogetmoalintensiteit in 1984 (mvt.)

(maximale klassegrootte 500 mvt.)

1  
1

17 18 19  
15

20	21	22	23	24
	46	40		
25	26	27	28	29
	46	40		

3. horizontaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

R	A	L (m)
31 32 33	34 35 36	37 38 39
18	90	18

R	A	L (m)
40 41 42	43 44 45	46 47 48
125	65	140

R	A	L (m)
49 50 51	52 53 54	55 56 57
190	25	80

R	A	L (m)
58 59 60	61 62 63	64 65 66
999	0	20

R	A	L (m)
67 68 69	70 71 72	73 74 75
15	90	15

R	A	L (m)
76 77 78	79 80 81	82 83 84

4. horizontaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

R	A	L (m)
86 87 88	89 90 91	92 93 94
18	90	18

R	A	L (m)
95 96 97	98 99 100	101 102 103
999	0	5

R	A	L (m)
104 105 106	107 108 109	110 111 112
40	999	26

R	A	L (m)
113 114 115	116 117 118	119 120 121
60	35	36

R	A	L (m)
122 123 124	125 126 127	128 129 130
60	999	60

R	A	L (m)
131 132 133	134 135 136	137 138 139
999	0	80

+ 15 90 15

5. verticaal alignement verbindingsweg (l.h. ogw)

R	%	L (m)
141 142 143	144 145 146	147 148 149

R	%	L (m)
150 151 152	153 154 155	156 157 158

R	%	L (m)
159 160 161	162 163 164	165 166 167

R	%	L (m)
168 169 170	171 172 173	174 175 176

R	%	L (m)
177 178 179	180 181 182	183 184 185

R	%	L (m)
186 187 188	189 190 191	192 193 194

6. verticaal alignement verbindingsweg (h.h. ogw)

R	%	L (m)
198 199 200	201 202 203	204
2000	3	175

R	%	L (m)
205 206 207	208 209 210	211 212 213
4000	1	75

R	%	L (m)
214 215 216	217 218 219	

R	%	L (m)
223 224 225	226 227 228	229 230 231

R	%	L (m)
232 233 234	235 236 237	238 239 240

R	%	L (m)
241 242 243	244 245 246	247 248 249

7 fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

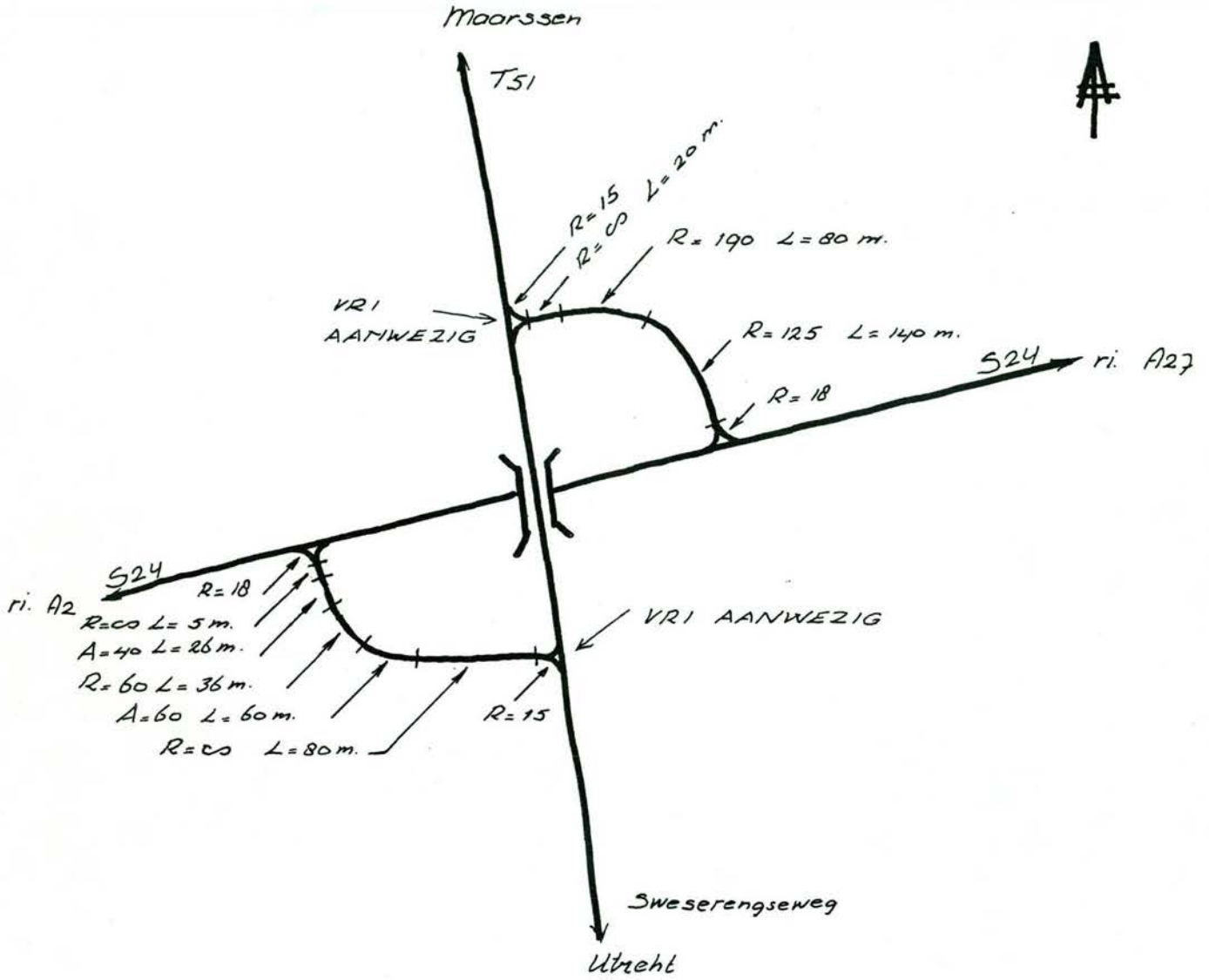
8. dubbele rijstroken

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

251  
2

252  
2

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN



- KRUISPUNT IS :
- UTRECHT
  - S24 2.4 - 2.8 km
  - T51 geen hectometrering
  - WEL VRI AANWEZIG

...

Main body of the document containing faint, illegible text and possibly a table or list.

...

...

...



ADMINISTRATIEF

1. provincie <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>6</td></tr></table>	1	2	3	1	0	6	2. wegbeheerder rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>4</td></tr><tr><td>2</td></tr></table>	4	2	3. soort weg primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4 <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>5</td></tr><tr><td>2</td></tr></table>	5	2	4. wegnummer wegenplan <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td></td><td></td><td>24</td></tr></table>	6	7	8			24						
1	2	3																							
1	0	6																							
4																									
2																									
5																									
2																									
6	7	8																							
		24																							
5. heclometrering  begin eind <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr><tr><td></td><td></td><td>3</td><td>6</td></tr><tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr><tr><td></td><td></td><td>3</td><td>7</td></tr></table>	9	10	11	12			3	6	13	14	15	16			3	7	6. kruispunt-nummer (uniek) <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr><tr><td></td><td></td><td>16</td></tr></table>	17	18	19			16	opmerkingen*  alleen deze verb. weg geïnventariseerd om dit punt	
9	10	11	12																						
		3	6																						
13	14	15	16																						
		3	7																						
17	18	19																							
		16																							

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

7. kwadrantsysteem  <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>21</td></tr><tr><td>2</td></tr></table>	21	2	8. Ligging hoofdweg hoog 1 laag 2 <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>22</td></tr><tr><td>2</td></tr></table>	22	2	9. aantal rijbanen enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>23</td></tr><tr><td>4</td></tr></table>	23	4	10. wegtype hoofdweg dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7  <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>24</td></tr><tr><td>1</td></tr></table>	24	1																																															
21																																																										
2																																																										
22																																																										
2																																																										
23																																																										
4																																																										
24																																																										
1																																																										
12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hecl.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>26</td></tr><tr><td>4</td></tr><tr><td>27</td></tr><tr><td>4</td></tr><tr><td>28</td></tr><tr><td>1</td></tr><tr><td>29</td></tr><tr><td>2</td></tr><tr><td>30</td></tr><tr><td>3</td></tr><tr><td>31</td></tr><tr><td>1</td></tr><tr><td>32</td></tr><tr><td>1</td></tr></table>	26	4	27	4	28	1	29	2	30	3	31	1	32	1	13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hecl.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>33</td></tr><tr><td>4</td></tr><tr><td>34</td></tr><tr><td>4</td></tr><tr><td>35</td></tr><tr><td>1</td></tr><tr><td>36</td></tr><tr><td>3</td></tr><tr><td>37</td></tr><tr><td>2</td></tr><tr><td>38</td></tr><tr><td>1</td></tr><tr><td>39</td></tr><tr><td>1</td></tr></table>	33	4	34	4	35	1	36	3	37	2	38	1	39	1	14. werkdoelmaat intensiteit (1984) hoofdweg l.h. hoofdweg h.h. <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr><tr><td></td><td>9</td><td>7</td><td>4</td><td>0</td></tr><tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td></tr><tr><td></td><td>9</td><td>7</td><td>4</td><td>0</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr><tr><td></td><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	40	41	42	43	44		9	7	4	0	45	46	47	48	49		9	7	4	0	50	51	52	53		3	0	0
26																																																										
4																																																										
27																																																										
4																																																										
28																																																										
1																																																										
29																																																										
2																																																										
30																																																										
3																																																										
31																																																										
1																																																										
32																																																										
1																																																										
33																																																										
4																																																										
34																																																										
4																																																										
35																																																										
1																																																										
36																																																										
3																																																										
37																																																										
2																																																										
38																																																										
1																																																										
39																																																										
1																																																										
40	41	42	43	44																																																						
	9	7	4	0																																																						
45	46	47	48	49																																																						
	9	7	4	0																																																						
50	51	52	53																																																							
	3	0	0																																																							
16. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg l.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>54</td></tr><tr><td>2</td></tr><tr><td>55</td></tr><tr><td>1</td></tr></table>	54	2	55	1	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>57</td></tr><tr><td>2</td></tr><tr><td>58</td></tr><tr><td>1</td></tr></table>	57	2	58	1	15. afstand tussen verbindingswegen  <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr><tr><td></td><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> BIJZONDERHEDEN l.h = lage heclometring h.h = hoge		50	51	52	53		3	0	0																																							
54																																																										
2																																																										
55																																																										
1																																																										
57																																																										
2																																																										
58																																																										
1																																																										
50	51	52	53																																																							
	3	0	0																																																							

### PROBABILITIES

... ..

...

### PROBABILITIES

#### PROBABILITIES

#### PROBABILITIES

#### PROBABILITIES

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

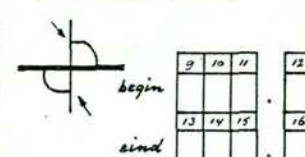
...

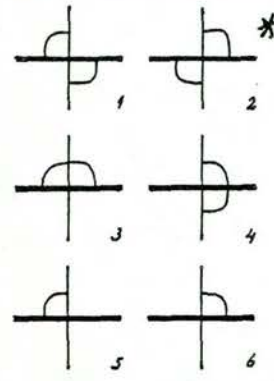
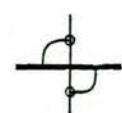
...

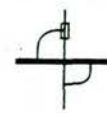
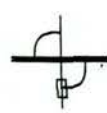
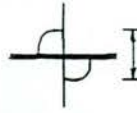
...

...

...

ADMINISTRATIEF	<u>1. provincie</u>	<u>2. wegbeheerder</u>	<u>3. soort weg</u>	<u>4. wegnummer wegenplan</u>
	1 1	rijt 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 2 3 06 4 3	primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4 5 4	Maarsseensepoort 6 7 8 
	<u>5. heclometrerings</u>	<u>6. kruispunt-nummer (uniek)</u>	<u>opmerkingen</u>	
		17 18 19 16	heel. niet aanwezig  * zie form. hoofdweg	

<u>7. kwadrantsysteem</u>	<u>8. Ligging</u>	<u>9. aantal rijbanen</u>	<u>10. wegtype</u>	<u>11. verkeerslichten</u>
	OGW hoog 1 laag 2	enkelbaan op beide takken 1  dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4	OGW dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7	niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  
21 0	22 1	23 1	24 5	25 1

<u>12. vormgeving OGW (lpr. Lage hecl.)</u>	<u>13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)</u>	<u>14. werkdagemaal intensiteit (1984) (klasse 2500 mvt)</u>																				
niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	OGW l.h. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr><tr><td>1</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> OGW h.h. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr><tr><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	90	91	92	93	94	1	4	0	0	0	95	96	97	98	99	4	0	0	0	0
90	91	92	93	94																		
1	4	0	0	0																		
95	96	97	98	99																		
4	0	0	0	0																		
26 1	33 0	<u>15. afstand tussen verbindingswegen</u>  <table border="1" style="display: inline-table; margin-left: auto;"><tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td>0</td></tr></table>  BIJZONDERHEDEN l.h. = Lage heclometering h.h. = hoge "	50	51	52	53				0												
50	51		52	53																		
				0																		
27 1	34 0																					
28 1	35 0																					
29 1	36 0																					
30 1	37 0																					
31 1	38 0																					
32 1	39 0																					

<u>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW l.h.</u>	<u>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW h.h.</u>
niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middelnb. kruisend (br) fietsverkeer opstelschakel afslaand verk.	niet aanwezig 1 aanwezig 2  geleider/druppel/middelnb. kruisend (br) fietsverkeer opstelschakel afslaand verk.
54 0	52 0
55 1	58 0
56 1	59 0

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

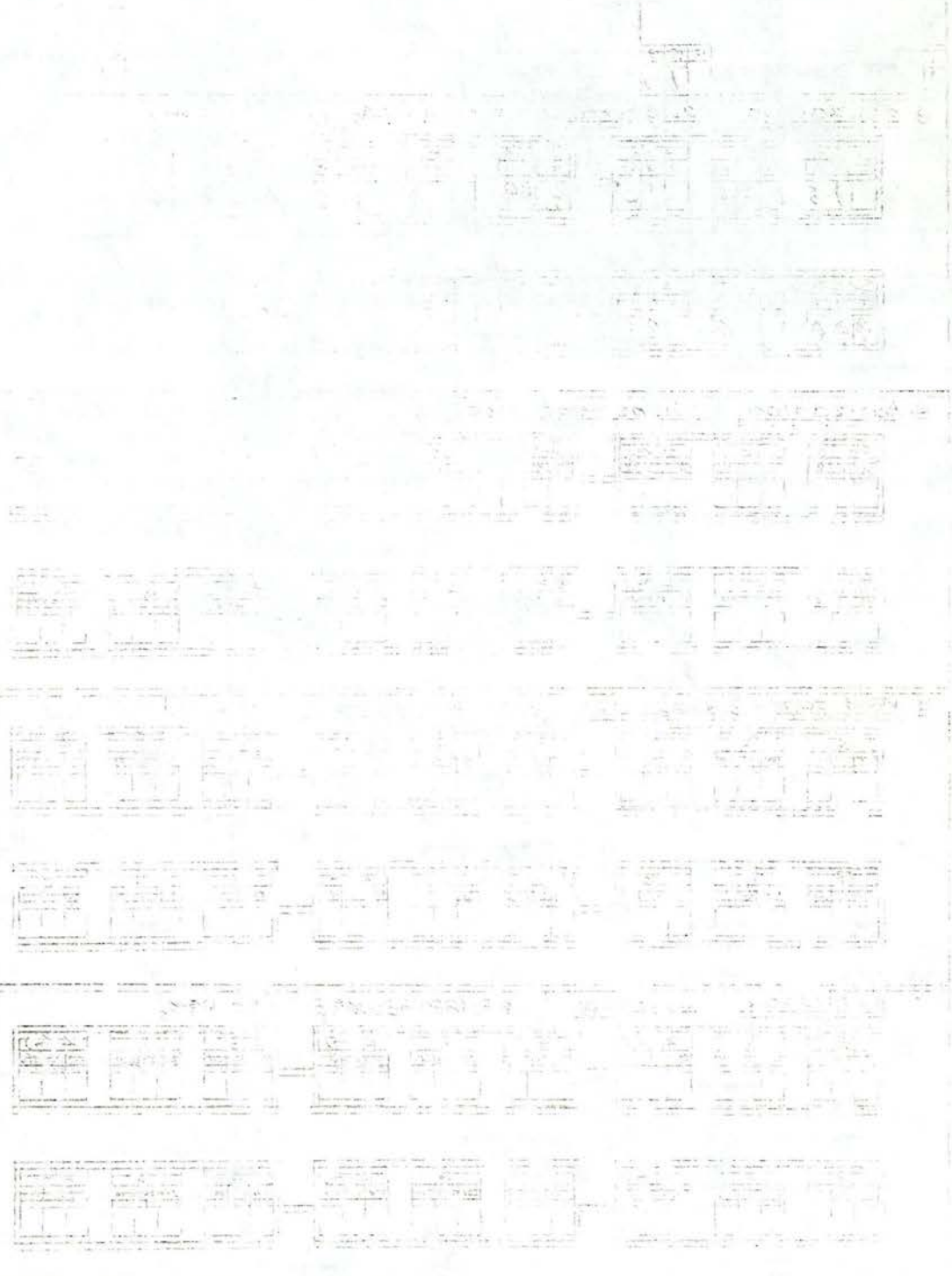


100-1000000

100-1000000

100-1000000

100-1000000



100-1000000

100-1000000

100-1000000  
 100-1000000  
 100-1000000  
 100-1000000

100-1000000  
 100-1000000  
 100-1000000  
 100-1000000

BIJZONDERHEDEN

1. kruispuntnummer

2. werkdoelmaatintensiteit in 1984 (mvt.)

(maximale klassegrootte 500 mvt.)

1  
1

17 18 19  
16

20	21	22	23	24
		700		
25	26	27	28	29

3. horizontaal alignment verbindingsweg (l.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
31	32	33	40	41	42	49	50	51
15	90	15	999	0	100	40	90	70

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
58	59	60	63	64	65	74	75	76
999	0	25	15	90	15			

4. horizontaal alignment verbindingsweg (h.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
86	87	88	95	96	97	104	105	106

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)
113	114	115	122	123	124	131	132	133

5. Verticaal alignment verbindingsweg (l.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
141	142	143	150	151	152	159	160	161

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
168	169	170	177	178	179	186	187	188

6. verticaal alignment verbindingsweg (h.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
196	197	198	205	206	207	214	215	216

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)
223	224	225	232	233	234	241	242	243

7 fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

251  
1

8. dubbele rijstroken

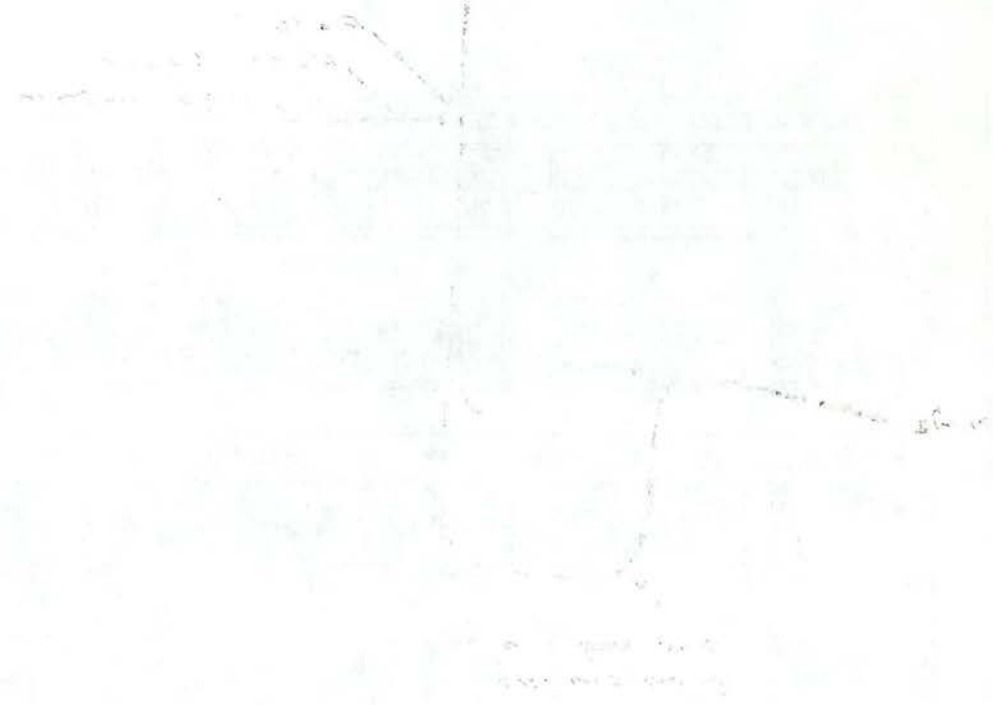
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

252  
1

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

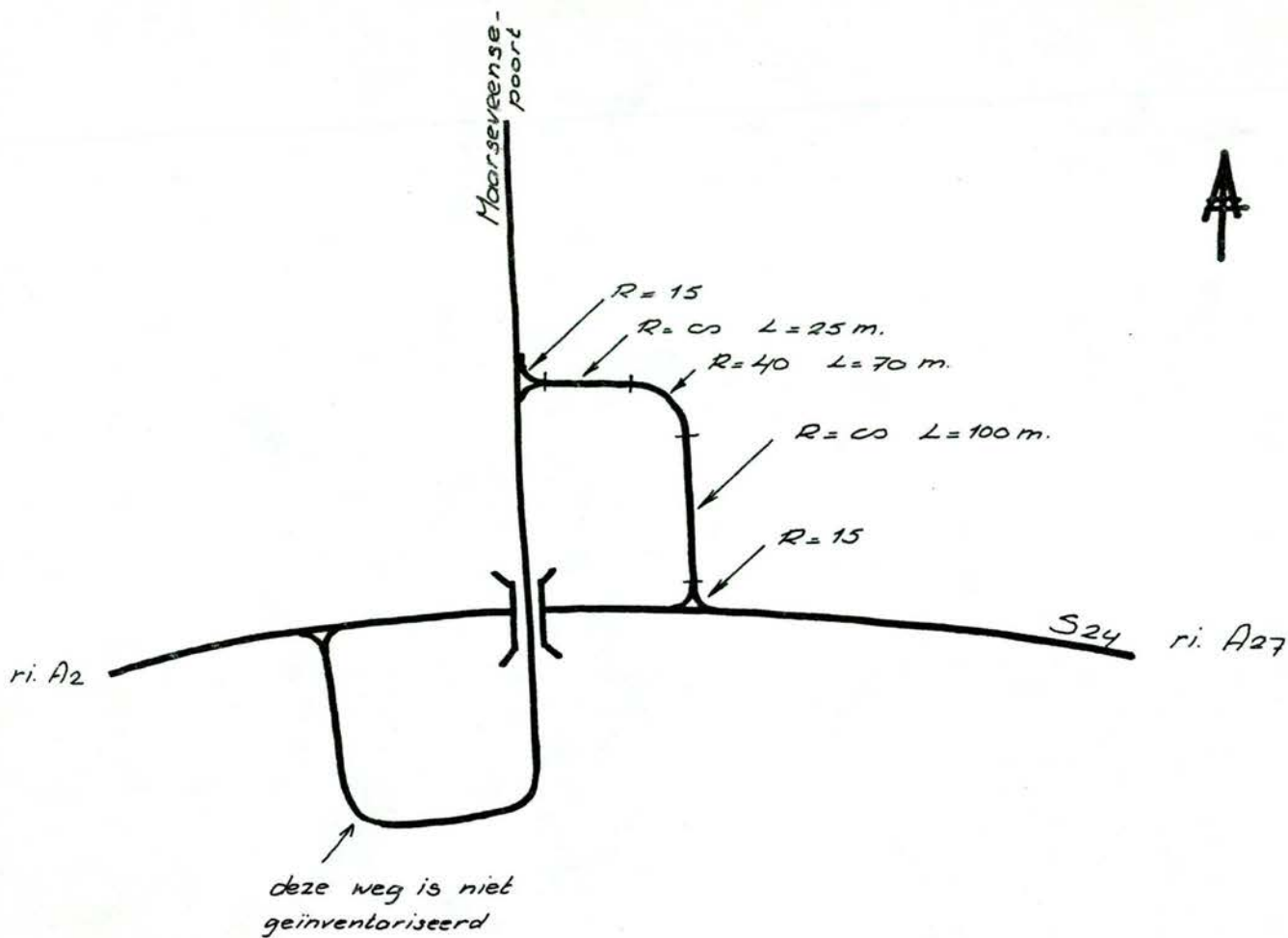
100

100



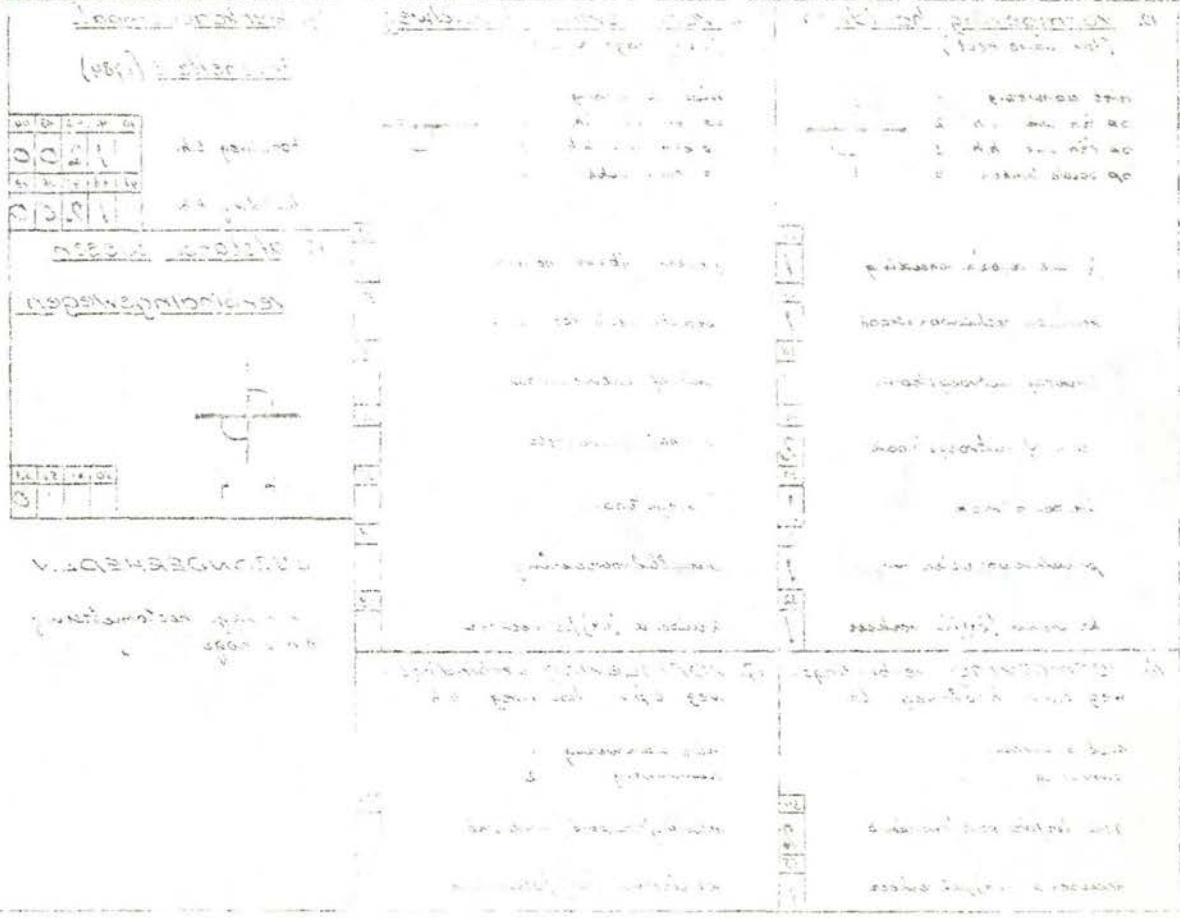
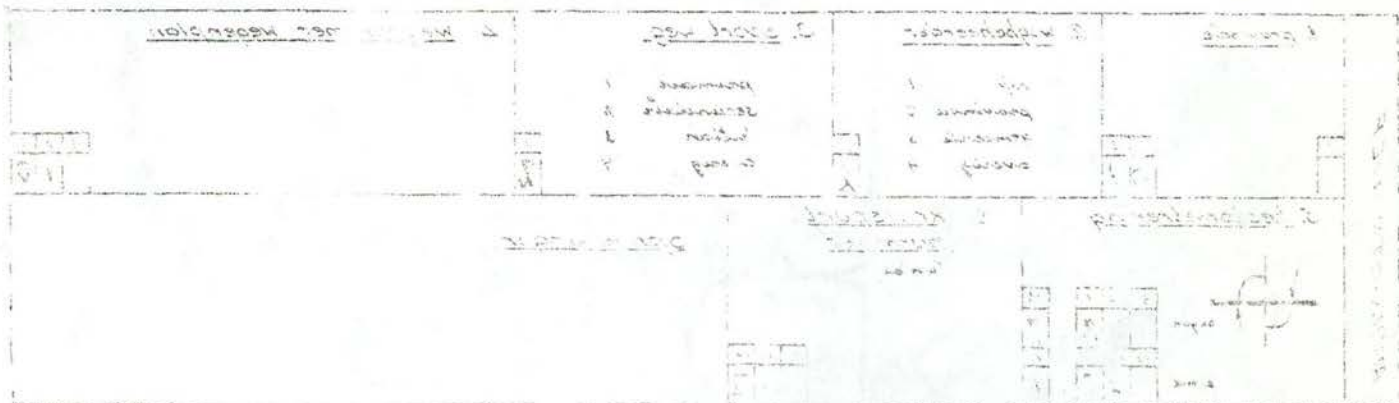
Handwritten notes at the bottom of the page, possibly describing the graph or providing a legend. The text is very faint and difficult to read, but appears to contain several lines of text.



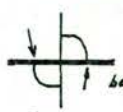


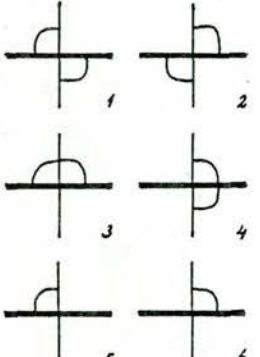
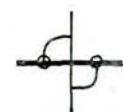
- KRUISPUNT 16 : - UTRECHT
- S24      3.6 - 3.7 km.
  - Moorseveensepoort (geen hectometrering)
  - GEEN VRI




Small handwritten text or date located below the header.



ADMINISTRATIEF

1. provincie 1 <table border="1" style="float: right; margin-left: 10px;"> <tr><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td></tr> </table>	2	3	0	1	2. wegbeheerder rijk 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4 2	3. soort weg primair 1 secundair 2 tertiair 3 overig 4 2	4. wegnummer wegenplan <table border="1" style="float: right; margin-left: 10px;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr> </table>	6	7	8	1	1	0												
2	3																								
0	1																								
6	7	8																							
1	1	0																							
5. hectometrerings  <table border="1" style="float: right; margin-left: 10px;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>4</td><td>2</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>1</td><td></td></tr> </table>	9	10	11	12	4	2	7		13	14	15	16	4	3	1		6. kruispuntnummer (uniiek) <table border="1" style="float: right; margin-left: 10px;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>7</td></tr> </table>	17	18	19		1	7	opmerkingen	
9	10	11	12																						
4	2	7																							
13	14	15	16																						
4	3	1																							
17	18	19																							
	1	7																							

7. kwadrantsysteem 	8. Ligging hoofdweg hoog 1 laag 2 1	9. aantal rijbanen enkelbaan op beide takken 1 dubbelbaan op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 1	10. wegtype hoofdweg dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F + BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F + BF 6 gemengd verkeer 7 4	11. verkeerslichten niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4  1
--	---	---	--	--

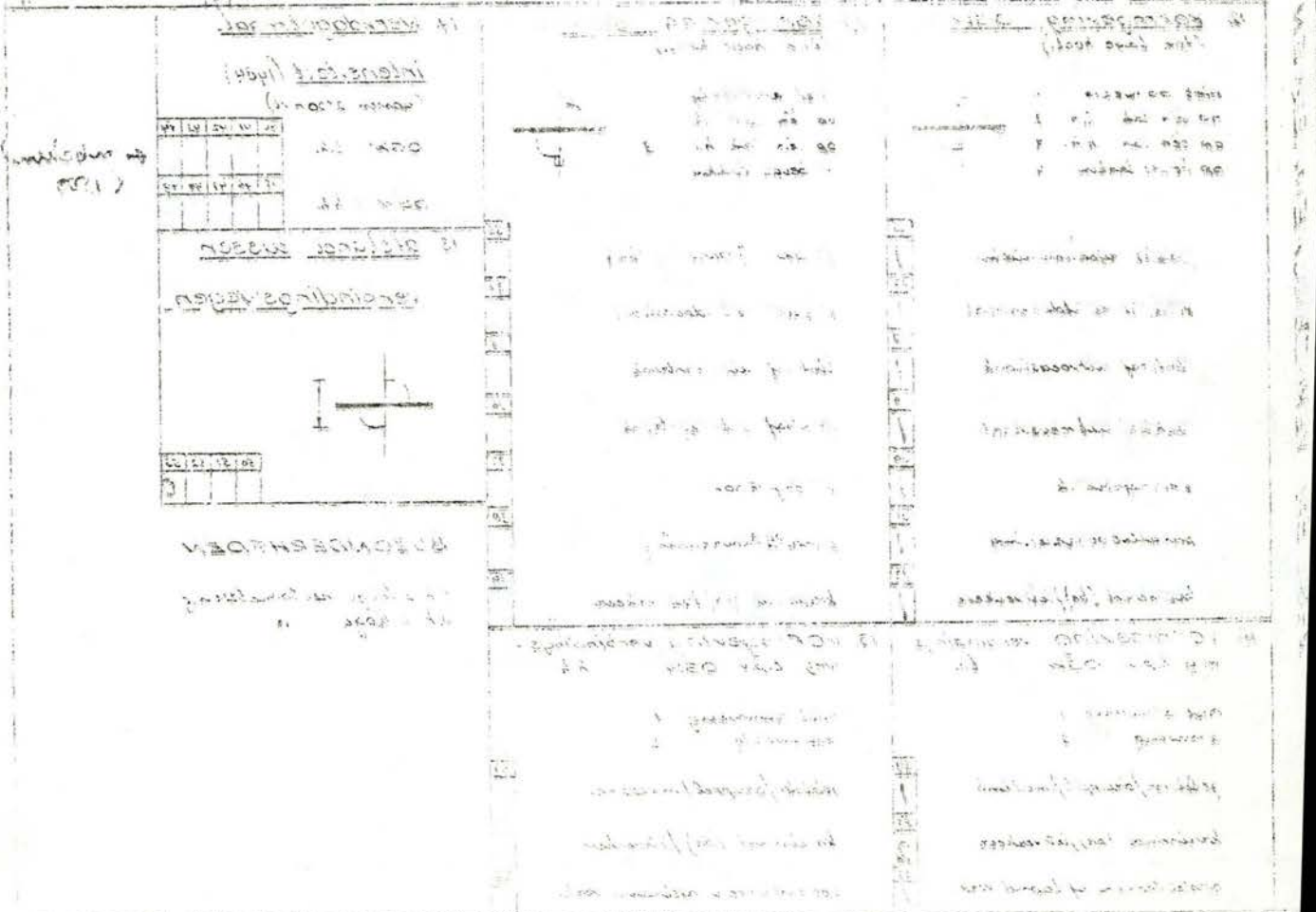
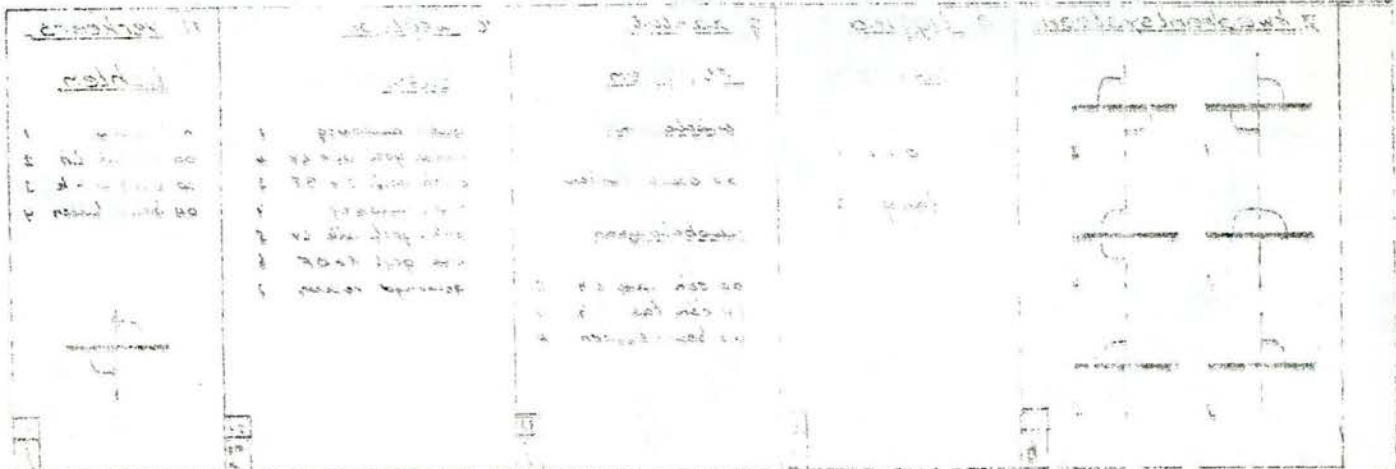
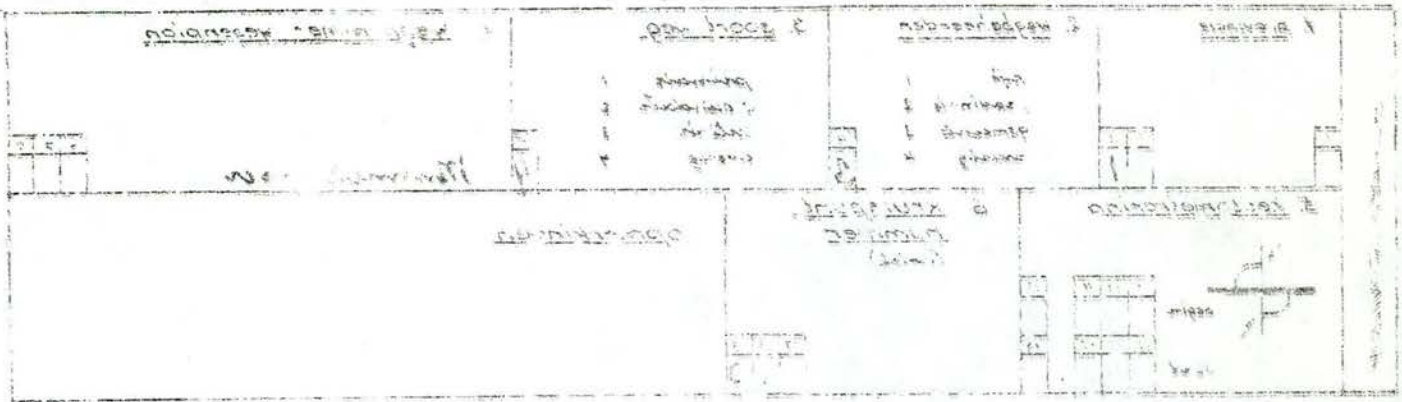
12. vormgeving hoofdweg (lpr. lage hecl.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	13. vormgeving hoofdweg (lpr. hoge hecl.) niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4 	14. werkdaggetmool. intensiteit (1984) hoofdweg l.h. <table border="1" style="float: right; margin-left: 10px;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table> hoofdweg h.h. <table border="1" style="float: right; margin-left: 10px;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> </table>	90	91	92	93	94		1	2	0	0	95	96	97	98	99		1	2	0	0	50	51	52	53				0
90	91	92	93	94																										
	1	2	0	0																										
95	96	97	98	99																										
	1	2	0	0																										
50	51	52	53																											
			0																											
fysieke rijbaanscheiding 1 verdubb. rechtdoorstrook 1 linksaf uitvoegstrook 3 rechtsaf uitvoegstrook 2 invoegstrook 1 parallel voorziening 1 kruisend (br) fietsverkeer 1	fysieke rijbaanscheiding 1 verdubb. rechtdoorstrook 1 linksaf uitvoegstrook 3 rechtsaf uitvoegstrook 2 invoegstrook 1 parallel voorziening 1 kruisend (br) fietsverkeer 1	15. afstand tussen verbindingswegen  <table border="1" style="float: right; margin-left: 10px;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> </table>	50	51	52	53				0																				
50	51	52	53																											
			0																											

16. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg l.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middemb. 2 kruisend (br) fietsverkeer 1	17. vormgeving verbindingsweg t.p.v hoofdweg h.h. niet aanwezig 1 aanwezig 2 geleider/druppel/middemb. 2 kruisend (br) fietsverkeer 1
---	---

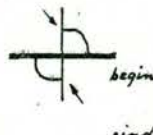
WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

BIJZONDERHEDEN  
 l.h = lage hectometrerings  
 h.h = hoge

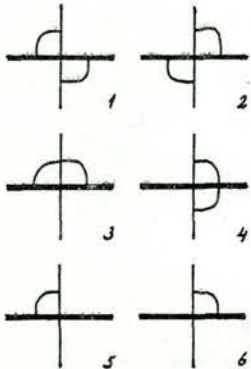



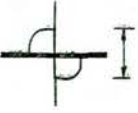




ADMINISTRATIEF

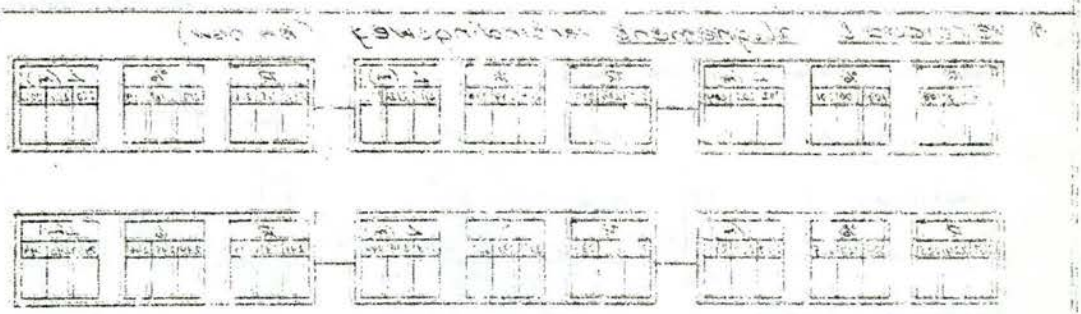
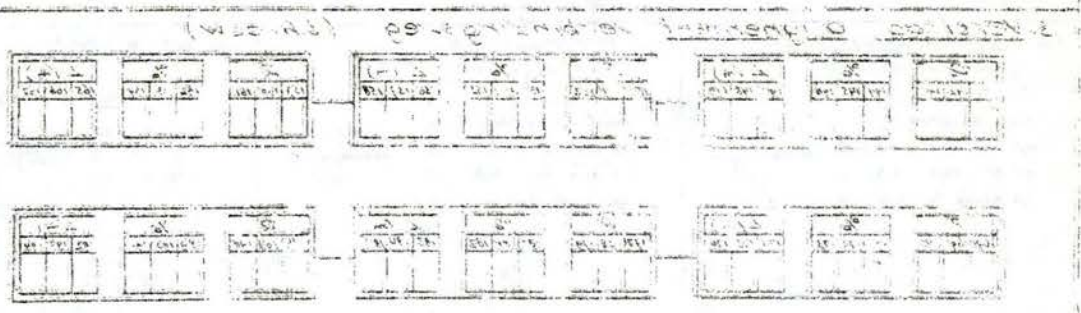
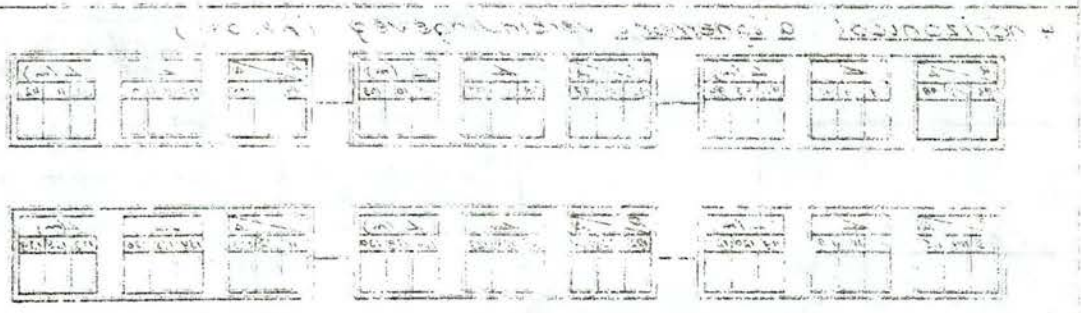
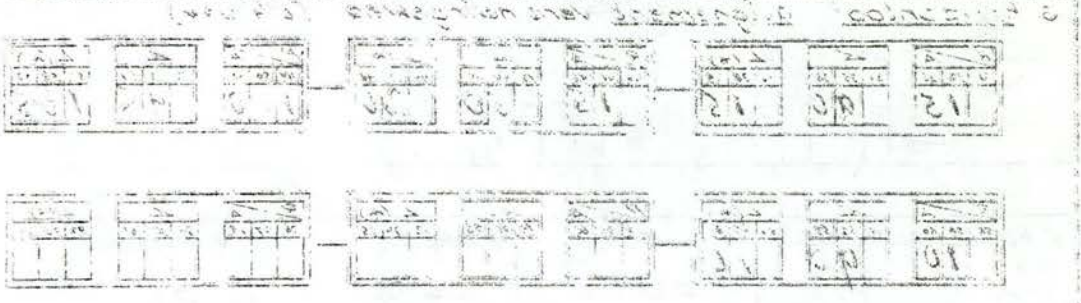
<p>1. provincie</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td></td></tr> </table>	1	2	3		1		<p>2. wegbeheerder</p> <p>rijk 1 provincie 2 gemeente 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>3</td></tr> </table>	4	3	<p>3. soort weg</p> <p>primaire 1 secundaire 2 tertiaire 3 overig 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>5</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	5	4	<p>4. wegnummer wegenplan</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Munnekehoer</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>0</td></tr> </table>	6	7	0					
1	2	3																			
	1																				
4																					
3																					
5																					
4																					
6	7	0																			
<p>5. hectometrerings</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	9	10	11				13	14	15				<p>6. kruispuntnummer (uniak)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td>17</td><td></td></tr> </table>	17	18	19		17		<p>opmerkingen</p>	
9	10	11																			
13	14	15																			
17	18	19																			
	17																				

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

<p>7. kwadrantsysteem</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>21</td></tr> <tr><td>6</td></tr> </table>	21	6	<p>8. Ligging</p> <p>OGW</p> <p>hoog 1 laag 2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>22</td></tr> <tr><td>2</td></tr> </table>	22	2	<p>9. aantal rijbanen</p> <p>enkelbaan</p> <p>op beide takken 1</p> <p>dubbelbaan</p> <p>op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>23</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	23	1	<p>10. wegtype</p> <p>OGW</p> <p>dubb. autoweg 1 dubb. gest. alle Lv 2 dubb. gest. F+BF 3 enk. autoweg 4 enk. gest. alle Lv 5 enk. gest. F+BF 6 gemengd verkeer 7</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>24</td></tr> <tr><td>7</td></tr> </table>	24	7	<p>11. verkeerslichten</p> <p>niet aanw. 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>25</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	25	1																	
21																															
6																															
22																															
2																															
23																															
1																															
24																															
7																															
25																															
1																															
<p>12. vormgeving OGW (lpr. Lage hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	26	1	<p>13. vormgeving OGW (lpr. hoge hecl.)</p> <p>niet aanwezig 1 op één tak l.h. 2 op één tak h.h. 3 op beide takken 4</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>27</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	27	1	<p>14. werkdagsgemiddeld intensiteit (1984) (klassen 2500 mvt)</p> <p>OGW l.h.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>99</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td></tr> </table> <p>OGW h.h.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> </table> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">← onbekend &lt; 1500</p>			90	91	92	93	99						95	96	97	98	99	50	51	52	53				0
26																															
1																															
27																															
1																															
90	91	92	93	99																											
95	96	97	98	99																											
50	51	52	53																												
			0																												
<p>15. afstand tussen verbindingswegen</p>  <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>33</td></tr> <tr><td>34</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>37</td></tr> <tr><td>38</td></tr> <tr><td>39</td></tr> </table>	33	34	35	36	37	38	39	<p>B'ZONDERHEDEN</p> <p>l.h. = Lage hectometrerings h.h. = hoge " "</p>																							
33																															
34																															
35																															
36																															
37																															
38																															
39																															
<p>16. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW l.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelnb.</p> <p>kruisend (bx) fietsverkeer</p> <p>opstebroken afslaand verk.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>54</td></tr> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>55</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>56</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	54	1	55	2	56	1	<p>17. vormgeving verbindingsweg t.p.v OGW h.h.</p> <p>niet aanwezig 1 aanwezig 2</p> <p>geleider/druppel/middelnb.</p> <p>kruisend (bx) fietsverkeer</p> <p>opstebroken afslaand verk.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>57</td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td>58</td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td>59</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	57		58		59																			
54																															
1																															
55																															
2																															
56																															
1																															
57																															
58																															
59																															



Handwritten text on the left margin, possibly a page number or section identifier.



Handwritten text block on the bottom left, containing a list of items or instructions.

Handwritten text block on the bottom right, containing a list of items or instructions.

Vertical handwritten text on the right margin, possibly a page number or section identifier.



BUZONDERHEDEN

1. kruisfuntnummer 2. werkdaggetmoolintensiteit in 1984 (mvt.)  
 (maximale klassengrootte 500 mvt.)

1

17 18 19  
 17

20	21	22	23	24
		500		
25	26	27	28	29

3. horizontaal alignment verbindingsweg (l.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)																				
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57		
	15			90			15			50			20							110			45					165

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)																			
58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	
	10			90			10																				

4. horizontaal alignment verbindingsweg (h.h. osw)

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)																			
86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	

R	A	L (m)	R	A	L (m)	R	A	L (m)																			
113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	

5. verticaal alignment verbindingsweg (l.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)																			
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)																			
168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	

6. verticaal alignment verbindingsweg (h.h. osw)

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)																			
196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	

R	%	L (m)	R	%	L (m)	R	%	L (m)																			
223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	

7 fysieke rijbaanscheiding

- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

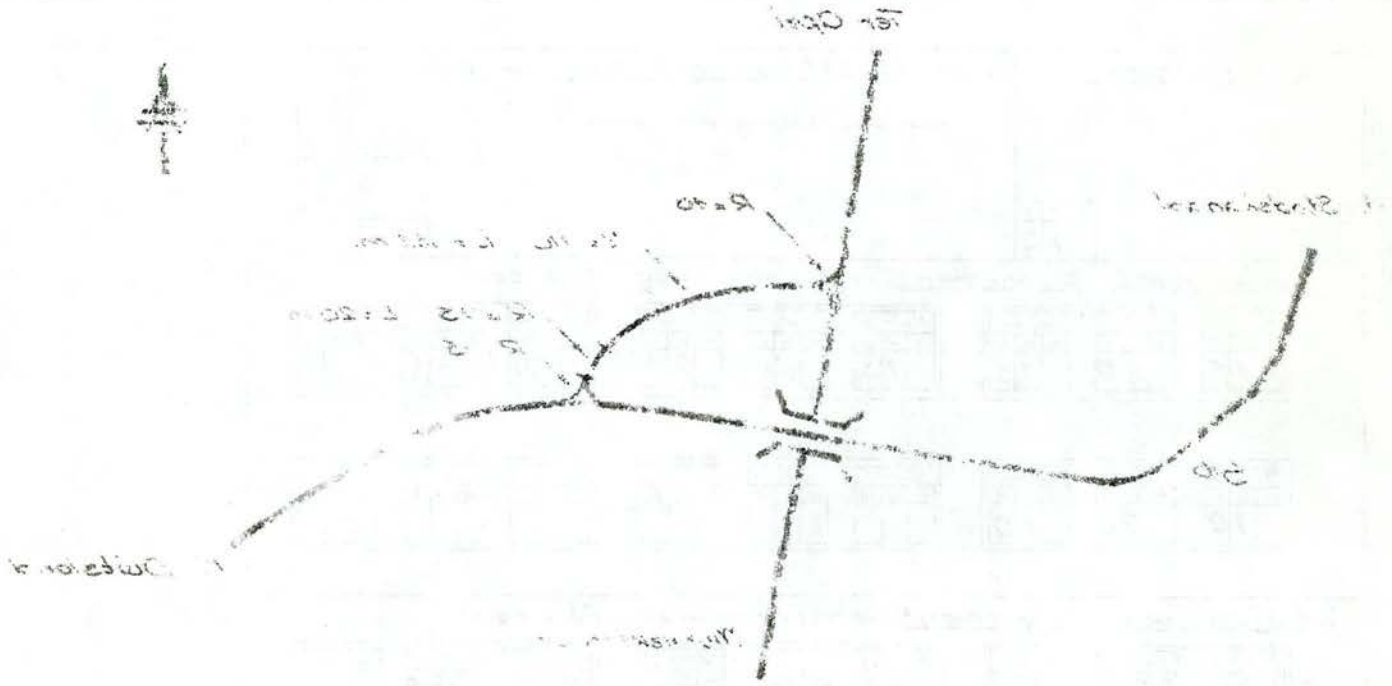
251  
1

8. dubbele rijstroken

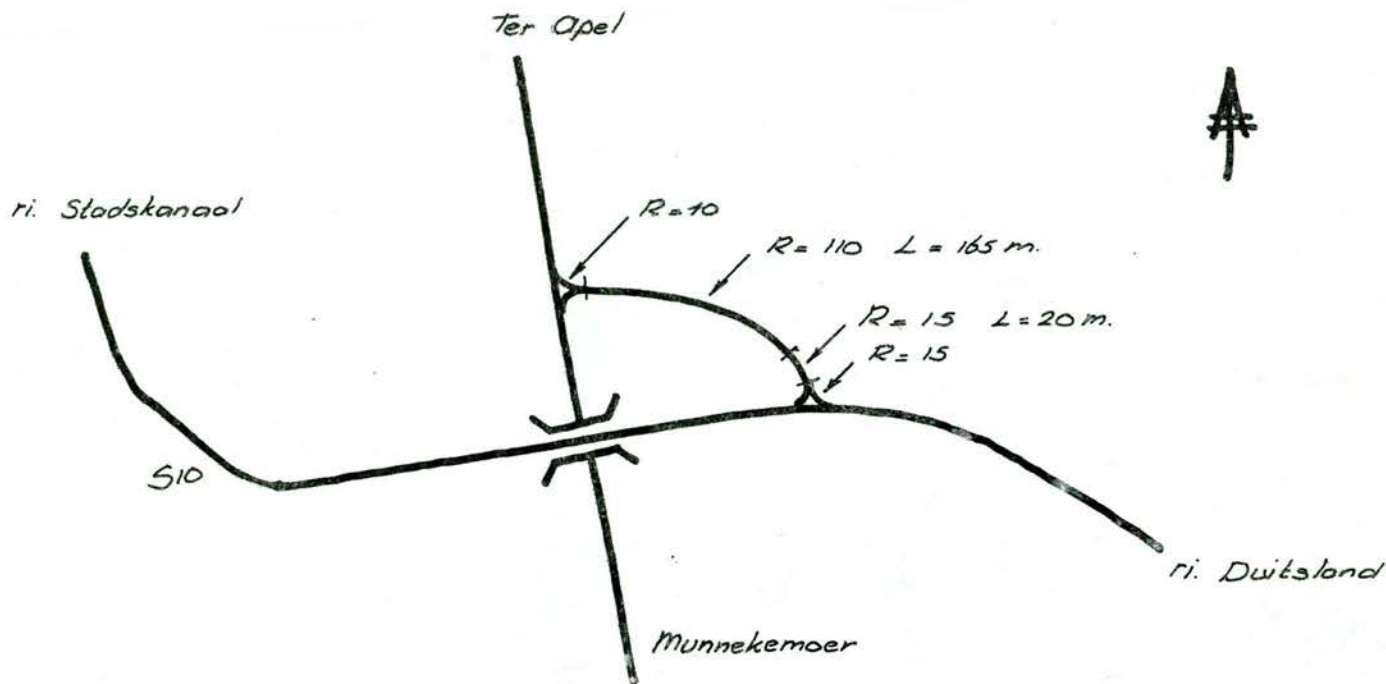
- niet aanwezig 1
- op beide verbindingswegen 2
- alleen op verbindingsweg l.h. 3
- alleen op verbindingsweg h.h. 4

252  
1

WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

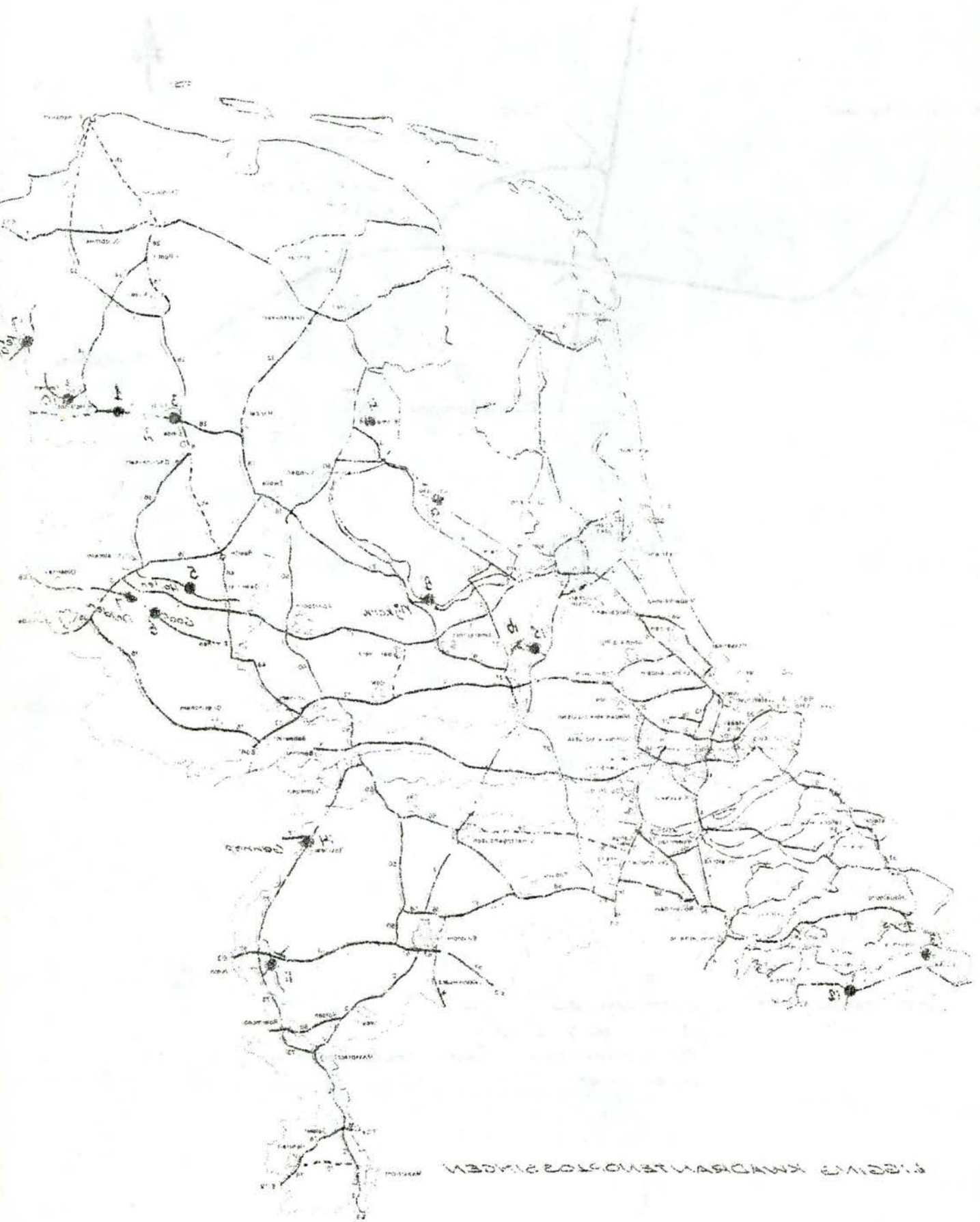


100 - 1st Ave  
50 - 2nd Ave  
100 - 3rd Ave (from intersection)  
100 - 4th Ave



- KRUISPUNT 17 : - GRONINGEN
- S10 42.7 - 43.1
  - Munnekemoer (geen hectometrering)
  - GEEN VRI





WISGWA KWADRANTENLOSINGEN

# BULAGE 5



LIGGING KWADRANTENOPLOSSINGEN

