



Beschikking

Datum **15 januari 2019**
Nummer **Zaaknummer RWSZ2018-00017733**
Onderwerp **Watervergunning voor Hydrex nv voor het brengen van stoffen in oppervlaktewaterlichamen afkomstig van het onderwater reinigen van sloopschroeven.**

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Aanvraag
5. Landelijk beleid ten aanzien van emissies
6. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer
7. Toelichting op de voorschriften
8. Procedure
9. Conclusie
10. Ondertekening
11. Mededelingen

Bijlagen

1. Begripsbepalingen
2. Werkinstructie
3. Locaties van de activiteit



1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 22 november 2018 een aanvraag ontvangen van Hydrex nv, gevestigd aan de Noorderlaan 9 te Antwerpen, om een vergunning, als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet, voor het verrichten van handelingen in verschillende watersystemen.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

De aanvraag betreft het brengen van stoffen in oppervlaktewater, als bedoeld in artikel 6.2, eerste lid, onder a., Waterwet, afkomstig van het reinigen van scheepsschroeven. De activiteit wordt uitgevoerd door duikers in meerdere havens, op een locatie zoals opgenomen in Bijlage 3.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2018-00017733.

De aanvraag heeft mede betrekking op een activiteit die niet vergunningplichtig, dan wel meldingsplichtig is. Dit betreft het onttrekken van minder dan 100 m³ water per uur aan een oppervlaktewaterlichaam. De aanvraag is voor dat deel buiten behandeling gelaten.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier watervergunning propeller buffing Hydrex;
- Bijlage 1 - Onderzoeksrapport propellerborstelen HX-RWS-181019;
- Bijlage 2 - Appendix 1 - Stappenplan uitvoering test propeller buffing januari 2017;
- Bijlage 3 - Appendix 2 - SGS analyserapport GP17-04073;
- Bijlage 4 - Appendix 3 - Stappenplan uitvoering test propeller buffing december 2017;
- Bijlage 5 - Appendix 4 - SGS analyserapport GP18-04083;
- Bijlage 6 - Appendix 5 - Berekening rendement afzuigsysteem;
- Bijlage 7 - Appendix 6 - Berekening rendement filtersysteem;
- Bijlage 8 - Appendix 7 - Technische omschrijving van de gebruikte componenten;
- Bijlage 9 - Procedure - propeller buffing 2.3;
- Bijlage 10 - Appendix 1 - MSDS hydraulic oil;
- Bijlage 11 - Appendix 2 - Load list buffing equipment 1.2;
- Bijlage 12 - Appendix 3 - Setup checklist buffing 1.2;
- Bijlage 13 - propeller buffing locaties Nederland;
- Bijlage 14 - situatietekening O1-4;
- Bijlage 15 - Hydrex job sheet 3.0.



2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

- I. De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.2, eerste lid, onder a., van de Waterwet, te verlenen aan Hydrex nv, voor het brengen van stoffen afkomstig van het reinigen van sloopschroeven op de locaties die zijn opgenomen in het als Bijlage 3 bij deze beschikking opgenomen locatieoverzicht in de volgende oppervlaktewaterlichamen van deze vier stroomgebieden:
 1. Eems: Eems-Dollard;
 2. Rijndelta:
 - a. Hollandse kust (kustwater);
 - b. Noordzeekanaal;
 - c. Nieuwe Waterweg, Caland-, Hartel- en Beerkanaal;
 - d. Nieuwe Maas, Oude Maas (benedenstrooms Hartelkanaal);
 - e. Oude Maas (bovenstrooms Hartelkanaal), Spui, Noord, Lek, Getijde Lek, Dordtsche Kil;
 - f. Beneden Merwede, Boven Merwede, Sliedrechtse Biesbosch, Afdamde Maas, Noord en Waal;
 3. Maas: Haringvliet Oost en Hollandsch Diep;
 4. Schelde: Westerschelde en Kanaal van Gent naar Terneuzen;
- II. Aan de vergunning de in hoofdstuk 3 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar Bijlage 1, Begripsbepalingen, van deze vergunning.



3. Voorschriften

Voorschrift 1 Soorten Afvalwaterstromen

1. Het brengen van stoffen in het oppervlaktewaterlichaam mag uitsluitend bestaan uit:
 - a. Het effluent van de filterunit waardoor het afgezogen afvalwater van de polijstmachine is geleid;
 - b. morsverlies tijdens het reinigen van sloopschroeven, waarbij wordt gewerkt conform de werkinstructie, zoals bedoeld in voorschrift 4.
2. Het reinigen van sloopschroeven mag alleen plaatsvinden op de daartoe bedoelde aanmeerplaatsen op de locaties die zijn vermeld in Bijlage 3.

Voorschrift 2 Melden activiteit

1. Elke reinigingsactiviteit moet ten minste twee werkdagen voor aanvang worden gemeld aan de waterbeheerder in de regio waar de activiteit plaatsvindt (zie Bijlage 1 onder 'waterbeheerder').
2. Elke in het eerste lid bedoelde melding moet informatie bevatten over:
 - a. de datum en het tijdstip van aanvang van deze activiteit;
 - b. het (vermoedelijke) tijdstip van beëindiging van deze activiteit;
 - c. de locatie, waar de reinigingsactiviteit plaats gaat vinden, inclusief kade/steiger aanduiding en de naam van het schip;
 - d. naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres gegevens van de contactperso(n)en(en), die deze reinigingsactiviteit uitvoer(t)en.
3. Wanneer de in het tweede lid bedoelde gegevens onverhoopt wijzigen, moet direct melding aan de in het eerste lid bedoelde waterbeheerder worden gedaan van de gewijzigde gegevens.

Voorschrift 3 Visuele verontreiniging

Door de reinigingsactiviteit mag geen visuele verontreiniging ontstaan in het oppervlaktewater als gevolg van vrijkomende vaste deeltjes.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461



Voorschrift 4 Werkinstructie

1. Bij de uitvoer van reinigingswerkzaamheden moet worden gewerkt volgens werkinstructie Propeller buffing, zoals opgenomen als bijlage 2 bij deze vergunning.
2. Significante wijzigingen van de, in lid 1 bedoelde werkinstructie, behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Onder significante wijzigingen wordt verstaan:
 - a. een aanpassing aan de polijstmachine en/of kap;
 - b. een aanpassing aan de filterunit (inclusief flow- en debietmeters);
 - c. een aanpassing aan de poriegrootte van het zakkenfilter;
 - d. een wijziging van het debiet van de afvoerpomp;
 - e. een aanpassing van de afzuigslang waarbij de oppervlakte van de dwarsdoorsnede van de slang kleiner is dan de oppervlakte van het gat voor afzuiging in de kap.
3. De checklist, behorende bij de werkinstructie, zoals bedoeld in het eerste lid, moet gedurende de werkzaamheden zorgvuldig worden ingevuld;
4. Ingevulde checklists moeten voor een periode van 5 jaar worden bewaard.
5. De werkinstructie en de checklist, behorende bij een reiniging van een schepsschroef, zijn altijd aanwezig tijdens deze reiniging en ter plaatse in te zien door of namens de waterbeheerder.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

Voorschrift 5 Contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning inwerking is getreden de waterbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen hierin moeten binnen 14 dagen schriftelijk worden gemeld.

Voorschrift 6 Maatregelen bij een ongewoon voorval

1. Indien zich tijdens de activiteit van het reinigen van schepsschroeven een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, treft de vergunninghouder, onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen van dat ongewoon voorval voor het oppervlaktewaterlichaam te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.



2. Degene die verantwoordelijk is voor deze vergunde activiteit, waarbij zich een voorval, als hiervoor bedoeld, voordoet of heeft voorgedaan, meldt dat voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder, in de regio waar dat voorval zich heeft voorgedaan (zie Bijlage 1).
3. Hij verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
 - a. de locatie van het ongewoon voorval;
 - b. de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - c. de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
 - d. andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam van het voorval te kunnen beoordelen;
 - e. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
4. Zo spoedig mogelijk na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder in overleg met de waterbeheerder gegevens over de maatregelen verstrekken die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voor doen.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461



4. Aanvraag

Datum
15 januari 2019

4.1 Aanleiding

Hydrex nv verzoekt om een vergunning af te geven voor het onderwater reinigen van sloopschroeven in diverse Nederlandse zeehavens.

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

De reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een werkinstructie waarin o.a. het gebruik van de afzuiging en reinigingstechniek wordt geborgd.

Met het reinigen van sloopschroeven kan de efficiency van de sloopaandrijving worden bevorderd met een verwachte reductie in brandstofverbruik van circa 3%.

4.2 Bedrijfsituatie

Hydrex nv is o.a. gespecialiseerd in onderwater reparaties en onderhoud van schepen. Het polijsten van sloopschroeven is een extra service die Hydrex nv zou willen bieden.

4.3 Procesbeschrijving

4.3.1 Samenvatting

Hydrex nv verzoekt om een vergunning af te geven voor het onder water reinigen van sloopschroeven. Het reinigen van sloopschroeven gebeurt met een polijstmachine met afzuiging. Het afgezogen water wordt via een filter weer naar oppervlaktewater geleid.

4.3.2 Onderzoek reinigingstechniek

De door Hydrex nv gebruikte techniek is in een gecontroleerde omgeving getest op efficiency van de afzuiging, het bepalen van de hoeveelheid morsverlies, en de efficiency van het filter.

Voor het onderzoek naar het morsverlies en de efficiency van het filter, is er een test opzet met 3 bakken opgesteld.

In bak 1 werd een schroef gereinigd en het afvalwater afgezogen in de kap via een afzuigslang. In bak 2 werd het afgezogen afvalwater opgevangen voor bemonstering, waarna het afvalwater via het filter naar bak 3 werd geleid.

In bak 1 zijn voor en na reinigen afvalwatermonsters genomen, in bakken 2 en 3 zijn éénmalig afvalwatermonsters genomen. De afvalwatermonsters zijn geanalyseerd op zware metalen en onopgeloste bestanddelen. Alle afvalwatermonsters zijn in drievoud gemeten om uitbijters te kunnen uitsluiten. Het hele experiment is 3 maal uitgevoerd.



In bijlagen 2 tot en met 8 van de vergunningaanvraag zijn de aanpak, uitvoer en resultaten van de test beschreven.

4.3.3 Beschrijving reinigingstechniek

Het door Hydrex nv gebruikte systeem bestaat uit:

- Hydrauliekpompunit;
- Hydrauliekslangen;
- Polijstmachine met kap;
- Polijst borstel;
- Afvoerpomp en slangen;
- Filterunit;
- Debietmeter.

Het toezicht op de juiste uitvoering van de techniek wordt in de werkinstructie geborgd.

Hydrauliekpompunit

De hydrauliekpompunit voldoet aan de minimale eisen voor de capaciteit van de polijstmachine. De unit is gevuld met biologisch afbreekbare hydraulische olie waarvan altijd een MSDS sheet (Material Safety Data Sheet) aanwezig is voor het geval een olie lekkage plaatsvindt.

Hydrauliekslangen

De gebruikte slangen zijn geschikt voor hydraulische olie en kunnen de maximale werkdruk aan. De slangen hebben een inwendige diameter van 0,5 inch en de koppelingen zijn lekvrij.

Polijstmachine met kap

De polijstmachine wordt hydraulisch aangedreven. Er zit een kap op met een zeem. De bovenkant van de kap is flexibel, zodat de kap door de onderdruk wordt aangetrokken en de zeem over de aangroei heen valt. Hydrex nv geeft in haar acceptatie criteria aan dat de kap altijd over de aangroei moet vallen.

In de kap zitten 2 gaten voor het afvoeren van het vrijkomende afvalwater. De afzuigsnelheid is bepaald in de BBT test, een afzuigsnelheid van 3 m³/uur moet minimaal worden gehaald. Deze wordt gemonitord met een flowmeter.

Met de aansluitende zeemrand en de borging van de afzuigsnelheid wordt het morsverlies na aanzuigen geminimaliseerd.

Polijst schijven

Hydrex nv gebruikt voor het polijsten borstels met een coating die door het bedrijf zelf zijn ontworpen. Deze borstels geven een goed polijst resultaat.

Afvoerpomp en slangen

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461



De waaierpomp kan alleen goed werken als deze gevuld is met water. Daarom zal deze eerst gevuld worden met water voordat met de reinigingswerkzaamheden wordt begonnen. De pomp heeft een maximale capaciteit van 80 m³/uur en kan worden ingesteld. De pomp moet de opvoerhoogte, die nodig is om de reinigingswerkzaamheden te kunnen uitvoeren, aankunnen.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

Filterunit

De filterunit bestaat uit [REDACTED]

5.1.2.f

[REDACTED] De andere filters dienen dit laatste filter te beschermen. Voor een juiste werking van het filtersysteem, zullen de filterbuizen voor aanvang van werkzaamheden eerst worden ontluicht. Voor het starten van het reinigen van de schroef, mag zich geen lucht meer bevinden in de filterunit. De druk in de filterbuizen mag niet oplopen tot boven de, door de fabrikant van de filters, opgegeven druk. De filters worden vervangen zodra de druk in de buurt komt van de toegestane druk. De werkzaamheden worden tijdens het vervangen van de filters stilgelegd. Na de reinigingswerkzaamheden worden de zakkenfilters afgevoerd naar een erkende verwerker.

Debietmeter

De debietmeter is een borging voor het juist functioneren van het systeem. Het waterverbruik wordt vastgesteld door de meterstand voor en na het reinigen van de scheepsschroef te noteren en het verschil van elkaar af te trekken. Hiermee kan worden vastgesteld of de afzuiging goed werkt. De debietmeter is gekalibreerd en moet tijdens opereren/draaien altijd volledig gevuld zijn met water. Dit kan worden gerealiseerd door de debietmeter (schuin) omhoog te plaatsen zodat deze altijd met water gevuld is.

Flowmeter

De flowmeter moet borgen dat de minimale inzuigsnelheid wordt gehaald. De minimale inzuigsnelheid is bepaald aan de hand van de BBT test zoals bijgevoegd in bijlagen 1 tot en met 8 van de aanvraag.

Werkinstructie

Het gebruik van de apparatuur voor het reinigen van scheepsschroeven vindt plaats volgens een goedgekeurde werkinstructie zodat wordt geborgd dat de techniek in de praktijk op de juiste manier wordt toegepast, waardoor er een zo hoog mogelijke efficiency van de afzuiging en het filter wordt gehaald.

De werkinstructie bevat in willekeurige volgorde de volgende onderdelen:

- Een procedurenummer, datum en versienummer;
- Een beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden;
- Een beschrijving van het materieel;
- Een invulling van good-housekeeping;
- Een beschrijving van het omgaan met gebruikte filters en polijst schijven;
- Een beschrijving van het omgaan met een olie-spill;
- Een beschrijving van het omgaan met morsverlies;



- Een stap voor stap procedure;
- Een checklist waarin cruciale stappen met betrekking tot veiligheid en het juist uitvoeren van de activiteit worden afgevinkt.

De werkinstructie maakt onderdeel uit van het managementsysteem van Hydrex nv.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

4.3.4 Preventie en beperking emissies

De in 4.3.3 beschreven techniek in combinatie met de juiste uitvoering van het reinigen van de sloopschroef, zoals geborgd in de werkinstructie, moet borgen dat de emissies naar het oppervlaktewater zoveel mogelijk beperkt worden. In de werkinstructie is ook beschreven hoe wordt omgegaan met calamiteiten.

4.3.5 Scheepvaart

De reinigingsactiviteiten zullen zo worden ingericht dat deze de scheepsbewegingen in de haven, of de werkzaamheden rondom het laden en lossen van het schip, niet zullen hinderen.

Er wordt geen gebruik gemaakt van ankers of spudpalen door de werkboot, zodat de werkboot altijd mobiel is. Daarnaast kan er vanaf een kade of steiger worden gewerkt.



5. Landelijk beleid ten aanzien van emissies

Het Nationaal Waterplan houdt vast aan de leidende beginselen van het preventief beleid zoals dat in de tweede helft van de vorige eeuw is ingezet: vermindering van de verontreiniging door het toepassen van beste beschikbare technieken (BBT) en waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit. Voor het kwaliteitsbeheer in Rijkswateren heeft daarnaast de Kaderrichtlijn Water (KRW) een grote sturende betekenis. De KRW vereist dat alle Europese lidstaten streven naar een goede kwaliteit van alle waterlichamen waarop de richtlijn van toepassing is. Deze algemene doelstelling heeft een nadere uitwerking gekregen in het Besluit kwaliteitseisen en monitoring water 2009. Het eerste beginsel van het preventief beleid 'vermindering van de verontreiniging' houdt in dat verontreiniging - ongeacht de stofsoort - zoveel mogelijk wordt beperkt (voorzorgprincipe). De invulling van dit beleidsuitgangspunt bestaat onder meer uit: meer aandacht voor de ketenbenadering (waaronder kringloopsluiting), implementatie van Esbjerg/OSPAR-afspraken (stofspectifieke aanpak emissies), meer aandacht voor een integrale milieuafweging en meer aandacht voor prioritering. Invulling van het voorzorgsprincipe is ook dat een bedrijf/lozer ten minste 'de beste beschikbare technieken' toepast, zoals vastgelegd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In artikel 1.1 van de Wabo is de volgende definitie voor de 'beste beschikbare technieken' gegeven:

'de voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld'.

De Ministeriele regeling omgevingsrecht (Mor) bevat de aanwijzing van de Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken (BBT documenten). Deze zijn weergegeven in de bijlage bij de Mor. De in de bijlage aangewezen BBT-documenten kunnen worden aangemerkt als een adequate invulling van de actuele beste beschikbare technieken die door het bevoegd gezag dienen te worden toegepast bij de vergunningverlening. Voor de activiteit scheepsschroef reinigen zijn geen BBT-documenten, zodat hier een expert-judgement beoordeling door het bevoegd gezag wordt gedaan.

Het tweede beginsel 'met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen nemen' houdt in dat als gevolg van de te vergunnen lozing geen significante verslechtering van de waterkwaliteit

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461



plaats mag vinden ten opzichte van de bestaande situatie en dat het bereiken van de KRW doelstellingen niet in gevaar mag worden gebracht. Het is daarom vooral van toepassing op nieuwe lozingen of uitbreidingen van bestaande lozingen.

Datum
15 januari 2019

Dit tweede beginsel is uitgewerkt in een emissie-immissiebenadering in het Handboek Immissietoets, waarvoor de uitgangspunten zijn vastgesteld door het Nationaal Water Overleg en waarin een nationale uitwerking is gegeven van EU-richtsnoeren op grond van artikel 4, lid 4 van de Richtlijn prioritaire stoffen. Het Handboek Immissietoets is aangewezen als BBT-document in de bijlage bij de Mor.

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

De immissietoets richt zich op de beoordeling van de gevolgen van een specifieke restlozing op de waterkwaliteit (na toepassing van BBT). De immissietoets draagt bij aan het verkrijgen van inzicht in het aandeel van een individuele lozing in de totale concentratie van een stof in de mengzone, het betreffende waterlichaam en benedenstrooms.

In de Waterwet is de verhouding tussen watervergunningen en de waterplannen nader uitgewerkt. De Waterwet stelt dat met de plannen rekening moet worden gehouden bij de vergunningverlening. (art. 6.1a Waterbesluit). Verder verwijst de Waterwet voor het kader van de vergunningverlening ook naar het stelsel van milieukwaliteitseisen voor waterkwaliteit (art. 6.21 in combinatie met art. 2.1 en 2.10 van de Waterwet en art. 4 van de KRW). Bij vergunningverlening wordt daarom getoetst aan dezelfde getalswaarden voor de waterkwaliteit die in het kader van het effectgerichte spoor in de vorm van de milieukwaliteitseisen de waterplannen aansturen. De toetsing wordt uitgevoerd op de manier die in het Handboek Immissietoets is aangegeven.

De KRW vraagt om te toetsen aan het beginsel van geen achteruitgang. Voor nieuwe lozingen en uitbreidingen van bestaande lozingen wordt gekeken of de waterbeheerder met het toestaan van de lozing hier aan kan voldoen. Een toetsing aan de ruimte die er is om geen achteruitgang te veroorzaken maakt daarom onderdeel uit van de immissietoets.



6. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Getoetst moet worden of de verlening van de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen in artikel 2.1. of de belangen, bedoeld in artikel 6.11 van de Waterwet. Indien dit niet het geval is wordt een vergunning geweigerd of worden onder voorwaarden aanvullende eisen gesteld.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

6.1 Overwegingen t.a.v. de voorkoming en beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)

De in deze aanvraag beschreven activiteit heeft geen invloed van betekenis op deze doelstelling van de Waterwet en wordt daarom verder buiten beschouwing gelaten.

6.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Gelet op het landelijk beleid ten aanzien van emissie wordt getoetst of Hydrex nv bij het reinigen van scheepsschroeven ten minste 'de beste beschikbare technieken' (BBT) toepast. Vervolgens wordt getoetst of de restlozing gelet op de gevolgen voor de waterkwaliteit kan worden toegestaan, de immissietoets.

6.2.1 Toetsing BBT

De activiteit reinigen van scheepsschroeven betreft een activiteit van beperkte omvang. Een scheepsschroef bestaat meestal uit een koperlegering. Niet uitgesloten wordt dat bij het uitvoeren van deze activiteit zware metalen van de scheepsschroef of exoten vrijkomen. In de aanvraag worden preventieve maatregelen genoemd om dit te voorkomen. Het afvalwater dat vrijkomt bij het uitvoeren van de activiteit wordt afgezogen en voor lozen op het oppervlaktewater gefilterd. De filterunit vangt tijdens de reinigingsactiviteit het overgrote deel van de aangroei, kalk en schroefmateriaal af.

Er kan onderscheid worden gemaakt tussen de technische aspecten van BBT en de procedurele aspecten van BBT voor de activiteit reinigen van scheepsschroeven.

De BBT bevat technische aspecten zoals een polijstmachine met kap, een hydrauliekpompunit met slangen, een afvoer pomp, een afvoerslang en een filterunit. In het onderzoek naar de efficiency van de reinigingstechniek is de efficiency van de afzuiging en de efficiency van het filter in een gecontroleerde omgeving bepaald.



Daarnaast bevat de BBT een procedureel aspect die is geborgd in de werkinstructie. De werkinstructie moet borgen dat het reinigen van sloopschroeven op een juiste manier uitgevoerd wordt. Verder zijn in deze werkinstructie instructies opgenomen hoe te handelen bij ongewone voorvallen die tijdens werkzaamheden kunnen optreden. Door deze instructies op te volgen worden ongewenste emissies zoveel mogelijk voorkomen.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

De uitwerking van deze technische en procedurele aspecten is beschreven in 4.3.3.

Gelet op de door Hydrex nv gebruikte techniek en de vastgelegde werkwijze in de Werkinstructie "Propeller buffing", dd. 22 november 2018, versie 2.3, kan geconcludeerd worden dat Hydrex nv BBT toepast bij het reinigen van sloopschroeven.

6.2.2 Immissietoets

In paragraaf 4.3.2. is het onderzoek beschreven dat Hydrex nv heeft gedaan om de techniek in een gecontroleerde omgeving te testen. De resultaten van de proef bieden inzicht in de mogelijke emissie naar oppervlaktewater als gevolg van de reinigingsactiviteit.

Op basis van de analysegegevens van het water in de testbakken tijdens het onderzoek, waarbij de parameter koper de meest kritische is voor het ontvangende oppervlaktewater, in relatie tot de concentratie, kan voor alle vergunde locaties gesteld worden, dat de lozing afkomstig van deze reinigingsactiviteit geen significante bijdrage levert aan het niet halen van de doelstelling voor de bovengenoemde parameter. Ook leidt de lozing niet tot acuut toxische effecten voor waterorganismen en/of in het sediment levende organismen. Daarom worden er op grond van de waterkwaliteitstoets geen nadere eisen gesteld aan de onderhavige lozing.

Met betrekking tot de gevolgen voor de ecologische kwaliteit van het watersysteem nog het volgende. De, te verwijderen, aangroei komt van nature voor in het oppervlaktewater. Echter, de aangroei kan uit wateren met andere ecologische habitat afkomstig zijn.

Deze aangroei aan sloopschroeven, die in open verbinding met het oppervlaktewater staan waarbij eventuele exoten vrij kunnen migreren, wordt met het reinigen van sloopschroeven vernietigd en het afgezogen afvalwater wordt volledig door de filterunit verwijderd, alvorens te worden geloosd. Met de huidige kennis kan geconcludeerd worden, dat deze reinigingsactiviteit niet bijdraagt aan de vergroting van de verspreiding van exoten.

Gelet op het bovenstaande worden zowel de chemische als de ecologische kwaliteit van het watersysteem gewaarborgd.

Een toelichting op de voorschriften wordt gegeven in hoofdstuk 7.



6.3 Overwegingen ten aanzien van de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Beleid voor de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen is verwoord in het Nationaal Waterplan. Dit plan kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

Kerntaken Rijkswaterstaat	Gunstige conditie voor gebruiksfunctie (x)												
	Natuur	Drinkwater	Schelpdierwater	Zwemwater	Scheepvaart	Archeologie, gebouwd erfgoed en historisch landschap	Vissersij	Bouwegrondstoffen	Energieproductie	Kabels en leidingen	Koel- en proceswater	Landbouw	Waterrecreatie
Waterveiligheid	x					x		x					x
Voldoende water	x	x			x	x			x		x	x	x
Schoon en gezond water	x	x	x	x			x					x	x
Vlot en veilig verkeer over water					x	x							x

Tabel 1: De samenhang tussen kerntaken en gebruiksfuncties van Rijkswaterstaat (bron BPRW).

Uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon & gezond water op orde zijn. Voor de functies drinkwater, natuur, schelpdierwater en zwemwater gelden echter aanvullend op de basiskwaliteit wettelijke eisen voor de waterkwaliteit en/of het gebruik van de betreffende gebieden die voortvloeien uit Europese verplichtingen.

De enige maatschappelijke functie waar de aangevraagde activiteit een relatie mee heeft is scheepvaart.

Bij de toetsing van de vergunningaanvraag is beoordeeld of de activiteit hinder/gevaar oplevert voor het scheepvaartverkeer en voor de andere gebruikers van de havens.

Gelet op de locaties, de omvang van de activiteit en het genoemde in paragraaf 4.5 van deze vergunning, is er geen hinder dan wel negatieve invloed te verwachten op de maatschappelijke functievervulling van de aangevraagde activiteit.



6.4 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

7. Toelichting op de voorschriften

Voorschrift 1

Dit voorschrift betreft de afbakening van de lozing.

Voorschrift 2

Dit voorschrift verplicht tot het melden van elke reinigingsactiviteit aan de waterbeheerder van de regio waar de activiteit plaats vindt. Deze informatie is belangrijk om deze vergunning te kunnen controleren. Het is in de praktijk vaak lastig om twee werkdagen van tevoren de exacte locatie en tijdstip te kunnen plannen in verband met externe factoren (zoals bijvoorbeeld de binnenkomst en het tijdstip van verlading). Daarom moet er direct melding worden gedaan van wijzigingen in de gemelde planning.

De contactpersoon is het aanspreekpunt voor de waterbeheerder voor de betreffende reinigingsactiviteit.

Voorschrift 3

Dit voorschrift stelt dat de reinigingsactiviteit geen vertroebeling van het oppervlaktewater mag veroorzaken als gevolg van vrijgekomen vaste deeltjes. Het betreft hier dus vertroebeling als gevolg van morsverlies door niet afgezogen materiaal, of vertroebeling als gevolg van het effluent van de filterunit. Door te borgen dat de zeemrand om de kap over de polijstmachine, altijd over de aangroei valt wordt vertroebeling van het oppervlaktewater voorkomen. Door filtratie van het afgezogen materiaal wordt vertroebeling als gevolg van het effluent van de filterunit voorkomen.

Er is voor gekozen om geen lozingseisen op te nemen, maar middelvoorschriften omdat de activiteit kortdurend is. Bovendien wordt met middelvoorschriften de manier van werken en de te gebruiken materialen vastgelegd. Samen met deze middelvoorschriften wordt de waterkwaliteit geborgd.

Dit voorschrift is in de plaats gekomen van het voorschrift waarin lozingseisen zijn opgenomen.

Voorschrift 4

Dit voorschrift zet de kaders neer voor de werkinstructie. De werkinstructie moet de juiste uitvoering van de gebruikte techniek borgen en maakt onderdeel uit van BBT. Significante wijzigingen in de werkinstructie moeten worden goedgekeurd. De onderbouwing voor de wijziging is hierbij belangrijk. Voor overige wijzigingen, die niet significant zijn, mag de werkinstructie zonder goedkeuring van de waterbeheerder worden aangepast.



Dit om te voorkomen dat vergunninghouder voor elke kleine wijziging (zoals een verduidelijking van een bestaande tekst, spellingsfouten, enz.) in de werkinstructie een goedkeuringsprocedure moet doorlopen.

Datum
15 januari 2019

De significante wijzigingen zijn opgesomd in lid 2. Deze zijn:

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

a. een aanpassing aan de polijstmachine en/of kap

Als het ontwerp van de polijstmachine en/of kap wordt aangepast, kan dit gevolgen hebben voor de efficiency van de afzuiging. Hierbij kan, niet uitputtend, worden gedacht aan het aanpassen van het ontwerp van de kap, het type borstelrand/zeemrand of het vermogen van de polijstmachine.

b. een aanpassing aan de filterunit (inclusief flow- en debietmeters)

Als het ontwerp van de filterunit wordt aangepast, kan dit gevolgen hebben voor de efficiency van het filter. De druk in de filterunit mag niet boven de werkdruk van het zakkenfilter komen. De flow- en debietmeters moet altijd volledig gevuld zijn met water om goed te functioneren.

c. een aanpassing aan de poriegrootte van het filter

De poriegrootte van het filter is van groot belang voor de efficiency van het filter. Een kleinere poriegrootte betekent een grotere efficiency.

d. een wijziging van het debiet van de afvoerpomp

Het debiet van de afvoerpomp is essentieel voor de efficiency van de afzuiging. Dit debiet kan alleen worden gehaald bij een maximale opvoerhoogte. De opvoerhoogte is een specificatie van de pomp. Deze hoogte mag niet worden overschreden.

e. een aanpassing van de afzuigslang waarbij het oppervlakte van de dwarsdoorsnede van de slang kleiner is dan het oppervlakte van het gat voor afzuiging in de kap

Indien het oppervlak van het gat kleiner is dan, of gelijk is aan, het oppervlak van de dwarsdoorsnede van de slang, wordt er een optimale intreksnelheid gehaald. Het oppervlak van een cirkel is uit te rekenen door $\pi * r^2$ (r =straal, de helft van de diameter). Het oppervlak van een ovaal is uit te rekenen door $\frac{1}{2}$ lengte * $\frac{1}{2}$ breedte * π .

Hoewel met het gebruik van de flowmeter de inzuignsnelheid is geborgd, kunnen aanpassingen aan de diameter van slangen leiden tot een andere afzuig efficiency.

Lid 3

De checklist borgt de controle op de juiste uitvoering van de werkzaamheden door het duikbedrijf en maken de reinigingsactiviteit beter handhaafbaar voor de toezichthouder.

Lid 4



De checklist wordt actueel bijgehouden en is aanwezig bij de uitvoering van werkzaamheden.

Datum
15 januari 2019

Voorschrift 5

De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

Gebruikelijk is dat mededeling binnen 14 dagen na het van kracht worden van de vergunning gedaan wordt.

De bedoelde contactpersoon hoeft niet perse dezelfde te zijn als bedoeld in voorschrift 2. Voorbeeld: het uitvoeren van de activiteit kan uitbesteed worden aan een andere partij.

Voorschrift 6

Ongewone voorvallen moeten worden gemeld, zoals beschreven in dit voorschrift, indien er nadelige gevolgen voor het oppervlaktewater zijn, of kunnen ontstaan. Het voorval moet worden gemeld bij de waterbeheerder in de regio waarin het ongewone voorval plaatsvindt.

Zie onder 'Waterbeheerder' in Bijlage 1.

8. Procedure

De voorbereiding van de beschikking op grond van de Waterwet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Volgens artikel 6.1b Waterbesluit wordt een watervergunning voor het lozen van stoffen voorbereid met de reguliere procedure (acht weken procedure), indien de lozing niet plaatsvindt vanuit een inrichting die omgevingsvergunningplichtig is op grond van artikel 2.1, tweede lid, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Bij deze vergunning is dit het geval.

Deze vergunning treedt in werking na de bekendmaking.

9. Conclusie

Door het verlenen van deze vergunning wordt bereikt dat ten minste de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. De ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens voldoen aan de in artikel 6.2 van de Waterwet gestelde eisen.



De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen de gevraagde vergunning.

Datum
15 januari 2019

10. Ondertekening

Ons kenmerk
RWS-2019/1641

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta





11. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij uw contactpersoon van Rijkswaterstaat. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen. Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de bij het besluit vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461



Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Inspanningsverplichting

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is verzonden aan:

1. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, e-mail: omgevingsvergunning@rotterdam.nl;
2. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westvoorne, e-mail: omgevingsvergunning@westvoorne.nl;
3. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam, e-mail: omgevingsvergunning@schiedam.nl;
4. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen, e-mail: omgevingsvergunning@vlaardingen.nl;
5. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis, e-mail: omgevingsvergunning@maassluis.nl;
6. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht, e-mail: gemeentebestuur@dordrecht.nl;
7. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht, e-mail: info@papendrecht.nl;
8. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht, e-mail: gemeente@zwijndrecht.nl;
9. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk, e-mail: evergunningen@moerdijk.nl;
10. De Milieudienst Rijnmond DCMR, e-mail: info@dcmr.nl;
11. Het Havenbedrijf Rotterdam, e-mail: hcc@portofrotterdam.com;
12. Het Havenschap Moerdijk, e-mail: portoffice@havenschapmoerdijk.nl;
13. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen, e-mail: gemeente@vlissingen.nl;
14. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borsele, e-mail: info@borsele.nl;
15. North Sea Port, e-mail: port@northseaport.com;
16. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terneuzen, e-mail: gemeente@terneuzen.nl;
17. De Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland, e-mail: info@rud-zeeland.nl;
18. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, e-mail: service@odnzkg.nl;
19. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam, Postbus 202 1000 AE Amsterdam;
20. Havenbedrijf Amsterdam, e-mail: gsm@portofamsterdam.nl;
21. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl, e-mail: gemeente@delfzijl.nl;
22. Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, e-mail: loketvergunningen@provinciegroningen.nl;
23. De Omgevingsdienst Groningen, e-mail; info@od-groningen.nl;
24. Groningen Seaports, e-mail: servicedeskdim@groningen-seaports.com;
25. De Natuur en Milieufederatie Groningen, e-mail: info@nmfgroningen.nl;
26. De Waddenvereniging, e-mail: info@waddenvereniging.nl;
27. Het Bureau Verontreinigingsheffing Rijkswateren, e-mail: cdr-bvr@rws.nl;

Datum

15 januari 2019

Ons kenmerk

RWS-2019/1461



Bijlage 1, Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- 'Aanvraag': De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag, De aanvraag is op 22 november 2018 ingediend en geregistreerd onder nummer RWSZ2018-00017733.
- 'Afvalwater': water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.
- 'BBT': beste beschikbare technieken. Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een lozing kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de activiteit behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de activiteit uitvoert, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de activiteit, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de activiteit wordt beëindigd;
- 'BPRW': Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016 – 2021.
- 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Waterwet, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna.
- 'Reiniging van een sloopschroef': de handelingen die Hydrex nv verricht, waarbij met behulp van een (polijst)schijf onder water aangroei en aanslag worden verwijderd van een sloopschroef van een schip, inclusief de behandeling van het hierbij vrijkomende afvalwater, met daarin aanwezig de losgelaten aangroei, kalklaag en/of schroefmateriaal, in een zuiveringsinstallatie, geplaatst op een werkboot of de kade, en de daarbij behorende lozing van gezuiverd afvalwater op het oppervlaktewater ter plaatse.
- 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461



- 'Waterbeheerder': de minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres:
 - a) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3, die vallen onder *de havengebieden van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis, Dordrecht, Papendrecht en Moerdijk*: de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West Nederland Zuid: bezoekadres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam; postadres: Postbus 2232 3500 GE Utrecht, telefoon 088-7974400. De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden aan: Loket-WNZ-HH@rws.nl. Voor het melden van ongewone voorvallen tijdens kantooruren: [redacted] en handhavingzh@rws.nl, en buiten kantoor tijden bij de Regionale Verkeerscentrale in Dordrecht: 0800-0236200 en rvc-algemeen@rws.nl;
 - b) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3 die vallen onder *de havengebieden van Vlissingen en Terneuzen*: de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta: Poelendaelesingel 18, 4335 JA Middelburg, postadres: Postbus 2232 3500 GE Utrecht, telefoon 088-7974400. De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden verzonden aan: handhavingzeeland@rws.nl. Voor het melden van ongewone voorvallen tijdens kantooruren 0118-622000 en buiten kantooruren: Verkeerspost Wemeldinge 0113-622110, fax 0113-622537;
 - c) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3 die vallen onder *de havengebieden van Amsterdam en IJmuiden*: per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord: Toekanweg 7, 2025 LC Haarlem, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden verzonden aan: handhaving-wnn@rws.nl. Voor het melden van ongewone voorvallen [redacted]
 - d) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3 die vallen onder *de havengebieden van Delfzijl en Eemshaven*: per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland: Zuidersingel 3, 8911 AV Leeuwarden, postadres: Postbus 2232 3500 GE Utrecht, telefoon 088-7974400. De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden verzonden aan: meldingen-rwsnn@rws.nl. Voor het melden van ongewone voorvallen tijdens kantooruren 088-7974400 en buiten kantooruren: Verkeerspost Brandaris 0562-443100.

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461




Bijlage 2, Werkinstructie

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461



 ISO 9001:2015	Operational Procedure	Propeller buffing Datum: 22/11/18 Revisie: 2.3 Page 1 of 8
--	-----------------------	---

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

PROPELLER BUFFING USING FILTER SYSTEM

1. Introduction

This procedure has been compiled to provide a clear explanation on what to be done when executing the above-mentioned job. It is in everybody's interest to adhere to these procedures, so it is expected of every team member on these jobs to understand and implement these to the letter.

2. General information


- Propellers are the main propulsion system for ships. When the propeller gets fouled, its resistance/roughness in the water increases and as the resistance increases, so will the fuel consumption in order to maintain the same speed.
- Roughness of a propeller is measured according to the Rubert Scale and goes from A (best) to F (worst).
- To keep the smoothness of the propeller optimal, propeller polishings or buffings are to be done on a regular base.
- Propeller polishings with the use of abrasive diamond discs are being banned almost in every port, because the diamond disc actually removes a few microns of the propeller's material. Since these particles remain in the water, they contaminate the water and harbor sediments.

- Standard diving team for buffing operation consists of

1. Teamleader
2. Tender
3. Diver

5.1.2.f



	Operational Procedure	Propeller buffing Datum: 22/11/18 Revisie: 2.3 Page 2 of 8
---	------------------------------	--

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

3. Acceptance criteria


- As mentioned in the general information, buffing is a less-abrasive method which implies the use of brushes which have a hardness that is less than the material the propeller is made of. This means that these brushes will, in some very remote cases, not be able to remove fouling of the hard kind (i.e. thick calcium layer, barnacles in excess of Ø 10 mm, tubeworm, coral, etc...) The operation will at that stage be stopped. However, it is at the Hydrex teamleader's discretion that a test may be conducted in order to assess whether the fouling can or cannot be removed, in cases of doubt
- As the system implies that fouling has to be covered completely before being removed, a minimum of 50 cm in water visibility is required as to be able to perform an underwater buffing operation.
- Sea state should be monitored as well. In case of swell in excess of 1 meter is observed on site, the operation should be halted or postponed until the swell subsides.
- Underwater current is acceptable up to 0.5 knots. In case of higher current, the operation is to be halted until current subsides, or will be postponed when there are better conditions.

Prior to each buffing operation, an inspection will have to be performed in order to assess the fouling present on the propeller and the diving conditions of the worksite.

4. Job preparation

1. Necessary diving equipment to be tested and loaded in one of the vans at Hydrex depot prior to mobilization. Make sure to use the correct *Load list* for the correct scope of works (refer to appendix 3 for a blank copy of the load list).
2. A trailer with a full set of buffing equipment is permanently available at the depot. Nevertheless, prior to each job, the contents of the trailer should undergo a functionality test prior to mobilization.
3. While loading the filter unit, make sure one (1) set of clean filters is pre-installed and two (2) spare sets of filters are to be loaded as well (see appendix 3).
4. Contact details relevant to the operation will be mentioned on the job sheet's front page under the *Contact List* section at the bottom.



 ISO 9001:2015	Operational Procedure	Propeller buffing Datum: 22/11/18 Revisie: 2.3 Page 3 of 8
--	------------------------------	--

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

Job location

Port: _____ Quay: _____
Address: _____
Additional info: _____

Contact list containing port specific phone numbers, whereof port authorities, spill response company, etc.

Scope of Work and Requirements


Scope	Requirements	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No
Propeller Buffing with filter system	Video	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
	Photo	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
	Workboat	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Bunkers	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No
	ISPS	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No

Contact List

Agent 24/7	Tel	
Port auth.	Tel	
Spill response	Tel	

5. Arriving on site and safety precautions prior to diving operations

1. Once arriving on site, assess the worksite and make sure safe operations are possible
Team members have to wear the required PPE (Personal Protection Equipment)
2. Teamleader has to go on board and have the correct lockouts done on board as per the *Hydrex Dive Safety Precautions* checklist.
The teamleader is required **to go to the engine control room** and see for himself everything is correctly isolated and not just wait for the paper to be signed.
3. The rest of the team starts setting up the equipment.
4. Once returned from the lockout procedure, the team leader holds a toolbox meeting with the rest of the team regarding possible points of attention during dive operations.
LMRA to be used during this toolbox (see copy of LMRA below).

LMRA Last Minute Risk Analysis 


JUDGE the risk!
Do not start with the operation if according to your judgement the risks are unacceptable.

MEASURES to reduce the risk!
Determine the measures to be taken that are necessary to eliminate the identified risks or them acceptable.

TAKE ACTION for a safe performance!
Perform appropriate measures to enable safe performance of your task. Ask for assistance if necessary!

BY DOUBT, DO NOT START AND CONSULT WITH SUPERVISOR.



 ISO 9001:2015	Operational Procedure	Propeller buffing Datum: 22/11/18 Revisie: 2.3 Page 4 of 8
--	-----------------------	---

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

6. Operational safety measures

6.1 On surface and at the dive control

1. First aid kit and medical O₂ on site and emergency numbers at hand.
2. All Hydrex divers hold a valid "Diver first aid" certificate.

6.2 Diver and standby

1. Whether operational or standby diver, leg straps should be worn at all times.
2. Standby diver should have an independent air supply.


7. Setup of filter system (see appendix 3)

Teamleader will check and is responsible for the following steps:



5.1.2.f



	Operational Procedure	Propeller buffing Datum: 22/11/18 Revisie: 2.3 Page 5 of 8
---	-----------------------	---

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

It is essential that the whole system is pre-filled with water. If not, the pump will run dry and get damaged.


8. Setup of hydraulic buffing system

1. Check fuel and oil levels on both PP018 hydraulic power packs.
2. Connect the hydraulic hoses to the power pack at one end and the buffing system on the other. Ensure that there is enough length available for the diver to reach the worksite and comfortably work there.
3. Run the power packs to warm up the engines. Once done, put the complete system under pressure (20 lpm) and check for possible leaks.
4. If any leaks observed on the impeller pump, hoses, couplings or MC111, assess the origins of the leak and interchange the faulty component with a spare one. Sufficient spares should be available.

9. Preventive measures and hydraulic equipment check (to avoid oil spill)

1. Check all connections and the system's functionality in general prior to the underwater operation (see section 8. Setup of hydraulic buffing equipment).
2. All hydraulic hoses should be visually checked for wear and any other signs of failure. This check is done every time during the loading procedure prior to a job and upon return from a job. If for any reason, a hose is found to be defective on the worksite, this hose should be tagged and kept separated, so as to enable its consignment for repairs, upon return to the depot.
3. Defective hoses are to be handed to Subsea Industries for damage assessment and repairs. Hoses beyond repair will be discarded.
4. Hydraulic power pack maintenance is periodically done by Subsea Industries. If, on the job or during testing, any malfunction becomes apparent, the power pack is to be temporarily removed from available equipment and handed to Subsea Industries for repairs and/or maintenance.
5. An oil spill kit in its separate container should be standard equipment to be loaded on each buffing operation. The spill kit consisting of an oil boom and oil absorbent rags.
6. Biodegradable hydraulic oil is used at all times in all hydraulic equipment and power packs. Therefore, should a leakage occur, the environmental impact will be reduced significantly.
7. A Material Safety Data Sheet should be included in the Job Sheet onsite. Should any serious leakage occur, the MSDS will help to assess the clean-up method. Further to the MSDS, contact details for specialized cleaning companies in the port of operation should also be included in the contact details at the front page of the Hydrex job sheet (see section 4. Job preparation).



 ISO 9001:2015	Operational Procedure	Propeller buffing Datum: 22/11/18 Revisie: 2.3 Page 6 of 8
--	-----------------------	---

Datum
15 januari 2019


Ons kenmerk
RWS-2019/1461

10. Propeller buffing operation



5.1.2.f



 ISO 9001:2015	Operational Procedure	Propeller buffing
		Datum: 22/11/18 Revisie: 2.3 Page 7 of 8

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

Blade nr 1/A		Flow meter reading after completion.
Blade nr 2/B		Flow meter reading after completion.

Start time	L	Rubert Scale	
Before buffing		A	D
After buffing		B	E
End time	L	C	F


6. Start with the propeller buffing operation. On surface, the complete system should be activated on diver's request. Diver to check if suction is optimal and start buffing when so.
7. Make sure that all blades, including edges and roots are completely buffed. Boss cone or PBCF are to be buffed as well.
8. After completion and when visibility permitting, make sure to take sufficient and good pictures. If possible photograph the propeller stamp, blade stamp and other marks.
9. *In case diver has to be changed during operation, follow next steps:*
 - a. Turn off the buffing unit.
 - b. Leave the impeller unit (pump) working.
 - c. Return to point 6.

NOTE: during the entire operation, regular checks for oil leakage should be done.

11. In case of oil spill during operation

1. Stop both PP018 power packs immediately.
2. Recover the system to surface.
3. Contact immediately the applicable authorities which are mentioned on the job sheet.
4. Find and assess the area where leakage has occurred.
 - a. In case of minimal leakage, clean the spill with the oil cloths.
 - b. In case of severe leakage, refer to the contacts on the job sheet front page, as per section 4. of this document.
 - c. Regarding oil spills in the water, our oil absorbent cloths are made to absorb oil, not water. They should suffice for dealing with minimal spills. If, however, large quantities of oil have been spilled in the water, please refer to the job sheet front page and refer to the relevant contact in the list, as per section 4. Of this document. In the meantime, try to contain the spill using the oil spill kit.



 ISO 9001:2015	Operational Procedure	Propeller buffing Datum: 22/11/18 Revisie: 2.3 Page 8 of 8
--	-----------------------	---

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461


5. Isolate the defective hydraulic equipment and replace this. Defective hydraulic equipment should be tagged and reported at the depot upon return.
6. If hydraulic equipment is damaged beyond repair, items should be delivered or collected by the relevant waste treatment company for proper disposal.

12. Filter replacement and disposal



5.1.2.f




	Form	Setup checklist buffing Datum: 21/11/18 Revisie: 1.2
		Page 1 of 1

Datum
15 januari 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

Appendix 3: Setup procedure checklist buffing operation with filter system

Date		Loaded by	
Vessel name		Teamleader check	
IMO number			

<u>Description</u>	<u>Checked</u>		
			

5.1.2.f



Bijlage 3, Locaties van de activiteit

Beheersgebied Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Delfzijl/ Eemshaven

Datum

15 januari 2019

Delfzijl

Handelshaven Zeehavenkanaal Balkenhaven

Ons kenmerk

RWS-2019/1461

Eemshaven

Beatrixhaven Julianahaven Emmahaven
Eemshaven Wilhelminahaven

Beheersgebied Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Amsterdam/IJmuiden

Amsterdam

Adenhaven	Afrikahaven	Alaskahaven
Amerikahaven	Australiëhaven	Aziëhaven
Beringhaven	Bosporushaven	Cacaohaven
Carel Reynierszhaven	Coenhaven	De nieuwe zeehaven
Dirk Metselaarhaven	Entrepothaven	Ertshaven
Havenkom A	Havenkom C	Havenkom F
Het IJ	Hornhaven	Houthaven
IJhaven	Isaac Baarhaven	Jan van Riebeeckhaven
Mainhaven	Mauritiushaven	Mercuriushaven
Minervahaven	Neptunushaven	Nieuwe Houthaven
Noorseekanaal	Oude Houthaven	Papaverhaven
Petroleumhaven	Sonthaven	Suezhaven
Usselhaven	Vlothaven	Westerdok
Westhaven	Zanzibarhaven	

IJmuiden

Noorderbuitenkanaal	Verbindingskanaal	Hoogovenkanaal
Buitenspuikanaal	Buitentoeleidingskanaal	Binnentoeleidingskanaal
Vissershaven	Haringhaven	Staalhaven
1e Rijksbinnenhaven	2e Rijksbinnenhaven	3e Rijksbinnenhaven

Beheersgebied Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Dordrecht/Moerdijk/Rotterdam

Dordrecht

Heuvelmanhaven	Krabbegeul	Mallegat
Julianahaven	Kalkhaven	Schokhaven
Drechthaven	Swinhaven	Wilhelminahaven

Rotterdam Stadshavens



IJsselhaven	Keilehaven	Korstenoordsehaven
Lekhaven	Maashaven	Merwehaven
Nieuwe Maas	Parkhaven	Rijnhaven
Robbenoordsehaven	Waalhaven	

Datum
15 januari 2019

Rotterdam Botlek, Pernis / Schiedam / Vlaardingen

1e en 2e Petroleumhaven	2e en 2e Werkhaven	3e petroleumhaven
Botlekhaven	Brittanniëhaven	Chemiehaven
Dokhaven	Eemhaven met aanliggende havens	
Eerste Eemhaven	Geulhaven	Heysehaven
Koningin Wilhelminahaven	Londonhaven	Madroelhaven
Neckarhaven	Nieuwe Maas	Oude Maas
Prins Johan Frisohaven	Prins Willem	Alexanderhaven
Prinses Beatrixhaven	Seinehaven	Sint-Laurens Haven
Torontohaven	Vulcaanhaven	
Waalhaven met aanliggende havens		Wilhelminahaven
Wiltonhaven	Zevenmanshaven	

Ons kenmerk
RWS-2019/1461

Rotterdam Europoort / 1e Maasvlakte / 2e Maasvlakte

4e Petroleumhaven	5e Petroleumhaven	6e Petroleumhaven
7e Petroleumhaven	8e Petroleumhaven	Amazonehaven
Beerkanaal	Beneluxhaven	Dintelhaven
Donauhaven	Europahaven	Hartelhaven
Missisippihaven	Nieuwe Maas	Nieuwe Waterweg
Nijlhaven	Pistolhaven	Prinses Alexiahaven
Prinses Amaliahaven	Prinses Arianehaven	Prinses Magriethaven
Tennesseehaven	Wezerhaven	Yangtezehaven

Moerdijk

Centrale insteekhaven	Hollandsdiep	Insteekhaven
Insteekhaven Rode Vaart	Westelijke insteekhaven	



Beheersgebied Rijkswaterstaat Zee & Delta

Vlissingen/Terneuzen

Vlissingen (Westerschelde)

Bijleveldhaven	Buitenhaven	Kaloothaven
Kraayerthaven	Quarleshaven	
Scaldiahaven	Sloehaven	
Van Cittershaven	Van Citterskanaal	
Westerschelde (zeesteigers)	Westhofhaven	

Datum

15 januari 2019

Ons kenmerk

RWS-2019/1461

Terneuzen (Kanaal van Gent naar Terneuzen)

Autrichehaven	Binnenhaven	Massagoedhaven
Kanaal Gent Terneuzen	Oostbuitenhaven (kade/steigers)	
Westbuitenhaven	Zevenaarhaven	Zijkanaal A
Zijkanaal B	Zijkanaal C	Zuiderkanaalhaven
Noorderkanaalhaven	Braakmanhaven	